

Советский

МОРПЕХ



МОРСКАЯ ПЕХОТА СССР В ГОДЫ ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ

№2 2017

12+



С праздником!

Медаль «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Медаль учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1965 г. в ознаменование 20-летия победы над фашистской Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

ПОЛОЖЕНИЕ О МЕДАЛИ

Юбилейной медалью «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» награждаются все военнослужащие и лица вольнонаемного состава, принимавшие в рядах Вооруженных Сил Союза ССР участие в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., партизаны Великой Отечественной войны, весь личный состав Вооруженных Сил Союза ССР, а также другие лица, награжденные медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», весь личный состав Вооруженных Сил СССР, состоявший к 9 мая 1965 г. в кадрах Советской Армии, Военно-Морского Флота, войск и органов Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР, внутренних войск, внутренней и конвойной охраны общественного порядка союзных республик.

Награждение юбилейной медалью распространено и на военнослужащих и лиц вольнонаемного состава частей и соединений Советской Армии, Тихоокеанского Флота и Амурской речной военной флотилии, охранявших государственную границу СССР на Дальнем Востоке в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., и ранее не награжденных медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (Постановление Президиума Верховного Совета СССР от 16 августа 1966 г.)

Награждение юбилейной медалью распространено также на участников подполья, действовавших против немецко-фашистских захватчиков на временно оккупированной территории в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. (Постановление Президиума Верховного Совета СССР от 19 января 1968 г.)

Вручение медали награжденным производилось на основании списков военнослужащих, объявленных приказами командиров войсковых частей, соединений и начальников учреждений, заведений.

Вручение юбилейной медали «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» производится от имени Президиума Верховного Совета СССР: командирами войсковых частей, соединений и начальниками учреждений, заведений;

Юбилейная медаль «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» носится на левой стороне груди и при наличии орденов и других медалей СССР располагается после медали «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

По состоянию на 1 января 1995 года юбилейной медалью «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» награждено приблизительно 16 399 550 человек.



Аверс



Реверс



Правительством РФ журнал «Советский морпех» награжден Почетным знаком «За активную работу по патриотическому воспитанию граждан Российской Федерации»

2 РЕДКОЛЛЕГИЯ

3 ПОЗДРАВЛЕНИЯ

6 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ЧЛЕНОВ РЕДКОЛЛЕГИИ И РЕДАКЦИИ

НАГРАДЫ РОДИНЫ

7 Медаль «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

ИСТОРИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

9 В. Вытулев. Боевой путь и история 336 огв пмп ДКБФ

МОРСКАЯ ПЕХОТА В ЛИЦАХ

15 В. Яковлев: «Оглядываясь назад, честно говорю, что ничего бы не изменил в моей жизни и службе»

22 В. Кирилко. Мои Воспоминания об Александре Ивановиче Отраковском

25 Симонов Валерий Васильевич

ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА

32 Экраноплан

БОЕВАЯ СЛУЖБА

40 Африканская энциклопедия морпеха Варукова

47 Ю. Антипин. Нештатная боевая

54 С. Ремизов. Мы выполняли свой долг!

60 А. Тимошенко. Морская пехота в Баку

ФОРМА ОДЕЖДЫ

68 А. Степанов. Обмундирование и знаки различия советской морской пехоты

НАМ ПИШУТ

76 А. Павловский. За мужество, воинскую доблесть и высокую морскую выучку

На 1 обложке: 01.09.1977. Подполковник морской пехоты с дочерью на руках. Встреча после дальнего похода. Фото Михаил Кухтарев. РИА Новости № 21525

Советский
МОРПЕХ

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор
Евневич А.Д.

Заместитель
главного редактора
Дмитриев В.И.

Редакционный совет:

Верхозин Е.М.,
Вытулев В.И., Досугов А.С.,
Ермаков Ю.В., Маллин В.Б.,
Павловский А.Г.,
Судников А.П.,
Тимошенко А.И.,
Шилов П.С., Шувалов Н.Н.

Ответственный секретарь
Ширяев В.А.

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
в сфере связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-7144
от 11 марта 2014 года.

При использовании материалов
ссылка на журнал
«Советский морпех» обязательна.

Точка зрения редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.
Ответственность за достоверность
опубликованных сведений
несут авторы.

Учредитель:
ООО «ПрофМедиаГрупп».

Адрес редакции:
Москва,
Суворовская пл., д. 2, стр. 3

Почтовый адрес:
107031, Москва, а/я 32

E-mail редакции:
cade@list.ru

Тираж 1000 шт.

Отпечатано ООО «ЭННИ»
129594, г. Москва, 2-я ул.
Марьиной Рощи, д. 14В

Яковлев Валентин Алексеевич

Президент Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «ТАЙФУН», генерал-полковник, председатель редакционной коллегии (г. Москва)

Абрамов Евгений Петрович

Доктор исторических наук, профессор, полковник (г. Санкт-Петербург)

Будко Анатолий Андреевич

Директор Федерального государственного казенного учреждения культуры и искусства «Военно-медицинский музей» Министерства обороны Российской Федерации, полковник медицинской службы, доктор медицинских наук, профессор, заслуженный врач РФ (г. Санкт-Петербург)

Зимонин Вячеслав Петрович

Доктор исторических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, академик РАН (г. Москва)

Касатонов Игорь Владимирович

Адмирал, Советник начальника Генерального штаба ВС РФ, кандидат военных наук

Кибовский Александр Владимирович

Министр Правительства Москвы, руководитель Департамента культуры города Москвы, кандидат исторических наук (г. Москва)

Крылов Валерий Михайлович

Директор Федерального государственного бюджетного учреждения культуры и искусства «Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи», полковник, доктор исторических наук, профессор, член-корреспондент РАН, Заслуженный работник культуры РФ (г. Санкт-Петербург)

Малыхин Сергей Васильевич

Старший научный сотрудник Федерального автономного учреждения культуры и искусства «Студия военных художников имени М.Б. Грекова» Министерства обороны Российской Федерации, капитан 1 ранга (г. Москва)

Нехай Руслан Шамсудинович

Директор Федерального государственного казенного учреждения культуры и искусства «Центральный военно-морской музей» Министерства обороны Российской Федерации, генерал-майор, кандидат политических наук, доцент (г. Санкт-Петербург)

Никонов Александр Константинович

Директор Федерального государственного казенного учреждения культуры и искусства «Центральный музей Вооруженных Сил Российской Федерации» Министерства обороны Российской Федерации, полковник, кандидат исторических наук, член-корреспондент РАН (г. Москва)

Попович Василий Андреевич

Член Союза писателей РФ, член Союза журналистов РФ, кандидат исторических наук, профессор (г. Москва)



**Всероссийская общественная
организация
морских пехотинцев «Тайфун»
и журнал «Советский морпех»**

ПОЗДРАВЛЯЕМ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ, ОСОБЕННО УЧАСТНИКОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, С ДНЁМ ПОБЕДЫ!

Героев Советского Союза:

**Ашика Григория Владимировича,
Дёмину Екатерину Михайловну.**

Краснофлотцев:

**Бобарыкина Ивана Николаевича,
Галкина Анатолия Васильевича,
Подгурского Михаила Васильевича,
Сорокина Виктора Васильевича,
Широкова Георгия Артемьевича.**



С 80-ЛЕТИЕМ Полякова Николая Борисовича

- ского высшего общевоинского училища имени Верховного Совета СССР (Золотая медаль).
- 1961–1962 гг. — командир взвода 327 гвардейского мотострелкового полка 34 гвардейской мотострелковой дивизии.
- 1962–1964 гг. — командир учебного взвода курсантов Одесского высшего общевоинского училища.
- 1964–1967 гг. — командир разведывательной роты 336 гвардейского полка морской пехоты ДКБФ (переведен из Сухопутных войск в ВМФ приказом МО Маршала Советского Союза Малиновского Р.Я.).
- 1967–1970 гг. — слушатель Общевоинской академии имени М.В. Фрунзе (с отличием).
- 1970–1980 гг. — начальник штаба, командир 61-го отдельного полка морской пехоты КСФ.
- 1980–1984 гг. — Общевоинская академия им. М.В. Фрунзе. Начальник курса, начальник специального отделения по подготовке офицеров для Вооруженных Сил социалистических стран.
- 1984–1991 гг. — Председатель ДОСААФ Московской области.
- 1991–1993 гг. — Заместитель Председателя ДОСААФ России.
- 1993 г. — уволен в запас. Звание генерал-майор присвоено в 1990 г.
- Награжден: орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах» 2-й и 3-й степени, 19 медалями СССР и России, четырьмя медалями иностранных государств.

- Родился 24 мая 1937 г. в городе Одессе.
- 1956–1957 гг. — учеба в полковой школе сержантского состава.
- 1957–1961 гг. — курсант Москов-



С 75-ЛЕТИЕМ ЯКОВЛЕВА ВАЛЕНТИНА АЛЕКСЕЕВИЧА

- ПРОХОЖДЕНИЯ СЛУЖБЫ НА КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ.
- В 1966 г. в составе роты морской пехоты КЧФ ПРИНИМАЛ УЧАСТИЕ В ПЕРВОЙ В ИСТОРИИ БОЕВОЙ СЛУЖБЕ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ СССР НА КРЕЙСЕРЕ «СЛАВА» В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ.
- 1966–1969 гг. — 810 ОТДЕЛЬНЫЙ ПОЛК КРАСНОЗНАМЕННОГО ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА (КОМАНДИР взвода, роты морской пехоты).
- 1969–1972 гг. — Военная Академия им. М.В. Фрунзе (слушатель).
- 1972–1978 гг. — 810 ОТДЕЛЬНЫЙ ПОЛК МОРСКОЙ ПЕХОТЫ КЧФ (начальник штаба, командир).
- 1978–1980 гг. — 126 МОТОСТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ ОДЕССКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА (начальник штаба, командир).
- 1980–1982 гг. — 55 ДИВИЗИИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА (КОМАНДИР).
- 1982–1984 гг. — Военная Академия Генерального Штаба им. К.Е. Ворошилова (слушатель).
- 1984–1987 гг. — КОМАНДИР АРМЕЙСКОГО КОРПУСА ОДЕССКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА.
- 1987–1988 гг. — ВОЕННЫЙ СОВЕТНИК. ВЬЕТНАМСКАЯ НАРОДНАЯ АРМИЯ.
- 1988–1991 гг. — НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ГУК МО СССР.
- 1991–1996 гг. — ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ МО РФ.
- 1996–1998 гг. — АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.
- ЗА БЕЗУПРЕЧНУЮ СЛУЖБУ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ НАГРАЖДЕН ОРДЕНАМИ «ДРУЖБА» И «ЗА СЛУЖБУ РОДИНЕ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ СССР» II И III СТЕПЕНИ, А ТАКЖЕ 24 МЕДАЛЯМИ.
- НЕОДНОКРАТНО ВЫПОЛНЯЛ ЗАДАЧИ ПО НЕСЕНИЮ БОЕВОЙ СЛУЖБЫ В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ И ВЫПОЛНЯЛ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОЛГ «В ГОРЯЧИХ ТОЧКАХ» МИРА: АФГАНИСТАН, ВЬЕТНАМ, ЕГИПЕТ.
- В 1997 г. ИЗБРАН ПРЕЗИДЕНТОМ МОСКОВСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ «САТУРН».
- В 2001 г. ИЗБРАН ПРЕЗИДЕНТОМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ «ТАЙФУН».
- В 2006 г. ИЗБРАН ПРЕЗИДЕНТОМ ВСЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ «ТАЙФУН».

- Родился 7 мая 1942 г. в селе Торьял Новоторьяльского района Марийской АССР.
- 1961–1965 гг. — Ленинградское Высшее Общевоинское командное училище имени С.М. Кирова.
- В 1965 г. был направлен для прохождения службы на Дважды Краснознаменный Балтийский флот, командиром взвода морской пехоты в 336 отдельный гвардейский орден Суворова и Александра Невского полк морской пехоты.
- В 1966 г. в составе первого батальона морской пехоты убыл для



С 75-ЛЕТИЕМ ГУНДИНА ВЛАДИМИРА МАКСИМОВИЧА

- 1960–1961 гг. — СВЕРДЛОВСКОЕ ВОЕННОЕ СУВОРОВСКОЕ УЧИЛИЩЕ.
- 1961–1964 гг. — Ленинградское дважды Краснознаменное высшее общевоинское командное училище им. С.М. Кирова.
- 1964–1966 гг. — командир взвода 61 мотострелкового полка Ленинградского военного округа.
- 1966–1969 гг. — командир взвода морской пехоты 61 полка морской пехоты Краснознаменного Северного флота.
- 1969–1986 гг. — старший помощник начальника организационно-планового отдела штаба тыла флотилии Краснознаменного Северного флота, заместитель начальника организационно-планового отдела штаба тыла флотилии Краснознаменного Северного флота, заместитель начальника организационно-планового отдела штаба тыла флотилии Краснознаменного Северного флота, начальник организационно-планового отдела штаба тыла флотилии Краснознаменного Северного флота, командир технической батареи базы ракетного вооружения, военный комендант.
- 1986 г. — уволен в запас.
- Награды: орден «Знак Почета», медаль «20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и др. юбилейные медали.

- Родился 10 марта 1942 г.
- 1953–1960 гг. — Тамбовское военное суворовское училище.



С 65-ЛЕТИЕМ Гниденко Николая Ивановича

- Родился 9 мая 1952 г.
- 1969–1973 гг. — Полтавское высшее зенитно-артиллерийское училище им. Ватутина Н.Ф.
- 1973–1976 гг. — командир взвода ЗСУ 55 гв тп ГСВГ.
- 1976–1978 гг. — командир ЗРБ 55 гв тп ГСВГ.
- 1978–1979 гг. — командир ЗРБ ЗакВО.
- 1979–1984 гг. — начальник штаба — заместитель командира оэрадн 810 ОБРМП КЧФ.
- 1984–1990 гг. — командир оэрадн 810 ОБРМП КЧФ.
- 1990–1993 гг. — начальник ПВО — начальник отделения ПВО 810 ОБРМП КЧФ.
- 1992 г. — окончил Академию войсковой ПВО (заочно).
- 1993–2002 гг. — командир зенитного ракетного полка ЧФ.
- Участник 114 военного парада в Москве.
- Награжден медалью «За боевые заслуги» и орденом «За военные заслуги».



С 65-ЛЕТИЕМ Голобородова Александра Сергеевича

- Родился 22 мая 1952 г.
- 1971–1975 гг. — учеба в Орджоникидзевском высшем общевойсковом училище.
- 1975–1982 гг. — командир взвода морской пехоты 1 БМП (880 ОБМП) 810 ОБРМП КЧФ.
- 1985–1986 гг. — командир роты материального обеспечения 810 ОБРМП КЧФ.
- 1986–1988 гг. — начальник штаба 881 ОДШБ 810 ОБРМП.
- 1988–1992 гг. — Командир кадр БМП 810 ОБРМП КЧФ.
- Неоднократно выполнял задачи боевой службы в составе подразделения. Воин-интернационалист. Участник учений стран Варшавского договора «Щит-82», оперативно-стратегического командно-штабного учения «Осень-88».



С 60-ЛЕТИЕМ Артамонова Николая Васильевича

- Родился 27 апреля 1957 г.
- 1972–1974 гг. — УССУРИЙСКОЕ СВУ.
- 1974–1978 гг. — курсант ДВОКУ.
- 1978–1979 гг. — командир взвода 336 ОГВ ПМП ДКБФ.
- 1979–1981 гг. — помощник начальника штаба БМП 336 ОГВ БРМП.
- 1981–1984 гг. — командир роты 336 ОГВ БРМП.
- 1984–1986 гг. — начальник штаба БМП 336 ОГВ БРМП.
- 1986–1990 гг. — командир батальона 336 ОГВ БРМП.
- 1990–1991 гг. — заместитель командира 336 ОГВ БРМП.
- 1991–1994 гг. — Военная Академия им. М.В Фрунзе.
- 1994–2001 гг. — начальник штаба 336 ОГВ. Бригады мп. Командир 336 ОГВ. Бригады мп. Слушатель военной академии Генерального штаба ВС РФ.
- 2001–2007 гг. — заместитель Командующего береговых войск ДКБФ.
- 2008–2009 гг. Командующий береговыми войсками ДКБФ.
- Награды: Орден «За военные заслуги», медаль «За боевые заслуги», юбилейные медали.

ЧЛЕН РЕДКОЛЛЕГИИ



Крылов Валерий Михайлович

- Родился 22 августа 1945 г.
- 1965 г. — Казанское Высшее командно-инженерное училище.
- 1965–1969 гг. — служба в Ракетных войсках стратегического назначения
- 1969–1973 гг. — Военно-артиллерийская академия им. М.И. Калинина
- 1973–1991 гг. — инженер, начальник планового отдела, начальник штаба — первый заместитель командира Ржевского испытательного артиллерийского полигона.
- 1991 г. — по н/в директор (начальник)) Федерального государственного бюджетного учреждения культуры и искусства «Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи».
- Государственные награды: Орден Красной Звезды — 1986 г. Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени — 1997 г.
- Заслуженный работник культуры Российской Федерации — 2007 г.
- Полковник, доктор исторических наук, профессор, член-корреспондент Российской академии ракетных и артиллерийских наук.

ЧЛЕН РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА



Шувалов Николай Николаевич

- Родился 10 декабря 1955 г.
- 1973–1977 гг. — учеба в Высшем общевойсковом командном училище имени маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского.
- 1977–1979 гг. — командир взвода 336 отдельного гвардейского полка морской пехоты Дважды Краснознаменного Балтийского Флота.
- 1979–1982 гг. — командир роты 877 отдельного батальона морской пехоты 336 отдельной гвардейской бригады морской пехоты Дважды Краснознаменного Балтийского Флота.
- 1982–1984 гг. — начальник штаба 877 отдельного батальона морской пехоты 336 отдельной гвардейской бригады морской пехоты Дважды Краснознаменного Балтийского Флота.
- 1984–1988 гг. — командир 877 отдельного батальона морской пехоты 336 отдельной гвардейской бригады морской пехоты Дважды Краснознаменного Балтийского Флота.
- 1988–1990 гг. — советник при Командующем Военно-морским флотом НДР Эфиопия.
- 1991–1995 гг. — старший офицер отдела боевого применения и боевой подготовки частей морской пехоты Управления Береговых войск Дважды Краснознаменного Балтийского Флота
- 1995–2006 гг. — старший помощник Оперативного дежурного по Сухопутным и Береговым войскам Дважды Краснознаменного Балтийского Флота.
- Награды: медаль «За отличие в военной службе» 2 степени, 11 медалей Министерства Обороны Вооруженных Сил СССР, РФ.
- Воин-интернационалист.



А. Баркин, 336 гвпмп БФ



В. Радионов, 390 пмп ТОФ



Ю. Жмурин, 390 пмп ТОФ



К. Вересовой, 810 пмп КЧФ



В. Дмитриев, 810 пмп КЧФ



А. Касилович, 61 пмп КСФ



В. Атаманов, 390 пмп ТОФ



В. Трофименко, 336 гвпмп БФ



Н. Олефиренко, 61 пмп КСФ



С. Тодоров 390 пмп ТОФ



Заместители командира 336 огв пмп офицеры Я. Каримов, А. Лалетин, С. Кныриков, командир полка п-к П. Шапранов с матросами, награжденными медалями «20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

БОЕВОЙ ПУТЬ И ИСТОРИЯ 336 ОГВ ПМП ДКБФ

В 2017 году исполняется 75 лет со дня формирования 347 стрелкового полка 308 стрелковой дивизии, в последующем 336 гвардейского Белостокского орденов Суворова и Александра Невского мотострелкового полка 120 гвардейской мотострелковой дивизии Белорусского военного округа, на базе которого в 1963 году был развернут 336 гвардейский отдельный полк морской пехоты Балтийского флота, с сохранением всех почетных наименований, ставший родоначальником создания послевоенной морской пехоты ВМФ СССР.

Для тех, кто проходил и проходит военную службу в рядах морской пехоты, было бы целесообразным еще раз вспомнить о его истории и прошедшем боевом пути в годы Великой Отечественной войны и в последующем в мирное для нашей страны время, о тех товарищах, с которыми пришлось служить и делить ратную службу в морской пехоте.

Приказом командующего Сибирским военным округом от 21 марта 1942 года на базе Омского пехотного училища началось формирование 347 стрелкового полка (далее — 347 сп), который вошел в состав 308 стрелковой дивизии (далее — 308 сд). Формирование полка было окончено 28 марта 1942 года.

Приказом Народного Комиссара Обороны СССР № 285 от 25 сентября 1943 года 308 сд присвоено гвардейское звание и она переименована



в 120 гвардейскую стрелковую дивизию (далее — 120 гв. сд). Этим же приказом 347 сп удостоен гвардейского звания и переименован в 336 гвардейский стрелковый полк (далее — 336 гв. сп).

С 24 на 25 октября 1943 года 336 гв. сп во взаимодействии с частями дивизии форсирует р. Проня в районе Сев. Улуки, Вабовичи и занимает плацдарм на западном берегу р. Проня, который прочно удерживает до 17 ноября 1943 года.

В течение декабря 1943 года и января 1944 года полк, занимая оборону, готовился к форсированию р. Днепр.

21 февраля 1944 года в 5.00 утра 336 гв. сп в составе дивизии форсирует р. Днепр и ведет упорные бои с противником за овладение г. Рогачев.

Первыми форсировали р. Днепр воины 1-го стрелкового батальона, которым командовал гвардии капитан Казарин К.Н. За фор-



В. Гайдуков (справа)



В. Жмуриков



В. Маллин



В. Панин



В. Петров



В. Яковлев



В. Севастьянов



Э. Фаизов



Ю. Струнин

сирование р. Днепр и проявленное мужество и отвагу старшему лейтенанту Зайцеву Якову Павловичу и ефрейтору Хасану Мамутову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После уничтожения Бобруйской группировки противника 120 гв. сд в период с 14 по 26 июля продолжает преследовать отступающего врага и с хода овладевает г. Волковыск, а в последующем г. Белосток.

