うめきた２期区域基盤整備事業　について

ＪＲ東海道線支線地下化・新駅設置事業

大阪市
西日本旅客鉄道株式会社

事業概要

ＪＲ東海道線支線地下化事業

- □ 事業主体　大阪市
- □ 事業延長　ＪＲ東海道線支線　約2.4ｋｍ
- □ 除却踏切数　１箇所（西梅田一番踏切）
- □ 大規模改築　２箇所（高さ制限解消（中国街道、能勢街道））

新駅設置事業

- □ 事業主体　西日本旅客鉄道株式会社
- □ 設備計画　地下駅舎　島式ホーム2面4線

※別途　区画整理事業・都市公園整備事業による面的整備も実施されます

事業経緯

- □ 平成23年4月　都市計画法に基づく都市計画決定
- □ 平成23年12月　鉄道事業法に基づく鉄道施設変更認可取得
- □ 平成27年1月　都市計画法に基づく事業認可取得
- □ 平成27年11月　工事着手
- □ 令和5年春　地下化切換、新駅開業（予定）
- □ 令和6年3月　事業完了（予定）

事業効果

- □ 踏切事故の解消や、交通の円滑化
- □ 鉄道で分断されているまちの一体化
- □ うめきた地区と関西国際空港間の移動時間が短縮し、国際競争力の強化が図られます。

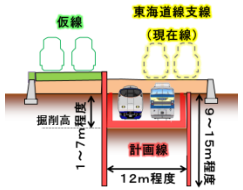
事業についてのお問い合わせ

大阪市建設局（鉄道交差担当）
TEL：06-6615-6762

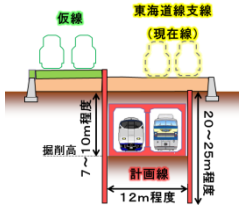
西日本旅客鉄道株式会社（うめきた工事所）
TEL：06-6304-1016

断面図

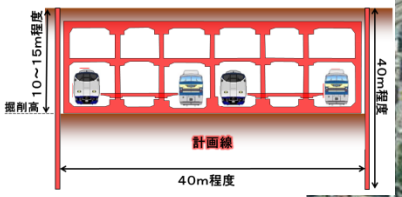
①断面



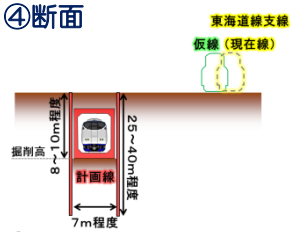
②断面

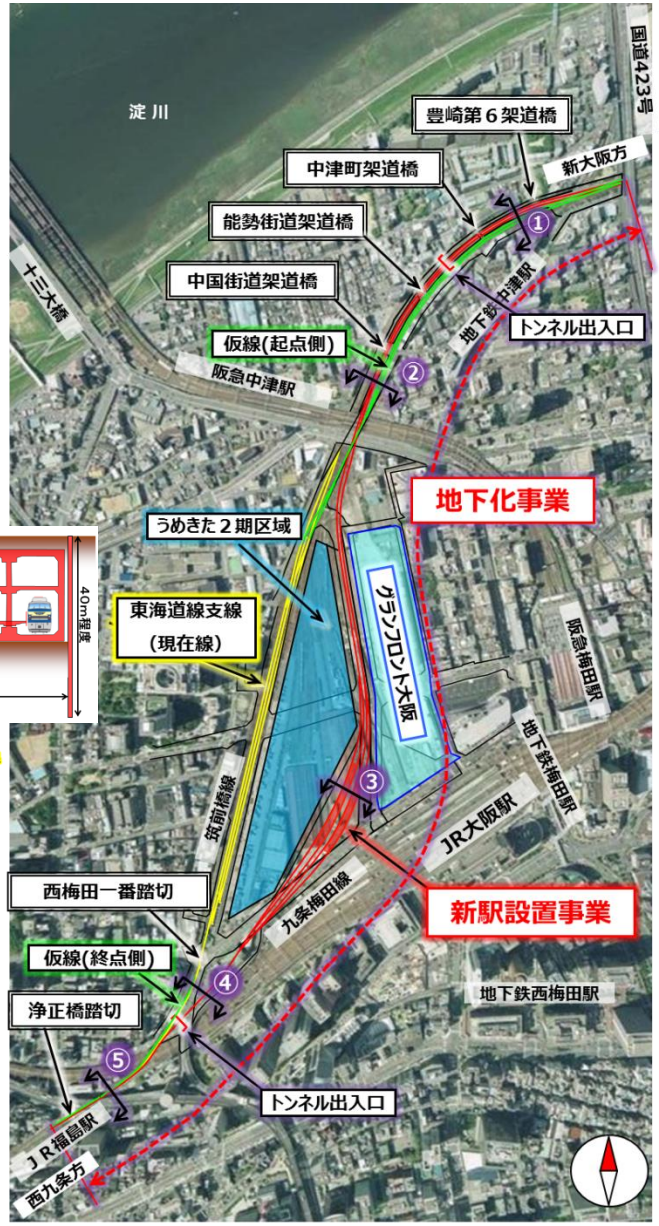


③断面



④断面



⑤断面

平面図