



SPRINTEN NAAR DE FINISH

VRIJDAG 22 T/M ZONDAG 24 OKTOBER 2021

SAMEN NAAR DE START

VRIJDAG 11 T/M ZONDAG 13 MAART 2022

RONDE  DRENTHE



provincie  Drenthe



TECHNISCH GIDS

Drentse 8 van Westerveld

vrijdag 22 oktober 2021



Bidfood steunt de Ronde van Drenthe





RONDE VAN DRENTHE

Drenthe doet wat met je

Drentse 8 van Westerveld

Organisatie

Stichting Ronde van Drenthe

Van Limburg Stirumstraat 128
7901 AT Hoogeveen
Tel.: 0031(0)528-274583
Mobiel: 0653738808
Email: rondevandrenthe@home.nl
Internet: www.rondevandrenthe.nl

TECHNISCHE GIDS / TECHNICAL GUIDE

Stichting Ronde van Drenthe

Voorzitter

Femmy van Issum - Achterhes - 0653738808

Secretaris

Huub van Issum - 0653416437

Penningmeester

Jan van Oorschot - 0638900295
Sander Kreuze - 0681879003

Algemeen assistent

Janny Oost - 0623718839

Technische commissie

Bé Uiterwijkwinkel - 0613319188
Willem Besselsen - 0650965059
Edwin Dunning - 0621808601
Dennis Meekhof - 0655276364
Raymond de Witte - 0614440167

Koersdirecteur

Christine Mos - 0683335115
Frans van Duuren - 0655757401

Politie

Jeroen Tuinenga - 0610557500

Operationeel coördinator Veiligheid

André van der Aa - 0650123418

Regulateurs

Eric Bos - 0622637353
Monique Kroon-Laurijssen - 0657689007

UIT
in Giethoorn



VAREN
in Giethoorn

ETEN
in Giethoorn



DOEN
in Giethoorn



SLAPEN
in Giethoorn



UW DAGJE
GIETHOORN
BEGINT HIER



GIETHOORN
WWW.GIETHOORN.COM



Voorzitter/pr

Femmy van Issum-Achterhes

60 jaar Ronde van Drenthe een keerpunt van 100 %.

Ronde van Drenthe drijft weer boven na de zoveelste zware storm.

Ik wil beginnen met onze VRIJWILLIGERS een hart onder de riem te steken na deze zeer hectische moeilijke jaren. Onze vrijwilligers zijn de gezamenlijke schouders, onze slogan die we al jaren gebruiken. Als deze mensen er niet zouden zijn, dan is er geen Ronde van Drenthe want dit zijn al vele jaren de ECHTE vrijwilligers. Wie had kunnen bedenken, dat de eerste zin, 60 jaar Ronde van Drenthe een keerpunt van 100 %, van de technische gids van 2021 zo zou uitkomen. Wat is ons wereldje veranderd. In 1963 en 1964 geen doorgang, 2001 MKZ-Crisis in Nederland. De parkoersen lagen er fantastisch bij, het VIPdorp was gerealiseerd, een prachtig rennersveld met o.a. Cancellara. De Ronde van Drenthe was toen nog alleen een mannenkoers. De zon ging schijnen en in Drenthe begon het vrouwenwielrennen te leven en zo ontstond de eerste Ronde van Drenthe voor vrouwen die al vlug volgde met een driedaagse koers voor de Ronde van Drenthe en een Wereldbeker, maar ook toen kwam er storm. De profkoers en de Wereldbeker gingen in 2013 op zaterdag door met onderkoelde rensters en renners. De Novilon Eurocup op zondag werd afgelast wegens sneeuw. De ploegen lagen nog in bed in onze hotels in Drenthe, toen de organisatie met jury en politie bezig was om alles in goede banen te leiden voor de afgelasting van zondag. Van de schade maar niet te praten. Na vele mooie jaren kwam de storm weer opzetten en hebben we onze slogan weer boven water gehaald. De gezamenlijke schouders doen het, maar toch ging het mis.

Donderdag 12 maart 2020 werden de wedstrijden afgelast, Covid 19 had ook de Ronde van Drenthe te pakken. In een roes ga je door. Het bestuur wil eenieder bedanken die zijn of haar steentje heeft bijgedragen. Ik kan niet genoeg benadrukken hoeveel dat ons gedaan heeft en ons op de been hield. Onze slogan, de gezamenlijke schouders doen het, bleef gelukkig leven. We hopen dan ook, dat 20 jaar na de grote afgelasting in verband met

de MKZ-crisis van 2001, de wedstrijden nu wel door kunnen gaan. Samen staan we sterk.

Jaren geleden hebben de Provincie Drenthe en de Drentse gemeenten uitgesproken om te rouleren met de startplaats. In 2020 zou de hoofdstad van Drenthe, Assen, de honneurs waar nemen voor de Women's WorldTour en de profronde van Drenthe. Nu wordt het 2021, laten we hopen.