Приказом Верховного Главнокомандующего № 0252 от 9 августа 1944 года за активные боевые действия в боях и овладение г. Белосток полку присвоено почетное наименование «БЕЛОСТОКСКИЙ».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 сентября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте в борьбе с немецкими захватчиками и овладение городом и крепостью Остраленка и проявленные при этом доблесть и мужество полк награжден орденом Суворова 3 степени.

В период с 14 по 20 января 1945 г. 120 гв. сд вторгается в пределы Восточной Пруссии, где ведет активные наступательные действия.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1945 г. полк награжден орденом А. Невского, а весь личный состав полка медалью «За взятие Кенигсберга».

5–6 мая 1945 г. полк вступил в бой с раздробленными частями противника, форсировал канал Плауэр и, преследуя отходящего про-



В. Шведюк

тивника, вышел на рубеж р. Эльба, где соединился с американскими войсками.

7 мая 1945 г. в связи с полной ликвидацией группировки войск противника полк был отведен в район Бранденбург, откуда обоз и артиллерия полка в составе дивизии своим ходом совершили марш и 16 сентября 1945 г. после выполнения задания сосредоточились в районе дислокации пос. Уручье (пригороде г. Минска).

От Волги до Эльбы — таков боевой путь полка. За умелые действия, отвагу и мужество личного состава Верховный Главнокомандующий объявил полку 15 благодарностей, а 3565 человек награждено орденами и медалями. Стали Героями Советского Союза старший лейтенант Зайцев Яков Павлович и ефрейтор Хасан Мамутов, а Огнев Павел Агеевич и Трунилин Сергей Иванович — полными кавалерами ордена Славы.

В последующем полк в составе дивизии участвовал: в учениях Белорусского военного округа под руководством Маршала Советского Союза Тимошенко С.К. и Маршала Советского Союза Малиновского Р.Я., ежегодных военных парадах Белорусского военного округа в г. Минске.

На основании Директивы МО СССР от 7.06.1963 г. и Директивы ГК ВМФ от 12 июня 1963 г. 336 гвардейский мотострелковый полк 120 гв. мсд был передан из Белорусского военного округа в состав Балтийского флота и переформирован в 336 отдельный гвардейский Белостокский орденов Суворова



Командир полка П. Шапранов представляет 336 отдельный гвардейский полк морской пехоты Маршалу Советского Союза К. Москаленко

и А. Невского полк морской пехоты (далее — 336 гв. опмп) под командованием полковника Шапранова П.Т. (03.1960–09.1967 гг.), который стал первым командиром полка морской пехоты ВМФ СССР.

В дальнейшем 336 гв. опмп и его подразделения участвуют:

1963 г. — в учениях на Балтийском море под руководством Главкома ВМФ Горшкова С.Г., с высадкой морского десанта на полигоне Хмелевка.

Июнь 1964 г. — в учениях «Прилив» на Балтийском море под руководством Главкома ВМФ Горшкова С.Г., с высадкой морского десанта на полигоне Устка (Польша).

1964 г. — в учениях на территории Народной Республики Болгария в районе г. Бургас, 3 бмп (командир гв. подполковник Лебеденко А.Е.) с 1 рпт (командир капитан Сапко А.Н.).

1965 г. — в учениях Прибалтийского военного округа с высадкой морских десантов на острова Саарема и Хиума под командованием гв. полковника Шапранова П.Т.

1966 г. — в учениях Организации Варшавского Договора «Братство по оружию», с высадкой морского десанта на территории Польши в районе Устка.

Май–август 1967 г. — 2 бмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря, с заходом в г. Порт-Саид, командиры десантов гв. подполковник Гайдуков В., начальник штаба капитан-лейтенант Фаизов Э.; офицеры: Жмуриков В., Кабаржицкий В., Маллин В., Падуков Г., Панин П., Петров В., Росляков Ю., Севастьянов В., Стебловский В., Струнин Ю., Шведюк В.

Июнь–сентябрь 1967 г. — 3 бмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря, с заходом в г. Порт-Саид, командир десанта гв. майор Сергеев В.А.

Январь–апрель 1968 г. — 2 бмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря, с заходом в г. Порт-Саид, командир десанта гв. подполковник Гайдуков В.И.

Июль 1968 г. — в оперативно-стратегическом учении «Север-68», с высадкой морских десантов на побережье в Польше и полуостров Рыбачий.

Август–ноябрь 1968 г. — 1 бмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря, с заходом в г. Порт-Саид, командир десанта гв. майор Марченко А.В.

Декабрь 1968 г. — апрель 1969 г. — 3 бмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря, с заходом в г. Порт-Саид, командир десанта гв. майор Сергеев В.А.

1969 год — в учениях Организации Варшавского Договора «Одер-Нейсе», с высадкой десанта на побережье в Польше.

Февраль–май 1970 г. — 2 бмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря, с заходом в г. Порт-Саид, командир десанта гв. майор Афиногенов Б.И.

Апрель–июнь 1970 г. — в учениях «Океан» и «Балтика» с высадкой десантов на полуостров Рыбачий и полигон Хмелевка.

Ноябрь 1970 г. — февраль 1971 г. — 1 бмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря, с заходом в г. Порт-Саид, командир десанта гв. подполковник Нагорный Н.И.

Апрель–июль 1971 г. — 2 бмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря, с заходом в г. Порт-Саид, командир десанта гв. подполковник Кочергин А.И.

Сентябрь–декабрь 1971 г. — 1 бмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря, с заходом в г. Порт-Саид, командир десанта гв. подполковник Нагорный Н.И.

Июнь 1972 г. — в учениях «Балтика-72», с высадкой морского десанта.

Июль–октябрь 1972 г. — 2 бмп в несении боевой службы у побережья Гвинеи, командир десанта гв. подполковник Новоселов Ю.С.



Начальник штаба 336 огв пмп С. Маслов

1973 год — в учениях под руководством Министра обороны СССР, с высадкой морского десанта на полигоне Хмелевка.

Сентябрь 1973 г. — январь 1974 г. — 2 бмп в несении боевой службы у побережья Гвинеи, Западной Сахары и Марокко, командир десанта гв. подполковник Баранов Н.А. и усиленный сводный батальон полка в Средиземном море, под командованием командира полка гв. подполковника Горохова В.И.

Июль — октябрь 1974 г. — 2 бмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря, с заходом в г. Порт-Саид, командир десанта гв. майор Ерошевский В.Е.



Командир полка П. Шапранов на совместных учениях стран Варшавского договора

Декабрь 1974 г. — май 1975 г. — 2 бмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря, с заходом в г. Порт-Саид, командир десанта гв. майор Малышев М.В.

Август–декабрь 1975 г. — 2 рмп с тв в несении боевой службы в Средиземном море с заходом в порт Тартус САР, командир десанта гв. капитан Маллин В.Б.

Сентябрь 1975 г. — апрель 1976 г. — 1 бмп в несении боевой службы в районе Западной Африки у побережья Гвинеи и Анголы, командир десанта гв. капитан Домненко А.Ф.

Февраль–июль 1976 г. — 1 бмп в несении боевой службы в районе Западной Африки, командир десанта гв. майор Ерошевский В.Е.

Май–декабрь 1977 г. — 1 бмп в несении боевой службы в районе Западной Африки с заходами в порты Конакри и Луанда, командир десанта гв. майор Ерошевский В.Е.

Ноябрь 1977 г. — апрель 1978 г. — 1 бмп в несении боевой службы в районах Средиземного и Красного морей, командир десанта гв. капитан Тугов В.А.

Ноябрь 1978 г. — июнь 1979 г. — 2 бмп в несении боевой службы в районе Гвинеи, командир десанта гв. майор Катько Н.Д.

20 ноября 1979 г. полк развернут в 336 отдельную гвардейскую Белостокскую орденов Суворова и Александра Невского бригаду морской пехоты (далее — 336 гв. обрмп). Первым командиром бригады стал подполковник Говоров В.М.

Июнь–сентябрь 1980 г. — в учениях «Братство по оружию-80», с высадкой морского десанта на побережье Польши.

Сентябрь 1981 г. — в оперативно-стратегических учениях армии и флота СССР (маневрах) «Запад-81» с высадкой морских десантов на полигоне Хмелевка.

Июнь–сентябрь 1982 г. — 2 обмп в несении боевой службы в районе Средиземного моря с заходом в порт Тартус САР, командир десанта гв. капитан Утнасунов А.И.

1982 г. — в оперативно-тактических учениях сил Балтийского флота «Балтика-82»

Сентябрь 1983 г. — в учениях Балтийского флота с высадкой десантов на полигоне Хмелевка.

“

В НОЯБРЕ 1967 г. ПОЛК ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ И МОРСКУЮ ПЕХОТУ НА ЮБИЛЕЙНОМ ВОЕННОМ ПАРАДЕ В Г. МОСКВЕ, ПОСВЯЩЕННОМ 50-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ.

”

Сентябрь 1983 г. — февраль 1984 г. — 1 обмп в несении боевой службы в Анголе, командир десанта гв. майор Кочешков А.Н.

Июль–декабрь 1984 г. — усиленная рмп 2 обмп в несении боевой службы у побережья Анголы, командир десанта гв. капитан Утнасунов А.И.

1984 г. — в оперативно стратегических учениях «Запад-84» с высадкой 336 гв. обрмп в качестве оперативного морского десанта в районе Клайпеды.

1985 г. — в учениях «Океан-85» с длительным переходом морем и высадкой морского десанта на полуостров Рыбачий.

Июль–декабрь 1985 г. — усиленная рмп 2 обмп в несении боевой службы у побережья Гвинеи и Анголы, командир десанта гв. капитан Лаубис А.Г.

Июнь–декабрь 1986 г. — 1 обмп в несении боевой службы у побережья Анголы с заходом в порт Луанда, командир десанта гв. капитан Корняяка Н.О.

Май–декабрь 1987 г. — усиленная рмп 1 обмп в несении боевой службы в районе Западной Африки, командир десанта гв. капитан Посельский О.Б.

Продолжение в следующем номере.

В.И. ВЬТУЛЕВ,
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ



ВАЛЕНТИН ЯКОВЛЕВ: «ОГЛЯДЫВАЯСЬ НАЗАД, ЧЕСТНО ГОВОРЮ, ЧТО НИЧЕГО БЫ НЕ ИЗМЕНИЛ В МОЕЙ ЖИЗНИ И СЛУЖБЕ»

ВETERАН МОРСКОЙ ПЕХОТЫ, ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК Валентин Алексеевич Яковлев скоро отмечает свой юбилей. Из 75 лет жизни большая часть 40-летней службы посвящена морской пехоте. После увольнения Валентин Яковлев стал заниматься общественной работой и сейчас возглавляет Всероссийскую общественную организацию морских пехотинцев «Тайфун». О самых ярких эпизодах своей службы, о товарищах и наставниках Валентин Алексеевич рассказал в интервью журналу «Советский морпех».

Валентин Алексеевич, расскажите, пожалуйста, о том, почему вы выбрали своим делом, своей работой службу в армии?

Я отношусь к поколению детей войны. Мой отец, старший политрук Алексей Яковлев, погиб на Ленинградском фронте под Волховом в конце 1942 года. Наша семья жила в Псковской области, когда фронт подходил к нашим местам, мама уехала в эвакуацию в Марийскую республику, где я и родился в селе Торъял в мае 1942 года. Еще при эвакуации мама была ранена, все время болела, она умерла, когда мне было всего пять лет. Вырос я на руках Советской власти. Сначала был в детдоме, потом воспитывался у родственников. При том, что детство мое было, конечно, трудным, я с большой теплотой вспоминаю о нем, о нашем детдоме, о людях, которые там работали и отдавали нам последнее. Помню, был такой дед Иван, в войну он лишился ноги, очень любил нас. Сухари, что ему давали на

кухне, отдавал нам, детям, а сам крошечки из кармана вытряхнет в ладонь, съест и говорит: «Вот я и сыт!» И таких людей было очень много.

Конечно, все детство детей той поры было связано с воспоминаниями, с рассказами о воевавших отцах, родственниках, конечно же, война и Победа стали основой нашего общения, предопределили смысл жизни нашего поколения.

После окончания школы я пошел в профессиональную автошколу, с удовольствием учился, и работа водителя мне нравилась, проработал два года, ходил в дальние рейсы, машину мне дали хорошую — ЗИЛ-154 с прицепом. Но, конечно, думал я о том, что надо идти по стопам отца, решил стать кадровым военным и в 1961 году поступил в Ленинградское высшее общевойсковое командное училище имени С. М. Кирова.

Вы окончили общевойсковое училище — а как оказались в морской пехоте?

Случайно. Когда выпускались, о морской пехоте мало что знали, хотя она уже четвертый век существует в России, была создана Петром Великим. История создания и воссоздания морской пехоты была привязана к стратегическим целям государства: когда надо было отстаивать свои земли, возвращать захваченные территории — морская пехота воссоздавалась. Заканчивались активные боевые действия — морская пехота расформировывалась. И так — три века. Но при этом боевые традиции, заложенные веками, передававшиеся из поколения в поколение, обеспечили высокий моральный дух этого подразделения Военно-морского флота. Так было и во время Великой Отечественной войны. Москву защищали семь бригад морской пехоты. Ветераны нас просили, чтобы память о подвиге морских пехотинцев под Москвой была увековечена, и мы сейчас пытаемся этот наказ выполнить.

Так вот, в 1963 году, после Карибского кризиса 1961 года, руководство страны пришло к выводу, что надо воссоздать морскую пехоту, которая была расформирована после войны, в 1955–1956 годах.



**Курсант Ленинградского ВОКУ
Валентин Яковлев**



Лейтенант В. Яковлев со своим взводом 309 отдельный батальон МП КЧФ



Командир полка В. Яковлев на учениях



Маршалы Советского Союза Д. Устинов, Н. Огарков и командир 55-й димп В. Яковлев

В 1964 году у нас на курсе прошел слух, что в 1965 году будет набор в морскую пехоту. От училища отобрали пять офицеров, при том что желающих было значительно больше. Среди них оказался и я. В итоге меня направили на Балтику, и вместе со мной еще 26 офицеров, выпускников разных военных училищ. Все мы стали командирами взводов морской пехоты. Мы очень увлеченно занимались этой службой, изучали архивные материалы о действиях морской пехоты в разное время. Нравилась сама служба: выходы в море, высадки, собранность, организованность, которых требовала наша работа.

Потом была служба в Крыму?

Да, в 1966 году под руководством Министерства обороны проводились стратегические учения. Нас в составе усиленного батальона переправили в Севастополь. По завершении учений главком ВМФ Сергей Георгиевич Горшков принял решение оставить батальон в Севастополе. И в том же году в составе роты морской пехоты я принял участие в первой,

в послевоенное время, боевой службе морской пехоты в Средиземном море. Во время этого десанта офицеры изучали материальную часть крейсера «Слава», на стоянках привлекались к несению вахтенной службы. В течение полутора месяцев мы выполняли боевую задачу. Мы очень гордились, когда видели, с каким уважением иностранные торговые и военные суда, проходящие мимо нас, приспускают флаги перед советским крейсером.

В 1969 году я стал слушателем Военной академии имени М.В. Фрунзе. А когда окончил академию, был направлен на Краснознаменный Черноморский флот в морскую пехоту начальником штаба полка — самым молодым, мне было всего 30 лет!

Было, помню, очень много работы, порой засыпал прямо в кабинете...

Главным в нашей деятельности были подготовка и несение усиленными ротами и батальонами б/службы в различных районах Мирового океана по три-четыре месяца и более. Стали заходить в порты, обучали египетских офицеров.

В середине октября 1973 года началась вторая израильско-египетская война, в начале октября 1973 года был получен приказ о подготовке трех десантов и отправке в Средиземное море, я получил приказ возглавить его. В состав десантной группировки также входили подразделения Балтийского и Северного флотов.

В 1974 году министр обороны Советского Союза вручил нашему полку вымпел «За мужество и воинскую доблесть».

До 1978 года я командовал полком, потом был назначен начальником штаба мотострелковой дивизии Одесского округа, а через год — командиром. В 1979 году у нас была инспекция министра обороны, которую мы сдали очень успешно. Аналогичная инспекция на Тихоокеанском флоте проверяла 55 дивизию морской пехоты и выявила серьезные недочеты, все командование лишилось своих постов. И меня направили на Тихоокеанский флот командиром 55 дивизии морской пехоты. Там была очень серьезная работа: развернули дивизию до 10 тысяч человек, перевооружили самым современным вооружением и в конце 1980 года сдали проверку инспекции МО СССР. В 1982 году я написал рапорт и поступил в Академию генерального штаба. После окончания Академии я был назначен командиром армейского корпуса в Одесский военный округ.

Валентин Алексеевич, вы ведь были военным советником во Вьетнаме. Расскажите об этом периоде вашей службы.

Это было очень интересное время. Во время работы во Вьетнаме я и сам многое узнал. Должен сказать, я восхищен тем, как воюют вьетнамцы, они очень выносливы, трудоспособны, беззаветно преданы своей Родине. В джунглях нельзя развернуться большому подразделению, но зато очень удобно действовать малыми диверсионными группами. Они умеют в буквальном смысле зарываться в землю, становятся невидимыми и неслышимыми для противника, могут преодолевать в броске 80 километров за сутки. У них группы — по пять человек, у каждого — мешо-

чек с рисом, вода в фляжке и... носилки на плечах. Четверо бегут по тропинке в джунглях, а пятый — отдыхает на носилках. Отдохнул, пожевал риса — и побежал. Его место занял следующий. Без отдыха — только вперед!

После окончания командировки во Вьетнам был назначен начальником управления ГУК Министерства обороны. В 1991 году я был переведен на должность первого заместителя министра обороны по кадрам с присвоением звания генерал-полковника.

В 1996 году был направлен в администрацию инспектором Президента РФ в области военного образования и подготовки кадров.

Тогда, в сложные 90-е годы мы нарабатывали предложения, чтобы в рамках скудного бюджета все-таки сохранить на нормальном уровне военное образование и подготовку кадров. Но многие наши предложения не находили поддержки.



Генерал-майор В. Яковлев (справа) и полковник А. Руцкой



Военный советник В. Яковлев во Вьетнаме

И тогда группа генералов, в том числе и я, написали рапорты и ушли в отставку. Так закончилась моя военная служба в 1998 году.

И началась общественная работа...

В 1996 году ветераны создали Московскую региональную общественную организацию морских пехотинцев «Сатурн», которая в 2001 году была преобразована в межрегиональную организацию, а в 2006 году — во Всероссийскую общественную организацию морских пехотинцев «Тайфун».

Я считаю очень важным, что мы объединили ветеранов. Ведь многим из них, особенно участникам Великой Отечественной войны, и помощь-то особая не нужна, важно только чтобы их приняли и дали выговориться. Им важно, чтобы было с кем вспомнить про то, как они воевали. Чашка чая, бутерброд, рюмочка в праздник. Вот, в общем, и все. И он уходит довольный. Помогали решить проблемы с обеспечением лекарствами, помогали сделать серьезные операции.

Еще всего несколько лет назад у нас был большой отряд участников Великой Отечественной войны — многие тысячи человек. И они были очень активны, проводили уроки мужества в школе. Но время делает свое дело. Сейчас из тех морских пехотинцев, что воевали в Великую Отечественную, остались десятки, многие не выходят из дома. Мы помогаем им, как можем.



**Первый заместитель начальника
Главного управления кадров МО СССР**

У нас 50 клубов по патриотическому воспитанию, они успешно работают в тех регионах, где у власти настоящие патриоты своей страны, ведь без поддержки, в том числе финансовой, трудно организовать такую работу. Клубы создаются при школах, кадетских корпусах. Очень хорошую работу в этом плане ведут в Ханты-Мансийске, Башкирии, Татарстане, в Приморье, в Санкт-Петербурге. У нас есть ветераны морской пехоты, которые могут и хотят такой работой заниматься. Но проблема упирается в поддержку местной власти. В финансирование, без которого ничего сейчас нельзя сделать.

Я хотел бы поблагодарить редакцию нашего журнала «Советский морпех» за то, что он помнит о ветеранах морской пехоты, дает им возможность поделиться своим опытом, своими воспоминаниями с молодежью. И нам приятно почитать воспоминания боевых товарищей и вспомнить о нашей службе.

Валентин Алексеевич, у вас позади длинная служба. Кого вы могли бы назвать наставниками, учителями?

Особо хотел отметить полковника Николая Ивановича Добрынина, выпускника училища морской пехоты Военно-морских сил, который меня, молодого офицера, очень многому научил, был первым наставником в науке о морской пехоте.

Вспомню и полковника Каримова Якуба Каримовича, он был начальником штаба батальона в Балтийске и начальником штаба 810-го полка в Севастополе. Умный, рассудительный, прекрасный офицер.

Полковник Рудольф Игольников, с которым я служил на Тихом океане — любил людей и по-настоящему умел помочь людям и словом и делом.

Дмитрий Семенович Сухоруков, заместитель министра обороны по кадрам, начальник главного управления кадров — очень благодарен ему за поддержку. Он из тех офицеров, который всегда сдержан, он всегда подчеркивал, что на крик переходит тот командир, который теряет управление над собой, не знает, как убедить подчиненных нормальными методами.

Часто вспоминаю и Виктора Федоровича Ермакова, генерала армии. Он сейчас возглавляет Всероссийскую общественную организацию ветеранов Вооруженных сил.

С удовольствием назову и генерал-майора Владимира Петрова, с которым оканчивал училище, и Бориса Всеволодовича Громова, с которым учились в одной роте в ВОКУ, неоднократно пересекался по службе, в том числе и в Афганистане. И сейчас я являюсь членом исполкома организации «Боевое братство», мы по-прежнему с ним в контакте.

