

Projekt railjet



Das Konzept



Marktkonzept



Servicekonzept



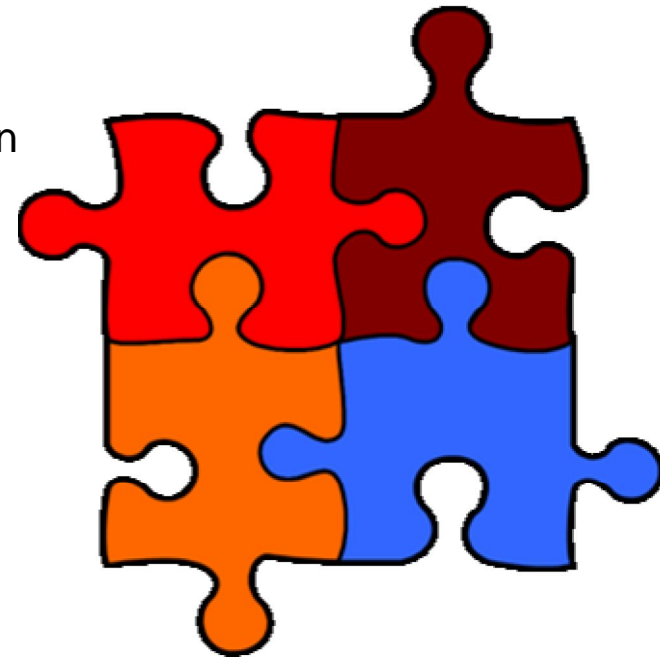
Flottenkonzept



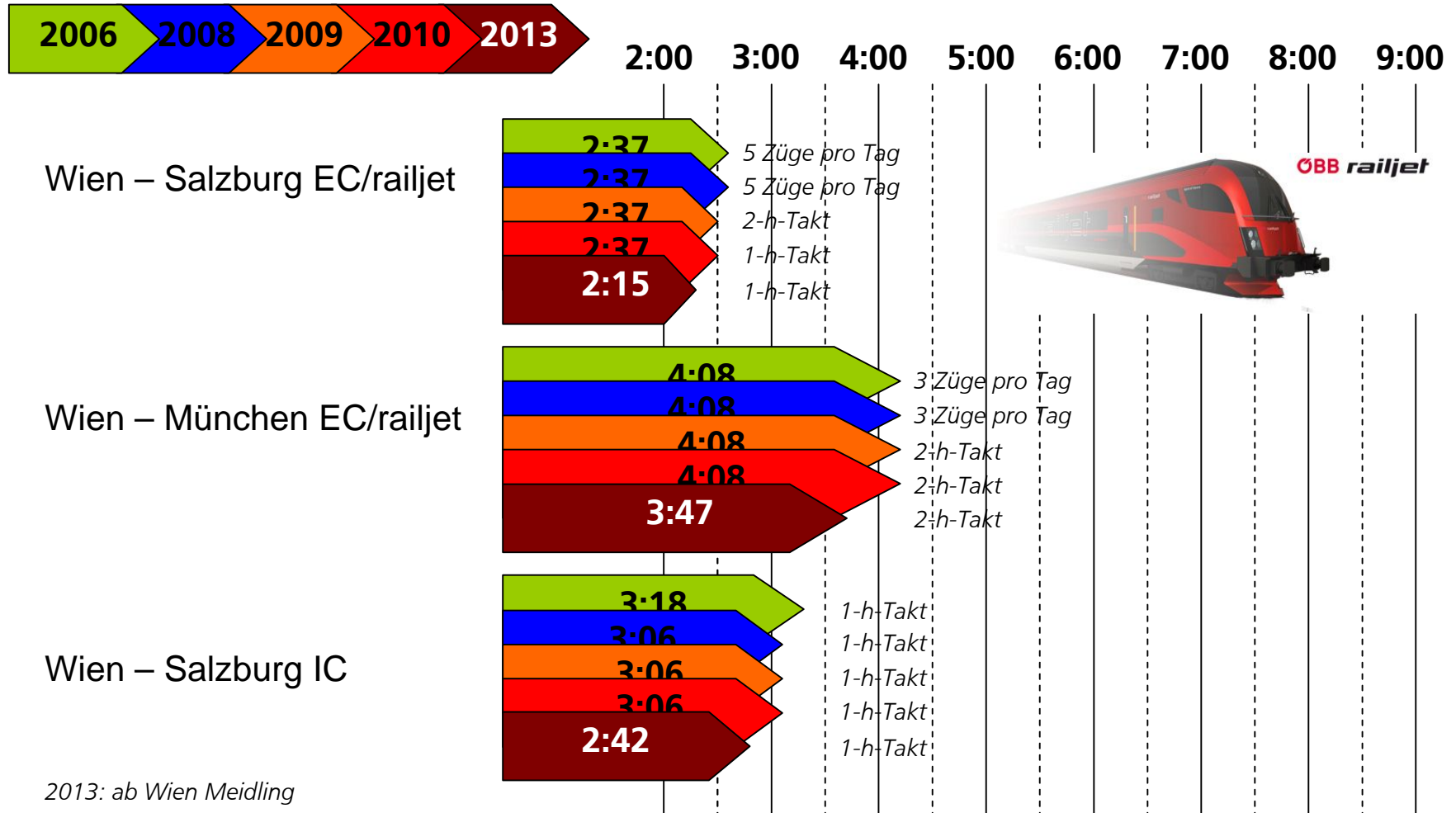
Auf dem Weg zum Fahrplan 2013



- **2008** 2-h-Takt **ICE** 4011 Wien – Frankfurt
Beschleunigung EC/IC-Verkehr Westbahn
- **2009** 2-h-Takt **railjet** Budapest – Wien – München
1-h-Takt IC Graz, Anpassung
Tauern/Inneralpin
