

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二二年第三次會議記錄

日期：二零二二年五月二十四日(星期二)

時間：上午九時三十分

地點：西貢區議會會議室

出席者

蔡明禧先生(主席)

方國珊女士(副主席)

周賢明先生，BBS，MH

張展鵬先生

張美雄先生

陳耀初先生

劉啟康先生

鄧詠彤女士(秘書)

出席時間

上午九時三十分

上午九時三十分

上午九時三十分

上午九時三十分

上午九時四十四分

上午九時三十分

上午九時三十分

西貢民政事務處行政主任(區議會)2

離開時間

下午一時十一分

下午一時十一分

下午一時十一分

下午一時十一分

下午一時十一分

下午一時十一分

下午一時十一分

列席者

周達榮先生

西貢民政事務處民政事務助理專員(1)

趙亮怡先生

西貢民政事務處聯絡主任主管(坑口)

彭慧女士

西貢民政事務處聯絡主任主管(青年發展／將軍澳(中))

何潔瑩女士

運輸署高級運輸主任／西貢

呂翠文女士

運輸署運輸主任／貨車事務

馬志雄先生

運輸署工程師／行人區改善計劃

王然先生

運輸署工程師／西貢

吳建鋒先生

路政署區域工程師/將軍澳

陳兆焯先生

路政署區域工程師／西貢

馬健儀先生

路政署高級工程師 5／暢道通行

馮冠騰先生

路政署高級工程師 2／暢道通行

謝穎妍女士

路政署公共關係主任 4／暢道通行

劉家泉先生

阿特金斯顧問有限公司項目統籌

高偉新先生

香港警務處將軍澳警區行動主任

容健軾先生

香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)

歐廣銳先生

香港警務處將軍澳區交通隊主管

林志明先生

香港警務處西貢分區行動支援小隊指揮官

麥成邦先生

九龍巴士(一九三三)有限公司經理(車務)

黎嘉朗先生

九龍巴士(一九三三)有限公司高級營運支援主任

聶珮林女士

九龍巴士(一九三三)有限公司高級主任(公共事務)

出席議程
第 III 項

出席議程
第 VI 項

鍾佩怡女士 新世界第一巴士服務有限公司／城巴有限公司
助理企業傳訊經理
楊莉華女士 香港鐵路有限公司對外事務經理
高天禮先生 香港鐵路有限公司對外事務經理

出席議程
第VII(一)(1)及(2)項

歡迎詞

主席歡迎各位委員、部門及機構代表出席交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二二年第三次會議。特別是首次列席本委員會會議的代表，包括－

- 運輸署運輸主任／貨車事務呂翠文女士，呂女士暫代李嘉妍女士出席會議；
- 港鐵公司對外事務經理高天禮先生，高先生將接替調任的楊莉華女士。

2. 主席表示，本會議共收到一項動議及兩項提問。

I. 選舉西貢區議會交通及運輸委員會副主席

3. 主席請各委員就選舉委員會副主席進行提名。

4. 主席提名方國珊女士出任委員會副主席。周賢明先生、劉啟康先生及張展鵬先生和議。

5. 方國珊女士表示願意接受是項提名。

6. 由於只有一個提名及在沒有反對情況下，主席宣布，方國珊女士自動當選為委員會副主席。

II. 通過交通及運輸委員會二零二二年一月二十五日第一次會議記錄

7. 主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上沒有其他修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

III. 新議事項

(一) 「人人暢道通行」特別計劃 - 為西貢區區內一條現有行人天橋（行人

通道編號: TL01)加建升降機設施
(SKDC(TTC)文件第 31/22 號)

8. 主席歡迎—

- 路政署高級工程師 5／暢道通行 馬健儀先生
- 路政署工程師 2／暢道通行 馮冠騰先生
- 路政署公共關係主任 4／暢道通行 謝穎妍女士
- 阿特金斯顧問有限公司項目統籌 劉家泉先生

9. 路政署高級工程師 5／暢道通行馬健儀先生及路政署工程師 2／暢道通行馮冠騰先生按所播放的簡報向委員簡介就橫跨翠琳路連接翠林邨停車場及安林樓行人天橋（行人通道編號：TL01）加建升降機的初步設計方案，並歡迎委員向他們提出意見。

10. 副主席希望路政署及顧問公司盡快與相關業主立案法團（下稱「法團」）簽署法律文件，及查詢行人天橋的造價和工程時間表。

11. 劉啟康先生建議部門研究在升降機近停車場出入口的位置增加過馬路設施，以免發生交通意外。此外，他希望有關部門研究優化升降機內的通風系統及減少積塵。

12. 張展鵬先生查詢現時勘探工程的恆常做法和程序，以及負責的部門。

13. 主席的意見如下：

- 他認為「紅橋」與早前「黃橋」升降機的工程相似，惟「黃橋」升降機處理地役權契約問題的進度未如理想。他查詢若是次「紅橋」遇到相似問題，部門預計需時多久才能處理。
- 請路政署提供預計施工及完工時間表。
- 查詢是次興建升降機會使用的物料。

14. 路政署馬健儀先生的回應綜合如下：

- 路政署會與運輸署研究有關近停車場出入口的位置增加過馬路設施的建議。
- 就地下勘探工程，路政署一般會先委託顧問公司向有關公共設施部門及機構索取資料，然後視乎環境情況，例如地下空間、公共設施及擬建工程之間潛在的影響，再確定勘探及挖掘工程的詳細安排。
- 路政署表示推展「黃橋」項目（行人通道編號：SK01）時與相關法團簽署地役權契約是「先導」安排，並需要處理複雜的法律文件。由於是次「紅

橋」項目（行人通道編號：TL01）與「黃橋」項目皆牽涉同一法團，相信能在處理地役權契約過程中省下些時間。

- 路政署表示在選擇升降機物料時，需在環保及舒適度兩者中取得平衡，並要視乎現場環境、交通運輸安排和相應設計方案有否足夠施工空間等因素才作出整體決定。他補充路政署現時一般採用隔熱玻璃、金屬百葉及機械式抽風等設施為升降機使用者提供合適的環境；針對戶外升降機受環境影響及容易積塵的問題，他表示在設計升降機位置和坐向時會考慮實際環境和限制，盡可能減少受不利環境因素的影響。

15. 副主席查詢路政署升降機的造價是否如坊間所說的涉及二千萬元，及建議研究使用「組裝合成」組件興建升降機。此外，她反映將軍澳海濱公園北橋升降機採用空調設計，但經常發生故障。她希望路政署研究整體升降機設計會否有空間處理噪音問題。

