



## Semaforo verde del Parlamento per Tajani e Barrot

Uno dei temi principali della sessione plenaria di giugno era il voto di conferma del Parlamento europeo al candidato eurocommissario Antonio Tajani e al vicepresidente della Commissione europea Jacques Barrot, in seguito alla partenza di Franco Frattini attualmente ministro degli esteri del governo Berlusconi.

Mercoledì a Strasburgo i deputati hanno confermato gli incarichi a entrambe i commissari votando a favore con un'ampia maggioranza .

Tajani, dopo il via libera del Consiglio, si era sottoposto lunedì 16 giugno assieme al commissario europeo Barrot alla tradizionale audizione delle commissioni parlamentari di riferimento, in vista del benessere del Parlamento europeo. Barrot, già commissario europeo ai trasporti, passa dunque al portafoglio giustizia, libertà e sicurezza, mentre Tajani sarà responsabile dei trasporti.

### Audizione e voto

Nelle due audizioni di lunedì sera, i deputati hanno testato i candidati in una sessione di botte e risposta per verificare il livello di preparazione in ciascuno dei temi di riferimento. Mentre Barrot non è nuovo alla procedura, dopo aver già incassato nel 2004 l'ok dei deputati all'incarico di eurocommissario, per Tajani ha rappresentato una novità, dopo molti anni passati nell'altro campo come eurodeputato.

Tajani è stato esaminato dalla commissione parlamentare trasporti, alla quale si sono uniti i deputati della commissione parlamentare bilancio, mentre Barrot ha risposto alle domande della commissione parlamentare libertà civili, con la partecipazione dei deputati della commissione parlamentare giuridica e diritti della donna.

In questo focus dedicato all'evento potrete approfondire il profilo dei due candidati, leggere il resoconto del voto e l'intervista in esclusiva con il neo commissario Tajani, a pochi minuti dal semaforo verde dell'Eurocamera.

## Profilo di Antonio Tajani

**Dopo il primo via libera del Consiglio, il 18 giugno a Strasburgo toccherà al Parlamento europeo confermare l'incarico ad Antonio Tajani, candidato designato a commissario europeo per i trasporti e vicepresidente della Commissione europea di Barroso. Per assicurarsi il sì degli ex colleghi, Tajani dovrà prima convincere i deputati della commissione parlamentare trasporti e bilancio delle sue competenze in materia.**

Se confermato, Tajani sarà subito impegnato in diversi dossier al dibattito nella plenaria di giugno, in particolare sulla sicurezza stradale e la creazione dell'Agenzia ferroviaria europea..

### Tajani in pillole

Dal 1994 al maggio scorso Tajani è stato deputato al Parlamento europeo nelle fila del gruppo del partito popolare europeo e democratici europei (PPE-DE). Dal 1999 al 2008 ha guidato la delegazione parlamentare di Forza Italia e ricopre il ruolo di vicepresidente del PPE. Nel 2002 ha preso parte come rappresentante del Parlamento europeo ai lavori della Convenzione sul futuro dell'Europa, che ha elaborato il testo della Costituzione europea. È stato uno dei firmatari dell'atto di fondazione di Forza Italia e ha fatto parte del primo governo Berlusconi come portavoce del presidente del Consiglio.

Antonio Tajani è giornalista professionista, è stato redattore de *Il settimanale*, conduttore del Giornale radio 1 Rai e inviato speciale in Libano, Unione Sovietica e Somalia. Ufficiale dell'Aeronautica Militare, ha superato il corso alla Scuola di Guerra Aerea di Firenze e ha operato come Controllore della Difesa aerea. Si è laureato in Giurisprudenza presso l'Università La Sapienza di Roma.

Tajani ha una figlia di 17 anni e uno di 15 anni. Appassionato di sport, tifa per la Juve, una passione non corrisposta almeno sul campo dal figlio, che gioca nelle regionali del Milan.