2-h-Takt EC Wien – Villach
- **2010** 2-h-Takt **railjet** Wien – Bregenz/Zürich
Beschleunigung **ICE** 4011 Wien – Frankfurt
Verlängerung IC Salzburg – Landeck
2-h-Takt EC Wien – Praha
- **2013** Wienerwald- und Lainzertunnel
Bahnhof Wien Hauptbahnhof
Unterinntal



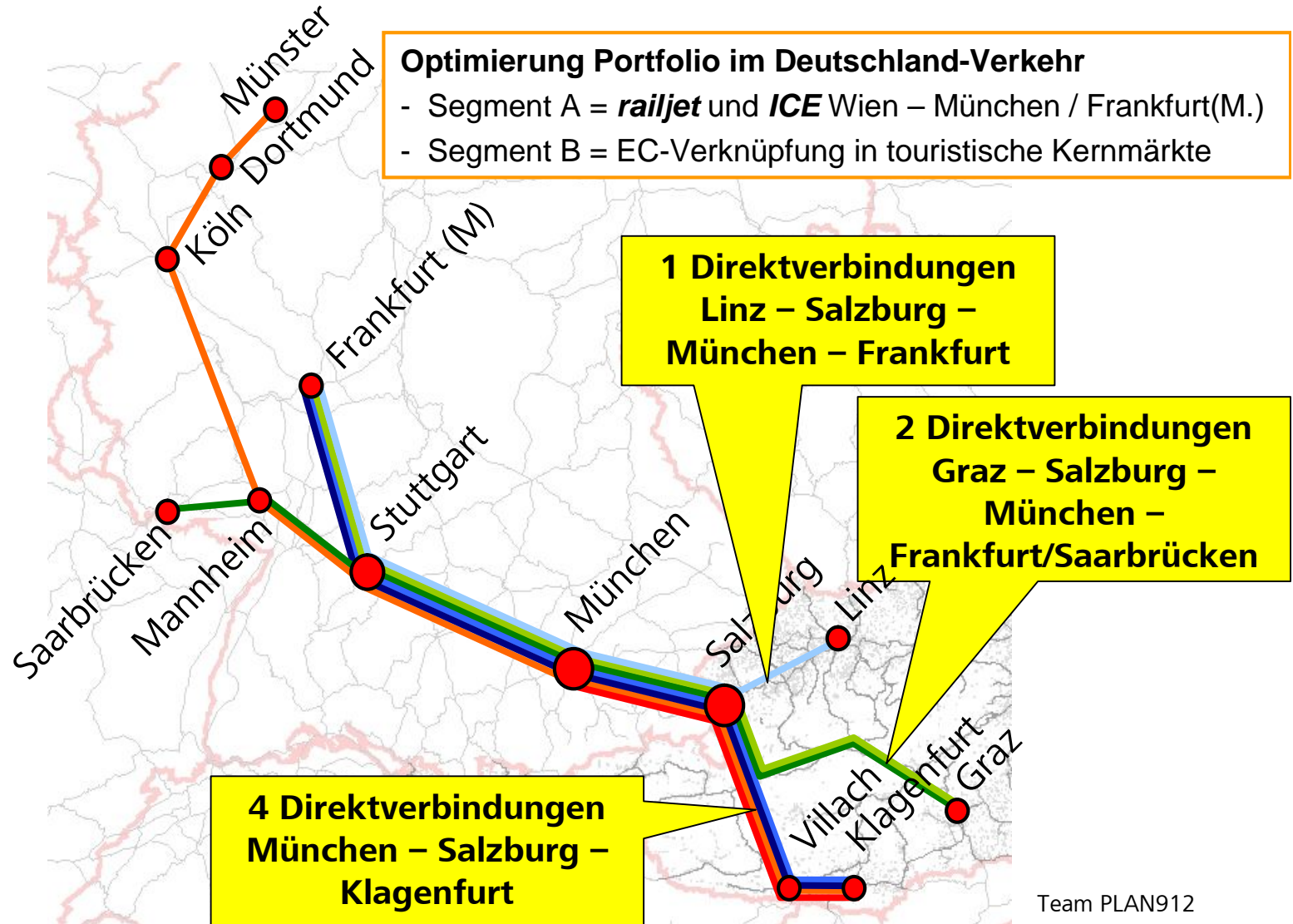
Attraktivere Reisezeiten für unsere Kunden – Achse Salzburg – München