16. 主席查詢路政署有關「紅橋」簽署地役權契約的時間表。

17. 路政署馬健儀先生的回應綜合如下：

- 加建每部升降機工程建造成本約二千萬元只是一個平均估算。而每項工程的造價需考慮設計方案、環境限制及當時市場投標情況。當中若加建升降機涉及斜坡工程或接近斜坡，則需要增加費用有關建造成本來完成升降機和接駁接駁天橋。
- 就副主席建議使用「組裝合成」組件興建升降機，他表示雖然每部加建升降機的環境限制不同，路政署在設計時會盡量考慮可採用組件的方案，但需視乎組件大小是否適合實際施工的環境及整體交通運輸安排等外在因素。
- 路政署正與法團進行初步磋商，相信累積了「黃橋」的經驗，處理「紅橋」項目地役權契約方面需較短時間。

18. 主席總結，委員會支持為行人天橋 TL01 加建升降機設施的初步設計方案，並請路政署繼續跟進委員的意見、盡快展開工程。

19. 由於一項「道路工程/設施」的續議議題與上述議題相關，在委員沒有反對下，主席宣布在此調前討論。

「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議

強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機

(上次會議記錄第 102 至 105 段)

(SKDC(TTC)文件第 37/22 號)

20. 委員備悉路政署的書面回覆。

21. 主席查詢路政署有關「黃橋」升降機的最新進度，及相關工程能否如期在 2023 年完工。

22. 路政署區域工程師／將軍澳吳建鋒先生指今年年初已與翠林邨法團簽定地役權契約，相關承建商亦在翠林邨完成前期勘探工程，並會於短期內展開地基工程。相關工程預計能如期在 2023 年完工。

23. 主席請路政署繼續跟進，並適時向委員會報告進度。主席表示繼續保留上述議題。

IV. 二零二二年一月一日至二零二二年四月三十日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(上次會議記錄第 8 段)
(SKDC(TTC)文件第 32/22 號)

24. 委員備悉會議文件。

V. 與其他公共交通服務相關的議題

(一) 續議事項(其他公共交通服務)

(1) 長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困
(上次會議記錄第 9 至 16 段)

25. 劉啟康先生反映上述交通問題仍未改善，假日情況更甚。他指出即使在假日下午四時左右的非繁忙時間，由於遊人開始離開郊遊地區及泳灘，相關路段出現嚴重交通擠塞。此外，隨着學校逐漸復課，平日時間早上七時左右交通已擠塞至孟公屋。故他希望有關部門跟進及研究紓困措施，如擴闊道路、加設指示牌、興建第三條路往返將軍澳等。

26. 運輸署運輸主任／貨車事務呂翠文女士回應，運輸署備悉委員的意見，密切關注清水灣道一帶的交通情況。她表示運輸署曾於五月中旬上午時間在銀線灣道廣場檢視新界專線小巴第 103 及 103M 號線的服務，而相關班次普遍符合服務詳情表的時間規定。此外，為了應付假日及週末清水灣道一帶旅遊人士的需要，運輸署已在 5 月 21 日加開往來清水灣及彩明的九巴第

91R 號線。運輸署會繼續密切監察清水灣道一帶的交通服務水平。

27. 主席請有關部門繼續跟進委員的意見，並保留上述議題。

(2) **要求運輸署改善將軍澳所有公共運輸交匯處通風系統及增設冷氣候車室**

(上次會議記錄第 19 至 28 段)

28. 張美雄先生建議運輸署在日出康城新公共運輸交匯處增設冷氣候車室，及匯報交匯處的最新情況。

29. 運輸署高級運輸主任／西貢何潔瑩女士指運輸署會視乎馬鞍山市中心項目完成後的效果及乘客的反應，適時考慮翻新更多有蓋公共交通運輸交匯處。運輸署會密切監察日出康城公共交通交匯處的情況。

30. 張美雄先生查詢馬鞍山新交匯處內的冷氣候車室是否已完工，及希望運輸署提供檢討時間表。

31. 運輸署何潔瑩女士回覆，運輸署選取馬鞍山市中心公共交通總站作為改善工程試點項目，當中會由傳統並排式布局改成鋸齒型巴士停車灣供乘客上落，亦會增設乘客設施，例如加建設有空調設備、座椅、顯示屏的乘客候車室、巴士站長室及洗手間等，有關工程正在進行中。運輸署會繼續跟進工程的進度，並會在工程完成後密切檢視相關情況。

32. 副主席表示日出康城單車停泊需求殷切，而她認為日出康城公共交通交匯處總站內仍有空間可增設冷氣候車室及單車停泊位。由於區內單車違例停泊有時更會阻塞緊急車輛通道，經參考馬鞍山項目後，她查詢相關重置單車停泊位做法可否同時應用在將軍澳區內，並建議把相關單車牌照登記管理建議去信運輸及房屋局（下稱「運房局」）。

33. 主席請秘書處根據副主席的意見，去信有關部門。

34. 運輸署何潔瑩女士指運輸署會盡量運用交匯處的空間以供乘搭交通工具相關活動，並表示隨着日出康城一帶的發展，包括多個屋苑相繼入伙，及預計附近基建設施陸續啟用，相信區內的交通服務會有所優化而使康城公共交通交匯處使用變得頻繁。運輸署會密切留意情況，適時作出檢視。

35. 主席請部門繼續跟進，並表示保留上述議題。

VI. 與巴士相關的議題

(一) 委員提出的 1 項動議 (巴士)

(1) **要求新巴 797 及九巴 98 號線恢復第 5 波疫情前的班次 (SKDC(TTC)文件第 33/22、50/22、51/22 及 53/22 號)**

36. 主席表示，提問由張美雄先生動議，並由張展鵬先生和議。

37. 委員備悉九巴、新巴及運輸署的書面回覆。

38. 張美雄先生表示現時新巴第 797 號線班次疏離，希望新巴盡快恢復班次。

39. 運輸署何潔瑩女士表示隨著政府逐步有序放寬社交距離措施，各專營巴士公司自四月下旬逐漸加強服務班次。運輸署會繼續與巴士公司保持緊密聯繫，並因應乘客需求及實際情況，適時檢討及調整巴士服務。