## Profilo di Jacques Barrot

**Il francese Jacques Barrot dovrà attendere il voto dei deputati europei dopo l'audizione di lunedì 16 giugno per subentrare a Franco Frattini in qualità di vicepresidente della Commissione europea, responsabile per il portafoglio giustizia, libertà e sicurezza. Oltre al dossier immigrazione, una delle priorità del semestre di presidenza francese dell'Unione europea che prende il via il prossimo 1 luglio, Barrot si occuperà d'asilo, diritti dell'uomo, cooperazione doganale e di polizia, lotta al terrorismo e alla criminalità organizzata.**

### Barrot in pillole

Jacques Barrot è una personalità politica francese di spicco già nota nell'ambiente comunitario. Oltre ad aver ricoperto per qualche mese nel 2004 l'incarico di commissario europeo per la politica regionale, dal 2004 è stato eurocommissario ai trasporti e vicepresidente della Commissione europea sotto la guida di José Manuel Barroso.

Componente della formazione di centro-destra francese UMP della quale fa parte il Presidente Sarkozy, Barrot è stato più volte ministro negli anni 90'. Nato il 3 febbraio 1937 a Yssingeaux (Francia), Barrot si è laureato all'Istituto di Studi Politici di Parigi ed è avvocato. È sposato e ha tre figli.

## **Le foto delle audizioni**

Le foto dell'audizione di Antonio Tajani e Jacques Barrot sono disponibili cliccando il link qui di seguito!

## Tajani, faccia a faccia con i deputati

**Antonio Tajani, commissario designato per i trasporti, si è sottoposto lunedì sera a tre ore di botta e risposta con i deputati su temi riguardanti i sussidi alle compagnie aeree, i corridoi ferroviari europei, le infrastrutture portuali e la pirateria nelle acque comunitarie. Tajani si è impegnato a sollecitare gli Stati membri a investire maggiormente nei progetti di infrastrutture transeuropee e ad assicurare che siano pienamente rispettati i diritti dei passeggeri aerei.**

L'audizione è stata organizzata dalla commissione per i trasporti con la partecipazione della commissione per i bilanci. Martedì mattina i deputati che hanno partecipato all'audizione presenteranno una lettera di valutazione, che sarà esaminata dai presidenti dei gruppi politici nella riunione della Conferenza dei Presidenti del pomeriggio e sarà quindi resa pubblica. L'Aula deciderà poi mercoledì se confermare la nomina di Antonio Tajani.

Per il commissario designato, "senza una politica dei trasporti forte non esiste un'Europa unita". Il rifiuto irlandese al trattato di Lisbona e le manifestazioni in tutta Europa contro l'aumento del prezzo del petrolio sono la dimostrazione che abbiamo bisogno di un'Europa "capace di rispondere ai bisogni immediati dei cittadini". Ha quindi aggiunto che i trasporti sono chiaramente un'area in cui vi è la necessità di «più Europa», in quanto la moderna infrastruttura dei trasporti e servizi a basso costo "sono un motore per lo sviluppo economico e sociale, per la crescita e per l'occupazione".

### Sicurezza stradale

Durante il discorso d'apertura, Tajani ha sottolineato la necessità di sensibilizzare il pubblico, e in particolare i giovani, su alcol e droghe al volante.

Rispondendo a una domanda di Gabriele Albertini (PPE/DE, IT) sul traffico nelle grandi città, ha affermato che la cosiddetta proposta Eurovignette può contribuire alla riduzione dell'inquinamento urbano, poiché dirige il traffico pesante verso percorsi alternativi. "Non si tratta di una nuova tassa, ma di una misura volontaria, il cui ricavato sarebbe utilizzato per migliorare la sicurezza stradale", ha aggiunto.

### Cielo unico europeo

Un'iniziativa sul "cielo unico europeo", che sarà presentata il 25 giugno, servirà a migliorare la frammentazione dei sistemi di controllo del traffico aereo, grazie fra l'altro agli strumenti sviluppati nel progetto di gestione del traffico aereo SESAR. Questi strumenti, ha detto il commissario designato, aumenteranno la competitività del trasporto aereo europeo mediante la riduzione nel consumo di carburante, di conseguenza, delle emissioni di CO2.

Replicando ad una domanda di Christine de Veyrac (PPE/DE, FR) sul progetto SESAR, Tajani ha sottolineato il forte bisogno di modernizzazione e razionalizzazione del sistema di controllo del traffico aereo che oggi è affidato a 27 centri nazionali distinti. "La Commissione europea e il Parlamento devono guidare la liberalizzazione, lo sviluppo e l'innovazione", altrimenti "rischiamo di essere sconfitti da chi non crede nell'Europa"», ha affermato.