Валентин Алексеевич, что бы вы пожелали ли сейчас тем, кто только собирается посвятить себя службе в морской пехоте?

Я хочу, чтобы они осознавали, какую службу выбрали для себя, и гордились ею. Ведь ни одного случая утраты чести и достоинства, нарушения присяги, своему долгу перед Родиной в морской пехоте не было. Боевая традиция гласит о том, что морской пехотинец никогда не должен оставлять товарища на поле боя. Вынести всех, в том числе и погибших, любой ценой — этой традиции морская пехота всегда была верна. И чеченские события вновь подтвердили этот факт, не было таких случаев, чтобы наши ребята оставляли своих.



Президент Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «Тайфун» В. Яковлев на встрече в Ханты-Мансийске

Тем, кто приходит в морскую пехоту, хочу пожелать удачи в реализации своих планов и мечты. Годы, когда искусственно была понижена роль защитника Отечества, позади. У нас пытались отнять гордость и славу, ничего из этого не вышло. Сейчас высокие конкурсы не только в военные училища, сейчас в военкоматах нет отбоя от желающих идти служить в морскую пехоту. У нас даже есть договоренность с Генштабом: дети морских пехотинцев должны иметь возможность идти по стопам родителей и служить в этих элитных частях.

Но только всегда надо помнить: это великое и святое дело — защищать свой дом, свою Родину.

ЭЛЕОНОРА АРЕФЬЕВА

В ЗАГОЛОВКЕ СТАТЬИ ИСПОЛЬЗОВАНА КАРТИНА
ЗАСЛУЖЕННОГО ХУДОЖНИКА РФ П. СТРОНСКОГО

МОИ ВОСПОМИНАНИЯ ОБ АЛЕКСАНДРЕ ИВАНОВИЧЕ ОТРАКОВСКОМ

Я, Кирилко Валерий Викторович, полковник в отставке, служил под непосредственным руководством Александра Ивановича Отраковского с 1982 по 1983 год в должности командира батальона, он в это время был начальником оперативного отделения штаба бригады, а затем в 1983 году стал заместителем командира бригады. С 1986 года по 1988 год я заместитель командира бригады, далее с 1988 года по 1990 год начальник штаба бригады — он командир 336 отдельной бригады морской пехоты БФ.



С Александром Ивановичем Отраковским мы никогда не были друзьями, скорее всего, просто сослуживцами, хотя в непосредственном подчинении у него я был достаточно долго. Мы не всегда сходились во мнениях по вопросам служебной деятельности, организации боевой подготовки, службы войск и многим другим вопросам, но к моему мнению он всегда прислушивался и часто со мной советовался, я думаю, что он меня уважал. Бывало даже так, что другие его заместители, начальники родов войск и служб бригады приходили

ко мне и просили, чтобы я поддержал их перед А.И. Отраковским и только с моей подачи их просьбы решались положительно.

По своему характеру он был волевой, но очень жесткий «парень рубаха», даже в некотором смысле «чапай», который всегда впереди на лихом коне, зачастую требовал результатов, даже не всегда логичных, но требовал немедленно и, как говорят, здесь и сейчас, так как чуть позже все это, по его мнению, могло быть не актуальным. Я тоже с характером и мягко говоря, не с очень простым, но тем не менее после окончания мною Военной академии в 1986 году он пригласил меня к себе своим заместителем, что меня очень удивило и поначалу я даже думал, что мы не сработаемся. Но жизнь и служба расставили все по своим местам, мы стали логическим продолжением друг друга. Я, в силу своей должности, в период отсутствия А.И. Отраковского исполнял обязанности командира бригады, и как мне тогда казалось, вполне успешно. Но в последующем, как выяснилось, не совсем успешно, так как на должность командира назначили с его подачи не меня, а Е.Н. Кочешкова будущего генерал-майора, Героя России, который в то время служил заместителем у А.И. Отраковского.

Александр Иванович был увлеченным человеком, настоящим служакой, в хорошем смысле этого слова. Он умел воодушевить подчиненных своей идеей и повести за собой,

любое начатое им дело умело доводил до логического завершения. Особенно ярко его талант как руководителя и командира-единоначальника проявился в период строительства и реконструкции полигона «Хмелевка» в должности заместителя командира бригады, а в дальнейшем с назначением на должность командира бригады — при руководстве различного рода учениями, в том числе с боевой стрельбой, высадкой морских и воздушных десантов, при подготовке подразделений и частей бригады к сдаче Инспекций Министерства обороны, к военным парадом в Москве, при руководстве повседневной жизнедеятельностью бригады. Только в период его командования бригадой была завершена реконструкция военных городков, объектов боевой подготовки, вся инфраструктура обеспечения жизнедеятельности, все это благодаря тому, что он сумел создать сильную, способную решать любые задачи, команду единомышленников. Его предшественники генералы В.Г. Говоров и А.А. Шерегеда очень



Кирилко Валерий Викторович

- Родился 17 июня 1951 г.
- 1968–1972 гг. — КАЗАНСКОЕ ВЫСШЕЕ ТАНКОВОЕ КОМАНДНОЕ УЧИЛИЩЕ.
- 1972–1975 гг. — КОМАНДИР ТАНКОВОГО ВЗВОДА В ГВСГ.
- 1975–1976 гг. — КОМАНДИР КУРСАНТСКОГО ВЗВОДА В ОМСКОМ ВЫСШЕМ ТАНКОВОМ КОМАНДНОМ УЧИЛИЩЕ СИБВО.
- 1976–1978 гг. — КОМАНДИР ТАНКОВОЙ РОТЫ ОВТКУ.
- 1978–1979 гг. — НАЧАЛЬНИК ШТАБА ТАНКОВОГО БАТАЛЬОНА.
- 1979–1980 гг. — КОМАНДИР ОТДЕЛЬНОГО РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО БАТАЛЬОНА 336 ОГВ БРМП.
- 1980–1983 гг. — КОМАНДИР ОТДЕЛЬНОГО ТАНКОВОГО БАТАЛЬОНА 336 ОГВ БРМП.
- 1983–1986 гг. — АКАДЕМИЯ БРОНЕТАНКОВЫХ ВОЙСК.
- 1986–1988 гг. — ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА 336 ОГВ БРМП.
- 1988–1990 гг. — ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА — НАЧАЛЬНИК ШТАБА 336 ОГВ БРМП.
- 1990–1998 гг. — НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПОДГОТОВКИ И БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ЧАСТЕЙ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ БЕРЕГОВЫХ ВОЙСК ДКБФ.
- 1998–2001 гг. — НАЧАЛЬНИК КАФЕДРЫ ТАКТИКИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ И ОБЩЕВОЙСКОВОЙ ПОДГОТОВКИ КАЛИНИНГРАДСКОГО ВЫСШЕГО ВОЕННО-МОРСКОГО УЧИЛИЩА.
- Полковник запаса, участник боевых действий в Чеченской Республике (1995). Награжден орденом «За военные заслуги», медалью «За боевые заслуги», медалями «За отличие в военной службе» I и II степени, др. медалями.





**Первый слева В. Кирилко,
второй справа А. Отраковский**

удивлялись, при посещении бригады, как ему в такой короткий срок все это удалось сделать.

Он имел заслуженный авторитет у Командующего Балтийским флотом, его заместителей, был видным руководителем, которого знали на флоте очень многие. Александр Иванович был очень смелым командиром, не гнул спину перед руководством, постоянно отстаивал и до последнего защищал своих подчиненных, люди видели это и всегда его поддерживали, могли очень многое ему простить и прощали даже не всегда заслуженные обиды.

А.И. Отраковский на всех уровнях поддерживал талантливых молодых офицеров, достойным доверял, назначал на ответственные должности, видел перспективу их дальнейшей службы. Многие офицеры в бытность его командиром в воинских званиях младших офицеров исполняли должности старших офицеров. Так было с Александром Васильевичем Дарковичем — будущим командиром бригады, Героем России — и другими офицерами. Многим командирам он дал путевку



в жизнь, научил их любить Родину, военную службу так, как это делал он. Его любили и ненавидели, уважали и презирали, но безразличных людей он не держал рядом с собой.

Александр Иванович был очень компанейским парнем, любил дружеские застолья, хорошие песни в компании близких людей, беседы за жизнь, но все это было очень выборочно. Он имел дружеские отношения не только с офицерами, но и с прапорщиками бригады, ценил людей не за их личную преданность, а за их вклад в общее дело.

До настоящего времени Александр Иванович Отраковский остается в памяти сослуживцев как образец честного служения Отчизне, Военно-морскому флоту и морской пехоте. Его дальнейшая служба на Северном флоте и особенно период руководства частями и подразделениями морской пехоты при выполнении боевых задач на территории Чеченской республики подтвердили все вышесказанное.

В.В. Кирилко



Симонов Валерий Васильевич

- 1965–1968 гг. — окончил 1-е Харьковское авиационно-техническое Краснознаменное училище ВВС СССР.
- 1968–1976 гг. — служба 872 противолодочный вертолетный полк, 917 отдельный авиационно-транспортный полк ВВС КЧФ.
- 1976–1992 гг. — служба в 299 УЦ ВМФ, преподаватель воздушно-десантной подготовки.
- Награды: 9 юбилейных медалей.

«СРЕДЬ СОСЕН, ЛИП И КИПАРИСОВ,
НА ЧЕРНОМОРСКОМ БЕРЕГУ, СТОЯЛ
«САТУРН» УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР,
ПАМЯТНИК ДЕТСТВУ МОЕМУ»

Владислав Симонов

Сегодня я расскажу о своем отце — человеке с именем которого неразрывно связаны первые шаги кротчайшего пути с неба на землю для многих тысяч морских пехотинцев и определено направление моего жизненного пути.

Валерий Васильевич Симонов, майор, ветеран морской пехоты Краснознаменного Черноморского Флота. Родился 29 января 1947 года в Киеве в семье офицера-фронтовика. Трудное послевоенное детство и отрочество в мечтах о военной службе и авиации отец провел в Новосибирске, а позднее в Жданове (Мариуполь). Окончив среднюю школу в 1965 году поступил в 1-е Харьковское авиационно-техническое Краснознаменное училище ВВС СССР (1-е ХВАТКУ). По окончании которого в 1968 году для дальнейшего прохождения службы был направлен в 872 противолодочный вертолетный полк ВВС КЧФ, дислоцирующейся в авиационном гарнизоне поселка Кача, расположенном в 30 километрах северо-западнее Севастополя.

Свою офицерскую службу Отец начал в должности бортового техника поисково-спасательного вертолета КА-25 ПС. В составе экипажа вертолета принимал участие в крупномасштабных учениях и маневрах в Средиземном море, Индийском и Атланти-

ческом океанах на противолодочных крейсерах «Москва» и «Ленинград», а также на спасательных судах «Баскунчак» и «Ямал». Находясь в дальнем походе дважды пересекал экватор.

После назначения на должность старшего техника самолета ИЛ-14 в 917 отдельном авиационно-транспортном полку он совершенствовал свою квалификацию в поисково-спасательной и парашютно-десантной подготовке. В 1976 году Приказом командующего ВВС ВМФ СССР отцу было присвоено специальное звание «Инструктор парашютно-десантной подготовки». Летом этого же





1976 года отец получил свое главное назначение к новому месту службы — в 299-й Учебный центр ВМФ СССР. Первыми преподавателями воздушно-десантной подготовки в учебном центре были капитан А. Степанов и капитан И. Петренко.

На всех флотах и флотилиях Советского Союза учебный центр более известен как «Сатурн». Отец был назначен на должность преподавателя воздушно-десантной подготовки. В жизни отца начался новый период — Казачья бухта... В глубине Казачьей бухты на островке в зелени деревьев утопает памятник Григорьевскому десанту, который именно отсюда в далеком 1941 году уходил в десант под Одессу...

Думаю, что спустя 30 лет после этого исторического события в июне 1971-го года размещение учебного центра морской пехоты именно здесь было событием неслучайным. Это своего рода преемственность поколений. Это не простая земля. Земля, каждый сантиметр которой омыт кровью защитников Севастополя. Первый начальник 299 учебного центра ВМФ «Сатурн» полковник Добрынин Николай Иванович окончил единственное в СССР Выборгское училище морской пехоты ВМФ в 1947 году, кавалер ордена Красной Звезды и в «народе» имел прозвище «Канарис».

По левому берегу Казачьей бухты у уреза воды установлена парашютная вышка, на двадцатиметровой высоте над рабочей площадкой под направляющей стрелой натянут большой белый парашют с металлическим обручем у кромки, он напоминает большую дышащую медузу. Дальше стоят стапеля с подвесными системами, парашютные трамплины, батут, лопинги, гимнастические колеса. И как апофеоз — на восьмиметровых опорах возвышается тренажер грузовой кабины военно-транспортного самолета АН-12, в народе получивший прозвище «крокодил», очевидно название исходит от схожести формы конструкции с хищной рептилией. Все эти снаряды воздушно-десантного комплекса позволяют проводить занятия по наземной отработке элементов прыжка с парашютом. Немного в стороне стоят шестивесельные ялы, к пирсу пришвартован катер с бортовым № «РК-534», на его корме просушивается трехболтовое водолазное снаряжение, а на пирсе проводятся занятия по легководолазной подготовке. На поверхности акватории Казачьей бухты плавают водоросли и даже нередко встречаются морские змеи, да и обыкновенных гадюк здесь хватает, морские камни обросли мидиями и тиной, парашютный городок покрыт будто ковром из зеленой травы и рома-



Начальник 299 Учебного центра ВМФ полковник Н. Добрынин и лейтенант П. Шилов



Н.И. Добрынин



В.В. Симонов



Замышляк Григорий Михайлович (КСФ), Герой России полковник Шейко Сергей Сергеевич (ДКБФ), командир 55-й дивизии морской пехоты КТОФ генерал-майор Смоляк Александр Евгеньевич, начальник поиско-спасательной и пара-

шютно-десантной службы ВВС КСФ полковник Еремцов Юрий Геннадьевич и многие другие. Фамилия Симонов стала известна и на холодном, окруженном сопками Севере, и на Черноморском флоте, и на дальневосточном Тихом океане, и на янтарной Балтике.

Отец на службе был педантичным, принципиальным, строгим и требовательным офицером, но ничто земное ему чуждо не было и в сочетании с этими качествами он обладал чутким и внимательным отношением к людям, был начитан и умен, являлся интересным собеседником. Помимо этого, отец был высокоинтеллектуальным человеком, обладал феноменальной памятью, был знатком литературы, искусства и кино.

В дополнение всех своих достоинств отец любил петь. Имел от природы оперный голос. И даже был случай, когда пение отца приняли за арию из Мистера Икс в исполнении Георга Отса. А как он готовил, кулинар он был, что называется от Бога. Отлично готовил разные блюда и любил это. На лету мог сформулировать слова в четверостишье и под настроение писал стихи. «Человек должен знать немного о многом и все о немногом». «А ты серый, как штаны у пожарного...» Эти фразы батя часто любил повторять мне в свое время. Особое внимание отец уделял физической подготовке. С юных лет серьезно занимался гимнастикой и являлся чемпионом городов Новосибирск, Жданов, Харьков. Ну и конечно своего родного училища по этому виду спорта. Даже в зрелом возрасте мог удивить молодежь стойкой на руках, подъемом переворотом в шинели и коронным номером силовых упражнений был «крокодил» (это положение упора на локтях, ноги вытянуты параллельно

упора на локтях, ноги вытянуты параллельно





**Валерий
Симонов
с сыном
Владиславом**



**Валерий и Владислав Симоновы —
отец и сын**

полу, одна рука отводится в сторону и корпус тела в горизонтальном положении удерживает одна рука). Батя показывал это упражнение «Сатурянам» на стойке от батута.

Безупречная служба отца отмечена правительственными и ведомственными наградами и грамотами командования.

Судьба отмерила отцу всего 62 года жизни...

25 ноября 2009 года под городом Горно-Алтайск в селе Майма остановилось сердце моего отца. Похоронен с воинскими почестями на Майминском кладбище 28.11.2009 года. На его могилу я привез три горсти Севастопольской земли. Одна горсть взята из «Сатурна», вторая с площадки приземления аэродрома

“

«КТО-ТО СКУПО И ЧЕТКО ОТСЧИТАЛ НАМ ЧАСЫ, НАШЕЙ ЖИЗНИ КОРОТКОЙ, КАК БЕТОН ПОЛОСЫ»...

”

В. Высоцкий

Кача, а третья с аэродрома ДОСААФ «Юхарина Балка». Памятник, достойный моего отца, я поставил на могиле деда в Севастополе на городском кладбище в районе 5-го км Балаклавского шоссе. Но даже и без этого памятника отец всегда со мной. С ним я сверяю свои поступки, свои действия. Да и всю свою жизнь.

Товарищи по оружию и Пятому Воздушному океану навсегда сохранят в памяти светлый образ этого замечательного человека. Пока я жив, чту память предков.

**Инструктор парашютно-десантной подготовки
Ветеран морской пехоты, старший прапорщик
Симонов Владислав Валерьевич**



Подполковник Валерий Измятинский

Как состоялась наша первая встреча, я не помню. Стали друзьями мы намного позже, когда я перешел на второй цикл. Это было закономерно — одного возраста, одни взгляды на жизнь. Валера был человеком творческим, обучение личного состава старался проводить, привнося в этот процесс что-то новое, интересное. Когда он переехал, было конечно жалко — рвалась одна из немногих оставшихся ниточек молодости, нашего ухарства и озорства. Он писал стихи, сочинял надписи к поздравительным открыткам, хорошо пел, мог поддержать разговор в любой компании. Обладал хорошей памятью на дни рождения сослуживцев, родственников. Почитал дни ухода из жизни своих родных. Вспоминая о нем, просто хочется сказать — нормальный был человек Валерий Васильевич Симонов.



Майор Евгений Мартынов

В «Сатурн» я пришел из бригады на должность преподавателя ВДП. Но на месте определились, что Валерий Васильевич, будучи преподавателем воздушно-десантной подготовки, согласно своему опыту ставится на должность старшего преподавателя (инженерная подготовка). Когда вопрос решился об увольнении Валерия Васильевича в запас и встал вопрос о вакантной должности, я предложил себя. Когда я принял должность, то старался поддерживать склад, учет и парашютную подготовку примерно на том же уровне, что и Валерий Васильевич. Мне было с кем себя сравнивать. И я горжусь, что у нас уже в мою бытность предпосылки и ЧП на прыжках не было. В чем, считаю, не последняя роль майора Симонова Валерия Васильевича, за что ему огромное спасибо.



Старший прапорщик Владимир Корсун

С Валерием Васильевичем Симоновым я впервые познакомился еще в далеком 1980-м году, в ноябре месяце. Это было мимолетное знакомство, после окончания ШМ и П КЧФ. Меня встретил простой человек с правильными чертами лица, добрыми глазами и открытой «русской душой». Профессионализм и порядочность — это главные черты характера Валерия Васильевича и они всегда красной нитью проходили через всю его военную жизнь. Очень рад, что судьба меня свела с таким человеком и я могу назвать его своим если не другом, то хорошим товарищем, который дал мне много в становлении мировоззрения по всем вопросам жизни.



Майор Иван Петренко

1976-й год, АС «Кача», август. Командир войсковой части 51271 («Сатурн») Полковник Добрынин Николай Иванович представил всем старшего техника самолета ИЛ-14, старшего лейтенанта Симонова Валерия Васильевича как будущего преподавателя воздушно-десантной подготовки. Уже в Севастополе, когда согласно приказу, Валерий Васильевич прибыл в Учебный Центр мы познакомились ближе. В Каче был (как говорят) первый «выход» его — организация прыжков и укладка парашютов. Звание «капитан» присвоили одним приказом о назначении в учебный центр. Полк морской пехоты и потом бригада на тактических учениях применяла воздушный десант, приходилось готовить своих парашютистов (60 чел.) Поэтому я старался брать в Качу и Валерия Васильевича (если он был свободен от занятий). При выезде в Качу для тренировочных прыжков с парашютом я отдавал приказом о выполнении прыжков и по программе подготовки инструкторов ПДП. При наличии Инструктора ПДП легко и качественно было осуществить контроль укладки парашютов. Это наиболее ответственный этап подготовки по ВДП. С осени 1982 года, когда я был на пенсии и работал — встречи были очень и очень редкими, раз-два в году, но очень продуктивными.



Старший прапорщик Анатолий Охналёв

Впервые я познакомился с Валерием Симоновым в 1974-м году, в августе, когда я с группой, а вернее в составе группы офицеров и матросов прибыл на учебу с Тихоокеанского флота. Произвел он впечатление, как знающий свое дело офицер, дотошный в объяснении своей дисциплины, педантичный в этом плане, но материал, который он давал, усваивался легко, тем более что можно было переспросить тысячу раз. Он не отказывал, показывал столько раз, сколько требовалось, чтобы материал был усвоен. И во время предпрыжковой тренировки и во время практических прыжков в Каче к нему запросто можно было обратиться за помощью или разъяснением. Отказа не было. За это его очень уважали, равно как и других. А именно Свироского, Колганова, Измятинского, Путятину, Вову Юдина и, конечно же, командира, полковника Добрынина и его замполита в то время. Уезжая из «Сатурна» в свои части, мы благодарили их, и это была не показная благодарность, а заслуженная. В моей памяти Валерий Симонов останется настоящим офицером, мужчиной, другом, так же как и Юдин, Свировский, Колганов, Языков, Видец и другие. Конечно же, командир «Сатурна» — единственный Добрынин Николай Иванович. И пока я жив, они тоже остаются живы.

ЭКРАНОПЛАН

О ПРИЗНАННОМ РОССИЙСКОМ ПРИОРИТЕТЕ В ЭКРАНОПЛАНОСТРОЕНИИ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ТОТ ФАКТ, ЧТО В ВАШИНГТОНЕ, В ГАЛЕРЕЕ ВЫДАЮЩИХСЯ ЛИЧНОСТЕЙ XX ВЕКА, ПОМЕЩЕН ПОРТРЕТ РОСТИСЛАВА ЕВГЕНЬЕВИЧА АЛЕКСЕЕВА. ИМЕННО ЕМУ ПРИНАДЛЕЖИТ ПАЛЬМА ПЕРВЕНСТВА В СОЗДАНИИ НОВОГО ВИДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА — С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭФФЕКТА ЭКРАНА.