40. 新巴／城巴助理企業傳訊經理鍾佩怡女士回應，城巴新巴的服務路線受第五波疫情及社交距離措施影響而有所調整或暫停服務。因應 4 月 21 日政府分階段放寬社交距離措施，城巴新巴已陸續恢復巴士服務；新巴亦已於 5 月 19 日加密第 797 號線的班次。她表示新巴會根據最新客量數據，密切留意第 797 號線的客量情況及變化，逐步恢復巴士服務。

41. 副主席歡迎新巴加密第 797 號線的班次，並指由於日出康城環保區的勞動人口較多，居民在平日早上繁忙時段對巴士服務需求尤其殷切。此外，她希望新巴能加密第 796P 號線至疫情前的班次，並反映居民關注第 793 號線的重組計劃。

42. 張美雄先生希望新巴提供調整巴士服務至疫情前的確實時間表，並表示隨著日出康城人口增加及有新屋苑即將入伙，居民對巴士服務的需求殷切。他查詢運輸署及巴士公司可否全日化新巴第 795P 及 795X 號線服務。

43. 運輸署何潔瑩女士指根據運輸署於五月中旬一個平日上午繁忙時段在將軍澳隧道巴士轉乘站（往九龍方向）實地調查，結果顯示第 797 號線有足夠運載力以配合乘客需要，運輸署會繼續密切監察第 797 號線的服務水平及包括日出康城一帶的乘客需求，並會因應實際情況，適時檢視調整有關的巴士服務。

44. 九龍巴士(一九三三)有限公司高級營運支援主任黎嘉朗先生回應，九巴已於 5 月 3 日恢復正常班次，並在上午繁忙時間因應客量加開額外班次。

他表示九巴會繼續密切留意日出康城的乘客需求，並視乎實際情況適時作調整，包括第 290X 號線的服務。

45. 副主席歡迎九巴的意見。她的意見綜合如下：

- 反映區內對巴士服務的需求殷切，並表示在日出康城首都（環保大道）、坑口巴士總站等地點經常出現排長龍等候巴士的情況。故建議在早上繁忙時間加密九巴第 98、第 296 號線往百勝角方向及新界專線小巴第 113 號線的班次。
- 隨著將軍澳跨灣連接路即將啟用及區內居民對巴士服務往九龍方向需求增加，她建議巴士公司考慮調整現有巴士路線，並加緊留意及照顧坑口清水灣道居民的需要。
- 她反映在港鐵東九龍過海段啟用後，將軍澳區內的乘客量及乘搭模式有所改變，建議九巴第 290X 號線拆線優化。

46. 張展鵬先生向運輸署查詢巴士公司服務承諾書內列明的預計班次及候車時間。此外，他表示現時疫情已逐漸回穩，希望運輸署提供相關巴士路線的載客數據及調整服務的準則。

47. 張美雄先生查詢新巴調整第 797 號線的時間表。

48. 新巴／城巴鍾佩怡女士的回應綜合如下：

- 現時新巴每兩星期會向運輸署提交最新客量數字，檢視各條路線班次，包括第 797 號線的客量情況。按照第 797 號線的最新客量數字，其大部分時段的載客率只佔約一成。新巴會繼續監視相關情況，並與運輸署緊密聯繫。
- 新巴備悉委員就第 796P 號線在早上繁忙時段服務班次的意見。
- 就委員對第 793 及 795X 號線的意見，新巴會在運輸署完成 2022 至 2023 年度西貢區巴士路線計劃（下稱「巴士路線計劃」）的諮詢後一同檢視情況。
- 就港鐵東九龍過海段啟用後乘客量有所下降，新巴會留意區內人口增長情況，考慮調配資源至新發展區，例如：將軍澳及日出康城。

49. 運輸署何潔瑩女士的回應綜合如下：

- 就批准調整服務的準則，運輸署一般根據個別路線實際情況及營運情況作適當調整。就新巴第 797 號線而言，有關路線的乘客需求受包括新冠疫情影響而持續偏低，故批准新巴進行臨時服務調整。運輸署備悉委員的意見，並會適時檢視情況。

- 受疫情影響，運輸署已於三月透過傳閱文件向就「2022-23 年度巴士路線計劃」諮詢委員會，以收集地區和公眾的意見。運輸署備悉委員的意見，並會於會後轉達給巴士及鐵路科考慮。此外，運輸署稍後會向委員會匯報上述諮詢結果，及適時落實計劃。

50. 周賢明先生建議在會上討論「巴士路線計劃」。

51. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並要求九巴、新巴及運輸署跟進委員的意見。

52. 主席同意在會上討論「巴士路線計劃」。

53. 周賢明先生的意見綜合如下：

- 歡迎九巴第 93P、95、98E、298C、290、290X 及 297 號線的改動，惟擔憂搬遷總站後坑口區乘客的上車情況。
- 針對第 290 及 290X 號線的改動，建議調整第 296M 號線的規劃，加強坑口及調景嶺區的連接。
- 就「巴士路線計劃」中的第 793 新號線，現時區內已有巴士第 797 號線及小巴第 110、110A 號線行駛九龍灣商貿區，惟相關巴士路線的客量平均只有 10%，反映行駛該路段的服務供過於求。他認為合併後的第 793 號線不需全日行經該路段。
- 希望巴士公司能在放學時段加密第 290A 號線班次、整體加強第 98B 號線服務，及提高第 690 號線原有的轉乘優惠；而在規劃第 793 及 298C 號線時，建議巴士公司減少繞路以增加吸引力。
- 建議運輸署多加考慮清水灣道一帶的路線規劃。

54. 陳耀初先生表示由於「巴士路線計劃」中第 297 號線往寶琳方向將取消富寧花園站，居民擔心在繁忙時段較難上車。他查詢部門在改道後會否有方法應對相關問題，例如加開額外班次並由富寧花園站直接開出。此外，他指出新計劃令富寧花園居民需走更遠才能上落車，建議部門把現有第 297 號線的富寧花園下車站改為新計劃的上車站，讓居民不用走至將軍澳醫院站才能上車。

55. 張美雄先生的意見綜合如下：

- 認為新巴第 797 號線是由於巴士公司減少班次而令居民需要等候較長時間，減少其乘搭意欲及影響乘客量。他重申希望巴士公司盡快恢復第 797 號線班次至疫情前，及查詢巴士公司相關恢復班次時間表。
- 表示第 793 與 797 的路線應避免重疊，但就相關路線應否行駛九龍灣商

貿區，他持開放態度。

- 反映日出康城人口持續增加，期望巴士公司盡快加密第 795X 及 795P 號線班次。
- 建議提早第 796X 及 796P 號線首班由日出康城開出的時間，方便區內居民上班上學。
- 支持加密九巴第 298C 號線班次及第 290X 號線的改動。
- 希望在航班恢復後，盡快增加第 A28 號線的班次。
- 反映現時第 798X 號線只有單向班次，希望巴士公司可以加密及增設雙向班次。