2013: ab Wien Meidling



Direktverbindungen von/nach Deutschland



Fahrplan 2009ff

beste Reisemöglichkeiten für das Tourismusland Salzburg

Salzburg wird zentraler Hub im ÖBB Fernverkehrsnetz

- **Verknüpfung der EC/IC-Systeme ÖBB/DB in Salzburg**
 - Zusätzliche Verbindungen Deutschland – Pongau – Gasteinertal / Ennspongau
- **Neuordnung Querverkehr mit Ausrichtung am Knoten Salzburg**
 - ab 2009 5 Züge Salzburg – Graz, 2010 6 Züge Salzburg – Graz
 - Graz – Innsbruck – Bregenz ab 2010 mit railjet via Salzburg
- **Neuer Tageszug Praha – Linz – Salzburg**
- **Neuer Tagesrandzug Innsbruck – Salzburg vv.**
- **Tägliche Verbindung Wien – Salzburg – Zell/See – Innsbruck**
- **Taktergänzende Verbindung Salzburg – Gasteinertal – Klagenfurt**
- **Inkompatibilität mit Taktsystem Westachse: Rücknahme ARZ Wien – Salzburg**

- **Intensivierung Abholdienste Bischofshofen, St. Johann, Radstadt, Schwarzach, Gasteinertal bereits ab Wintersaison 2008/2009**
- **Kooperation ÖBB – Salzburger Land Tourismus zur Etablierung als Bahn-Tourismusregion**

