



ДИЗЕЛЬНЫЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ МОТОРВАГОННЫЙ ПОЕЗД FLIRT

Eesti Liinirongid AS (Elron), Эстония

Эстонский железнодорожный оператор Elron в августе 2010 г. разместил заказ на производство 20 дизель-электрических подвижных составов типа FLIRT (6 двухвагонных, 8 трехвагонных, 6 четырехвагонных составов) для маршрутов межрегионального сообщения в Эстонии.

Эти новые поезда придут на смену существующим дизельным поездам, срок эксплуатации которых подходит к концу в ближайшие годы. За основу дизель-электрических составов FLIRT для Elron была взята модель Sm5, заказанная VR Group для эксплуатации в Хельсинки в условиях суровой финской зимы на широкой колее в 1520 мм. При их разработке был учтен опыт создания около 300 дизель-электрических подвижных составов в 7 странах. Дизельный двигатель и электрогенератор объединены в силовую установку и отделены от пассажирского салона, что позволяет минимизировать уровень шума и вибраций и повысить уровень комфорта. Новые поезда характеризуются улучшенной тепловой изоляцией, широкими низкопольными зонами, отвечают последним требованиям стандарта безопасности при столкновениях EN 15227, а также отличаются привлекательными интерьером и внешним дизайном.

www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

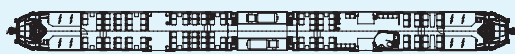
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Дизель-электropоезд
FLIRT, 2 вагона



Дизель-электropоезд
FLIRT, 3 вагона



Дизель-электropоезд
FLIRT, 4 вагона



Конструктивные особенности

Технологическая часть

- Сварной кузов из экструдированных алюминиевых профилей
- Передняя кабина из пластика, укрепленного стекловолокном
- Многократная тяга до двух поездов EMU и DMU

Комфорт

- Комфортный просторный интерьер, выполненный с учетом пожеланий клиента
- Хорошо просматриваемая пассажирская зона
- Низкопольная зона > 70%
- Система информирования пассажиров
- Просторная многофункциональная зона у входной площадки
- Широкие двери с обеих сторон для оптимизации потока пассажиров
- Пассажирские салоны и кабина машиниста с системой кондиционирования
- Вакуумный туалет с возможностью доступа для пассажиров с ограниченными физическими возможностями
- Тележки на пневматической подвеске
- Беспроводной Интернет (Wi-Fi)

Персонал

- Эргономичный дизайн пульта управления машиниста
- Автоматическая сцепка

Надежность / Готовность / Удобство обслуживания / Безопасность

- Резервная электрическая цепь тяговой системы с преобразователями мощности на биполярных транзисторах (IGBT) и изолированным затвором с водяным охлаждением
- Система управления поездом с поездной шиной, бортовой шиной и диагностическим компьютером
- Система видеонаблюдения

Технические параметры

FLIRT 4-ваг. FLIRT 3-ваг. FLIRT 2-ваг.

Клиент	Eesti Liinirongid AS (Elron)		
Ширина колеи	1520 мм	1520 мм	1520 мм
Система запитки	электродизель	электродизель	электродизель
Осевая формула	Bo'2'2'2'2'Bo'	Bo'2'2'2'Bo'	Bo'2'2'Bo'
Количество составов	6	8	6
Ввод в эксплуатацию	08/2013	08/2013	02/2014
Места для сидения	214	161	105
Места для стояния (4 чел./м²)	211	154	99
Высота пола			
Нижняя площадка	580 мм	580 мм	580 мм
Верхняя площадка	1170 мм	1170 мм	1170 мм
Ширина дверного проема	1300 мм	1300 мм	1300 мм
Продольная прочность	1500 кН	1500 кН	1500 кН
Общая длина	74 320 мм	59 895 мм	45 470 мм
Ширина вагона	3500 мм	3500 мм	3500 мм
Высота вагона	4500 мм	4500 мм	4500 мм
Колесная база тележки			
Моторная тележка	2700 мм	2700 мм	2700 мм
Ходовая тележка	2750 мм	2750 мм	2750 мм
Диаметр колеса (новое)			
Моторная тележка	870 мм	870 мм	870 мм
Немоторная тележка	800 мм	800 мм	800 мм
Макс. мощность дизельных двигателей	1340 кВт	1340 кВт	1340 кВт
Макс. мощность конденсатора	400 кВт	–	–
Макс. ускорение	0,85 м/с ²	0,85 м/с ²	1,05 м/с ²
Эксплуатационная скорость	160 км/ч	160 км/ч	160 км/ч