Создать экраноплан, который мог бы летать над пустыней и водой, снегами и льдами, мечтал еще известный авиаконструктор и изобретатель П.И. Гроховский. В 1932 году он разработал проект двухмоторного экраноплана-амфибии. Нельзя не отметить, что экранопланами занимались также многие иностранные инженеры-энтузиасты в Финляндии, Америке, Германии, Швеции. Однако сам эффект динамической воздушной подушки, образующейся между крылом и поверхностью, был обнаружен Игорем Ивановичем Сикорским.

Экранный эффект — увеличение несущих свойств крыла летательного аппарата при полете на малых высотах из-за влияния поверхности. С его проявлением впервые столкнулись авиаторы: при заходе на посадку, в непосредственной близости от земли, пилотирование самолета усложнялось, причем, чем выше было аэродинамическое качество аэроплана, тем сильнее ска-

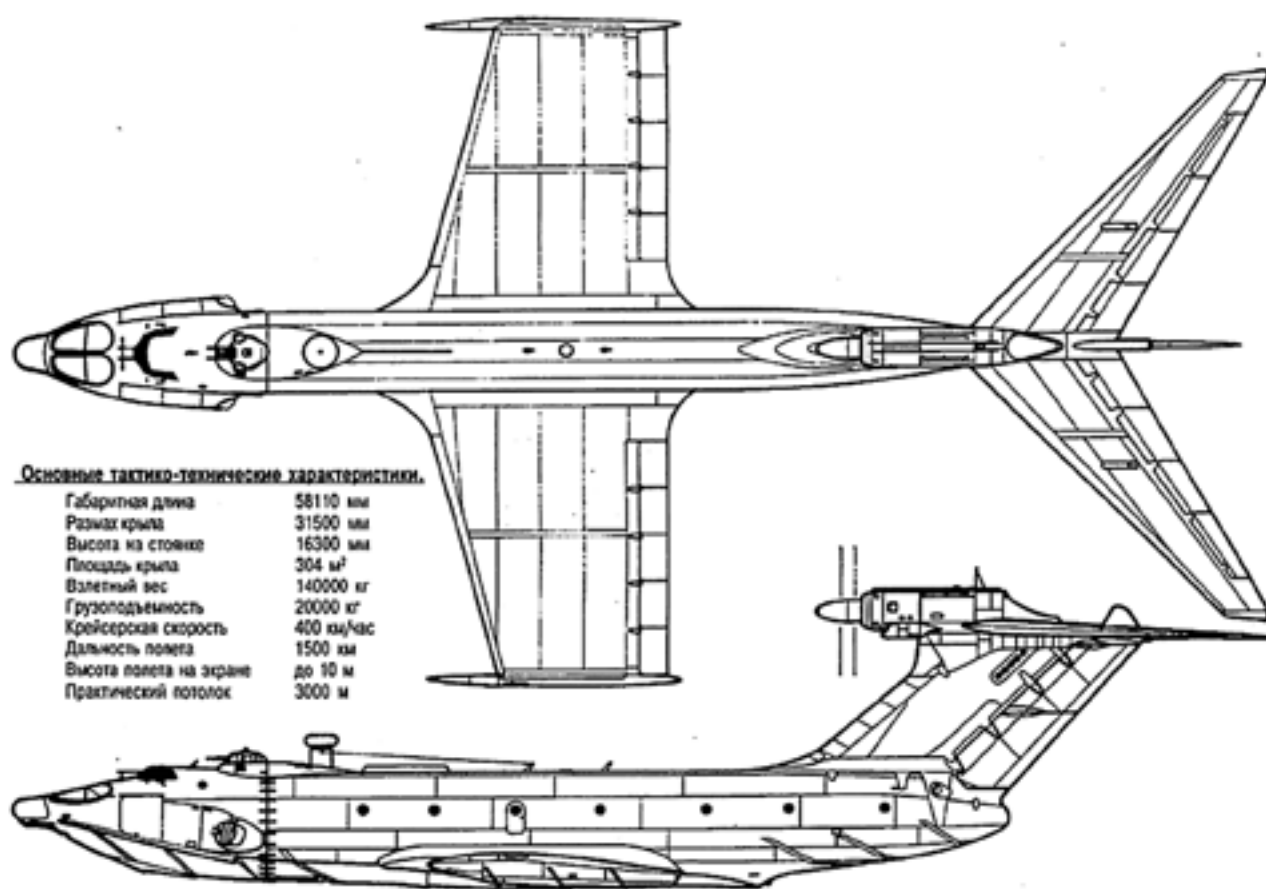
зывалось действие экранной «подушки». С точки зрения летчиков и авиаконструкторов этот эффект безусловно вреден, и нет ничего удивительного в том, что возможностью полезного использования данного явления заинтересовались создатели скоростных судов.

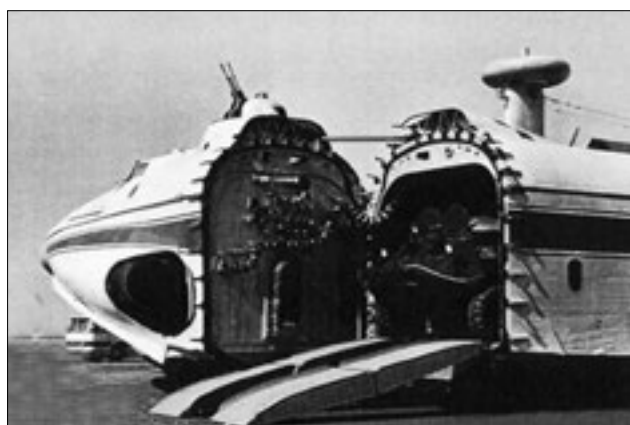
Как известно, внедрение подводных крыльев позволило существенно, в 2–3 раза, повысить скорость по сравнению с водоизмещающими кораблями. Суда на искусственно создаваемой нагнетателями воздушной подушке достигли скорости порядка 150–180 км/час — уровень, ставший пределом для них из-за потери устойчивости движения. Экранопланы, поддерживаемые над поверхностью с помощью динамической воздушной подушки, сулили решение возникших проблем для дальнейшего повышения скорости.

Еще в довоенный период в ЦАГИ был проведен ряд экспериментальных и теоретических работ, позволивших создать математическую основу для проектно-конструкторских разработок действующих образцов. Использование экранного эффекта давало резкое повышение экономической отдачи экранопланов по сравнению с самолетами сопоставимого взлетного веса и полезной нагрузки: для экраноплана полет возможен при меньшем количестве двигателей (или при двигателях меньшей мощности) и, соответственно, при меньшем расходе топлива, чем у сравниваемого самолета. Кроме того, взлетающему с воды экраноплану не нужны дорогостоящие аэродромы, выводящие из землепользования огромные территории. Преимущество перед СКС (судно на подводных крыльях) — в крейсерской скорости в 4–6 раз



Ростислав Алексеев





большей корабельной и намного меньшем экипаже. Однако самым перспективным выглядело использование экранопланов в военном деле: к вышеперечисленным достоинствам присоединялась скрытность последних — летящий на высоте нескольких метров объект чрезвычайно трудно обнаружить визуально или с помощью радиолокаторов, что позволяет наносить противнику неожиданные удары, оставаясь при этом малоуязвимым для ответного огня.

История создания экранопланов в СССР связана с именем талантливого конструктора, лауреата Сталинской премии Ростислава Алексеева. Конструкторские коллективы столкнулись с массой трудноразрешимых проблем: необходимостью создания легкой и одновременно прочной конструкции, способной выдержать удар о гребни волн со скоростью 400–500 км/час. Нужно было разработать необходимые материалы, так как судостроительные были слишком тяжелыми, а авиационные не выдерживали соприкосновения с соленой водой и быстро корродиро-

вали. Конечный результат был невозможен без надежных двигателей.

Как показал отечественный опыт эксплуатации экранопланов, они объединяют в себе лучшие качества судна и самолета. Экранопланы могут эксплуатироваться в различных физико-географических условиях, в том числе и тех, которые недоступны для обычных судов. Наряду с более высокими гидроаэродинамическим качеством и мореходностью, чем у других скоростных судов, экранопланы всегда обладают и амфибийными свойствами. Помимо водной глади они способны передвигаться над твердой поверхностью (земля, снег, лед) и базироваться на ней. Экранопланы специальной конструкции, способные на длительное время отрываться от экрана и переходить в «самолетный» режим полета, называются экранолетами.

Была принята соответствующая государственная программа, где заказчиком выступал Военно-Морской флот СССР.

В 1967 году американские военные, изучая снимки, сделанные спутником-шпионом, обнаружили в акватории Каспийского моря огромный летательный аппарат, который сразу же получил прозвище «Каспийский монстр». В будущем это название закрепилось за всеми советскими аппаратами подобного типа. Что же так удивило американских специалистов на снимках? Они увидели настоящего гиганта, самолет длиной в сто метров с непропорционально маленькими крыльями — всего лишь сорок метров. При этом «Каспийский монстр» мог развивать скорость до 500 км/ч и передвигался на высоте, не контролируемой ПВО противника. Естественно, что все это сильно озадачило экспертов Пентагона. В ЦРУ состоялось специальное совещание, на котором обсуждались интригующие спутниковые снимки. На него были приглашены эксперты НАСА и военного ведомства, большинство из которых посчитало удивительный летательный аппарат фокусом или уловкой русских, и только несколько инженеров пришли к выводу, что они имеют дело с новым типом летательных аппаратов. На снимках американцы увидели экраноплан с названием «Корабль-Макет» или «КМ». Его полетный вес

составлял 544 тонны, а площадь крыла равнялась 662,5 м². На этой машине советские конструкторы отработывали технические решения, которые планировали использовать при постройке серийных экранопланов.

Вершиной найденного аэродинамического решения стал построенный в 1963 году КМ — Корабль-Макет колоссальных размеров: длиной более 100 м, размахом крыла около 40 м и взлетным весом свыше 540 т. В конце 60-х годов его сфотографировали американские спутники. Экраноплан всесторонне испытывался свыше пятнадцати лет и доказал полную жизнеспособность данного вида техники.

Продолжая линию развития, в 1972 году на ходовые (летные) испытания был выведен экраноплан «Орленок», предназначенный для переброски морских десантов на дальность до 1500 км. «Орленок» способен принять на борт до 200 морских пехотинцев с полным вооружением или два плавающих танка (БТР, БМП) с экипажами, взлететь с волны до 2-х метров и со скоростью 400–500 км/час доставить десант к месту высадки. Для него не являются препятствием любые защитные сооружения — минные и сетевые —

он просто перелетает над ними. После посадки на воду и выхода на относительно пологий берег, «Орленок» высаживает людей и технику через откидывающуюся вправо носовую часть.

Всего было построено пять экранопланов типа «Орленок»: «Дубль» — для статических испытаний; С-23 — первый летный прототип из сплава К482Т1 (разработан после аварии); С-21, построенный в 1977 году; С-25, собранный в 1980 году и С-26, введенный в строй в 1983 году. Все они вошли в состав авиации ВМФ, и на их базе была сформирована 11-я отдельная авиагруппа непосредственного подчинения Главному штабу морской авиации.

Серийную сборку должны были осуществлять судостроительные заводы в Нижнем Новгороде и Феодосии. Однако этим планам не суждено было воплотиться. В 1985 году умер Дмитрий Устинов — министр обороны СССР, бывший народным комиссаром (министром) еще при Сталине. Во времена Устинова активно развивалось производство новейших видов оружия вообще и экранопланов в частности. Новый министр обороны Сергей Соколов, в прошлом лихой танкист и деятель с широтой зрения, огра-



ниченной танковым триплексом, закрыл программу строительства экранопланов, а выделенные на нее средства предпочел отдать на расширение флота атомных подводных лодок, после этого ВМФ потерял интерес к своему уникальному подразделению, и некогда совершенно секретная база в городе Каспийске, расположенном на берегу одноименного моря в нескольких километрах от столицы Дагестана — Махачкалы, постепенно приходит в запустение.

Точно так же, как и ветвь экранолетов типа «Орленок», засыхает и ветвь ударных ракетноносцев «Лунь». Занимающий промежуточное положение по размерам и стартовой массе между КМ и «Орленком», «Лунь» также уникален в своем роде. По сути являясь быстроходной транспортно-пусковой платформой для сверхзвуковых противокорабельных крылатых ракет ЗМ80 комплекса «Москит», разработанного МКБ «Радуга», он обладает мощностью бортового залпа — 6 пусковых установок контейнерного типа — сопоставимой с залпом ракетного крейсера, превосходя его по скорости примерно в 10 раз. О преимуществе в маневренности и малозаметности не приходится и говорить. Немаловажно и то, что по стоимости постройки и эксплуатации «Лунь» намного дешевле. Конечно, экранопланы не способны заменить корабли-носители ракетного вооружения, да такое и не предусматривалось. Но для действия в относительно ограниченных акваториях, какими являются,

к примеру. Балтийское, Черное или Средиземное моря, эскадры «Луней» могли бы эффективно дополнить боевые корабли.

Советский экраноплан «Лунь» проекта «Каспийский монстр». Огромный экраноплан установил мировой рекорд в создании подъемного усилия равного 1000 тонн. Эта удивительная машина, снабженная 8 реактивными двигателями, развивает скорость до пятисот километров в час, передвигаясь по воде. Она была предназначена для транспортировки тысяч морских пехотинцев и как ракетоносец. После окончания холодной войны работы над проектом прекратились. В 1990 году «Лунь» приняли в опытную эксплуатацию, а уже через год он был снят с нее и законсервирован. Первоначально планировали построить восемь ракетных экранопланов проекта 903 «Лунь», но реализованы они не были. Причиной этого стала тяжелая экономическая ситуация в стране и признание военной нецелесообразности использования подобных аппаратов.

Единственный экраноплан проекта 903 «Лунь» сегодня находится на консервации в сухом доке на территории завода «Дагдизель» (г. Каспийск). С него демонтирована вся электроника.

После распада СССР и прекращения финансирования второе судно проекта «Лунь» хотели превратить в поисково-спасательное, ему дали название «Спасатель». Он должен был не только проводить спасательные опера-



Туркменская ССР. Морские пехотинцы 810 брмп ожидают посадку на экраноплан



ции на море, но и иметь на своем борту госпиталь на 150 человек. Несмотря на 75% готовность «Спасателя», он так и не был достроен.

Все экранопланы обладают рядом неоспоримых достоинств:

- высокая живучесть: современные экранопланы гораздо безопаснее обычных самолетов, так как в случае обнаружения неисправности в полете амфибия может сесть на воду даже при сильном волнении.

- достаточно высокая скорость — от 200 до 600 км/ч и более — экранопланы по скоростным, боевым и грузоподъемным характеристикам превосходят суда на воздушной подушке, суда на подводных крыльях;

- у экранопланов высокая экономичность и более высокая грузоподъемность по сравнению с самолетами и вертолетами, так как подъемная сила складывается с силой, образующейся от экранного эффекта;

- для использования в военных целях немаловажна малозаметность экраноплана на радарх вследствие полета на высоте нескольких метров, быстроходность, низкую угрозу противокорабельных мин;

- для экранопланов не важен тип поверхности, создающей эффект экрана, — они могут перемещаться над замерзшей водной гладью, снежной равниной, над бездорожьем

и т.д.; как следствие, они могут перемещаться по «прямым» маршрутам, им не нужна наземная инфраструктура: мосты, дороги и т.д.;

- экранолеты относятся к безаэродромной авиации — для взлета и посадки им нужна не специально подготовленная взлетная полоса, а лишь достаточная по размерам акватория или ровный участок суши.

Вместе с тем экранопланам, как и всем техническим аппаратам, присущи и недостатки.

Это прежде всего недостаточная маневренность, невозможность полета над неровной поверхностью (этого недостатка лишен экранолет). Управление экранопланом более сложное, чем обычным самолетом, что требует специальной подготовки и специфических навыков пилотов. Кроме того, процедура старта требует наличия дополнительных стартовых двигателей либо особые стартовые режимы для основных двигателей, что ведет к дополнительному расходу топлива.

Экраноплан «Орленок» спроектирован по нормальной аэродинамической схеме. Это трехдвигательный низкоплан с Т-образным хвостовым оперением и фюзеляжем-лодкой. Конструкция планера изготовлена в основном из сплава АМГб1, а также из стали. Радиопрозрачные поверхности — из композитных материалов. Защита планера от коррозии



ЛЁТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКРАНОПЛАН «ОРЛЁНОК»

Экипаж, чел	6-8
Размах крыла, м	31.50
Длина, м	58.11
Высота, м	16.30
Площадь крыла, м ²	304.60
Масса, кг	
- пустого снаряженного	120000
- максимальная взлетная	140000
Тип двигателя	
- стартовые	2 ТРД НК-8-4К
- маршевый	1 ТВД НК-12МК
Тяга	
- стартовые, кгс	2 x 10500
- маршевый, э.л.с.	1 x 15000
Максимальная скорость, км/ч	400
Крейсерская скорость, км/ч	350
Практическая дальность, км	1500
Высота полета на экране, м	2-10
Практический потолок, м	3000
Полезная нагрузка	до 20000 кг
Вооружение	установка «Утёс» с двумя пулеметами калибра 12,7 мм

обеспечивается электрохимическими протекторами и специальными покрытиями.

На борту экраноплана установлен навигационный комплекс «Экран» с обзорной РЛС в обтекателе на стойке в верхней носовой части фюзеляжа. В носовом обтекателе находится антенна навигационной РЛС предупреждения столкновений с высокой разрешающей способностью «Экран-4». На «Орленке» установлена система автоматического управления полетом, аналогичная авиационным автопилотам, позволяющая пилотирование как в ручном, так и в автоматическом режиме. Гидросистема обеспечивает привод рулевых поверхностей, механизации крыла, уборку и выпуск шасси и гидрорыж, поворот откидывающейся носовой части фюзеляжа. Электросистема обеспечивает токком пилотажно-навигационное, радиосвязное и электротехническое оборудование. Экраноплан оснащен специфическими корабельными устройствами: морскими навигационными огнями и якорно-буксировочными принадлежностями.

Вооружение. На борту «Орленка» во вращающейся башне установлен оборонительный двуствольный пулемет «Утес» калибра 14,5 мм.

Из открытых источников



Виктор Наймушин

- 1975–1977 гг. — УССУРИЙСКОЕ СВУ.
- 1977–1981 гг. — ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ ВОКУ, взвод морской пехоты.
- 1981–1987 гг. — КОМАНДИР взвода 810-й ОБрМП КЧФ.
- 1987–1990 гг. — КОМАНДИР роты.
- 1990–1992 гг. — НАЧАЛЬНИК штаба батальона.
- 1992–1994 гг. — НАЧАЛЬНИК штаба 3-го ОБМП.
- МАЙОР запаса. НАГРАЖДЕН МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТЛИЧИЕ в ВОИНСКОЙ СЛУЖБЕ» 1-й СТЕПЕНИ.

Иногда я вспоминаю о своей военной службе, и всплывают в памяти учения, в которых мне пришлось участвовать в составе роты морской пехоты КЧФ в 1988 году совместно с силами Каспийской флотилии. В марте 1988 года, по приказу командира бригады МП КЧФ, для участия в совместных учениях с Каспийской флотилией была сформирована рота морской пехоты под командованием к-на Долбилова М.И. Командный состав роты: замполит м-р Гаврилов, комвзводов ст. л-т Бурдуковский А., л-т Иванов А. и я, ст. л-т Наймушин В.

По прибытии на Каспийскую флотилию у нас началась интенсивная подготовка к предстоящим учениям, которые должны были проходить на территории Туркестанского военного округа. Наша рота, по первоначальному плану, должна была высадиться на необорудованное побережье «условного противника» с трех ДКВП типа «Кальмар» с задачей захватить и удержать плацдарм для успешной высадки основных сил. Но в связи с поломкой и невозможностью своевременно отремонтировать 2-х ДКВП, командование Каспийской флотилии приняло решение к высадке морского десанта привлечь новейший самолет-амфибию-экрanoплан «Орленок». Насколько мне известно, такая высадка десанта морской пехоты с экрanoплана была впервые в истории их создания.

Ознакомление и тренировки в посадке и высадке с экрanoплана проводились на пес-

чаном берегу в районе Зыха (восточная окраина Баку). Инструктаж был конкретный, объект сов.секретный, никаких снимков, подписывали бумагу о неразглашении, контроль со стороны особого отдела был жесткий. Особенностью экрanoплана была погрузка на борт техники (а он мог брать одну единицу, или БТР или ГАЗ-66), которая производилась не через аппарель в хвостовой части, а с носовой, при этом носовая часть отводилась в сторону и по аппарели техника загружалась в экрanoплан.

Личного состава мог брать усиленную роту МП. Экрanoплан мог принимать десант как на плаву, так и с берега, выходил на берег как ДКВП, за счет мощных воздухометов, которые удерживали его над поверхностью. Погрузка нашей роты производилась на песчаном берегу в районе Зыха, откуда и рота перебрасывалась в район проведения учений на территорию Туркменистана. Ощущения от нахождения и перелета были противоречивые, положительные эмоции от того, что сам впервые на таком «чуде», и всё это наяву очень впечатляло, особенно когда смотришь в иллюминатор, а под тобой в 5–10 метрах море.

Высадка роты производилась на берег, который за 2 минуты до этого «обработали» вертолеты огневой поддержки, вот это очень сильно впечатлило, берег прям полыхал, земля горела и плавилась, для противника это был бы суший «ад». В целом учения прошли успешно, «условный» противник был разбит, десант со своей задачей справился и удержал плацдарм до высадки основных сил. После учений возвращались в пункт дислокации (Баку) уже на СДК.

АФРИКАНСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ МОРПЕХА ВАРУКОВА

В авторском материале статьи также использованы воспоминания офицеров и прапорщиков 2 БМП 336-й гв. бригады морской пехоты: майора Максимов А.В., майора Катько Н.Ф., ст. прапорщика Антюшина Н., капитана Утнасунова А.И., старшего лейтенанта Калитвянского Г.И., старшего лейтенанта Артамонова Н.В.

Карапау («ставрида» — португальск.) На пляже Атлантики он появился в форме ангольских вооруженных сил. Предста-

вился просто — Карапау. Овладел разговорным русским в порту Лобиту, тесно общаясь с советскими специалистами в период своей бурной молодости. Природная наблюдательность и любопытство сделали его хорошим носителем информации. Первая его просьба была такая — «дайте кипятильник». По убытии обменялись сувенирами: ему — тельник, мне — атлас Анголы.

Анзол («рыболовный крючок» — португальск.) Опять же на пляже, упорно учил правильному русскому произношению отче-



ства — «Фёдорович», нашего местного друга — бездельника из Мусула, 12-летнего паренька по имени Зет. Он ломал свой язык, но кроме как «фодорыщ», не выходило. Сотрудник аппарата КГБ Миша, не выдержав его мычания, сказал на чистом русском языке от души: «Ты уже, наверное, на бл...и ходишь, а учиться ни в школе и вообще ничему не хочешь». В ответ Зет четко, без ошибок произнес: «На бл...и». Плохому и у них учить не надо — подытожили мы результат. Во время нашего разговора товарищи Зета — местная братва, перекусив зубами леску, сперли у Миши с удочки все крючки и блесна. На возмущение хозяина удочки Зет многозначительно заметил: «Анзол, анзол». Что в переводе на местный, видимо, означает — большой дефицит.

Черепашка. Осенью 1985 года шли из Луанды в Конакри (Гвинея). На буксире тащили гвинейский СКР, после ремонта. Скорость 4–5 узлов. Раз в сутки гвинейцам переправляли продукты и кинофильмы на кинопро-

ектор «Украина». Фильмы типа — «Повесть о коммунисте» (про Л.Брежнева), «Чапаев» и т.п. Пользуясь тихим ходом, разрешили вахте ПДСС завалить из автомата любопытную морскую черепаху. После этого ели целую неделю фрикадельки из черепашины — настоящий деликатес.

Посол Китаев. Посол СССР в республике Гвинея тов. Китаев (вместе с супругой) посетили наш десантный корабль в августе 1985 года в порту г.Конакри. Высокий, молодой, с легкой сединой и мягкими манерами он производил приятное впечатление. Ближайшее окружение посла между собой упоминало его не иначе как «экселенц». Фотография посла с почетным караулом морской пехоты сделана с моего фотоснимка.

Прикинься кактусом. По прибытии в торговый порт Луанды советских судов обычно посещали их с целью организации вахты ПДСС на период стоянки в порту. Сотрудник аппарата КГБ Миша на первых порах просто вредил нашему неформальному общению



с земляками. Как только он торжественно представлялся капитану: «Старший оперативный уполномоченный Комитета Государственной Безопасности СССР ...» — со стола в каюте моментально исчезал коньяк, все элитное спиртное, кроме минеральной воды. И, конечно, к воде не полагалось ни балыка, ни другой закуски. Облизнувшись несколько раз на визитах, вопрос поставили ребром — «или не ходи, или прикинься кактусом». В дальнейшем все наладилось в лучшую сторону.

Крепость Сан-Мигель. Старая португальская крепость у места соединения косы с материком (раньше коса была островом) — впечатляет видами Луанды и, конечно, своим содержанием. Немцы говорят, что всякое сравнение хромает. Наряду с музеем истории рабства (этнографии), крепость-музей Сан-Мигель — один из лучших в Африке. А Луанда — это жемчужина Африки, так говорят местные. И это, несомненно, так.

Кабинда. Анклав, сказочно богатый нефтью. Кто владеет Кабиндой — владеет Анголой. Влияние западных нефтяных компаний в Кабинде, при нынешнем Президенте страны (Жозе Э. душ Сантуш), обуславливает построение в перспективе «развитого капитализма» в этой бывшей португальской колонии. «ПетрАнгол» («петролеум» — топливо) — национальная топливная компания, с точки зрения политической экономии моего родного высшего военно-политического училища, могла бы стать базисом социализма в юго-западной Африке. Когда будем читать очередные мемуары тяжеловесов советского МИДа, никто не сознается, что здесь в постпортугальской Анголе, в это судьбоносное время кое-кто «лаял не у того дерева» (английская пословица).

Старый анекдот. После того, как в школе написали сочинение на тему: «Как я провел лето», были раскрыты — 3 квартирные кражи, 2 разбойных нападения и одно изнасилование. Этот хрестоматийный анекдот нашего старшего воинского начальника я запомнил на всю жизнь — это было его требование. Чтобы ты ни писал (под каким грифом) —

всегда допускай мысль, что это может прочитать кто-то посторонний. Секреты — они и в Африке секреты.

О вкусах не спорят. В период многомесячной стоянки у стенки в порту Луанды был свидетелем метаморфозы мужского сознания. Первый месяц: на юте перекуривают мои сослуживцы-офицеры флотского спецназа. На берегу появляется местная достопримечательность, знойная женщина темно-фиолетового цвета — Эстер, служащая военной базы ВМФ Анголы. Пышные формы, необъятные губы и все в этом роде... «Какие у них бабы страшные», — говорит двухметровый мачо, Женя Р., знаток женской красоты. Третий месяц: на юте те же. Эстер, при виде Жени, сразу же появляется на стенке с каким-то делом и гордо проносит свои формы мимо... «А у них тоже женщины попадают интересные», — говорит кто-то из курящих. На пятом месяце стоянки, при виде Эстер, которая при появлении на юте Жени, сразу же выползает на люди по каким-то надуманным делам, Женя говорит задумчиво: «А женщины — они везде одинаковые, что наши, что местные. Нормальные у них бабы. Плохо, что поближе не познакомишься».

Миль пардон («я дико извиняюсь» — жаргон). Наш сослуживец, старший лейтенант Ш., отличался свирепым характером и бесцеремонным отношением к подчиненным (особенно на зимних квартирах — дома в Союзе). После очередной выволочки у командира по этому поводу Ш., выйдя не в духе из высокого кабинета, увидел в коридоре своего разгильдя подчиненного и почти вежливо изрек: «Ну Вы, урод, подойдите ко мне!» (его подчиненный просто ошалел от такой вежливости, т.к. к нему до этого всегда обращались только на ты). В командировке, в странах с жарким климатом, Ш. стал в разговоре часто упоминать выражение — «миль пардон». Видимо, человек работал над собой, а это всегда заслуживает уважения.

«Тракторэкспорт». Эта фирма из Минска имела отличные позиции в Анголе в 1984–1985 гг. Представляли ее грамотные и пре-





данные делу специалисты. На неформальной нашей встрече часто нам произносили слова: «Дякую... дякую... и всяческих благ». Мы тоже желали братьям-белорусам удач и здоровья. На дорогу домой они подарили огромную ветку с бананами.

Иван Иванович. Это был старый, седой, бездомный гвинеец, живший в картонных коробках в порту Конакри (Гвинея), рядом с нашим кораблем. Каждое утро, к подъему корабельного флага, он подходил к борту и прикладывал ладонь к головному убору, пока горнист пел свои ноты. Получал от вестового поднос с завтраком и удалялся к себе. Питание получал строго по корабельному распорядку — три раза в день. Свою посуду и одежду содержал в чистоте. Подметал место вокруг своего жилища. Часто мылся с мылом, раздевшись догола (мылом мы его обеспечили). При приближении к борту корабля офицера, немедленно приветствовал его приложением ладони к головному убору (на матросов — не реаги-

ровал). Словом, стоял на нашем довольствии. Подаренный ему новый комплект тропической формы одежды был у него немедленно отобран местной братвой. Поэтому ходил в старой нашей «тропичке». Во время повторного захода в Конакри уже через год, мы не встретили нашего Ивана Ивановича. Где-то потерял жизнь в портовых джунглях, которые намного страшней природных. Земля тебе пухом, человек.

Звонок домой. В конце августа 1984 года на рейде Луанды несколько раз посещали советское судно торгового флота. Женя Р. договорился с радистом судна о звонке домой в Минск. Радист, превосходно владеющий английским, через Хельсинки сделал звонок на квартиру Жене. В Минске трубку подняла мать Жени. Первые слова матери, которые шли по громкой связи через динамик, были такие: «Женя, Динамо — Минск выиграло у Динамо — Киев со счетом 1:0. Женя, а что ты делаешь в Финляндии?» Футбол и здесь оказался на первом месте.



Фугас. Плоская банка из-под консервированных маслин площадью в две человеческие ступни, нехитрая начинка и установка таймера на время. Подобные фугасы применяются и для подрыва кораблей в порту Луанды (дополнительно крепится магнит).

Делагил. В джунглях нужно бояться не громадного зверя, опасней всего маленькое насекомое. Москитная сетка — лучший друг белого человека. А таблетки «делагил», которые мы поедаем как профилактику от малярии, хороши в любом виде. После отдыха на пляже в Конакри (Гвинея), у двоих бледнолицых из нашей команды под кожей завелись живые паразиты от укусов местных насекомых, обитающих в песке. Лежать на голом песке как инкубатор для откладки яиц насекомых, выползающих из недр местного пляжа, — это по-нашему. Место укуса смазывается смесью из зеленки, йода и марганцовки. После удаления живых личинок из ранки, место укуса

обрабатывали этой же смесью (то, что было под рукой — дешево и эффективно).

Сезон дождей. На экваторе (Гвинея — Конакри) в сезон дождей отсырел весь провиант. Перед приготовлением макарон, назначенный наряд занимался продуванием каждой макаронины и переборкой крупы. В мешках с крупой и внутри макарон заводится в большой массе жучок, пожирающий продукт и размножающийся немислимо быстро.

Вода — это жизнь. Все наши болячки — от плохой воды. От перегрева спасает 1 стакан чистой воды каждый час и потребление соли. На каждом по две фляжки с водой — это закон. Воду можно брать без кипячения в стволе бамбука (потрясти ствол, воду слышно). Если срубить ствол банана и в пне сделать углубление — вода постоянно наполняется, но кипятить ее обязательно. Иметь при себе поваренную соль для борьбы с местной диареей — это обязательно. Растворять ее лучше всего в водке.



«Джунгли, однако». Когда ходили неизвестным маршрутом или тропой — всегда делали на деревьях зарубки. Это дает шанс вернуться по ним обратно. Ходили только днем, потому что: «Джунгли, однако», — как говорил постоянно наш сослуживец В. из Сибири. Когда откровенно блуждали по маршруту («тайга однако»), шутник В. вспоминал присной памяти Дерсу Узала и его фразу: «Много дней тайга ходи — понимай нет». В гористой местности свои следы учились метить кучками камней, т.к. деревьев там нет. Дождевую воду здесь, накопленную в углублениях камней, пили без обеззараживания.

Паразиты они и в Африке паразиты. Первого своего клеща я вытаскивал из интимной части тела два дня (присел на траву без «мобуть», которая сушилась на ветках). Хорошо помогает любой ГСМ (топливо всегда есть под рукой). Смазывать укус — сам кровопиец и выползет. С пиявкой проще — прижечь сигаретой, никотином, спиртом, солью наконец.

Лагерь ставить подальше от болота и муравейников. Утром, неоднократно, в ботинках находились пауки — ну очень они любят запах пота. Опасны пауки: черная вдова, воронковый паук и скорпион. С утра всегда с матом вытряхивали обувь и рюкзаки, куда может заползти и местная змея. Лучше всего спать в транспортном средстве, даже втроем на одном квадратном метре, упиваясь запахом несвежих носков. А без москитной сетки вообще делать здесь нечего.

Гибель советника. Его отправляли бортом из Луанды через Будапешт — домой в Союз как «груз 200». Пуля угодила точно в голову, когда он вылезал из люка БТР-60. Причем и боя никакого не было. Кто стрелял и зачем — не найти концов. Погиб в южной провинции Мошико, в конце августа 1984 года. При каждом командире бригады ангольских ВС обычно и был советник. Случайность — это часто роковая неизбежность, от судьбы не убежишь.

Продолжение в следующем номере

НЕШТАТНАЯ БОЕВАЯ

Окончание. Начало в №6, 2016, №1, 2017

Немалое наше удивление вызвало стрелковое оружие эфиопской пехоты. Если форма была более или менее однообразной — брюки и рубашки цвета хаки, брезентовый пояс и ботинки на шнуровке, кепи с козырьком, то оружие было абсолютно разным. У личного состава роты были и АК-47, и карабины Симонова, и РПК. Но наряду с этим вполне современным для того времени арсеналом, половина была вооружена автоматами ППШ и ППС, немецкими МР-40, которые многие упорно именуют «шмайсерами», хотя это совершенно другой автомат. Встречались карабины Мосина, китайские АК с дополнительной деревянной ручкой на цевье и даже американские М-16 ранних выпусков. Попадались и РПД. У многих, даже рядовых, были пистолеты различных систем, вплоть до револьверов Нагана. У нас нашлись любители раритетов, и пару раз, взяв у перевозимых бойцов МР-40, М-16 или ППШ, пистолет и немного патронов к ним, на юте устраивали пробные стрельбы. Командование корабля не пресекало эти стихийные стрельбы, а зря. Дальнейшие события показали: проявив благодушие, мы своими руками создали предпосылки к серьезному ЧП.

После прихода к лагерю пехота покидала корабль своим ходом, а вот разгрузка боеприпасов, проходившая вручную, длилась минимум два дня. Все это время мы стояли носом к берегу с открытой аппарелью. Для свободных от вахты было организовано купание. Именно в эти дни мы начали корабельную спартакиаду, включавшую в себя доступные нам виды

спорта. Это были шахматы-шашки, упражнения на перекладине, гиревой спорт и традиционное флотское перетягивание каната. На песке проводились матчи еще неизвестного нам тогда пляжного футбола. С перетягиванием каната вышла забавная история. Как только мы начинали свои спортивные занятия на берегу, к нам сразу подтягивались многочисленные зрители из эфиопского лагеря, с интересом глазевшие на наши спортивные подвиги.

В один из дней они выразили желание сразиться с нами в футбол. Матч получился напряженным, и мы проиграли. Нужно было срочно поднимать престиж отечественного флота. В общем, мы предложили сразиться по перетягиванию каната. Сначала, как поло-



жено, 10 на 10. Вообще среди местных преобладали низкорослые и худощавые, как говорится, кожа да кости. Но такому вот «дистрофику» при разгрузке взваливали на спину ящик с ракетой «Града», и он спокойно пер его к «Уралу», стоящему метрах в 50 от берега. Впрочем, попадались среди них и высокие мускулистые парни. Вот из таких они и сформировали свою команду. Наши их положили на песок одним рывком. Тогда местные сформировали еще несколько команд, и все они оказались поверженными нашими моряками. В конечном счете эфиопам предложили выставить команду из любого количества участников, которые смогли бы ухватиться за канат. Их оказалось больше 20 человек, но и с таким количеством наша десятка справилась без проблем. В завершение, после нашего первенства по гиревому спорту, командир предложил попробовать свои силы эфиопам, а для стимула мы выставили призы: буханки хлеба и банки тушенки. В гиревом спорте наш командир был вне конкуренции: 32-килограммовую гирю он поднимал, держа за ручку вверх «пузом». Никто из местных не смог оторвать гирю от земли выше колен. Эфиопы попросили подождать, и привели из лагеря крепкого рослого парня, видимо, своего главного силача. Этот смог лишь поднять двухпудовик на плечо. «Победителям» торжественно вручили призы, принятые с нескрываемым удовольствием. Ну, а главному местному силачу вручили еще и «кубок» — трехлитровую банку яблочного сока.

Свободное время при таких «разгрузочных» стоянках офицеры убивали сбором разного рода экзотических ракушек, коих на берегу было великое множество. Среди известных нам были каури, очень красивые, каждая со своим богатым рисунком. В древности, как я узнал позже, здесь их использовали в качестве денег. С каждым новым рейсом длина «протраченного» нами побережья увеличивалась, и приходилось идти к самой границе лагеря. Один раз мы вчетвером, в одних лишь трусах, вышли за пределы лагеря и, миновав пост охраны, углубились в «терра инкогнита»

почти на километр. И здесь чуть не нарвались. Из зарослей густой травы, метрах в 100 от нас, вдруг возникли несколько вооруженных фигур в хаки.

Один начал что-то нам кричать, призывно размахивая рукой. Помощник командира мгновенно скомандовал «Ноги!», и мы рванули обратно. Раздалось клацанье затворов, но в это время со стороны лагеря появилась группа вооруженных эфиопских солдат. Как выяснилось позже, охрана лагеря отслеживала наши прибрежные передвижения, и когда мы покинули охраняемую территорию, за нами отрядили вооруженную группу, деликатно следовавшую за нами на расстоянии. Мы бежали к кораблю без остановки. В лагере начался переполох, в сторону, откуда мы драпали, выдвинулась пара БТРов. Когда мы уже были на борту, в том месте, откуда мы ретировались, вспыхнула короткая перестрелка. Позже нам сказали, что это был дозор сепаратистов, и настоятельно порекомендовали больше за пределы лагеря не выходить.

Местное командование относилось к нам очень дружелюбно. В один из дней офицеров пригласили на экскурсию по лагерю. Показали места стоянки грузовиков, на которых к линии фронта перебрасывались привезенные нами боеприпасы и пехота. Объяснили систему охраны лагеря, продемонстрировали места обитания личного состава. И показали «святая святых» — единственный источник воды, находящийся под круглосуточной охраной целого взвода пехоты. На дне глубокой ямы из коричневой глины струился крохотный родничок, на заполнение 5-литровой канистры уходило минут 15. Вокруг родника ждали своей очереди «водоносы» из подразделений с пластиковыми канистрами. Вода из родника имела бурый цвет и напоминала воду в ведре, используемом для полоскания ветоши при мытье полов. Нам было любезно предложено испить местной водицы, но мы искренне поблагодарили и деликатно отказались.

Питьевая вода в этой пустынной местности была на вес золота, в чем мы, к сожалению, убедились после возвращения в Союз.



На берегу бухты Мерса-Гулбуб. Справа видна стоянка эфиопского автотранспорта

Но об этом позже. При каждом заходе в Масауа мы заправлялись водой по максимуму, притом абсолютно бесплатно. В этих рейсах воду мы не экономили, она постоянно подавалась на все умывальники. И после прихода в Мерса-Гулбуб к нам тянулись эфиопы с канистрами, коим матросы их и наполняли.

1 мая 1980 года мы находились в Мерса-Гулбуб, шла разгрузка очередной партии боеприпасов. Вдруг разгрузочные работы прекратились, и пришедший на корабль эфиопский офицер объяснил, что у них состоится празднование Дня Первого мая. Мы были весьма удивлены, что сей, сугубо пролетарский праздник, добрался и до африканской глубинки. Этот же посланец от имени коменданта лагеря пригласил нас с командиром на торжественные мероприятия. Мы сменили тропические рубашки на кремовые без галстуков, закатали рукава и вместо шортов «для солидности» надели длинные офицерские тропические брюки. В таком «парадном»

виде и прибыли к месту праздника. Прямо на песке кругом собрались несколько сотен эфиопских военнослужащих. В центре была такая же песчаная «сцена», огороженная по периметру привезенными нами ящиками с боезапасами к «Граду», ракеты находились внутри. Это был «партер», на ящиках восседали офицеры. Навстречу нам поднялся полковник, командир пехотной бригады и по совместительству — комендант лагеря. Мы ему представились, он немного говорил по-русски. Пожав нам руки, он гостеприимно указал нам места на ящиках рядом с собой. После этого началось представление. Под звуки местных музыкальных инструментов и бой барабанов люди в звериных шкурах, перьях и различных экзотических украшениях кружились в танце и речитативом, вроде нынешнего рэпа, что-то доводило до слушателей, которые одобрительно хлопали в ладони и периодически повторяли отдельные реплики артистов. После каждого из выступлений один-два бойца



СДК-82 у берега в бухте Мерса-Гулбуб. Справа видно сооружение из камней для подхода десантного корабля, воздвигнутое эфиопами. Нам оно не пригодилось

выходили в круг и что-то сообщали слушателям, встречавшим их слова «бурными и продолжительными» аплодисментами. Полковник нам объяснил, что танцы в шкурах — это своеобразная политическая агитация. Артисты рассказывают слушателям о кровавых преступлениях империалистов, соседей-сомалийцев и своих доморожденных сепаратистов, призывая бойцов к стойкости в борьбе с этой нечистью. А выходящие после каждого выступления бойцы — это те, кто «проникся», и они клянутся биться до последней капли крови, при этом каждый жертвует из своего жалованья определенную сумму на победу. Один, встреченный буквально овациями, пожертвовал свое месячное жалованье. В общем, мне, молодому лейтенанту, было интересно понаблюдать за такой необычной формой воспитательной работы со стороны эфиопских коллег. Во время выступлений сидящих на ящиках обносили кружками с каким-то пойлом мутно-коричневого цвета. Видя нашу с командиром заминку, когда нам поднесли кружки в первый раз, полковник успокоил, сказав, что

это местный слабоалкогольный напиток из, как помнится, ячменя, и он гарантирует его безопасность, иначе сам не стал бы это пить. Мы попробовали. Вкус, конечно, как говаривал А. Райкин, был специфический, но терпимый. Пришлось, дабы не обидеть гостеприимных хозяев, пару кружек выпить. Все закончилось без последствий.

