



ЭЛЕКТРОПОЕЗД FLIRT

для Белорусской железной дороги

По заказу Белорусской железной дороги компания Stadler Bussnang AG осуществляет поставку шести 4-секционных электропоездов для внутригородских и пригородных перевозок в г. Минск для станций с платформами высотой 550 мм и 200 мм. Поезд FLIRT, поставляемый компанией Stadler в Беларусь, представляет собой модификацию поезда той же модели, эксплуатируемой в Финляндии и предназначенной для работы при температурах до -40°C . Финский поезд FLIRT адаптирован с учетом местных условий и требований Белорусской железной дороги: система обеспечения безопасности движения и поездная радиосвязь, дополнительная выдвижная ступень для платформ высотой 200 мм, адаптация поезда под белорусскую колею (1520 мм), контактную сеть и местные правила эксплуатации.

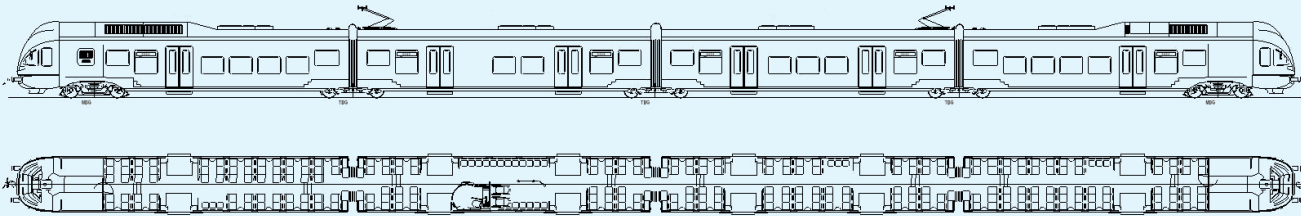
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Конструктивные особенности

Технические характеристики

- Доля участков с пониженным уровнем пола > 70%
- Автоматическая сцепка
- Сварной кузов из алюминиевого профиля
- Тележки на пневматической подвеске
- 4 тяговых преобразователя на транзисторах IGBT с водяным Охлаждением
- Многократная тяга до трех поездов в составе

Комфорт

- Светлый, просторный пассажирский салон, приятный интерьер
- Отсутствие междвагонных перегородок
- Просторная multifunctional зона на участках входа
- 6 дверей с каждой стороны обеспечивают быструю посадку и высадку пассажиров
- Системы кондиционирования пассажирского салона и кабин Машиниста
- Корпус кабин машиниста выполнен из пластика, армированного стекловолокном

Персонал

- Система информирования пассажиров
- Вакуумный туалет, приспособленный для людей с ограниченными возможностями
- Эргономичный дизайн пульта управления машиниста

Надежность/Готовность/Удобство обслуживания/Безопасность

- Система управления, включая поездную и межпоездную магистраль передачи данных, процессор системы диагностики
- Система видеонаблюдения

Технические параметры

Заказчик	Белорусская железная дорога
эксплуатационные перегоны	Минская область
Колея	1520 мм
Контактная сеть	25 кВ, 50 Гц
Осевая формула	Bo' 2'2'2' Bo'
Количество поездов	6
Пуск в эксплуатацию	2011
Количество сидячих мест	232
Количество откидных сидений	28
Общая вместимость (4 чел./кв.м)	346 (согл. DIN 25008)
Высота полаClass	
пониженный уровень	600 мм
стандартный уровень	1120 мм
Ширина дверей	1300 мм
Продольная прочность	1500 кН
Общая длина	75200 мм
Ширина поезда	3200 мм
Высота поезда	4400 мм
Колесная база тележки	
Моторная тележка	2700 мм
Ходовая тележка	2750 мм
Диаметр колеса моторной тележки (новое)	860 мм
Диаметр колеса немоторной тележки (новое)	800 мм
Длительная мощность на ободу колеса	2000 кВт
Максимальная мощность на ободу колеса	2600 кВт
Максимальная пусковая сила тяги (до 47 км/ч)	200 кН
Макс. ускорение (полная нагрузка)	1.2 м/с ²
Макс. эксплуатационная Скорость	160 км/ч