Technische Eckdaten



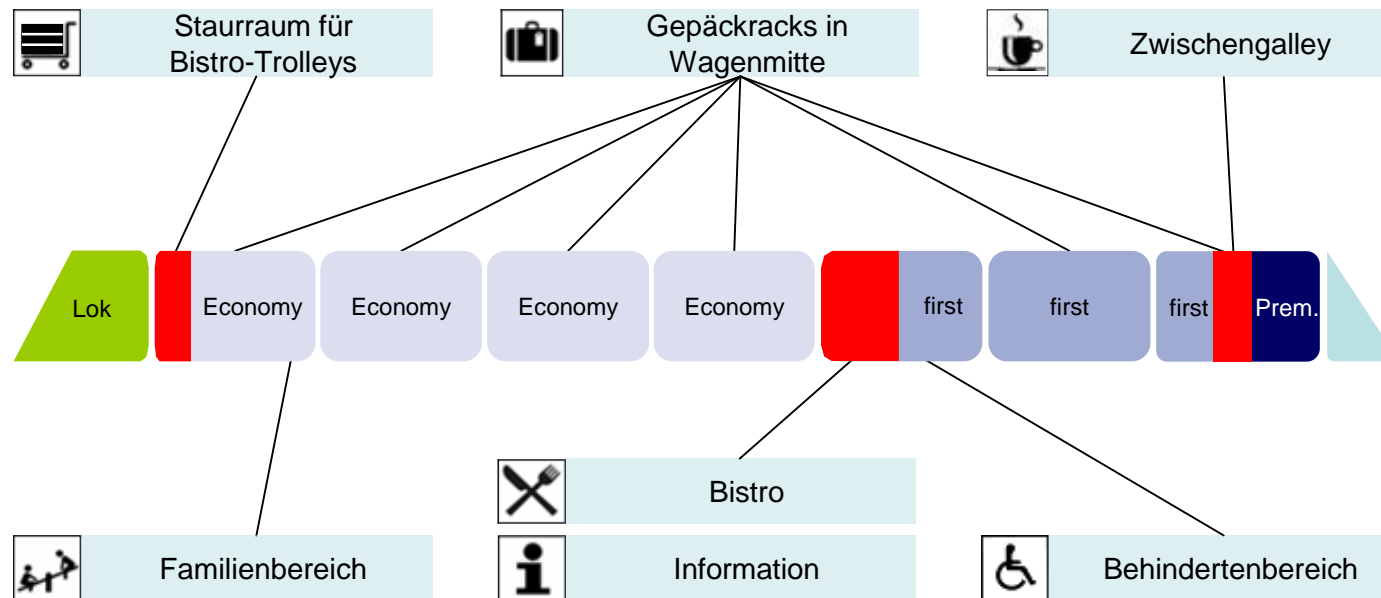
- Länge 185,5 m
- Vmax 230 km/h
- Gewicht 330 Tonnen
- Energieversorgung 1000 V 16,7 + 50 Hz
1500 V 50 Hz
1500 V + 3000 V Gleichstrom
- Einsatz alle Normalspurstrecken in Kontinentaleuropa
- Sitzplätze 408 davon 16 Plätze Premium, First 76 Plätze,
Economy 316 Plätze
- Traktionsmittel Taurus (geeignet für jede andere E- und V- Lok)



Die Aufteilung



Das railjet Gesamtkonzept sieht umfassende Ausstattungsmerkmale vor. Diese ermöglichen eine Differenzierung am Markt und erfüllen die Ansprüche der Kunden an ein Premiumprodukt.



Economy



- Fahrgastinformationssystem
- moderne Sitze
- Gepäckracks
- Sitzabstand über dem von TGV und Eurostar
- Trolleyservice
- Kinderbereich mit Kinderkino
- Steckdosen



Bistro



- geringer Platzbedarf
- attraktiver Treffpunkt
- bewusste Differenzierung Economy vs. höhere Klassen



Infopoint



- Information für Passagiere
- Tickets und Reservierungen
- technisches Zentrum für Fahrgastinformationssystem

First



- ergonomisch optimierte Sitze
- 2+1 Sitzanordnung
- Am-Platz-Service
- sehr geräumig
- Fahrgastinformationssystem
- Steckdosen
- extra breite Tischchen



Barrierefreiheit



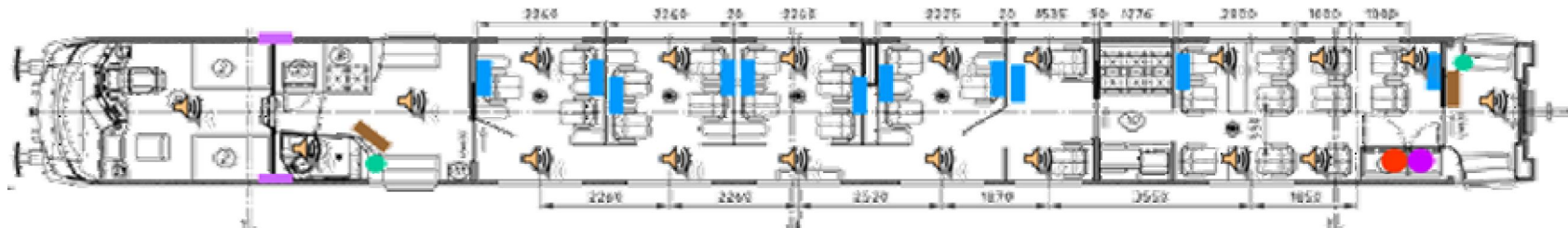
- fahrzeuggebundene Hebelifte
- drei Plätze für RollstuhlfahrerInnen
- Am-Platz-Service
- barrierefreie Toilette
- Steckdose auch für Rollstuhlbatterien
- Platz für Blindenführhund
- taktile Elemente (Türtaster, Unterscheidung der Klassen)
- Serviceruf
- adaptierte Notrufeinrichtungen