Во время обратного рейса, когда у нас на борту было человек 30 пассажиров, вновь последовала радиограмма с предписанием следовать в район архипелага Дахлак для рандеву с плавбазой подводных лодок «Виктор Котельников». Нам предстояло пополнение запасов. Когда мы подходили к плавбазе, все, кто на ней находились, высыпали на верхнюю палубу. Конечно, в первую очередь они глазели на наших пассажиров с разнообразным оружием и живописно одетых женщин-маркитанток. Позже выяснилась главная причина столь повышенного интереса к нашему маленькому, по сравнению с «Виктором Котельниковым», кораблю. Они, как и мы, выходили на боевую службу сроком в четыре месяца, но к моменту

нашего рандеву шел уже девятый месяц их дальнего плавания. И на плавбазе во всю царствовал табачный кризис. Мы еще не ошвартовались лагом, а уже с борта плавбазы неслись разноголосые просьбы дать закурить. Я достал начатую пачку болгарских сигарет, и она мигом опустела. Первыми к нам на борт спустилась группа офицеров политотдела эскадры. Как выяснилось, они приходили с проверкой на Дахлак и по причине отсутствия обратной оказии задержались. У них тоже давно кончились сигареты. Как мы позже поняли, нашу внеплановую проверку они истребовали от штаба эскадры в надежде раздобыть у нас курево. По мою лейтенантскую душу оказалось три политработника: два каптри и один капдва. Началось, естественно, с длительного перекура у меня в каюте. Затем последовала просьба посетить корабельный ларек с целью приобретения сигарет. Мы с заведующим корабельным ларьком еще заранее условились, что у него будет, кроме отложенных «на потом» сигарет, еще и небольшой НЗ, надежно спрятанный, и никому не известный. В НЗ были сигареты без фильтра: «Прима» и «Черноморские», которые у нас именовались «термоядерными» за их крепость. Делали их на Феодосийской табачной фабрике из отходов табака. Я такие сигареты курил только на срочной службе, когда не хватало наличных денег. Наши матросы «Черноморские» тоже не особо жаловали, поэтому их в лавке, не считая нашего НЗ, было еще много. Офицерам штаба эскадры я заявил, что сигарет в ларьке уже почти нет, но для них найдем. Мичман принес им по 10 пачек «Черноморских», которые тут же были выкуплены с огромной благодарностью. От себя я им на троих подарил блок болгарских с фильтром, что на «Котельникове» в тот момент считалось огромным богатством. Проверки, как таковой, не было. Да и проверять нас не было нужды: мы четко выполняли поставленные задачи и держались без «залетов», то есть происшествий. Наскоро у меня в каюте была составлена справка о политико-моральном состоянии личного состава. Некоторое количество тех же «Черноморских»

было реализовано экипажу плавбазы. Пополнив запасы, мы через три часа продолжили свой путь в Массауа.

Мы были проинструктированы, что в здешних водах периодически появлялись быстроходные моторки сепаратистов, промышленявших обыкновенным пиратством. Примерно то же делали их последователи в начале двухтысячных у побережья Йемена и Сомали. Тогда против пиратов для защиты гражданского судоходства, принявшего серьезные масштабы, выделялись боевые корабли, в том числе и российские. В описываемые мною времена пираты шалили потише. Тем не менее у нас велось постоянное наблюдение за морской поверхностью. Пару раз за все время нашего похода вдалеке проносились какие-то моторки, но идентифицировать их не удалось из-за большого расстояния и их быстроты. Один раз в ночное время была обнаружена цель, идущая малым ходом и без огней. В ее сторону были запущены ракеты, но никакой реакции не последовало. Была сыграна боевая тревога, изготовили к стрельбе артустановки АК-230. Командир уже был готов к отдаче приказа на открытие огня, но на расстоянии примерно в 5 кабельтовых цель осветилась огнями. Это оказался эфиопский катер, патрулирующий побережье.

В двадцатых числах мая у нас возникли серьезные проблемы с правым главным двигателем. У нас к тому времени уже закончился срок гарантии после предыдущего среднего ремонта. После возвращения с боевой службы нашему кораблю предстоял осенью переход на Балтику. Корабли польской постройки в то время проходили средний ремонт в Польше. Сделать что-либо кардинальное в условиях боевой службы было нельзя. Для безопасной эксплуатации двигателей, дабы не произошло аварии, мы были вынуждены уменьшить скорость хода до 8 узлов. Об этих проблемах было доложено в Главный штаб ВМФ, и через некоторое время мы получили приказ: следовать к острову Нокра, забирать свой десант, после чего возвращаться в Средиземное море. Вообще все время нахождения в Красном море

и Индийском океане мы поддерживали связь только с Главным штабом ВМФ, производя туда доклады и получая вводные.

В конце мая мы воссоединились с нашим десантом. За месяц с небольшим, что мы не виделись, ребята изменились в лучшую сторону. Все загорели, почти не отличаясь от аборигенов, и заметно окрепли. Во время нашего отсутствия десант был задействован на охране объектов пункта материально-технического обеспечения. Простора для занятий физической подготовкой было достаточно, и они, невзирая на жару, периодически совершали марш-броски по пересеченной местности острова. Там же они провели стрельбы, благо стрелкового боезапаса в хранилищах базы, наряду с прочим, было в достатке. После приема десанта мы двое суток простояли в бухте острова, готовясь к обратному переходу. Тогда же и запаслись самыми ценными сувенирами — кораллами.

Обратный переход в Средиземное море прошел уже обыденно для нас. В начале июня мы вновь вступили в славные ряды 5-й Средиземноморской ОПЭСК и возглавили дивизион десантных кораблей. Было приятно, когда при подходе к СКР «Волк» нам, как флагманскому кораблю, который был намного меньше размерами сторожевика, и экипаж которого был в два раза больше, чем у нас вместе с десантом, было сыграно «Захождение» и последовала команда «Стать к борту!» (Смирно! — на языке сухопутном). С «Волка» мы впервые за два месяца получили ожидавшую нас долгожданную почту. Газеты-журналы, конечно, тоже было приятно почитать на досуге, но главными были письма! Получили мы их помногу, некоторые до полутора десятков. Это сегодня можно без особых проблем связаться с домом из любой точки Мирового океана, и письма нынче становятся анахронизмом. А во времена последней четверти XX века это был единственный доступный нам способ поддержания связи с родными и близкими. Плохих известий никто не получил, и вести из дома повысили всем нам настроение. Оставалось менее двух месяцев боевой, которые мы планировали прове-

сти относительно спокойно, да еще предстоял заход в один из сирийских портов, где можно было отдохнуть и приобрести «колониальные товары». В Средиземном море я встретил свой четвертьвековой юбилей. А через пару дней после этого пришла шифровка, из которой следовало, что мы досрочно возвращаемся в базу. Командование ВМФ знало о наших проблемах с главным двигателем. Как оказалось, во время нашей работы на эфиопов, их столицу посетил с визитом Главком ВМФ СССР Адмирал флота С.Г. Горшков. Ему, естественно, доложили о советских кораблях, находящихся в районе Африканского Рога. Эфиопы особо отметили нас. И Главком, когда на докладе в Главном штабе ВМФ озвучили наши проблемы, принял решение вернуть корабль досрочно с оценкой «отлично» за боевую службу.

Домой мы вернулись 18 июня 1980 года. Во время выгрузки десанта в Казачьей бухте присутствовавшие там офицеры штаба флота намекнули, что мы можем заранее «проделывать дырки» на тужурках, имея в виду предстоящее награждение. Пока же мы ждали встреч с семьями и особого значения этим намекам не придали. И были правы. После возвращения в Донузлав работники особого отдела поставили нас перед фактом, что на корабле из Эфиопии привезены два пистолета. Один был обнаружен у старшины — срочника. Второй предстояло найти. Я думаю, всем читателям понятно, что это было достаточно серьезное ЧП. Три дня на корабле был запрещен сход на берег абсолютно всем: искали пистолет. Думаю, тому, кто его привез, стало ясно, что поиски будут продолжены до победного конца. На четвертые сутки пистолет был подброшен на видном месте. Следом сдался его «хозяин», тоже срочник. Как выяснилось, оба пистолета были выменяны на десяток канистр питьевой воды каждый. Несколько позже, проанализировав ситуацию, и сопоставив некоторые факты, я понял, что хозяином второго пистолета был один из наших офицеров, большой любитель и знаток разного рода оружия. Моряк его, образно говоря, «прикрыл». Никаких карательных мер ни для кого не последо-



Возвращение домой. Пролив Босфор

вало: командование удовлетворилось оперативным обнаружением нетабельного оружия.

Дней через десять мы с командованием бригады были вызваны в штаб Черноморского флота на заслушивание. В присутствии командующего флотом адмирала Н. Ховрина были заслушаны наш комбриг, капитан 1 ранга Н. Подопригора, и командир корабля. Командующий флотом не преминул поднять нас с командиром и пожурить за эти несчастные пистолеты. Здесь все было по-честному: мы сами были виноваты, расслабившись тогда, когда этого делать не следовало. Оценку «отлично», поставленную нам за боевую службу самим Главкомом, никто не посмел оспорить. Впрочем, о награждении было забыто напрочь. Говоря откровенно, было жаль, но в конечном счете не это было главным. Мы вместе с десантом достойно выполнили все поставленные задачи, честно выполнили свой долг и удостоились высокой оценки командования.

Через три месяца СДК-82 отправился по внутренним водным путям, через Дон и Волгу на

Балтику, в средний ремонт в польский город Гдыня. В наступившем 1981 году в Польше подняла голову «Солидарность», и мы вдоволь насмотрелись на демонстрации и «страйки» (забастовки), многотысячные митинги, которые собирал своими «пламенными» речами Лех Валенса, еще не понимая, что это пролог грядущего краха социалистической системы и распада нашей Родины. Уже тогда, наряду с дружелюбным отношением многих поляков к нам, «радецким» (советским), можно было лицезреть выползающих из всех щелей русофобов и националистов. Нам приходилось анонимно охранять советское консульство в Гданьске — колыбели «Солидарности», жестко контролировать ход ремонта и постоянно проверять корабль на возможное наличие взрывоопасных предметов, пресекать разного рода провокации со стороны отдельных личностей. Но это уже, как говорится, совсем другая история.

Ю.Р. Антипин

МЫ ВЫПОЛНЯЛИ СВОЙ ДОЛГ!

Только что в России вышел уникальный сборник «Мы свой долг выполнили! Ангола: 1975–1992», который выпустил Союз ветеранов Анголы. Один из авторов книги — Сергей Александрович Ремизов, полковник в отставке, который в свое время прикрывал с моря ангольскую столицу Луанду на большом десантном корабле «Красная Пресня» Балтийского флота. Мы с ним встретились в самом центре Москвы на Смоленской площади, 13/21. (Из окна виднелась сталинская высотка МИДа России.) Именно здесь размещается штаб-квартира Союза ветеранов Анголы, а также необычный музей, в котором представлены фотографии, документы и многое другое.



Дружба навек

Все эти экспонаты красноречиво рассказывают о тех далеких событиях, в которых самое непосредственное участие принимал Советский Союз. А он, как говорилось в гимне великой страны, всегда был «дружбы народов надежный оплот». Поэтому СССР помогал другим братским народам, причем по всему миру.

Именно благодаря ему, а также Кубе южноафриканской Республике Анголе в нелегкие для нее годы удалось сохранить свой суверенитет, независимость и территориальную целостность. Она и по сей день является дружественным Российской Федерации государством.

— **СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, КАКОВА БЫЛА ЧИСЛЕННОСТЬ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В АНГОЛЕ?**

— Наших войск там не было. Ситуация схожа с Новороссией. Киев постоянно обвиняет Россию в вооруженной агрессии. В Республике Анголе были лишь советские военные советники и различные специалисты, которые выполняли свой интернациональный и служебный долг: дипломаты, моряки, геодезисты, мостовики, рыбаки, сотрудники спецслужб, летчики, переводчики и т. д.

Например, председатель Союза ветеранов Анголы Вадим Андреевич Сагачко был советником при пехотной бригаде. А наш пресс-секретарь Сергей Анатольевич Коломнин был переводчиком. И таких примеров масса.

Были там и женщины, которые тоже выполняли различную работу. Вместе с теми или иными специалистами приезжали их жены. Но Советской армии как таковой точно не было.

— **КАК ВЫ СТАЛИ МОРСКИМ ПЕХОТИНЦЕМ?**

— Я родился 3 февраля 1945 года в городе Бор Нижегородской области. Отец погиб в самом конце войны. Я его ни разу не видел. В 1966 году с отличием окончил Московское высшее общевойсковое командное училище. Мог выбрать, где служить.

По собственному желанию пошел в морскую пехоту. Службу начал в 336-м отдельном гвардейском полку морской пехоты Балтийского флота. В 1974 году окончил Военную академию имени Фрунзе. Я бывал и в других странах. Скажем, в Индии.

А с 1979 по 1980 и с 1985 по 1989 год являлся советником командира полка морской пехоты Революционных вооруженных сил Кубы. Тесно контактировал с отрядом морского спецназа, встречался на Острове свободы со многими участниками событий в Анголе.

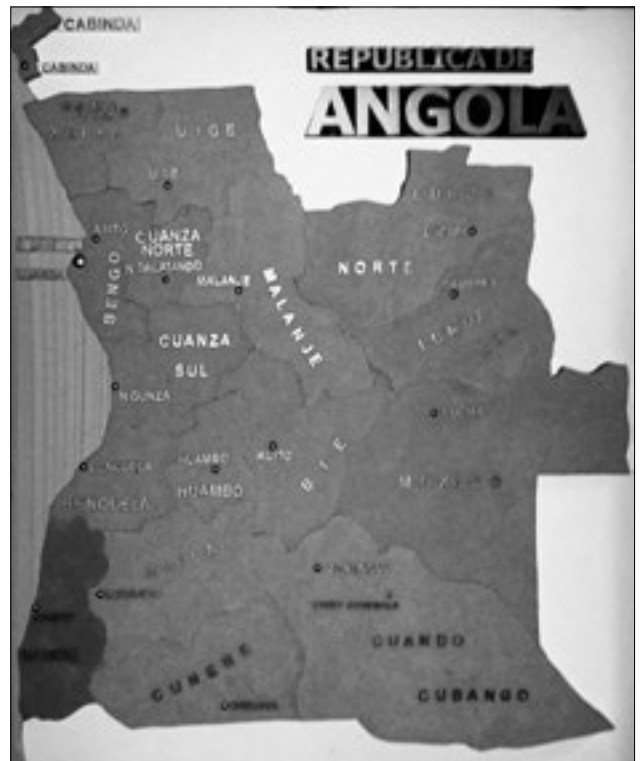
ОКОЛЬНЫМИ ПУТЯМИ

— **КАК ПОПАЛИ В АНГОЛУ?**

— Попал не сразу, а, можно сказать, «окольными путями». Ровно 40 лет назад, в конце 1976 года, я был направлен нести боевую службу в качестве командира десанта морской пехоты на большой военный корабль «Красная Пресня».

Он был спущен на воду 11 октября 1969 года и уже 30 сентября 1970 года вступил в строй в составе Дважды Краснознаменного Балтийского флота. 31 декабря 1976 года мы сменили черноморский десант в порту Конакри — столице Гвинеи.

А 18 февраля 1977 года командир нашего БДС (большого десантного корабля) получил из Москвы шифровку с приказом следо-



вать из Гвинеи уже в Бенин, чтобы оказать помощь правительству этой западноафриканской республики в ликвидации попытки государственного переворота.

Как позже выяснилось, его пытался осуществить знаменитый король наемников Боб Денар. Я привел десант, технику и вооружение в полную готовность. Мы уже приготовились к ведению боя на берегу. Однако к моменту прибытия «Красной Пресни» наемники покинули Бенин.

В общем, повезло: переворот не удался, и нам в бой вступать не пришлось. А 2 марта 1977 года, в соответствии с указанием из Москвы, мы снова вышли в море и взяли курс уже на Анголу. Пересекли экватор. По стародавней традиции, естественно, отпраздновали День Нептуна.

Бомбежка диверсантов

7 марта пришли в столицу Анголы. Наш командир оказался мастером швартовки. До сих пор вспоминаю, как лихо он развернул корабль кормой к стенке, скомандовал отдать носовой якорь и мягко притерся к причалу.

На базе ВМФ в Луанде было много кубинцев, почти все хорошо говорили по-русски. Морские спецназовцы с Острова свободы постоянно «летали» по акватории порта на быстроходных катерах и метали взрывчатку. Так они боролись с подводными диверсантами.

Дело в том, что когда противники попадали в зону действия ударной волны, они ощущали то же самое, что и оглушенная рыба, поэтому после взрыва всплывали на поверхность, потеряв сознание.

Нам и тут повезло: за все время пребывания «Красной Пресни» в Луанде не было ни одного случая подрыва находящихся в порту кораблей. А вот потом несколько судов — и советских, и кубинских, и ангольских — все же были подорваны. Но мы ни на минуту не теряли бдительность.

Нам сразу сказали, что у противников народного правительства Анголы имеются очень толковые командос, которые способны выполнять любые задачи. Поэтому мы оперативно организовали службу на берегу, выставив пост возле опущенной на пирс кормовой аппарели. А вдоль бортов разместили прожекторы.

Организовали и регулярные спуски саперов-водолазов из состава десанта для осмотра подводной части корабля и прилегающей акватории. Более того, в постоянную готовность привели установки залпового огня БМ-21 «Град» и зенитные ракетные комплексы «Стрела-1», которые были размещены на верхней палубе БДК «Красная Пресня». У нас на борту были также и плавающие танки, и бронетранспортеры.

Плюс несколько вагонов боеприпасов. Словом, если бы потребовалось наше вмешательство в ситуацию в Луанде и был отдан приказ из Москвы, мы бы легко могли «разметать» пару городских кварталов ангольской столицы.

Но, к счастью, этого не потребовалось. Впрочем, мы прибыли туда не воевать. Нашей основной задачей все же было в случае необходимости спасать работников посольства СССР, консульства и советских специалистов.

Специально был приготовлен просторный кубрик. Корабль — то достаточно большой, с отменными мореходными качествами.

Позже, в 1993 году, то есть уже в постсоветские времена, он был списан, после чего его продали на металлолом в Индию. Как говорится, на иголки. Однако, по моим данным, при буксировке он затонул в Северном море.

Демонстрация силы

— **ПОЛУЧАЕТСЯ, ВЫ ТАК НИ РАЗУ И НЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЯ В БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ В АНГОЛЕ?**

— И слава богу! Да, мы не были на позициях. Когда пришли в порт, на корабль поднялся руководитель советской военной миссии. Он прямо сказал, что наше прибытие в Луанду в первую очередь имеет огромное военно-политическое значение: руководство страны, пока чувствуящее себя не совсем уверенно, видит в приходе столь мощного и большого десантного корабля из Союза реальную поддержку своей линии и рассчитывает на нас.

Между тем южноафриканские войска, которые в течение полугода оккупировали южные района дружественной нам республики, сосредоточилось в соседней Намибии на самой границе. То есть ожесточенная война могла возобновиться в любую минуту.

Так что важно было обеспечить четкое военное присутствие ВМФ СССР в регионе. И оно было вполне убедительной демонстрацией поддержки народного правительства.

Хотя все это время мы находились в полной боевой готовности. И постоянно занимались подготовкой. Выходили в открытое море, где проводили учебные стрельбы. Чтобы у народа мышцы не «дряхлели», проводили ежедневную физзарядку, естественно, с соблюдением всех мер предосторожности.

Часть экипажа и десанта занималась спортом на берегу, а другая — на корабле. Утром, после физических упражнений, еще бегали по очереди купаться в океан. Когда были в открытом море, тоже занимались. Подъем в 7 утра. Потом — умывание и физзарядка.

Если не штормило, наматывали круги вдоль бортов. А корабль — то длиной свыше 100 метров. Затем отжимания и прочие упражнения.





Рослые ребята

Понятное дело, ребята у нас были рослые. 12 марта мы принимали первого президента Анголы Антонио Агостиньо Нето, которого сопровождали советский и кубинский послы. Встретили особого гостя на борту с подобающими почестями. Почетный караул состоял исключительно из морских пехотинцев. Ими командовал высокий мускулистый старший лейтенант Клоков.

Однако президенту Анголы особенно понравился правофланговый десантник — латыш Тиеснесис, ростом под два метра. Впрочем, остальные морпехи были ему под стать. Глядя на ребят, Антонио Агостиньо Нето произнес как бы в шутку фразу о том, что «готов поменять любой свой полк на наш бравый десант».

Памятный казус

Конечно, мы были очень рады такой высокой оценке. Показали гостям корабль, военную технику. Бойцы продемонстрировали мастер-класс рукопашного боя. Все завершилось реальной высадкой десанта с бое-

вой стрельбой. Правда, тут произошел один казус, который чуть было не подмочил нашу репутацию.

Плавающая техника через носовую аппарель корабля вышла на поверхность. А я, как командир десанта, по мегафону комментировал для всех собравшихся разворачивающиеся действия. Все шло хорошо, но вдруг мне доложили по радию, что у танка ПТ-76 перегрелся двигатель, так что машину пришлось заглушить.

Скандал! Мы ведь занимались, по сути, рекламой нашей боевой техники, а так какая антиреклама.

Я стал судорожно соображать, что делать. На ум пришло единственное верное решение.

Когда я стал рассказывать о боевых характеристиках и назначении десантной техники, то упомянул, что плавающие танки и бэтээры предназначены не только для атаки, но и для спасения людей, а также для буксировки. После чего объявил по мегафону о том, что ПТ-76 условно поврежден и что сейчас он будет отбуксирован к кораблю.

Плавучесть танк не потерял, а действия по заведению буксировочных тросов к поврежденной технике водолазами были отрабо-

таны до автоматизма, поэтому процесс много времени не занял. Личный состав не подвел. Наоборот, получилось очень даже зрелищно.

Чуть позже выяснилась и причина поломки. В условиях тропической жары охлаждающая жидкость, залитая еще при больших морозах, разогрелась и сильно расширилась. Она просочилась через сальники, из-за чего снизился ее уровень.

