

## 新聞資料 Media Information

### 將藍隧道開通 從此改寫將軍澳對外交通

(2022 年 12 月 11 日——香港) 將軍澳—藍田隧道(「將藍隧道」)今日順利通車，令困擾將軍澳居民多年的塞車情況大幅改善，城巴新巴預計分流後將縮減將軍澳隧道巴士路線繁忙時間行車時間達 5 至 7 分鐘，令將軍澳巴士路線變得更具競爭力，從此改寫將軍澳居民依賴鐵路前往市區的困境。

城巴新巴作為將軍澳南及日出康城的主要公共巴士服務營辦商，我們對將藍隧道及跨灣連接路今日順利通車感到振奮。為配合新基建，城巴新巴「康城快線」790 及 795 號線將於 12 月 12 日投入服務，前往彌敦道一帶及油尖旺各區預計僅需 25 分鐘，較鐵路需 40 分鐘及轉乘至少兩次，以及途經將軍澳南的現有巴士路線所需約 45 至 55 分鐘大為縮短，從此拉近康城與九龍市區的距離。我們會適時按客量將兩條路線提升為全日服務。

城巴新巴現時營辦 22 條路線經將軍澳隧道前往九龍市區、港島、沙田、東涌及直達機場等地，過去多年由於將軍澳隧道超出設計的車流量，令各路線於繁忙時間的行車時間較非繁忙時間長約 6 至 10 分鐘。我們預計將藍隧道將帶來有效的分流作用，而行駛將軍澳隧道的路線車程平均將縮減約 5 至 7 分鐘，使巴士成為鐵路以外，具吸引力的公共交通選擇。

城巴營運及工程主管(九龍及新界)龔樹人表示：「將藍隧道及跨灣連接路通車將惠及整個將軍澳區的市民，透過有效分流令繁忙時間的行車時間改善，不單止日出康城的居民能享受新巴士路線的便捷，整個將軍澳區的市民亦能享受更快、更方便、更舒適的巴士服務。未來我們希望能開辦由康城往港島的過海路線，為顧客提供更多出行選擇。」

他續說：「新基建及擠塞徵費等政策，若能同時透過改善及增強巴士優先配套，以及免除專營巴士的隧道費等措施增強公共交通服務，將可以重新平衡各主要幹道的交通流量，緩解交通擠塞和減少私家車流，同時鼓勵大眾轉用公共交通工具。」

城巴新巴會與運輸署密切留意各條將軍澳對外連接隧道的使用及交通情況，並待交通情況穩定後，因應區內道路的實際使用情況以及市民的出行模式，檢討部分現行巴士路線的行車及服務安排。

城巴及新巴由匯達交通持有，致力提升香港市民的生活質素，及提供安全可靠的巴士服務。公司聘用超過 5,000 名員工，營運逾 1,700 輛巴士穿梭港島、九龍及新界，每日接載過百萬名乘客。匯達交通擁有領先業界的巴士車隊，所有專營巴士均為歐盟 5 型或以上。

- 完 -

第 1 頁，共 2 頁

**圖片說明：**

圖一：城巴新巴對將軍澳—藍田隧道（「將藍隧道」）及跨灣連接路今日順利通車感到振奮，並將於 12 月 12 日開辦「康城快線」790 及 795 號線，為日出康城居民提供直達彌敦道一帶、尖沙咀及旺角等主要地區的特快巴士服務。