56. 主席認為現時九巴第 98P 及 98D 的路線相似，當中第 98P 號線較方便居民出入，惟相關班次較為疏落。他查詢運輸署會否有空間加密第 98P 號線的班次。

57. 劉啟康先生反映現時只有第 91 號線巴士在非繁忙時間往來清水灣至鑽石山，希望巴士公司加密或常規化第 91S 及 91R 路線，方便村民出入。

58. 副主席的意見綜合如下：

- 歡迎本年度的「巴士路線計劃」大幅增加在環保區、清水灣半島和日出康城一帶的巴士服務，及合併第 793 路線的計劃，並希望運輸署及巴士公司加快落實相關計劃。
- 指出區內居民對由日出康城至坑口地鐵站的巴士服務有殷切需求。現時的小巴服務只能作短途接駁，故希望巴士公司加強在沿路，包括途徑日出康城、將軍澳工業區、清水灣半島、蓬萊路等一帶的服務。
- 查詢運輸署有關巴士第 98C 號線的定價準則。
- 希望巴士公司及運輸署提供更多有關第 290X 號線特別班次和第 793 號線的巴士分配，及相關車輛會否行經將軍澳跨灣連接路作分流，以應付區內早上繁忙時間的殷切需求。

59. 運輸署何潔瑩女士表示，會先作綜合回應，並會於會後傳達有關意見給巴士及鐵路科考慮。她的回應綜合如下：

- 運輸署正整理、歸納及總結各方包括委員及地區人士的意見，並會稍後時間向委員匯報諮詢結果，以適時落實計劃調整巴士服務。
- 運輸署備悉有委員對調整巴士服務後或會導致乘客未能於中途站乘車情況，會與巴士公司密切留意相關站點的乘客需求。
- 運輸署理解委員關注合併第 796C 及 796E 號線並更改路線編號為第 793 號線，運輸署會視乎諮詢結果以落實有關項目。

60. 副主席建議巴士公司及部門合併第 793 號線後在巴士站屏幕加強宣傳。
61. 周賢明先生建議第 793 路線減少中途站，方便居民由將軍澳工業邨前往蘇屋。此外，他希望巴士公司考慮延伸跨巴士轉乘優惠。
62. 副主席希望運輸署提供有關第 793 號線的落實時間表，及推動跨巴士轉乘優惠。此外，她建議第 290X 號線減少中途站，讓乘客能更直接由日出康城前往荃灣西。
63. 九巴黎嘉朗先生的回應綜合如下：
- 九巴會與運輸署視乎計劃落實後的客量數據，才檢視第 98B 和 298C 號線的班次，以及考慮加強由坑口直達將軍澳隧道及市區的接駁服務。
 - 理解委員就第 297 號線改道後，對乘客上落車位置與之前不同及有否預留足夠位置感到關注，他表示計劃中的走線有微調空間。九巴待與運輸署就各細節得到共識後會適時向委員公佈。
 - 九巴會加強由調景嶺開出的第 290X 號線服務班次。就有委員建議加設第 290X 特快號線前往荃灣，九巴已向運輸署提交相似建議，並表示樂意投放更多資源於將軍澳區，尤其日出康城及將軍澳南。
 - 就委員對加強第 91S 及 91R 號線在清水灣區服務的意見，九巴正與運輸署討論細節。
64. 新巴／城巴鍾佩怡女士的回應綜合如下：
- 現時第 795X、796C 及 796E 的路線有重疊，故於計劃中建議第 796C 及 796E 號線合併為第 793 號線，並全日化第 795X 路線。
 - 新巴會跟進提早開出第 796X 及 796P 號線頭班車服務的建議。
 - 新巴在計劃建議新增的第 798X 號線，會於早上分別由火炭及將軍澳開出。
 - 受疫情影響，往來機場的巴士路線客量偏少，暫時未有 A28 號線的落實時間表。待相關旅客人數回升後，城巴會與運輸署商討落實計劃。
 - 她會向公司策劃部反映議員意見。
65. 主席查詢新巴第 793 號線的終站位置。
66. 新巴／城巴鍾佩怡女士回應相關路線的終站位置分別為將軍澳工業邨及蘇屋。
67. 副主席指部分路段受將軍澳海水化淡廠工程項目影響，加劇將軍澳工業邨、將軍澳創新園及康城一帶的交通問題。她建議警方及相關工程部門多

加留意。此外，她反映康城迴旋處的違例泊車影響巴士離開交匯處，查詢運輸署可否移開安全島，讓巴士更直接駛出康城路。

68. 運輸署何潔瑩女士表示備悉委員的意見，並會向巴士及鐵路科考慮。

69. 路政署吳建鋒先生表示路政署樂意配合運輸署的工作。

70. 主席請部門積極考慮委員的意見。

71. 張美雄先生建議舉行小組會議，深入討論本年度的巴士路線計劃。

72. 主席同意委員的意見。

【會後補註：主席同意就 2022-2023 年度巴士路線計劃邀請並已與運輸署及巴士公司與委員進行內部交流會。】

VII. 與港鐵相關的議題

(一) 續議事項(港鐵)

(1) 加密康城站全日列車班次及優化康城站設施 (上次會議記錄第 50 至 55 段)

73. 張美雄先生查詢港鐵有關北港島綫的研究進度，及反映現時康城站非繁忙時段的班次不統一，令居民感到混亂。他希望港鐵能盡快改善有關問題，並查詢康城站閘機重組的最新進展。

74. 港鐵對外事務經理楊莉華女士的回應綜合如下：

- 港鐵自疫情開始已密切留意鐵路營運情況，並按照乘客需要及疫情最新情況作服務調整。港鐵在本年 5 月 6 日進一步加強非繁忙時段列車服務，包括：將軍澳綫星期五晚上八時後及星期六的非繁忙時段服務，而現時所有路線，無論是繁忙或非繁忙時段，均已恢復至疫情前水平。港鐵會繼續密切留意將軍澳綫車站及列車服務情況。
- 港鐵理解居民及乘客對康城站設施的意見。她指出港鐵已於去年九月在上述車站加設兩部新閘機，並於特別時間加設臨時閘機。港鐵會密切留意在康城站及 B 出口等地方增設閘機或其他設施的可能性。
- 新鐵路項目方面，相關政府部門較早前已提交書面回覆。港鐵暫未有補充。