Come esempio di un'altra utile innovazione tecnologica, Tajani ha citato un nuovo sistema per rilevare sostanze liquide pericolose all'interno dei bagagli dei passeggeri, sistema che faciliterebbe i controlli aeroportuali.

### Aiuti di Stato

Le regole che riguardano gli aiuti di Stato devono essere rigorosamente rispettate, ha detto Tajani, sottolineando che "non c'è nessuna differenza fra Alitalia e qualsiasi altra compagnia". "Come commissario europeo, voglio far rispettare i trattati", ha poi continuato rispondendo ad una domanda di Gerog Jarzembowski (PPE/DE, DE) su casi precedenti che avevano coinvolto la Olympic e l'Alitalia. Tajani ha poi ribadito che una procedura d'investigazione sulla possibile violazione delle regole sugli aiuti di Stato è già stata lanciata.

"Gli aiuti di Stato ai porti, dovrebbero essere limitati?" ha chiesto Johannes Blokland (IND-DEM, NL). "Bisogna verificare la questione con grande attenzione prima di fare proposte" ha risposto Tajani, ricordando che l'UE ha 12.000 porti che sono il punto d'ingresso per il 40% dei prodotti in circolazione all'interno dell'Europa.

## **Scurezza marittima**

"La mancanza di progressi sul pacchetto di sicurezza marittima ERIKA III è uno scandalo", ha affermato il socialista tedesco Willi Piecyk. "Molti Stati membri non applicano le norme dell'Organizzazione Marittima Internazionale, in particolare l'Irlanda e l'Italia", ha sostenuto. Ammettendo che vi è resistenza all'interno del Consiglio sulle proposte sullo stato di bandiera e sulla responsabilità civile, Tajani ha chiesto il sostegno del Parlamento per superare l'impasse.

Rispondendo ad un'altra domanda di Piecyk sulla pirateria, Tajani si è detto d'accordo con la preoccupazione espressa da Barrot riguardo alla crescita della pirateria nelle acque dell'UE e ha affermato che la Commissione sta considerando vari tipi di interventi e resta aperta ai suggerimenti del Parlamento.

## **Reti trans-europee**

Interrogato da Salvatore Tatarella (UEN, IT) sull'impegno profuso dagli Stati membri per la realizzazione delle reti transeuropee (TEN), Tajani ha sostenuto di voler accelerare la realizzazione di 30 progetti prioritari del programma TEN, ed ha chiesto al Parlamento di aiutare la Commissione a far pressione sugli Stati membri affinché onorino il loro impegno a finanziare i lavori per le infrastrutture.

In risposta ad una domanda di Anne Jensen (ALDE, DK) sul mancato finanziamento da parte del settore privato del progetto Galileo e sulle garanzie della Banca europea per gli investimenti (BEI) per TEN, Tajani ha affermato che si impegnerà a promuovere corridoi preferenziali per il trasporto di merci in Europa.

## **Le lobby**

"Come garantisce la sua indipendenza dalle lobby dell'industria dei trasporti?" ha chiesto Luca Romagnoli (NI, IT). "Non mi ritengo una persona influenzabile da alcuna lobby", è stata la replica del Commissario designato.

## **Le competenze nel settore trasporti**

"È stata una sorpresa per lei il portafogli che le è stato assegnato?", ha chiesto Johannes Blokland, riflettendo l'opinione generale che Tajani fosse molto ben preparato e chiedendo se, durante il passato da giornalista, il commissario designato avesse scritto articoli in materia di trasporti.

"La Commissione gioca un ruolo politico (...), per sbloccare la nostra economia, dobbiamo proporre soluzioni", ha replicato Tajani, ricordando che il suo primo articolo, datato 1978, riguardava proprio il codice stradale italiano, e che in passato ha scritto anche di incidenti aerei.

