

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

**Карта данных
Сертификата типа № СТ364-S-92А**

Издание 01 от 30 марта 2017 г.

<i>Страница</i>	01	02	03	04	05	06
<i>Издание</i>	01	01	01	01	01	01
<i>Дата</i>	30.03.17	30.03.17	30.03.17	30.03.17	30.03.17	30.03.17



Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № СТ364-S-92А от 30 марта 2017 г. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое распространяется действие Сертификата типа, соответствует требованиям его Сертификационного базиса.

Модель S-92А

Держатель Сертификата типа

Sikorsky Aircraft Corporation
6900 Main Street
Stratford, CT 06615-9129

Изготовитель

Sikorsky Aircraft Corporation
6900 Main Street
Stratford, CT 06615-9129

Описание воздушного судна

Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и убирающимся колесным шасси.
Категория: Транспортная, А и В.

Назначение: вертолёт S-92А одобрен для полётов по ПВП и ППП, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа, для перевозки людей.

Типовая конструкция

Отражена в документе № SER-92000214, Rev.3 - S-92A Approved Type Design for Aviation Register of the Interstate Aviation Committee.

На вертолёте должно быть установлено следующее оборудование:

- КВ-радиостанция для регионов где разрыв зоны УКВ связи ожидается более 5 минут;
- На вертолёте должны быть нанесены трафареты и надписи в соответствии с чертежами 14092-01T001 и 14092-80T001.

Сертификационный базис (СБ)

СБ S-92А.29.

Сертификационный базис включает:

- требования к летной годности – Авиационные правила, Часть 29 "Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории" (издание 2);
- требования к охране окружающей среды – Авиационные правила, Часть 36 (издание 2) и Часть 34.
- Специальные технические условия:
 - СТУ 29.1317 (Требования по защите вертолета от воздействия электромагнитных полей высокой интенсивности);
 - СТУ 29.1049 (Требования к системе охлаждения двигателей при работе их на режиме 30 минутной мощности)
 - СТУ 29.1521 (Требования к установке ограничений, связанных с работой силовой установки на режиме 30 минутной мощности)
 - СТУ 29.1 (Требования к системе автоматического управления полётом в поисково-спасательной конфигурации вертолёта)



- Перечень пунктов Сертификационного базиса, по которым установлено эквивалентное соответствие:
29.173; 29.175; 29.177; 29.1181(а)(4); 29.1305(а)(24).

Характеристика шума на местности

Вертолёт соответствует:

- требованиям разделов О, Н Части 36 Авиационных правил АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2;
- требованиям Приложения 16 ИКАО, Том 1, Глава 8 «Защита окружающей среды».

Контрольные точки измерения	Установленные уровни шума (EPNdB)	Нормируемые уровни шума в соответствии с АП-36 (EPNdB)	Нормируемые уровни шума в соответствии с Приложением 16 ИКАО, Том 1, Глава 8 (EPNdB)
Взлёт (Take-off)	94,5	100,8	100,8
Пролёт (Flyover)	97,2	99,8	99,8
Заход на посадку (Approach)	97,5	101,8	101,8

ТопливоТС-1, РТ (ГОСТ-10227-86)
(другие марки топлив см. в RFM)**Масло для двигателя и редукторов трансмиссии**

Указано в RFM

Двигатель

Два двигателя General Electric Company модель GE CT7-8A
Сертификат типа AP МАК на двигателях No СТ342-АМД от 14.06.2013 г.

Ограничения для двигателей**С двумя работающими двигателями**

Максимальный продолжительный режим	
Мощность (л.с./кВт)	2043/1523
Частота вращения газогенератора (%)	99,9
Температура газов перед турбиной (С°)	935

Режим 30 минутной мощности (только для режима висения)	
Мощность (л.с./кВт)	2336/1742
Частота вращения газогенератора (%)	101,5
Температура газов перед турбиной (С°)	988

Взлетный режим (5 мин)	
Мощность (л.с./кВт)	2520/1879
Частота вращения газогенератора (%)	102,9
Температура газов перед турбиной (С°)	995

С одним неработающим двигателем

Режим 2 минутной мощности	
Мощность (л.с./кВт)	2520/1879
Частота вращения газогенератора (%)	102,9



Температура газов перед турбиной (°C)	1006
---------------------------------------	------

Режим 30 секундной мощности	
Мощность (л.с./кВт)	2740/2043
Частота вращения газогенератора (%)	103,7
Температура газов перед турбиной (°C)	1049