75. 副主席指在平日早上繁忙時段居民需要等候第三班列車才能上車，情況不理想。她查詢港鐵有否空間在新信號系統改善工程落成前，於繁忙時段加密班次。此外，由於居民主要通過 B 出口出入康城站，她建議研究在康城站垂直空間增設額外升降機或扶手電梯。

76. 張美雄先生重申非繁忙時段班次不統一的問題令居民感到混擾，查詢港鐵所有非繁忙時段的列車服務可否維持八至九分鐘一班。此外，他認為居民及附近上班人士較多使用 B 出口閘機，故希望港鐵提供增設閘機的確實時間表。

77. 港鐵楊莉華女士的回應綜合如下：

- 將軍澳綫連接觀塘綫及港島綫，無論是繁忙或非繁忙時間，列車服務調整都需要以整體考量及配合其他路線的情況。根據最新資料，自 5 月 6 日起，晚上八時後由北角至寶琳的列車服務為五分鐘一班；調景嶺直接到日出康城為十分鐘一班。
- 回應議員問及會否有空間進一步提升班次，例如提議於所有非繁忙時間增至八至九分鐘一班，港鐵會向相關部門反映。
- 港鐵根據不同非繁忙時段相關路線附近居民的出行情況及車輛需回廠作保養維修為考慮因素。港鐵會密切留意康城站設施及車務狀況，並指由於在營運中的車站增設設施需要向相關政府部門作出申請，當中牽涉相關法例而需時安排。
- 港鐵會適時向委員匯報最新情況。

78. 主席表示保留上述議題。

**(2) 「要求在康城站「垂直空間」增設額外升降機或扶手電梯及閘機」
(SKDC(TTC)文件第 54/22 號)**

79. 副主席提出一項臨時動議，動議措辭為「要求在康城站「垂直空間」增設額外升降機或扶手電梯及閘機」。主席及張美雄先生和議。

80. 根據《西貢區議會》會議常規第 13(2)條，主席請委員就是否把上述臨時動議納入議程進行表決。由於沒有委員反對，主席宣布將是項臨時動議加入議程。

81. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布是項臨時動議獲得通過和請港鐵及運輸署跟進委員的意見。

(3) 優化將軍澳過海及出九龍之鐵路網絡，加快興建北港島綫、東九龍綫，

促請政府保留上述鐵路線原計劃之車站，包括銅鑼灣北、添馬、寶琳站，並建議加設康景、翠林站，方便分流乘客，擴大將軍澳對外鐵路網絡

(上次會議記錄第 58 至 70 段)

(SKDC(TTC)文件第 34/22 及 46/22 號)

82. 委員備悉路政署及港鐵的書面回覆。
83. 張美雄先生查詢北港島綫的落實時間表。
84. 副主席請當局加快規劃北港島綫，以紓緩路面交通壓力和惠及其他東九龍地區，包括觀塘區。
85. 張美雄先生建議北港島綫繼續接駁會展站及東涌綫。
86. 主席同意委員的意見，並認為區內已投放多個功能性設施，關注相關路綫會否加設寶琳、康景及翠林站。主席表示去信港鐵、路政署及運房局，並保留上述議題。

VIII. 與道路工程/設施相關的議題

(一) 續議事項(道路工程/設施)

(1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況 (SKDC(TTC)文件第 35/22 號)

87. 委員備悉會議文件。
88. 張展鵬先生查詢運輸署有關第 66 區地下停車場工程的最新進度。
89. 運輸署工程師／行人區改善計劃馬志雄先生表示會於會後向委員提供專責小組的聯絡方法。

(2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表 (上次會議記錄第 72 至 82 段) (SKDC(TTC)文件第 36/22 號)

90. 委員備悉會議文件。
91. 副主席指現時清水灣半島居民需要攜帶單車跨越欄杆才能到達清水灣

半島對出的單車停泊處，希望相關部門關注清水灣半島單車徑接駁問題。她查詢路政署可否優化清水灣半島單車徑規劃，讓區內居民可以透過海濱長廊及單車徑直達坑口及環保大道坑口迴旋處等地方。

92. 路政署吳建鋒先生回應指備悉有關單車徑網絡不連續的情況。此外，他理解居民就清水灣半島單車停泊處問題的意見。因應早前收到公眾投訴並要求重建現場被拆除的欄杆，路政署現時會擺放臨時欄杆以圍封有關位置，並定期派員巡查該處的情況。如收到有關部門就拆除該處欄杆的批准。如情況許可，路政署會樂意配合。

93. 副主席希望運輸署工程部及路政署跟進有關意見。

94. 運輸署馬志雄先生回應指一般而言，發展項目的車輛及行人出入口應該在地契中訂明，而開設法定新出入口非運輸署職權內可作的決定。如開設法定新出入口相信需要業主向相關部門提出申請。此外，如果有相關部門或業主建議規劃上述出入口，運輸署會樂意提供協助。然而最近政府部門收到有市民強烈反對有關新出入口的安排；當中發展項目外的公共地方欄杆由路政署負責維修，運輸署則負責管理。

95. 副主席明白清水灣半島問題涉及官地，要求部門於會後提交相關補充文件。

**(3) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向), 紓緩迴旋處的交通壓力, 並達至分流作用
(上次會議記錄第 83 至 95 段)**

96. 由於一項「道路工程/設施」的續議事項與上述議題相關，在沒有委員反對下，主席宣布在此合併討論。

**建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣鄉郊塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間
(SKDC(TTC)文件第 38/22 號)**

97. 委員備悉發展局的書面回覆。

98. 副主席對發展局的回覆感到失望，並表示相關續議事項牽涉區內鄉郊地區及即將落成的將軍澳跨灣連接路，希望相關部門多加留意及跟進。

99. 劉啟康先生希望能向多個部門反映有關意見，幫助將軍澳鄉郊偏遠居民。

100. 西貢民政事務處民政事務助理專員(1)周達榮先生回應指已將委員對興建清水灣往返將軍澳第三條路的建議轉交相關部門考慮，並會於會後與秘書處及相關部門了解跟進。

101. 周賢明先生表示現時影業路有兩棟資助房屋，預料會增加區內對交通的需求。此外，他考慮西貢及清水灣道的潛力及長遠發展，認為清水灣道有空間興建第三條路，紓緩迴旋處的交通壓力。他建議將相關議題轉介至西貢區議會會議，並邀請相關部門討論。