## **Approvata la nomina di Antonio Tajani a commissario per i trasporti**

**A seguito delle audizioni dinnanzi alle commissioni competenti, il Parlamento ha approvato la nomina di Antonio Tajani quale Vicepresidente della Commissione europea responsabile dei trasporti. I deputati hanno anche sottoscritto il cambio di portafogli per Jacques Barrot che sarà ora incaricato di Giustizia, libertà e sicurezza. Queste nomine si sono rese necessarie dopo le dimissioni di Franco Frattini.**

Con 507 voti favorevoli, 53 contrari e 64 astensioni, il Parlamento ha approvato la nomina di Antonio Tajani quale Vicepresidente della Commissione europea responsabile dei trasporti. Con 489 voti favorevoli, 52 contrari e 19 astensioni, inoltre, ha approvato il cambio di portafoglio per Jacques Barrot.

### **Antefatti**

A seguito della sua nomina a ministro degli Esteri del governo italiano, Franco Frattini ha rassegnato le dimissioni da vicepresidente della Commissione europea responsabile per giustizia, libertà e sicurezza. Il presidente della Commissione, José Manuel Barroso, ha deciso di assegnare il suo portafoglio al vicepresidente Barrot, precedentemente responsabile dei trasporti.

Il governo italiano ha poi notificato l'intenzione di designare come nuovo commissario Antonio Tajani e il Presidente della Commissione ha manifestato il desiderio di assegnare a quest'ultimo il portafoglio dei "trasporti". Il Consiglio dell'Unione europea ha deciso con procedura scritta di nominare Antonio Tajani membro della Commissione europea a decorrere dal 9 maggio 2008 fino al 31 ottobre 2009, allo scadere del mandato dell'attuale Commissione. Più tardi è stata anche formalizzata la sua funzione di Vicepresidente della Commissione europea.

Lunedì 16 giugno, a Strasburgo, in veste di responsabile per giustizia, libertà e sicurezza, il vicepresidente Barrot è stato invitato a un'audizione dinnanzi alla commissione per le libertà civili, la giustizia e gli affari interni e alla commissione giuridica. Era anche presente una delegazione della commissione per i diritti della donna e l'uguaglianza di genere. In veste di responsabile per i trasporti, il commissario designato Tajani è stato invitato a un'audizione dinnanzi alla commissione per i trasporti e il turismo, in presenza di una delegazione della commissione per i bilanci. I resoconti delle audizioni sono consultabili tramite i link in calce.

### **Scopo delle audizioni**

Il principale obiettivo delle audizioni è quello di offrire alle commissioni parlamentari la possibilità di valutare le competenze dei commissari designati e di farsi un'idea della loro personalità e delle loro opinioni. Le audizioni contribuiranno ad instaurare, fin dal principio, relazioni di lavoro tra le commissioni parlamentari e i commissari e costituiranno un primo criterio di riferimento per la valutazione delle loro successive attività.

### **Norme sull'approvazione della Commissione e dei commissari**

Ai sensi degli articoli 214 e 215 del trattato che istituisce la Comunità europea, i membri della Commissione sono soggetti, collettivamente, a un voto di approvazione da parte del Parlamento europeo all'inizio del loro mandato. Un membro dimissionario è sostituito per la restante durata del suo mandato da un nuovo membro, nominato dal Consiglio che delibera a maggioranza qualificata. In base all'articolo 218, il presidente della Commissione europea può modificare la ripartizione delle competenze nel corso del mandato della Commissione.

Qualora si renda necessario procedere alla sostituzione di un membro della Commissione nel corso del suo

mandato, a norma dell'accordo quadro sui rapporti tra il Parlamento europeo e la Commissione, il Presidente della Commissione prende immediatamente contatto con il Presidente del Parlamento, al fine di ottenere il suo accordo circa il modo in presentare il futuro membro della Commissione al Parlamento, nei tempi più brevi e nel pieno rispetto delle prerogative delle istituzioni.

Ai sensi dell'accordo quadro, il Presidente della Commissione deve inoltre notificare immediatamente al Parlamento europeo ogni decisione relativa all'attribuzione di competenze a un membro della Commissione. In caso di modifiche sostanziali delle competenze di un membro della Commissione, questi si presenta davanti alla commissione parlamentare competente, su richiesta del Parlamento.