Все это чуть было не привело к заклиниванию двигателя. После того как мотор охладился, и мы долили антифриз, танк сразу же без проблем завелся. Экипаж продемонстрировал движение на плаву с выполнением различных маневров.

Этот случай заставил сделать соответствующие выводы. Нужно было тщательнее относиться к подготовке техники для высадки и боя на берегу в тропических условиях. А механика-водитель, который вовремя выключил двигатель и тем самым его спас, за проявленную бдительность я поощрил.



В водолазном костюме Ремизов С.А.

Жизнь есть жизнь

— СЕРЬЕЗНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ. А КАКИЕ-ТО КУРЬЕЗЫ СЛУЧАЛИСЬ?

— Конечно. Жизнь есть жизнь. Однажды мы получили весточку о том, что у нашего командира танкового взвода Васи Замараева родился сын. Что тут было! Сообщение приняли корабельные радисты. Все поздравляли новоиспеченного отца. Причем в шутку его называли Василием Алибабаевичем.

А вечером, смотрю, мои лейтенанты у себя в каюте веселые такие сидят, отмечают. Поднесли и мне. Спрашивать, откуда взялось «зелье», было вроде как-то неудобно. Хотя на корабле существовал категорический сухой закон! Но за здоровье Васиной жены, его сына, а также за него самого я тоже с удовольствием принял на грудь.

Спустя несколько лет участники застолья поведали мне, что НЗ хранился у них прямо в каюте в баллонах из-под кислорода для дыхательных аппаратов. И никому невдомек было, чтобы там вовсе не кислород.

Моряки на выдумку хитры!

— С МЕСТНЫМ НАСЕЛЕНИЕМ ОБЩАЛИСЬ?

— У нас были экскурсии. Подавали автобусы, мы выезжали в город, знакомились с Луандой. Осматривали достопримечательности: Площадь революции и пр. Выходили и сами. В каждой группе было по 5 человек. Посещали музеи. Скажем, этнографический.

Выезжали и на стадионы, где проводили совместные спортивные мероприятия с ангольскими и кубинскими товарищами. Например, матчи по футболу, волейболу. Бывали и дружественные фуршеты. Нам выдавали местные деньги.

Хотя особо негде было их тратить. Все-таки шла война. По ночам стреляли. Когда ехали по городу, гиды нам порой говорили: здесь была стычка. Смотрим, а там подсыхающие лужи крови. Тела уже убрали. Луанда была, по сути, фронтовым городом.

ДМИТРИЙ МАРТ

МОРСКАЯ ПЕХОТА В БАКУ

ЯНВАРЬ—АПРЕЛЬ 1990 ГОДА

Продолжение. Начало в №6, 2016, №1, 2017



Тимошенко Алексей Иванович

- Родился 6 мая 1949 г.
- 1966–1970 гг. — учеба в Бакинском высшем общевойсковом командном училище имени Верховного Совета Азербайджанской ССР (окончил с отличием).
- 1970–1995 гг. — служба в 810 полку морской пехоты КЧФ (командир взвода, роты, начальник штаба батальона морской пехоты, командир батальона, начальник оперативного отделения — заместитель начальника штаба бригады).
- 1992 г. — закончил Военную академию им. М.В. Фрунзе (заочно).
- 1995 г. — по настоящее время работает в части морской пехоты.
- Подполковник, воин-интернационалист, инструктор парашютно-десантной подготовки.
- Награды: медали Министерства обороны СССР и Российской Федерации.
- Соавтор Книги «Морская пехота КЧФ 1967–2012 гг.»

Во избежание неприятностей в полете с грузовых и боевых машин пришлось частично слить бензин. По мере загрузки самолеты тройками улетали. Индивидуальные перевязочные пакеты и медицинские аптечки личному составу были розданы перед маршем. Стрелковый боезапас же был роздан на каждый самолет непосредственно перед взлетом и уже по команде, во время полета, личный состав начал снаряжать магазины и пулеметные ленты патронами.

К военному аэродрому Кала подлетали глубокой ночью. В иллюминаторе посто-

янно просматриваются хаотичные следы трассирующих пуль. По мере приближения к Баку напряжение действительно все время нарастало. После приземления быстро разгрузили самолеты, которые тут же взлетели и исчезли в неизвестном направлении. Нас никто не встречает. Но надо быстро построить колонну и вывести ее за пределы ВПП, организовать охранение. По окраине аэродрома горят костры. Обросшие «партизаны», призванные на сборы с Ростовской области Ставропольского края и выполнившие свою задачу, в ожидании отправки домой коротали ночь, согреваясь у костра из патронных ящи-

ков и периодически «освещали» небо трассирующими пулями. Да, Азербайджан нас встречал нерадостно, а ночная погода была гораздо холоднее, чем в Севастополе.

Поеживаясь от холодного, пронизывающего ветра, с подполковником Полосиным В.П. ищем дежурного по аэродрому, от него выходим на связь с оперативным дежурным Каспийской флотилии и докладываем о своем прибытии. Как оказалось, нас в это время не ждали в аэ. Насосной, но пообещали, что уже через час-полтора прибудет сопровождающий из базы флотилии. С его прибытием, перед рассветом, колонна начала движение в Баку. 880 обмп прибыл позже на аэ. Насосная и также в сопровождении представителя Каспийской флотилии благополучно прибыл на базу флотилии.

Первые потери среди личного состава появились еще до прибытия в базу Каспийской флотилии, во время марша 882 обмп. И как ни странно, все это произошло в результате нарушения требований безопасности и личной недисциплинированности заместителя командира 1 рмп по политической части лейтенанта Копылова И.К.

Во время движения колонны из аэродрома в Баку он нарушил требование командира батальона: «Старшим машин находиться в БТР, наверху никого не должно быть!» Лейтенант самовольно открыл люк машины и сел на

броню. Как всегда, в таких случаях бывает, по закону подлости, БТР случайно зацепил обвисшие троллейбусные провода, в результате чего он сломал правую ключицу и три ребра. Если бы не КПВТ, который под ударом провода из горизонтального положения, мгновенно был приведен в вертикальное положение и таким образом, задержал дальнейшее движение провода, последствия могли быть более печальными. Первую врачебную помощь ему оказал начальник медицинской службы батальона лейтенант И. Шевчук, находившийся в этой машине, а затем отправил его в военно-морской госпиталь в Баку, где он пролежал всю командировку, а с ее окончанием был переведен в 1472 ВМКГ в Севастополе.

Забегая вперед, хочу сказать, что какой-то рок постоянно, на всем протяжении командировки преследовал 882 обмп. Но об этом чуть ниже.

Перед въездом в Баку наблюдаем явные следы бывшего жесткого противостояния армии и подразделений НФА в ночь на 20-е января (день ввода войск в Баку): расстрелянные, сожженные и брошенные легковые, грузовые автомобили на бывших пикетах, кем-то брошенные и до сих пор неубранные личные вещи. В городе таких явных следов столкновения уже не наблюдаем.

Реакция жителей на появление внушительной колонны морской пехоты на центральных





Старцев Ю.В. (будущий командующий Каспийской флотилией), Никифоров Г., Очеретный В.

улицах в Баку была явно удивленной и в то же время безразличной.

По прибытии в базу Каспийской флотилии перешли в подчинение командующего Каспийской флотилией контр-адмирала Лященко В.С., который нас встретил тепло и радушно, предоставив сутки на обустройство, оперативно определив места размещения подразделений — на втором и третьем этажах казармы полуэкипажа, отдав распоряжение начальнику тыла флотилии об оказании помощи, и одновременно детально проинформировал командование оперативной группы о сложившейся обстановке в городе, в районе базирования флотилии и ее задачах, решаемых в настоящее время. Пока личный состав размещался, командование оперативной группы с сопровождающим офицером со штаба флотилии, в 17.00 26 февраля убыло на УАЗике, выделенном в распоряжение оперативной группе командующим флотилией, к коменданту района 26-ти Бакинских комиссаров (территориально мы замыкались на него) для ознакомления с оперативной обстановкой, получения инструктажа и доклада о готовности к выполнению задач по поддержанию порядка в закрепленном районе. Как выяснилось, в здании райкома партии 26-ти Бакинских комиссаров находился штаб группы дивизии им. Дзержинского Ф.Э. и возглавлял этот штаб — комендант района пол-

ковник Рубцов И.Н. Когда подъехали к зданию райкома партии, то вся прилегающая улица была заставлена легковыми машинами с военными номерами. У входа стояли двое вооруженных солдат, проверявших пропуска, нас пропустили по списку. По пути в зал для совещания удалось взять газету «Бакинский рабочий» за 25 января, в которой был напечатан приказ коменданта особого района г. Баку. Здесь ниже я его привожу в полном объеме, потому что нам пришлось руководствоваться его требованиями при выполнении задач на вверенных нам объектах. Что-то потом уточнялось и доводилось на вечерних совещаниях в комендатуре района.

Здесь привожу подлинный приказ коменданта особого района г. Баку.

ПРИКАЗ КОМЕНДАНТА ОСОБОГО РАЙОНА г. БАКУ

20 января 1990 г. № 1 г. БАКУ

В СООТВЕТСТВИИ С РЕШЕНИЕМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ОТ 20 ЯНВАРЯ 1990 г. ДЕЙСТВИЕ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ОТ 15 ЯНВАРЯ 1990 г. «ОБ ОБЪЯВЛЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В НАГОРНО-КАРАБАХСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ И НЕКОТОРЫХ ДРУГИХ ОБЛАСТЯХ» РАСПРОСТРАНЕНО НА г. БАКУ.

В ЦЕЛЯХ ПОДДЕРЖАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА, ПРЕСЕЧЕНИЯ ПРОТИВОПРАВНЫХ ДЕЙСТВИЙ, ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНИ ГРАЖДАН, НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ С 23.00 20 ЯНВАРЯ 1990 г. ВВОДИТСЯ КОМЕНДАНТСКИЙ НАС. ВРЕМЯ ЕГО ДЕЙСТВИЯ С 23 ЧАСОВ ДО 6 ЧАСОВ УТРА.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать управление коменданта особого района г. Баку в составе:

- ЗАМЕСТИТЕЛЯ КОМЕНДАНТА ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА Солодкова В.Д.
- ЗАМЕСТИТЕЛЯ КОМЕНДАНТА ПО ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА Кирилюка А.И.
- НАЧАЛЬНИКА ШТАБА ПОЛКОВНИКА Сабусова В.В.
- ЗАМЕСТИТЕЛЯ КОМЕНДАНТА ПО ТЫЛУ ПОЛКОВНИКА Ляха П.И.
- ЗАМЕСТИТЕЛЯ КОМЕНДАНТА ПО АВИАЦИИ ПОДПОЛКОВНИКА Туркина А.М.
- НАЧАЛЬНИКА СВЯЗИ ПОЛКОВНИКА Ярового Е.Н.



2. В составе особого района г. Баку образовать одиннадцать комендантских участков:

№1 Район имени 26 бакинских комиссаров

Комендант полковник Рубцов И.Н.

№2 Октябрьский район Комендант полковник Бондарев П. Т.

№3 Насиминский район Комендант полковник Корольков В. Н.

№4 Наримановский район Комендант подполковник Лисюк Р. И.

№5 Кировский район Комендант полковник Пономарев Б. В

№6 Ленинский район Комендант подполковник Толмачев В. В.

№7 Низаминский район Комендант полковник Бунцев А. П.

№8 Хатаинский район Комендант подполковник Столяров А. А.

№9 Орджоникидзевский район Комендант майор Демидов Б. А.

№10 Карадагский район Комендант подполковник Дзантиев К. Б.

№11 Азизбековский район Комендант полковник Бойко М. Г.

Аэропорт «Бина». Комендант майор Тихонов А.В.

На комендантов участков возлагаю обязанности по неукоснительному выполнению данного приказа в пределах объявленной территории. Главная задача комендантов — обеспечить общественный порядок и безопасность граждан на данной территории.

3. В период чрезвычайного положения и комендантского часа запрещается:

- проведение собраний, митингов, уличных шествий, демонстраций, а также театрально-зрелищных, спортивных и других массовых мероприятий;
- бесконтрольная работа средств массовой информации;
- проведение забастовок в любое время суток и прежде всего по профессиям, связанным с жизнеобеспечением людей, особенно продовольственными продуктами, в сфере здравоохранения, образования, а также на транспорте, в системе связи, энерго-, газо-, водоснабжения, обеспечения ГСМ, в органах массовой информации и печати. Нарушители будут привлекаться к ответственности;
- ношение при себе, хранение огнестрельного и холодного оружия, боеприпасов, взрывча-

тых веществ и материалов, сильно действующих химических и ядовитых веществ;

- движение любых транспортных средств на территории г. Баку с 23.00 до 6.00 утра;
- физическое или словесное оскорбление лиц, осуществляющих поддержание установленного режима. Войскам и правоохранительным органам предоставляется право:
- приостанавливать противоречащую закону деятельность организаций и самостоятельных объединений граждан или распускать их;
- ограничить въезд и выезд граждан из города, выселять граждан из районов, опасных для проживания, с предоставлением им других жилых помещений, при необходимости обязывать граждан, не являющихся жителями данной местности, покинуть ее;
- изымать у граждан, а в необходимых случаях — у предприятий, учреждений, организаций огнестрельное и холодное оружие, боеприпасы, взрывчатые, сильнодействующие химические и ядовитые вещества и материалы;
- проверять документы, а в необходимых случаях при достаточных данных о наличии у граждан оружия и отказе добровольно предъявить его — осуществлять личный досмотр граждан, досмотр вещей;
- лиц, провоцирующих нарушение общественного порядка, распространяющих провокационные слухи, либо активно препятствующих осуществлению гражданами или должностными лицами их законных прав и обязанностей, нарушающих режим чрезвычайного положения и комендантского часа, задерживать в административном порядке на срок до 30 суток. Привлекать в соответствии с законом к уголовной ответственности лиц, совершивших преступления;
- осуществлять контроль паспортного режима на квартирах граждан.

В целях обеспечения выполнения служебного долга по охране общественного порядка личному составу при выполнении возложенных обязанностей предоставляется право в исключительных случаях в качестве крайней меры применять оружие в соответствии с законом.

Комендант особого района г. Баку

генерал-лейтенант

В. С. ДУБИНЯК



В зале для совещания присутствовало достаточно много представителей всех войск МВД и СА, находящихся на территории этого района. Совещание началось с того, что нас представили всем присутствующим, а затем оно протекало по-обычному, уже апробированному за неделю чрезвычайного положения графику: доведение общей обстановки в городе, затем в районе, о происшествиях и принятых мерах, доводились положительные и разбирались негативные примеры. Царила ровная, деловая и спокойная обстановка. На заключительном этапе совещания ставилась задача на ближайшие сутки. После совещания полковник Рубцов оставил нас отдельно и более подробно описал нам события прошедшей недели, дал им свой анализ. С этого дня подполковник Полосин В.П. и его заместитель по политчасти подполковник Салтан И.А. ежедневно прибывали на совещание к коменданту района. С их возвращением на базу, всю полученную информацию доводили до личного состава подразделений.

По окончании размещения подразделений и короткого отдыха личного состава, командование флотилии была поставлена задача на смену военных моряков-каспийцев на заставах: Шиховский пляж и Волчьи ворота, смену курсантов ВВМУ им. Кирова С.М. в здании ЦК компартии Азербайджана, организации несения патрульной службы в районе поселка Баилово, выставление наряда на КПП базы флотилии, а также охрану дома Командующего.

С утра 26 января подразделения морской пехоты были распределены по указанным объектам, сменили моряков и приступили к выполнению поставленных задач.

На Шиховскую заставу в полном составе был отправлен 882 обмп майора Лямина С.В. Здесь они сменили моряков-каспийцев с 33 дивизиона сторожевых кораблей и 250 дивизиона тральщиков. По прибытии на заставу немедленно приступили к отрывке окопов для техники, личного состава. В отли-



чие от Севастопольской земли, грунт здесь был песчаным, что значительно облегчало и ускорило производство инженерных работ. Была произведена маскировка техники батальона, организована служба на пунктах пропуска. Размещать личный состав пришлось в палатках, которые остались от моряков-каспийцев. Штаб батальона размещался в крытом передвижном прицепе.

1 рота морской пехоты капитана Наймушина В.Р с разведвзводом, во главе с командиром батальона была отправлена для смены моряков 33 бригады сторожевых кораблей Каспийской флотилии на заставе Волчьих ворота. Со сменой моряков началась кропотливая работа по оборудованию заставы, а также мест для проживания личного состава в период между сменами. Проживание личного состава было организовано в палатках.

Во второй половине марта рота была направлена на заставу Шиховский пляж. Днем на заставе было как-то спокойно, а вот по ночам заставка постоянно подвергалась обстрелу из стрелкового оружия с противоположной возвышенности. Своими грамотными тактическими действиями морские пехотинцы батальона вынудили экстремистов отказаться от подобных обстрелов.

После того, как обстановка в Баку стабилизировалась, снова рота была переведена на Волчьих ворота. 2 рота 880 обмп капитана Любимова с разведвзводом, взводом связи во главе с начальником штаба батальона капитаном Карпенко Г.Д. убыла на смену курсантов ВВМУ им. Кирова С.М. в здание ЦК КП Азербайджана, большое здание, состоящее из 12-14 этажей!

Служба по охране здания командованием этой группы была организована быстро, оформлены все документы, выставлены посты.

Сначала несли службу совместно с местной милицией, но после того, как они начали проводить своих людей в ЦК, продавать патроны к ПМ, их после доклада командованию оперативной группы убрали из здания ЦК.

Первого Секретаря ЦК Компартии республики А. Муталибова утром постоянно встречали на 1 этаже, сопровождали до лифта, он поднимался на нем на 2-й этаж, где находился его рабочий кабинет. На этажах разбрасывали битое стекло, чтобы слушать кто там ходит. В одно время приходил на усиление подразделение ВВ (с полковником с дивизии Дзержинского).

Из числа оставшегося личного состава был выделен наряд для несения патрульной службы, несения службы на КПП базы, охраны домика Командующего флотилии, а также были выставлены пикеты.

Развод суточного наряда проходил в военной комендатуре поселка Баилово. Патруль нес службы на пяти маршрутах в начале круглосуточно, спустя несколько дней — только в ночное время с 17.00 и к 8.00, с окончанием комендантского часа, возвращались в казарму и после завтрака отправлялись на отдых до обеда, а после обеда — подготовка к заступлению в наряд.

Первый маршрут — по ул.Красина.

Второй маршрут — не вспомнил.

Третий маршрут — не вспомнил.

Четвертый маршрут — по ул. Ханлара.

Пятый маршрут — по ул. Попова.

Состав патруля: начальник патруля (офицер или прапорщик), шесть патрульных из числа матросов или сержантов. Вооружение — штатное.

Однажды уже под утро патрульные задержали машину санитарную, водитель которой под дулом оружия пытался провести группу вооруженных людей. Высадили пассажиров, связали руки и сдали в комендатуру.

Пикеты несли службы круглосуточно.

№1 — судоремонтный завод (СРЗ № 23 ВМФ СССР).

№2 — военно-морской госпиталь Каспийской флотилии.

№3 — ГРЭС.

Продолжение следует

Подполковник А. Тимошенко

ОБМУНДИРОВАНИЕ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОВЕТСКОЙ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Часть 2. 1963–1968 гг.

Окончание. Начало в №3, 4, 6 за 2015 г. и №1 за 2017 г.

Форма одежды объявлялась на каждые сутки:

- штабами флотов (флотилий);
- начальниками гарнизонов (старшими морскими начальниками);
- старшими на рейдах;
- командирами соединений и отдельных частей морской пехоты;
- командирами соединений кораблей, находящихся в походе;
- командирами кораблей, находящихся в автономном плавании.

Полевая и повседневная форма одежды носилась:

а) офицерами и военнослужащими сверхсрочной службы:

- полевая — на учениях в поле, стрельбах, маневрах и при несении суточных нарядов; на занятиях в расположении части — по указанию командира части;
- повседневная для строя — на занятиях в расположении части (по указанию командира части); на построениях для подготовки к парадом и смотрам;
- повседневная вне строя — при несении службы вне строя и в свободное от службы время;

б) матросами и сержантами срочной службы:



Подполковник морской пехоты — посредник на войсковых учениях Советского Союза и стран Варшавского договора в Болгарии (операция «Родопы»), 1 мая 1967 г. Фото Льва Поликашина. Библиотека изображений РИА Новости. №30658



Матрос 390-го отдельного полка морской пехоты ТОФ А. Плоскоголовый. Пгт Славянка, 1968 г. Архив журнала «Советский морпех»



Старший матрос 309-го отдельного батальона морской пехоты ЧФ* с рядовым Болгарской Народной армии. Операция «Родопы», 1 мая 1967 г. Фото Льва Поликашина. Библиотека изображений РИА Новости. № 882622

** Про раскраску стальных шлемов военнослужащих морской пехоты будет рассказано в одном из следующих номеров нашего журнала*



Вынос знамени 61-го отдельного полка морской пехоты СФ. Пос. Спутник, лето 1966 г. Архив Юрия Ермакова (Москва). Личный состав лишь частично переодет в форму одежды морской пехоты — все офицеры и военнослужащие сверхсрочной службы еще носят армейское обмундирование

полевая — на учениях в поле, стрельбах, маневрах и при несении суточных нарядов; на занятиях в расположении части — по указанию командира части;

повседневная — на занятиях в расположении части (по указанию командира части); на построениях для подготовки к парадам и смотрам и в свободное от занятий время внутри расположения части.

Парадная для строя и парадно-выходная форма одежды носилась в случаях, предусмотренных Правилами ношения военной формы одежды военнослужащими Советской Армии и Военно-Морского Флота 1958 года¹⁰.

Нарукавный знак носился на шинелях, летних пальто, бушлатах, куртках теплых, тужурках, гимнастерках, форменных и фланелевых рубашках на левом рукаве на расстоянии 20–23 см от его верхней точки.