102. 劉啟康先生表示影業路、昭信路及港鐵站附近即將有大型屋苑落成，擔心會加劇長期以來的交通問題，希望相關部門及早作前期規劃。此外，他指出雖然現時影業路的臨時輔助道路工程尚算順利，但由於未知相關輔助道路可否對舒緩迴旋處交通壓力，他促請部門盡快落實具體解決方案。

103. 運輸署王然先生的意見綜合如下：

- 原定於四月下旬在影業路更換指示牌及在坑口道增加方向指示牌的計劃因受疫情影響，需要延期至本年六月完工。
- 研究清水灣道由大學道至銀線灣道迴旋處的道路改善工程的可行性屬區內重要項目。
- 運輸署已於5月16日全港學校全面復課的第一天派員到上址作交通流量調查，以檢視現時的計劃方案是否可行。運輸署會適時向委員會匯報最新進展。

104. 周賢明先生表示運輸署早年擱置坑口道迴旋處計劃，致現時將軍澳只有兩條道路由清水灣往返將軍澳，未足以處理區內交通問題。他建議部門研究短期措施改善坑口道交通。

105. 運輸署王然先生表示會先檢視現時影業路迴旋處及其五條出入口道路的交通情況。基於優化迴旋處的可行方案，運輸署不排除再考慮優化坑口道的需要。惟根據相關交通影響評估報告，坑口道現階段仍可足以應付交通需要。此外，他回應委員就早期坑口道擴闊計劃意見，表示該計劃在九十年代中期提出，由於當時將軍澳區人口錄得下降，土木工程拓展署（下稱「土拓署」）當時認為區內未有交通需要進行坑口道擴闊工程。然而，如有需要，運輸署會視乎需要考慮坑口道道路改善計劃。

106. 副主席建議就清水灣往返將軍澳第三條路的意見去信土拓署，及希望有關部門能檢視將軍澳區內人口增長數字和再次考慮坑口道擴闊計劃。他並建議於信中表明有關議題曾在立法會層面上提出，希望相關部門積極進

行可行性研究

107. 主席同意去信相關部門，並表示保留上述議題。

- (4) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
促請加快興建「康盛花園至寶康路自動扶梯/升降機連接系統」，並提供工程時間表
(上次會議記錄第 96 至 101 段)

108. 路政署吳建鋒先生表示負責連接康盛花園至寶康路扶手電梯工程的顧問公司正進行初步設計及諮詢外觀委員會，以融合周邊環境。他指是次工程設計遇到不少限制及要求，例如由康盛花園至寶康路的高度差距有近 80 米，而其走線牽涉斜坡工程以橫跨將軍澳隧道公路。他續指路政署會適時向委員匯報最新情況，及徵詢相關持份者的意見。

109. 副主席希望路政署及顧問公司積極研究走綫問題，並指出居住康盛花園的居民對上坡工程有殷切需求。此外，她查詢路政署進行怡心園後山的護坡工程時有否預留空間給上述走線工程，及希望路政署能提供相關數據和圖則。

110. 主席同意副主席的意見，希望路政署提供翠林邨至陶樂路的上坡電梯系統工程的最新資料。

111. 路政署吳建鋒先生備悉委員的意見，並會向相關工程組反映有個意見。

112. 主席請路政署繼續跟進，並表示保留上述續議議題。

- (5) 「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議
強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機
(上次會議記錄第 102 至 105 段)

113. 主席表示，第 5 項續議議題已於較早前合併討論。

- (6) 促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園
(上次會議記錄第 107 至 126 段)

114. 由於一項「道路工程/設施」的續議事項與上述議題相關，在沒有委員

反對下，主席宣布在此合併討論。

跟進石角路短期租約停車場的落實及招標時間表
(上次會議記錄第 109 至 126 段)
(SKDC(TTC)文件第 39/22 號)

115. 委員備悉西貢地政處的書面回覆。

116. 副主席的意見綜合如下：

- 查詢警方有關將軍澳南增設警局的落實時間表。
- 她指出除了短期租約外，第 77 區已修復的堆填區等地方需要更多路邊停泊位，故希望秘書處能去信環保署重提在康城路沿路增設泊車位的建議，及提議在環保區增加戶外電動充電車計劃。
- 反映百勝角一帶有泊車需要，而當中涉及寵物公園的安排，故詢問有關部門短時間內可否延長其開放時間。

117. 香港警務處將軍澳警區行動主任高偉新先生回應指警方有意在區內提升警力，正考慮在將軍澳第 137 區興建警署，並已在將軍澳南第 72 區預留地方興建分區警署。

118. 張美雄先生反映區內車位不足問題嚴重，希望路政署加快石角路停車場的招標程序。此外，他請運輸署繼續研究可否在周邊位置加設咪錶泊車位。

119. 副主席指隨著堆填區地下的甲烷水平逐漸下降，相關路段現已可容許重型車行駛，她建議去信環保署查詢可否在環保區及康城路擴闊行車路，以增加咪錶泊車位。

120. 主席請秘書處去信環保署，反映副主席的意見。

121. 劉啟康先生反映東港城停車場出入口交通經常嚴重擠塞，車龍有時更會塞至厚德邨天橋及西貢將軍澳政府綜合大樓，繼而影響迴旋處的交通狀況。他希望警方加派人手作交通指示。

122. 主席請警方跟進委員的意見。

123. 副主席認為區內第 137 及 72 區興建警署計劃的發展步伐快，建議去信保安局反映意見。

124. 主席請秘書處去信環保署及保安局，反映跟進委員的意見。

(7) 建議興建清水灣往返將軍澳第三條路，解決西貢、清水灣鄉郊塞車，縮短鄉郊往西九龍的行車時間

125. 主席表示，第 7 項續議事項已於較早前合併討論。

(8) 跟進石角路短期租約停車場的落實及招標時間表
(上次會議記錄第 109 至 126 段)
(SKDC(TTC)文件第 39/22 號)

126. 主席表示，第 8 項續議事項已於較早前合併討論。

(二) 委員提出的 1 項提問(道路工程/設施)

(1) 查詢有關部門有否加強就環保大道路面長期被重型車造成損毀及有關車輛跌出鐵釘影響道路安全的管理及相關措施事宜
(SKDC(TTC)文件第 40/22、47/22 及 52/22 號)