Максимальный продолжительный режим	
Мощность (л.с./кВт)	2498/1862
Частота вращения газогенератора (%)	102,4
Температура газов перед турбиной (°C)	988

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Частота	С работающими двигателями	На режиме авторотации
Минимальная	95%	95%
Максимальная	110%	110%

Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

4170 л.с. (3109 кВт)

Максимальный взлётный вес

12020 кг (26500 pounds)
Другие ограничения указаны в RFM вертолётa

Минимальный эксплуатационный вес

7348 кг (16200 pounds)

Максимальный вес багажа

454 кг (1000 pounds)
Другие ограничения для различных конфигураций указаны в RFM вертолётa

Максимальная распределенная нагрузка на пол багажного отсека

976 кг/кв. м (200 pounds per square foot)

Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость **V_{ne}** ограничена приборной скоростью 165 KIAS, при отказавших двигателях приборной скоростью 120 KIAS. Другие ограничения в зависимости от конфигурации и веса указаны в RFM вертолётa.

Диапазон центровок

Указан в RFM вертолётa

Минимальный состав экипажа

2 пилота (другая информация по составу экипажа указана в RFM вертолётa)

Максимальное количество пассажирских кресел

19 (другие ограничения для различных конфигураций указаны в RFM вертолётa)

Количество топлива

Заправка под давлением 764 gals (2892 л)
Невырабатываемый остаток 4,8 gals (18 л)



**Максимальная эксплуатационная
высота полета**

15000 feet (4570 м)

Примечание:

Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах страны эксплуатанта воздушного судна.

**Ограничения по температуре
наружного воздуха**

Указаны в RFM Supplement NO.83.

STC (Дополнительные сертификаты типа), одобренные АР МАК

№	Наименование STC	Держатель STC	Документы, описывающие типовую конструкцию	Авиационные власти, выдавшие STC	Применимость
1.	SR03370AT, Compozit Floor Ramp Panel	AAR Manufacturing Group Inc.	Master Document List SRP-620-010, Rev.B Instruction for Continued Airworthiness AAR-ER-1180, Rev.A	FAA	S-92A
2.	SR01934LA, Installation Search And Rescue Cargo Interior Configuration	AAR Manufacturing Group Inc.	Master Data List SAR-620-010, Rev.J or Rev.S. Maintain in accordance with doc. AAR-ER-1169, Rev.A or Rev.D	FAA	S-92A
3.	SR01948LA, Installation of a Ttriple Litter Stacking System	LifePort Inc.	Master Drawing List MDL-811-00, Rev.D, Airplane Flight Manual Supplement No.EGR-811-11	FAA	S-92A
4.	SR02402NY Installation Utility Interior in accordance with Top Kit Drawing 33792-51228, Rev.T	Sikorsky Aircraft Corporation	Instruction for Continued Airworthiness, report No.IC01228, Rev. L; RFM Supplements: No. FM01228, Rev.10; No FM01299,Rev.1 or No.15 when Master Switch Panel is installed.	FAA	S-92A
5.	SR02133NY-D Installation of Side Facing Utility Seat in accordance with Keystone Helicopter Installation Drawing List IDL01238, Rev.B	Sikorsky Aircraft Corporation	Instruction for Continued Airworthiness, report No.IC01238; RFM Supplement: No. FM01238;	FAA	S-92A




Дополнительные условия, ограничения и информация

1. Акробатические маневры запрещены.
2. Полёты в условиях прогнозируемого обледенения запрещены.
3. Эксплуатация с внешним грузом и лебёдкой запрещена.
4. Эксплуатация по Категории А с приподнятых площадок не сертифицирована.
5. Процедура предварительного нагрева систем вертолёт перед запуском не одобрена.
6. Вертолёт сертифицирован для эксплуатации по Категории А с максимальным числом пассажирских мест 19 и на Категорию В с максимальным числом пассажирских мест 9 или меньше.
7. При эксплуатации вертолёт следует наряду с эксплуатационной документацией (ЭД) вертолёт S-92А руководствоваться Дополнениями к ЭД для вертолёт, сертифицированных Авиарегистром МАК:
 - RFM Supplement No.83;
 - MMEL Supplement;
 - No. SIC920011 – AWL and IR Supplement.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёт.

* * *

Начальник отдела вертолетов



В. В. Комаров