Premium



- Arbeits- und Ruhezone
- Komplettservice
- Fahrgastinformationssystem, Steckdosen
- eigene Galley
- neu entwickelte Sitze
- extrem geräumig
- ein neuer Standard weit über dem bisherigen



FIS

Fahrgastinformationssystem



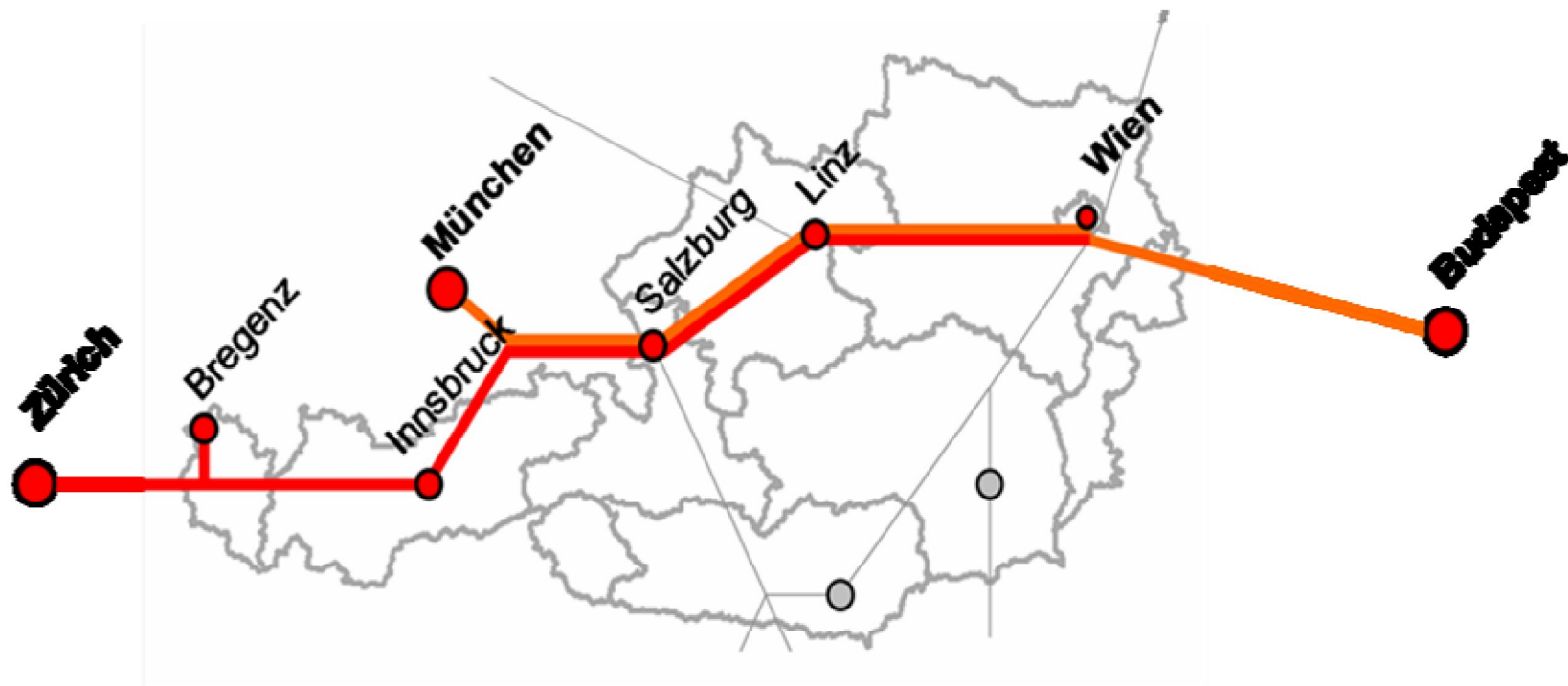
- Infoschirme im Ausstiegsbereich
 - Istdaten Anschlussinformation
- Bildschirme im Passagierbereich
 - 6 pro Economyclasswagen
 - 9 pro First-/Premiumwagen
- Infopoint
- elektronisches Reservierungssystem
- elektronische, hochleuchtende Zuglaufschilder (außen)