127. 主席表示，提問由張美雄先生提出。

128. 委員備悉路政署及運輸署的書面回覆。

129. 張美雄先生希望有關部門繼續跟進有關情況，並指隨著城市規劃委員會通過於第 137 區重置混凝土廠計劃，他擔憂相關路段的重型車輛架次將有所上升。長期而言，他建議有關部門針對重型車駕駛快慢線作出規管，並解釋若容許重型車駕駛快線或會引致倒瀉泥漿等安全問題。

130. 路政署吳建鋒先生備悉議員的意見，並表示路政署一直有針對環保大道路面情況安排維修工作，並預計在今年第三季開展重鋪路面工程。

131. 副主席指環保大道重型車使用情況嚴重，亦不時出現超速、承載貨物不穩、倒瀉泥漿等問題。此外，她反映日出康城領都對出有車輛「衝紅燈」，查詢路政署在有關地點安裝攝影相機的時間表，及希望有關部門同時於清水灣半島啟思中學附近安裝攝影相機。

132. 張美雄先生歡迎部門重鋪環保大道路面的計劃，惟擔心會影響區內的交通情況，建議有關部門視乎情況考慮與將軍澳跨灣連接路通車時間互相協調，避免環保大道交通擠塞。

133. 路政署吳建鋒先生備悉張美雄先生的意見，並回應副主席的意見指安

裝攝影相機屬土拓署負責。

134. 副主席表示有不少道路駕駛者反映將軍澳隧道公路路面出現鋼沙剝落情況。建議相關部門若路面工程不近民居或不影響市民上班、上學，應盡快開展維修工作。此外，她詢問路政署有關跨灣大橋通車的時間表及可否在重鋪環保大道路面工程開展前盡早通知附近居民以作分流。

135. 路政署吳建鋒先生的回應綜合如下：

- 路政署重視路面安全，亦有為路面進行日常檢查。如發現有損毀狀況，路政署會安排改善工程。
- 就將軍澳隧道公路路面鋼沙剝落問題，路政署最近在檢查路面時亦有發現相關情況，並已著手安排維修工作。
- 路政署備悉委員的意見，指將在非繁忙時段開展相關工程以免影響居民日常生活，並會於會後補充今年區內路面維修工程計劃的資料。

136. 主席請路政署及土拓署繼續跟進委員的意見，及表示去信環保署反映委員的意見。

IX. 其他議題

(一) 委員提出的 1 項提問(其他議題)

(1) 有關將軍澳海濱長廊近寵物公園單車徑的鐵柱事宜、並查詢可否加設警告牌等合適設施，以免再發生意外
(SKDC(TTC)文件第 41/22、48/22 及 49/22 號)

137. 主席表示，提問由張美雄先生提出。

138. 委員備悉路政署及運輸署的書面回覆。

139. 張美雄先生表示，居民擔憂將軍澳海濱長廊近寵物公園單車徑的防護膠柱會增加單車人士落斜時的危險性。此外，他反映有單車人士高速落斜時因防護膠柱而釀成意外。他詢問路政署及運輸署安裝防護膠柱的位置是否適合，及可否在有關地方增設更多指示牌。

140. 運輸署馬志雄先生備悉委員的意見。運輸署的回應綜合如下：

- 相關交通紓緩措施試驗計劃已進行一年，現是適當時間作檢視。他表示此交通紓緩措施在全港單車徑廣泛使用，主要是提醒單車人士減速，而

膠柱的設計已考慮到減輕意外撞到膠柱的傷害性。他指出，若單車人士以適當速度駕駛相關路段，防護膠柱之間預留的 1.5 米距離相信足夠單車人士安全駛過。

- 至於在上述地方加設有關於交通紓緩措施的詳細資料，運輸署曾經在委員會 2021 年第一次會議上以專題型式詳細介紹了有關交通紓緩措施的設計及用途，感謝委員當時支持落實。委員可參閱相關會議紀錄。為提升單車徑的安全，運輸署在較早前亦把該處附近的寵物公園過路處向南移 50 米。
- 在有關交通紓緩措施落實後，運輸署多次在上述路段視察，發現相關措施運作良好。
- 在加設交通紓緩措施後的 12 個月期間，在上述地點的單車交通意外數據與加設交通紓緩措施前同期比較減少 30%，而當中輕微意外佔多，反映措施的有效性。
- 就著委員建議增加警告牌的意見，運輸署回應指有關交通紓緩措施包括：漸漸收窄的影線、黃色防護膠柱、“慢駛”道路標記配合“斜路在前”及“慢駛”標誌（路牌），整體設計為標準設計，認為目前的警告牌已足夠。

141. 副主席理解在上述單車徑加設防護膠柱的需要，並指委員有需要就此向市民游說及解釋，以提醒單車人士在走下坡時需多加小心。此外，她建議警方在清水灣半島或將軍澳南附近加強單車安全教育計劃，並希望路政署多加留意膠柱的損耗情況。

142. 張美雄先生希望運輸署於會後提供相關意外數字及清晰解釋加設防護膠柱的理念。

143. 運輸署馬志雄先生備悉張美雄先生的意見，表示會於會後補充相關數據。

144. 路政署吳建鋒先生備悉副主席的意見，表示路政署有定期檢查防護膠柱。如發現損毀，路政署會適時處理。

145. 張美雄先生再次要求運輸署於會後提供單車意外數據及解釋防護膠柱有保障安全的作用。

146. 運輸署馬志雄先生回應指相關詳細資料已於 2021 年 2 月委員會會議中詳細闡述，委員可參閱相關會議紀錄。會議後可再補充當中設計理念及提供相關意外數據。

147. 主席請路政署及運輸署備悉委員的意見。

X. 報告事項

(一) 跟進主要工程項目進度報告

(上次會議記錄第 140 段)

(SKDC(TTC)文件第 42/22 號)

148. 委員備悉會議文件。

(二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告

(上次會議記錄第 141 至 142 段)

(SKDC(TTC)文件第 43/22 號)

149. 委員備悉會議文件。

150. 主席請西貢民政事務處及運輸署繼續跟進有關事宜。

(三) 單車意外數據

(上次會議記錄第 143 段)

(SKDC(TTC)文件第 44/22 號)

151. 委員備悉會議文件。

(四) 違例泊車數據

(上次會議記錄第 144 至 150 段)

(SKDC(TTC)文件第 45/22 號)

152. 委員備悉會議文件。

153. 劉啟康先生希望警方就坑口村鄉郊地區、清水灣郊野公園、勝記士多、龍蝦灣停車場等地方提供違例泊車數據，並指出「死車」問題持續，希望路政署、民政事務處及警方加強針對行車證過期、沒有車牌的「死車」執法。此外，他建議相關部門在適當位置加設「咪錶」改善上述問題。

