

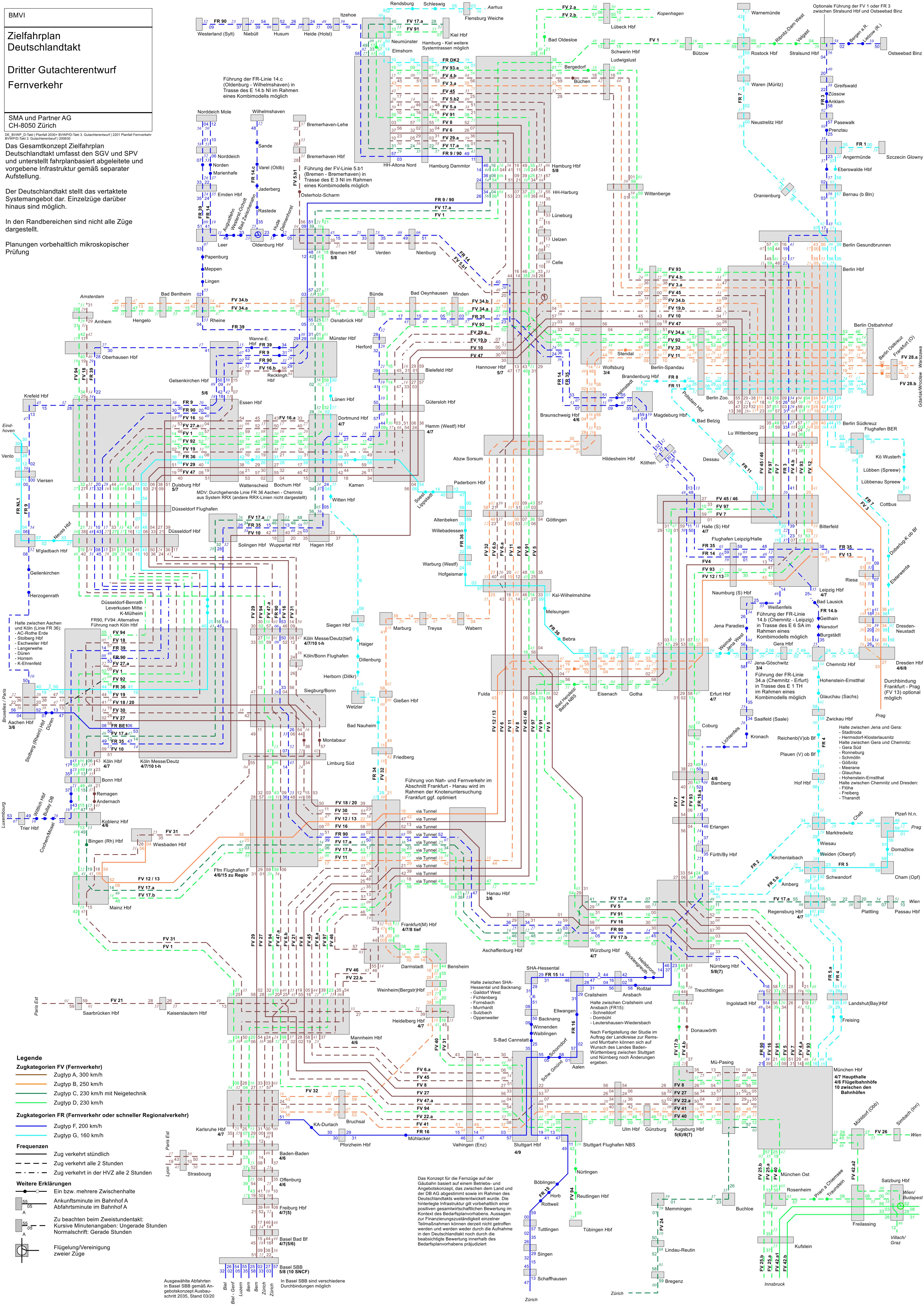
SMA und Partner AG
 CH-8050 Zürich

Das Gesamtkonzept Zielfahrplan Deutschlandtakt umfasst den SGV und SPV und unterstellt fahrplanbasiert abgeleitete und vorgabene Infrastruktur gemäß separater Aufstellung.

Der Deutschlandtakt stellt das vertaktete Systemangebot dar. Einzelzüge darüber hinaus sind möglich.

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung



Führung der FR-Linie 14.c (Oldenburg - Wilhelmshaven) in Trasse des E 14 b NI im Rahmen eines Kombimodells möglich

Führung der FV-Linie 5.b.1 (Bremen - Bremerhaven) in Trasse des E 3 NI im Rahmen eines Kombimodells möglich

Führung von Nah- und Fernverkehr im Abschnitt Frankfurt - Hanau wird im Rahmen der Knotenuntersuchung Frankfurt ggf. optimiert

Führung der FR-Linie 14.b (Chemnitz - Leipzig) in Trasse des E 6 SA im Rahmen eines Kombimodells möglich

Führung der FR-Linie 34.a (Chemnitz - Erfurt) in Trasse des E 1 TH im Rahmen eines Kombimodells möglich

- Legende**
- Zugkategorien FV (Fernverkehr)**
- Zugtyp A, 300 km/h
 - Zugtyp B, 250 km/h
 - Zugtyp C, 230 km/h mit Neigtechnik
 - Zugtyp D, 230 km/h
- Zugkategorien FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)**
- Zugtyp F, 200 km/h
 - Zugtyp G, 160 km/h
- Frequenzen**
- Zug verkehrt stündlich
 - Zug verkehrt alle 2 Stunden
 - Zug verkehrt in der HVZ alle 2 Stunden
- Weitere Erklärungen**
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
 - Ankunftsminute im Bahnhof A
 - Abfahrtsminute im Bahnhof A
 - Zu beachten beim Zweistundentakt: Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
 - Normalschrift: Gerade Stunden
 - Flügelung/Vereinigung zweier Züge

Das Konzept für die Fernzüge auf der Gäubahn basiert auf einem Betriebs- und Angebotskonzept, das zwischen dem Land und der DB AG abgestimmt sowie im Rahmen des Deutschlandtakts weiterentwickelt wurde. Die hinterlegte Infrastruktur gilt vorbehaltlich einer positiven gesamtwirtschaftlichen Bewertung im Kontext des Bedarfsplanverfahrens. Aussagen zur Finanzierungszuständigkeit einzelner Teilmaßnahmen können derzeit nicht getroffen werden und werden weder durch die Aufnahme in den Deutschlandtakt noch durch die beabsichtigte Bewertung innerhalb des Bedarfsplanverfahrens präjudiziert.

Ausgewählte Abfahrten in Basel SBB gemäß Angebotskonzept Ausbauschritt 2035, Stand 03/20

In Basel SBB sind verschiedene Durchdringungen möglich

Grafik/Modell: Warszawa