Якорь на нарукавном знаке был алюминиевым, золотистого цвета, как для погончиков курсантов военно-морских учебных заведений.

Надо сказать, что эти нарукавные знаки были непрактичны в носке, особенно на полевом обмундировании: крепления часто ломались, когда якорь за что-то цеплялся; перед стиркой гимнастерок нарукавный знак приходилось спарывать и после пришивать обратно; анодированное золотистое покрытие довольно быстро стиралось. Поэтому приблизительно со второй половины 1967 г. они были заменены знаками с якорем, вышитым шелком золотистого цвета, а с 1968 г. наравне с вышитыми на снабжение стали поступать нарукавные знаки, тисненые из ПВХ-пленки¹¹.

До конца непонятна ситуация с красными вымпелами на беретах. На целом ряде фото-



Постановка задачи на учениях. 1 июня 1967 г. Фото Константина Куличенко. Библиотека изображений РИА Новости. № 484980. На шерстяных беретах офицеров видны технологические хвостики, характерные для головных уборов, выработанных из фетра или пряжи. Красные вымпелы, как и на предыдущих фотографиях, отсутствуют



Фотографии образцов формы одежды для офицеров и матросов морской пехоты. Альбом «Форма одежды участников парада 7 ноября 1967 года, посвященного 50-летию Великого Октября», подготовленный Политическим управлением МВО. ТБ вещевого службы МО РФ. Береты — суконные с увеличенной тульей. У офицера — белые перчатки, которые позже были заменены черными

Эмблема на берет матросов и сержантов морской пехоты. 1967–1972 гг. Коллекция Алексея Степанова (Москва). Звезда накладная, овал крепился к берету при помощи двух кламмеров



графий военнослужащих морской пехоты БФ и ЧФ периода 1966–1967 гг. они отсутствуют, а якоря крепятся непосредственно на берет. Не исключено, что на этот счет было некое указание. Неслучайно главком ВМФ С.Г. Горшков в июле 1967 г. попросил дать на береты красные вымпелы. Но об этом чуть ниже.

В ходе первых лет ношения военнослужащими морской пехоты новой полевой формы одежды был выявлен ряд ее недостатков. Так, согласно докладу начальника

Центральной опытно-конструкторской базы Управления вещевого снабжения (УВС) МО СССР инженер-полковника Л.Т. Богоявленского по итогам его командировки на Балтийский флот в апреле 1966 г., опыт эксплуатации хлопчатобумажных и шерстяных гимнастеров, пошиваемых с застежкой спереди на пять пуговиц, показал, что при ношении поясного ремня полы внизу расходятся. В связи с этим предлагалось ввести дополнительную пуговицу. В июне 1966 г. Технический комитет УВС принял решение: «В целях улучшения внешнего вида военнослужащих морской пехоты ввести застежку



Подразделение 336-го отдельного гвардейского полка морской пехоты БФ. Библиотека изображений РИА Новости. №484979. На головах матросов и сержантов видны как тканые береты из пряжи (или фетра), так и шитые суконные береты с увеличенной тульей



Парадный расчет 61-го отдельного полка морской пехоты СФ на Красной площади. Москва, 7 ноября 1968 г. Фото Василия Малышева. Библиотека изображений РИА Новости. № 693040



Офицеры 61-го отдельного полка морской пехоты СФ. Москва, Ходынское поле, октябрь — ноябрь 1968 г. Архив Юрия Ермакова (Москва). Четвертый слева — командир полка полковник А.Ф. Пахомов

гимнастеров шерстяных и хлопчатобумажных на шесть пуговиц, вместо пяти. Нижняя — шестая петля и пуговица должны располагаться на расстоянии равном расстоянию между смежными пуговицами и петлями»¹².

В январе 1967 г. заместитель министра обороны — главнокомандующий ВМФ адмирал флота С.Г. Горшков обратился к заместителю министра обороны — начальнику Тыла Вооруженных Сил СССР Маршалу Советского Союза И.Х. Баграмяну с просьбой о внесении некоторых конструктивных изменений в предметы формы одежды личного состава морской пехоты. Предлагалось предусмотреть:

- на куртке полевой теплой — дополнительно два нагрудных кармана, нашить

резинку для стягивания спинки и удлинить куртку так, чтобы она была немного выше колен;

- на гимнастерке полевой хлопчатобумажной — два боковых кармана, налокотники и резинку для стягивания спинки;

- на брюках полевых навыпуск — наколенники, два накладных кармана и откидной клапан такого же типа, как у брюк для матросов ВМФ;

- у берета дополнительно — бортик из хромовой кожи и подбородную резинку, увеличить высоту тульи на 1,5–2 см. Берет как для офицеров, так и для матросов пошивать из сукна;

- ношение матросами и сержантами погон с полем из вискозного галуна вместо суконных.



Командующий Тихоокеанским флотом адмирал Н.Н. Амелько обходит строй почетного караула. Владивосток, лето 1968 г. Архив адмирала в отставке Игоря Владимировича Касатонова (Москва). Матросы одеты в форму одежды № 2, но вместо бескозырок на головах — нерегламентированные береты белого (!) цвета, вместо укороченных сапог — ботинки. Нарукавные знаки и вымпелы расположены на правой стороне (как на парадах на Красной площади). Данная фотография наглядно подтверждает, что элементы «самодеятельности» в форме одежды существовали и в советское время, когда, казалось бы, все было строго регламентировано

В этой связи врио начальника Тыла Вооруженных Сил СССР генерал-полковник Ф.М. Малыхин принял решение изготовить в 1967 г. опытную партию обмундирования с учетом высказанных предложений¹³.

Однако испытания, ранее проведенные в войсках Советской армии, показали, «что гимнастерки (куртки) полевые с боковыми карманами при ношении их с полевым ремнем или снаряжением неудобны в эксплуатации и имеют неудовлетворительный внешний вид», а «опытная носка погон из вискозного

галуна на полевом солдатском обмундировании тоже показала, что под воздействием влаги и трения о снаряжение эти погоны быстро приходят в полную негодность»¹⁴. По этим причинам в ответе адмиралу флота С.Г. Горшкову было указано, что испытание опытной ноской в частях морской пехоты полевых погон из вискозного галуна и гимнастерок с боковыми накладными карманами нецелесообразно.

В соответствии с указаниями генерал-полковника Ф.М. Малыхина в марте 1967 г. Тех-

ком УВС принял решение изготовить опытную партию обмундирования для морской пехоты: курток утепленных хлопчатобумажных, гимнастерок хлопчатобумажных, брюк полевых хлопчатобумажных и беретов шерстяных фетровых (в действительности береты были пошиты из фуражечного сукна) — по 200 шт. каждого наименования. После изготовления по 100 комплектов опытного обмундирования было направлено для испытаний на Балтийский и Тихоокеанский флоты¹⁵.

* * *

В 1967 году в СССР готовились отметить 50-летие Великой Октябрьской Социалистической революции. Одним из главных мероприятий юбилейных торжеств должен был стать военный парад в Москве на Красной площади, в котором впервые принимала участие морская пехота. Этой чести был удостоен 336-й отдельный гвардейский Белостокский орденов Суворова и Александра Невского полк морской пехоты дважды Краснознаменного Балтийского флота.

Для военнослужащих парадного расчета предлагалось два варианта формы одежды: первый — форма одежды № 5 (для офицеров — с фуражкой, для матросов — с фуражкой-бескозыркой и белым ремнем, у всех белые перчатки); второй — зимняя полевая форма с беретом.

25 июля 1967 г. образцы формы одежды моряков для юбилейного парада были представлены главкому ВМФ адмиралу флота С.Г.

Горшкову. Относительно батальона морской пехоты главком отдал следующие указания:

- форма одежды — летняя полевая с полевым снаряжением, а для сержантов и матросов, кроме того, с форменным воротником;
- береты — нового образца (с увеличенной тульей) с эмблемой в виде звезды большого размера в черном овале с золотистой окантовкой («по образцу главстаршинских эмблем») и красным вымпелом с якорем¹⁶.

26 октября 1967 г. форма одежды для участников парада в Москве была утверждена министром обороны СССР Маршалом Советского Союза А.А. Гречко. Как и для всего личного состава парадного расчета, нарукавные знаки у морских пехотинцев, а также красные вымпелы на суконных беретах располагались с правой стороны.

Форма одежды, в которой 7 ноября 1967 г. батальон 336-го гвардейского опмп впервые прошел по Красной площади, практически не менялась последующие 23 года. Первые изменения были внесены 24 апреля 1968 г., когда А.А. Гречко утвердил форму одежды для участников первомайского парада 1968 г. — у офицеров тельняшка была заменена белой рубашкой с черным галстуком, а укороченные юфтевые сапоги — хромовыми; всему личному составу полагались перчатки белого цвета вместо черных.

АЛЕКСЕЙ СТЕПАНОВ

10 Приказ МО СССР от 29 марта 1958 г. № 70.

11 Подробнее см.: Степанов А. Наружные знаки (штаты) ВМФ. 1961–1994 // Старый Цейхгауз. 2014. № 6 (62). С. 75–81.

12 Решение № 25-66 Технического комитета УВС МО СССР от 28 июня 1966 г. Утверждено 30 июня 1967 г. начальником УВС МО СССР генерал-майором и/с Н.Г. Симоненковым // Журналы Технического комитета. 1966. Л. 162.

13 Указания временно исполняющего обязанности начальника Тыла Вооруженных Сил СССР от 24 января 1967 г. № 164/ТК/1393 // Журналы Технического комитета. 1967. Л. 45об.

14 Подробнее см.: Степанов А. Погоны и петлицы из вискозного галуна // Старый Цейхгауз. 2012. № 5 (49). С. 70–71.

15 Решение № 15-67 Технического комитета УВС МО СССР от 20 марта 1967 г. Утверждено 23 марта 1967 г. начальником УВС МО СССР генерал-майором и/с Н.Г. Симоненковым // Журналы Технического комитета. 1967. Л. 45–46.

16 Письмо начальника тыла ВМФ вице-адмирала Г.Г. Олейника от 2 августа 1967 г. № 716/1/417 (Библиотека Вещевой службы МО РФ).

ЗА МУЖЕСТВО, ВОИНСКУЮ ДОБЛЕСТЬ И ВЫСОКУЮ МОРСКУЮ ВЫУЧКУ

Прочитав в журнале №1 2017 года статью В. Ширяева «Вымпел Министра Обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть» хочу более подробно рассказать о вручении вымпела 61 отдельной бригаде МП КСФ.



19 августа 1988 года командиром 61 отдельной бригады морской пехоты Северного флота назначен подполковник Борзенко Александр Николаевич. В августе 1988 года начальник береговых войск СФ полковник Тарасов В.И. довел до командования бригады решение Министерства обороны и Генерального штаба о предстоящем посещении заполярного гарнизона в июне 1989 года американской военной делегацией под руководством Председателя Комитета начальников штабов армии США адмирала Уильяма Крау. Планируемое посещение было важным политическим и военным событием. Для организации качественного приема делегации такого уровня предстояло выполнить огромный объем подготовительной работы и выполнять их предстояло в самый что ни есть неблагоприятный для строительства период — в период полярной ночи. И эти работы начались в декабре 1988 года.

В это же время принято было решение о перевооружении ряда частей и подразделений. На вооружение частей и подразделений бригады поступили новые, более современные виды боевой техники и вооружения, отвечающие требованиям современного боя. С 15 января 1989 года по конец февраля было отгружено и отправлено железнодорожным транспортом на базы,



Морская пехота и ВДВ — элита Вооруженных Сил

склады и ремонтные предприятия Министерства обороны десятки единиц техники и вооружения, морально устаревших и выслуживших эксплуатационные сроки. День и ночь водители и механики-водители под руководством заместителя командира бригады подполковника Манджелей В.Ф. в составе рабочих команд, в суровых условиях Заполярья работали в парках и на станции погрузки. За сравнительно короткое время были заменены около 150 единиц боевой техники. Устаревшие БТР-60 заменены на БТР-80, прошли, замену, ремонт и модернизацию 40 танков Т-55АМ, 26 единиц ПТ-76, 18 гаубиц 2С1 и машин управления к ним, 18 боевых машин Град-1, 12 противотанковых пушек МТ-12, 9 боевых машин ПТУР «Конкурс». Вместо устаревших ЗСУ-23-4 «Шилка» на вооружение зенитного дивизиона поступило 12 установок ЗПК «Тунгуска» (это был второй дивизион зенитных установок в Вооруженных Силах СССР). Практически вся автомобильная техника была заменена на Уралы и Камазы.

В зимний период было построено заново два хранилища для боевой техники на 32 машино-мест каждое, КТП в центральном парке, два

КПП в военном городке, продолжалось строительство штаба бригады, отремонтированы объекты учебно-материальной базы (особое внимание обращалось на ремонт объектов войскового стрельбища), выполнен косметический ремонт жилых домов, казарм, матросской столовой, учебного корпуса и штаба.

Все строительные работы выполнялись силами строительных частей СФ, но несмотря на большой объем работ по замене техники, огромную помощь военным строителям оказывал личный состав бригады. Командование бригады сумело мобилизовать личный состав на решение сложнейших задач в условиях сурового климата и к концу апреля 1989 года основные объемы строительных работ были выполнены и началась стадия отделочных работ.

К предстоящему показу боевых и огневых возможностей боевой техники и вооружения командованием выполнен громадный объем работы. С особой тщательностью изучались материальная часть вооружения, правила эксплуатации и правила стрельбы при жестком соблюдении мер безопасности. Все элементы выполнения боевых задач отработывались



В парадном строю

до автоматизма. Ежедневные практические тренировки по выполнению боевых стрельб, изучению тактико-технических характеристик образцов вооружения начались во второй половине мая и уже 9 июня 1989 года командующий КСФ адмирал Ф.Н. Громов провел генеральную репетицию, результатом которой был удовлетворен.

Американская военная делегация под руководством адмирала У. Крау в сопровождении Начальника ГШ ВС СССР генерала армии М. Моисеева и группы генералов и офицеров прибыла в Спутник 13 июня 1989 года. К их прилету вооружение и техника бригады, подготовленная к показу, была выставлена на подготовленной площадке. Личный состав и техника, участвующие в практическом показе огневых возможностей, заняли исходные положения на подготовленных огневых позициях.

Члены делегации ознакомились с организационно-штатной структурой бригады и с представленными для показа образцами вооружения, после чего для делегации продемонстрированы огневые возможности бое-

вой техники и вооружения бригады в оборонительном бою. Часы изнурительных тренировок для личного состава, принимавшего участие в показе огневых возможностей, не пропали напрасно. Выполненные боевые стрельбы явились вершиной боевого искусства, итоговым результатом напряженного труда, когда на кону стоял престиж Вооруженных Сил нашего государства и одних из лучших представителей их — морской пехоты Северного флота.

После отлета военной делегации личный состав бригады начал подготовку к предстоящей проверке инспекцией МО СССР и завершили ее к августу 1989 года. Части и подразделения бригады проверялись по полной схеме, с подъемом и выводом по тревоге, с выполнением упражнений боевых стрельб, с проведением бригадных тактических учений с боевой стрельбой двух батальонов морской пехоты. 61 отдельная Краснознаменная Киркенесская бригада морской пехоты Северного флота, укомплектованная на то время личным составом на 100%, вооруженная новой современной боевой техникой, была полностью готова выполнить любую поставленную боевую задачу. Впервые по итогам сдачи инспекторской проверки бригада морской пехоты Северного флота получила твердую хорошую оценку и была объявлена в приказе Министра обороны, по итогам 1988–1989 года одним из лучших соединений в Вооруженных Силах СССР. В этом же году руководством ВМФ было принято решение на привлечение бригады к участию в военном параде в городе Москве 7 ноября. Тогда же Командование ВМФ СССР вышли с ходатайством о награждении 61-й отдельной Киркенесской Краснознаменной бригады морской пехоты Вымпелом Министра обороны СССР за мужество, воинскую доблесть и высокую морскую выучку.

Несмотря на развернувшуюся подготовку к встрече иностранной военной делегации, подразделения и части бригады продолжали выполнять не менее важные боевые задачи. В это же время в период с 27 июля 1989 по 1 февраля 1990 года в Атлантическом океане в районе побережья Западной Африки усиленная

рота морской пехоты 874 отдельного батальона морской пехоты под командованием капитана Гречкина С.И. несла свою последнюю в истории морской пехоты СФ боевую службу.

В знак высокого доверия и заслуг, как поощрение, бригада в мае 1990 года была привлечена к участию в военном параде в честь Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Награждение Вымпелом Министра обороны СССР «За мужество, воинскую доблесть и высокую морскую выучку» состоялось на Ходынском поле 4 мая 1990 года, в преддверии празднования Дня части. В завершающий период подготовки к майскому параду в городе Москве Главнокомандующий ВМФ адмирал флота В.Н. Чернавин 4 мая 1990 года торжественно вручил бригаде Вымпел Министра обороны «За мужество воинскую доблесть и высокую морскую выучку». Само вручение Вымпела Министра обороны — знаковое событие в истории бригады и свидетельствует о признании заслуг и ратного труда многих поколений мор-



ских пехотинцев Северного флота. День за днем создавалась слава морской пехоты Северного флота. На полях учений, в дальних морских походах и на боевых службах создавался единый сплоченный коллектив. Выполнение учебно-боевых задач, участие в дальних походах, огневая подготовка способствовали сплочиванию многонационального воинского коллектива. Показ возможностей современной морской пехоты, высокий итоговый результат проверки Инспек-



Адмирал У. Крау в 61 бригаде МП КСФ



**Главком ВМФ адмирал флота
В. Чернавин**

цией МО СССР — это был своего рода отчет морских пехотинцев перед народом о результатах своего многолетнего ратного труда. Высокое воинское мастерство показали командиры. Опытные воспитатели сумели подойти к людям, сплотить коллектив, мобилизовать их на успешное решение задач. Лишь зная людей, опираясь на их доверие и поддержку, поддерживался высокий моральный дух личного состава, обеспечивший самоотверженный ратный труд в суровых условиях Крайнего Севера. Личный состав бригады продемонстрировал замечательные моральные и боевые качества и умение эффективно использовать вверенную боевую технику. В те дни все еще раз убедились, насколько выросли их профессиональные, деловые качества. Показ подтвердил высокую боевую выучку и моральную стойкость морских пехотинцев Северного флота. Важно отметить что участниками этого важного события стали командир 874 обмп подполковник Сокушев Б.Ф. и лейтенант Гуцин А.Ю. — будущие генерал-лейтенанты, гордость морской пехоты, ставшие продолжателями славных боевых традиций морской пехоты.

Командование Северного флота очень высоко оценило ратный труд личного состава

бригады. 61 отдельная Киркенесская Краснознаменная бригада морской пехоты Северного флота получила всеобщее признание и стала в один ряд с такими прославленными воинскими коллективами Северного флота, как: ПЛ «К-395», награждена Вымпелом МО СССР «За мужество и доблесть» в ноябре 1972 года; ТАВКР «Киев», награжденный вымпелом в 1981 году; ТАРКР «Киров», награжден вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть» в 1984 году; 31-я Краснознаменная дивизия подводных лодок СФ, награжденная Вымпелом в феврале 1989 г.; РПК СН «К-411», награжден Вымпелом МО СССР «За мужество и воинскую доблесть» в 1979 году и др. По прибытии в Спутник парадного расчета командующий Северным флотом лично прибыл в гарнизон чтобы от себя лично и от имени Командования Северного флота поздравить весь коллектив бригады с знаменательным событием — награждением Вымпелом Министра обороны СССР «За мужество, воинскую доблесть и высокую морскую выучку».

А после завершения военного парада командира бригады ждало новое назначение. Он был награжден орденом Красной звезды и назначен на должность командира прославленной 77 отдельной гвардейской Московско-Черниговской ордена Ленина Краснознаменной ордена Суворова дивизии береговой обороны, дислоцирующейся в городе Архангельск.

И сегодня морские пехотинцы Северного флота испытывают необыкновенные чувства гордости за то, награждение бригады такой высокой наградой явилось результатом их коллективного труда, и каждый из морских пехотинцев, от рядового матроса до командира бригады, внес свой посильный вклад в укрепление обороноспособности своей Родины и тем самым вписал и свою страничку в славную историю морской пехоты Северного флота. Сам факт награждения стал для каждого из морских пехотинцев моральным стимулом профессионального роста, добросовестного исполнения обязанностей военной службы.

Полковник А.Г. Павловский

**РОССИЙСКИЙ
ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ**



Старый ЦЕЙХГАУЗ

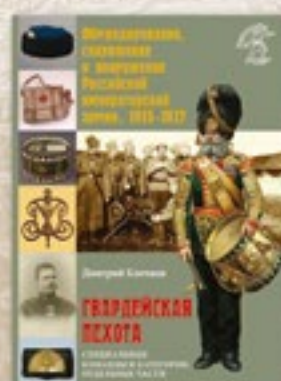
УНИФОРМА · НАГРАДЫ · ОРУЖИЕ · ЗНАМЁНА · ГЕРАЛЬДИКА

Военная и гражданская униформа, знаки различия, символика и традиции, знамена и флаги, оружие и награды — вот далеко не полный перечень того, что вы сможете найти на страницах «Старого Цейхгауза», самого авторитетного журнала для всех, кто интересуется военными реалиями прошлого и настоящего

<http://aerospaceproject.ru/OldZeughauz>
zeughaus@mail.ru
old-zeughaus@yandex.ru



**Фонд «Русские Витязи»
Москва**



*Издание литературы
военно-исторической,
авиационной и космической тематики*

РФ, 125009, Москва,
Нижний Кисловский пер., д. 6, стр. 1
Тел. +7(495) 690-27-98;
тел./факс +7(495) 690-32-81

fsaRK@yandex.ru
fsa12@yandex.ru
aerospaceproject.ru

«Непокорённый»

Народный художник России

В.И. Нестеренко.

Участник Великой

Отечественной войны

Юрий Александрович Фомичёв