154. 香港警務處高偉新先生表示警方重視上述問題，並在四月下旬至 5 月 20 日於區內多個停車場及地區，例如：清水灣二灘、勝記士多等一帶，針對在泊車處連續停泊超過 24 小時的違例車輛展開執法行動。行動中，人員共發出 80 張傳票。至於長期棄置車輛問題，警方早前聯同地政總署在將軍澳區採取行動，行動中移除了 117 輛長期棄置車輛。

XI. 其他事項

(一) 由西貢區議會全體會議轉介的議題：鄉郊地區公眾泊車位被長期佔用情況

155. 張美雄先生反映將軍澳工業邨（駿昌街）附近車位不足，及出現車位被長期霸佔的問題。他希望有關部門加強執法。

156. 陳耀初先生指坑口村停車場的違例泊車問題持續，當中有十多輛貨車及商業車輛長期霸佔車位，建議運輸署加強與承辦商商討解決方法。

157. 劉啟康先生反映現時鄉郊違例泊車問題嚴重，並已延伸至鄰近停車場。他表示坊間有指執法部門需要等候一年才能處理長期霸佔車位的車輛，故詢問上述說法是否真確。此外，他指出即使警方有以俗稱「割鬼腳」的方法打擊長期霸佔車位問題，惟由於部分長期霸佔車位的車輛沒有行車證或被人遮擋行車證，形成執法漏洞。他期望相關部門正視有關問題，並盡快清理鄉郊地區的「死車」。

158. 張美雄先生表示駿宏街停車場有人遮擋車牌，增加部門執法難度。他就此詢問民政事務處的意見。

159. 西貢民政事務處周達榮先生的回應綜合如下：

- 在去年，民政事務處已經執行過兩次聯合行動，故此坊間流傳需要等待一年才能處理「死車」的說法不實。就清理「死車」，民政事務處一直統籌與警務處、運輸署、路政署、地政署及食環署等部門的聯合行動。按照過往做法，民政事務處接到投訴後，會先確定相關車輛的行車證是否已過期，然後按照地點編訂行動的優先次序。
- 為簡化程序，地政署負責處理涉及在未批出政府土地用途上的違例泊車；就運輸署管轄範圍內的路邊違例泊車問題，民政事務處會考慮統籌聯合行動。
- 他會於會後了解坑口村停車場的「死車」問題，並考慮是否需要統籌聯合行動處理。
- 民政事務處曾派員視察個別地區的違例泊車問題，例如駿宏街，並發現相關地點涉及主要為作商業用途的車輛。相關部門曾經貼出移除車輛的告示，而有關單位得悉後會把車輛駛至其它附近的位置。因此有關車輛可能未必屬於「死車」。

160. 香港警務處高偉新先生的回應綜合如下：

- 一般而言，警方會聯同地政處採取相關行動。而根據現行指引，警方只

會針對嚴重阻塞道路交通或影響其他道路使用者的棄置車輛採取執法行動，而警方去年在區內處理了 117 輛棄置車輛。

- 警方會跟進坑口村停車場違例泊車事宜，惟認為根據香《定額罰款（交通違例事項）條例》第 237 章，向違例泊車人士發出的 320 元罰款較輕，未有足夠阻嚇作用。

161. 運輸署王然先生的意見綜合如下：

- 運輸署會視乎多個因素而判斷車輛是否為棄置車輛，包括有關車輛是否仍然適合在道路上行駛，沒有坊間流傳的一年限制。如有充足證據顯示涉事車輛沒有人看管及不再適合在道路上行駛，運輸署會即時向西貢民政事務處反映，把該車輛列入聯合清理行動目標中。
- 有關各部門自今年五月起重啟跨部門清理棄置車輛的聯合行動，而第一批清理行動集中於鄉郊地區。運輸署於五月分別在北潭涌停車場及清水灣一灘大坳門村停車場進行兩次清理行動，並於前者清理了五輛棄置私家車；而當日於後者則未有發現棄置車輛。
- 運輸署理解警方在針對長期佔用車位超過 24 小時的部分車輛有執法困難。
- 就鄉郊地區泊車位，運輸署正加緊檢視在停車場內增設咪錶。運輸署已向西貢鄉郊地區大網仔路沿路的四個停車場發出工程通知，即是在北潭涌燒烤區第 5 及 8 號場，和近大網仔士多附近的停車場。其中在北潭涌燒烤區第 5 及 8 號場的工程期望於本月內完成加裝第一批咪錶。
- 就於清水灣一灘、清水灣俱樂部、清水灣郊野公園、白沙灣譚華正海上活動中心、西沙路近大網仔迴旋處一帶的停車場加裝第一批咪錶，運輸署已開展地區諮詢。
- 運輸署關注相關咪錶在泳灘開放後的使用情況，正計劃開啓下一輪地區諮詢工作。運輸署期望透過加裝更多咪錶，優化停車場的流轉。

162. 劉啟康先生補充田洲路亦有十多個車位遭已被遮擋行車證的車輛長期霸佔。他會嘗試請各村長幫忙檢視村落附近的咪錶停車場有否「死車」問題，提供更多數據給部門跟進。此外，他表示他曾與相關部門就加裝咪錶的安排交流意見，希望在下次會議或私下與部門再作溝通。

163. 副主席建議部門在旅遊勝地及海灘地區，包括清水灣一灘、清水灣二灘、西沙路、白沙灣、大網仔等地，增加咪錶停泊位及引入新型咪錶，方便遊人停泊。此外，她留意到駿才街亦出現沒有行車證的重型車長期停泊路邊，詢問相關部門有否預留停泊位置給這些車輛。

164. 運輸署王然先生的回應綜合如下：

- 運輸署鼓勵駕駛者儘量優先使用室內停車場。然而，為應付增長的商用車輛的泊車需求，運輸署亦會儘量以不同方式提供更多商用車輛泊位。為了滿足車輛的短期停泊需求及紓緩長期佔用鄉郊地區停車場的問題，運輸署會考慮增加咪錶，以加強停車場的流轉。
- 運輸署會檢視政府土地用途，根據一地多用原則嘗試增設更多商用車輛車位。

165. 主席請警方按照委員的建議修訂違例泊車數據，並表示保留上述議題。

XII. 下次會議日期

166. 主席宣布下次會議定於 2022 年 7 月 26 日(星期二)上午 9 時 30 分舉行。是次會議於下午 1 時 11 分結束。

西貢區議會秘書處
二零二二年六月