## **A tu per tu con Tajani, da controllore aereo a eurocommissario ai trasporti**

**Alla vigilia del voto di conferma degli eurodeputati per approvare la nomina di Antonio Tajani quale vicepresidente della Commissione europea responsabile dei trasporti, abbiamo scambiato quattro battute con l'ormai ex europarlamentare, nel frattempo confermato dall'Aula con un'ampia maggioranza al nuovo incarico.**

In occasione dell'audizione di lunedì 16 ha detto che si sentirà "per sempre nel cuore eurodeputato". Con il passaggio da deputato a eurocommissario, si rafforza dunque anche il legame con i cittadini? Come cambia il suo impegno per l'Europa dall'altra parte del campo, in rappresentanza del governo dell'Europa?

### **Un impegno a 360°**

"L'impegno per l'Europa rimane sempre lo stesso, esordisce il neo commissario, deve essere l'Europa che stiamo costruendo, l'Europa dei cittadini. Abbiamo bisogno di un'Unione europea che dia risposte concrete alla gente, non un'Europa che vede Istituzioni rinchiuso in se stesse, con una burocrazia spesso auto-referenziale e che poi di fatto non permette alla gente di capire quali siano i veri benefici, l'importanza di aver costruito il grande progetto europeo".

### **L'importanza di un'Europa presente**

"Dobbiamo lavorare per rafforzare quanto già raggiunto... e anche nei momenti difficili capire che le persone chiedono un intervento, la presenza dell'Europa!". Come ex europarlamentare, Tajani sa bene quali siano le esigenze della gente...: "Avendo fatto il deputato per 15 anni, eletto con il sistema italiano delle preferenze, mi ha portato ad avere un contatto quasi fisico con i cittadini", riconosce Tajani.

"Grazie a questa esperienza, so bene quanto siano importanti le richieste della gente, quanto la gente si attende da noi, a volte anche al di là delle nostre possibilità....ma certamente non possiamo trincerarci dietro un "non possumus", ma anzi quando non siamo in grado di dare risposte concrete, dobbiamo comunque dimostrare la volontà politica che queste Istituzioni marciano verso i cittadini e sono al loro servizio!".

### **Cosa possono attendersi i cittadini europei dal suo mandato, nel rimanente anno e mezzo di attività della Commissione Barroso?**

"Continuare il progetto avviato dai miei predecessori, Loyola de Palacio prima e Barrot poi", dichiara sicuro il commissario europeo, che conta di portare al termine prima della fine della legislatura alcune iniziative concrete, a cominciare dalla realizzazione del cielo unico europeo, "che significa riduzione dei costi del trasporto aereo e migliori servizi ai cittadini", precisa, in un momento difficile dovuto all'aumento del costo dell'energia. "Dobbiamo trovare un sistema che permetta di risparmiare energia", sottolinea.

"Abbiamo poi la questione del trasporto su strada, continua Tajani, con la proposta di modifica della direttiva Eurovignette", che introduce un sistema di pedaggio per i mezzi pesanti che percorrono tratti delle reti transeuropee. "Poi i progressi per quanto riguarda la realizzazione del sistema di navigazione satellitare Galileo, e soprattutto la sicurezza stradale e i diritti dei passeggeri aerei".

Poi Tajani fa una riflessione e promette: "Dobbiamo impedire che le strade d'Europa si trasformino ogni sabato sera in un'enorme carneficina, dove centinaia e centinaia di giovani perdono la vita perchè non ci sono sufficienti controlli, non si ha una necessaria formazione o perchè troppo spesso si mettono al volante sotto l'effetto di alcool e stupefacenti".

## **Perchè ha scelto la realizzazione del cielo unico come priorità numero uno del suo nuovo incarico?**

"Perchè i trasporti aerei rappresentano, per così dire, il futuro", risponde il neo commissario, che ammette come il trasporto aereo sia ancora nel suo cuore, anche per il passato da controllore aereo. "Certamente si tratta di una grande sfida che possiamo realizzare anche nel settore dei trasporti, un tema già impostato e su cui ha lavorato a fondo la Commissione europea".

"Sono convinto che attraverso questa riforma possiamo dare risposte concrete ai cittadini dell'Unione europea per quanto riguarda la riduzione dei costi ma anche sulla sicurezza, per tutti i milioni di cittadini che ogni giorno viaggiano in Europa utilizzando l'aereo".