Einsatzgebiet railjet 2009-2010



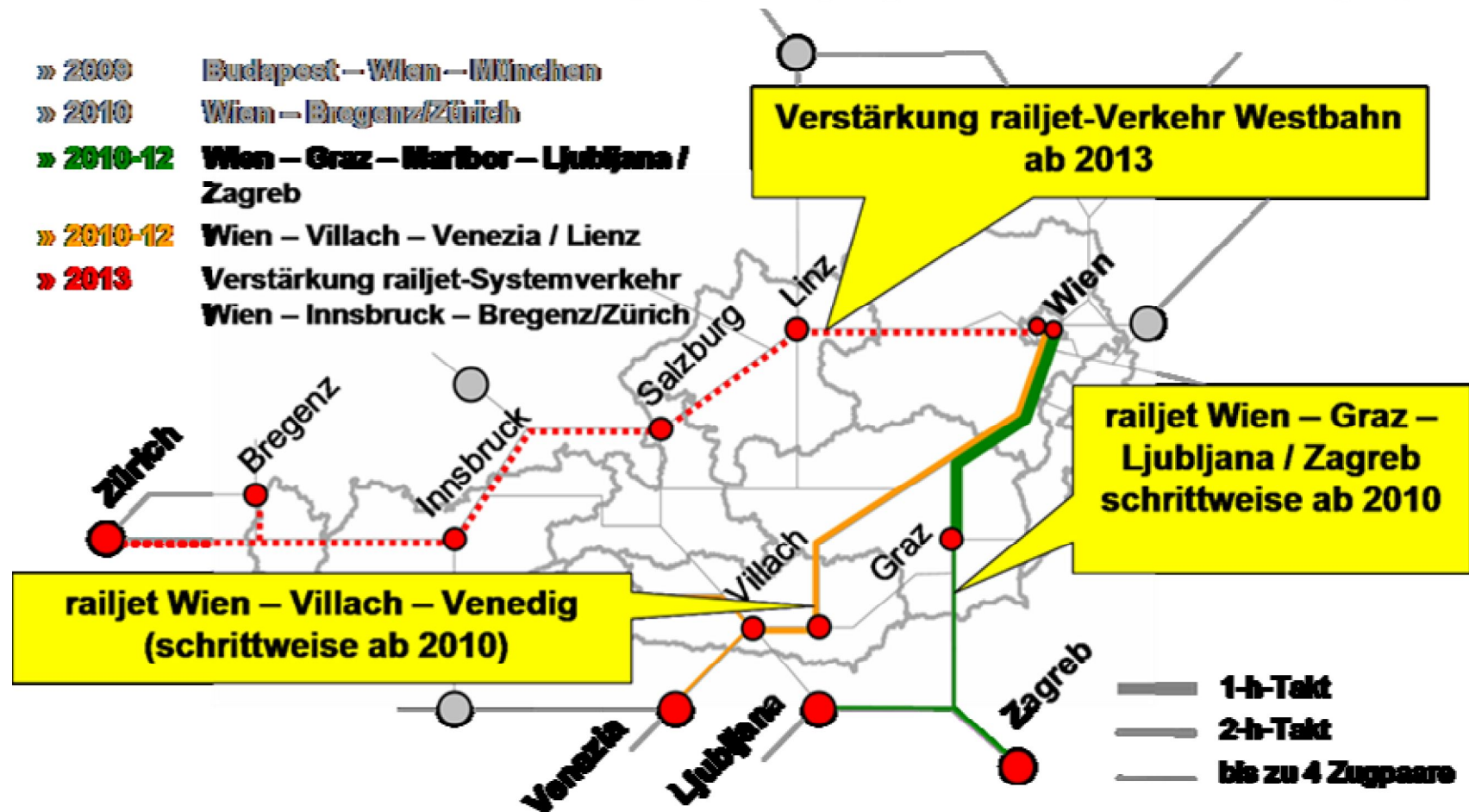
- » **2009** Budapest – Wien – München
- » **2010** Wien – Bregenz/Zürich



Einsatzgebiet 2010-2014



- » 2009 **Budapest – Wien – München**
- » 2010 **Wien – Bregenz/Zürich**
- » **2010-12 Wien – Graz – Maribor – Ljubljana / Zagreb**
- » **2010-12 Wien – Villach – Venezia / Linz**
- » **2013 Verstärkung railjet-Systemverkehr Wien – Innsbruck – Bregenz/Zürich**



Status



- 15.09.2008 – rollout
- 16.09.2008 – Präsentation Graz
- 23. bis 26.09.2008 – Innotrans Berlin
- 15. Oktober 2008 – Präsentation Salzburger Verkehrstage
- Oktober 2008: Start der Schulungen
- November 2008: Zulassung
- 14.12.2008: Linienbetrieb