Welkom als vanouds in de gemeente Westerveld waar al vele jaren het wielerveekend Ronde van Drenthe in Dwingeloo begint. Welkom in de Drentse hoofdstad Assen waar voor het eerst de Miron Women's WorldTour zal starten met de nieuwe sponsor Miron en de Albert Achterhes Profronde van Drenthe. Welkom in de finishplaats Hoogeveen waar al 60 jaar de Albert Achterhes Profronde en de Women's WorldTour finishen. Welkom aan de toerrijders van de Miron Toer, die nu twee dagen, zaterdag en zondag, door het mooie Drentse land gaan met de vernieuwde VAMberg en de Muur van Emmen. Voor het wielerveekend is het stoempen op de Drentse keien, afzien op de VAMberg en de Muur van Emmen

Nogmaals laten de gezamenlijke schouders het doen in goede harmonie met fijne wielerdagen in ons mooie Drenthe. We gaan op naar: De lente begint met de Ronde van Drenthe in maart 2022 en op naar de 60ste Ronde van Drenthe in 2023.

Ik wens onze rensters en renners, gasten en publiek fijne wielerdagen toe. Tevens wens ik de politie, medewerkers, en vrijwilligers mooie koersen en een goede samenwerking. Over het weer zullen we het wel niet eens worden zoals gewoonlijk, maar ons parkoers vraagt toch om wind en een buitje. Het is immers stoempen en afzien, fijne dagen en tot ziens op 22, 23 en 24 oktober.

60 years Ronde van Drenthe a turning point of 100%.

Ronde van Drenthe floats up again after the umpteenth heavy storm.

I want to start by supporting our VOLUNTEERS after these very hectic difficult years. Our volunteers are the joint shoulders, our slogan that we have used for years. If these people would not be there, then there would be no Ronde van Drenthe because these have been the REAL volunteers for many years. Who would have thought that the first sentence, 60 years Ronde van Drenthe, a turning point of 100%, of the technical guide of 2021 would come true like this. How our world has changed. No passage in 1963 and 1964, 2001 Foot and Mouth Crisis in the Netherlands. The courses were fantastic, the VIP village was realised, a beautiful field with, among others, Cancellara. The Ronde van Drenthe was then only a men's race. The sun started to shine and

women's cycling started to come into existence in Drenthe, which is how the first Ronde van Drenthe for women was born, which soon followed with a three-day race for the Ronde van Drenthe and a World Cup, but then there was also a storm. The professional race and the World Cup continued on Saturday in 2013 with supercooled riders and riders. The Novilon Eurocup on Sunday was canceled due to snow. The teams were still in bed in our hotels in Drenthe, when the organization with the jury and the police was busy making sure everything went smoothly before Sunday's cancellation. Of the damage but not to talk. After many beautiful years, the storm came up again and we have brought our slogan to the surface again. The joint shoulders work, but it still went wrong.

Thursday, March 12, 2020, the competitions were cancelled, Covid 19 also had the Ronde van Drenthe. You carry on in a daze. The board would like to thank everyone who has contributed. I cannot emphasize enough how much that has done us and kept us going. Our slogan, the joint shoulders do it, continued to live happily. We therefore hope that 20 years after the major cancellation due to the foot-and-mouth crisis of 2001, the competitions can now continue. Together we are strong.

Years ago, the Province of Drenthe and the municipalities of Drenthe decided to rotate the starting place. In 2020, the capital of Drenthe, Assen, would take the honors for the Women's WorldTour and the professional round of Drenthe. Now it's 2021, let's hope.

Welcome as usual to the municipality of Westerveld where the cycling weekend Ronde van Drenthe in Dwingeloo has been starting for many years. Welcome to Assen, the capital of Drenthe, where the Miron Women's WorldTour will start for the first time with the new sponsor Miron and the Albert Achterhes Profronde of Drenthe. Welcome to the finish town of Hoogeveen, where the Albert Achterhes Pro round and the Women's WorldTour have been finishing for 60 years. Welcome to the tour drivers of the Miron Toer, who are now going through the beautiful Drenthe countryside for two days, Saturday and Sunday, with the renewed VAMberg and the Muur van Emmen. For the cycling weekend, it's stomping on the Drenthe boulders, suffering on the VAMberg and the Muur van Emmen

Once again let the joint shoulders do it in good harmony with happy cycling days in our beautiful Drenthe. We go on to: Spring starts with the Tour of Drenthe in March 2022 and on to the 60th Tour of Drenthe in 2023.

I wish our riders and riders, guests and the public happy cycling days. I also wish the police, employees and volunteers nice courses and good cooperation. We may not agree on the weather as usual, but our course still requires wind and a shower. After all, it's a lot of hard work and suffering, have a nice day and see you on October 22, 23 and 24.



Dienstencentrum
AlfaDOET!

088-33 42 230
alfadoet@alfa-college.nl

**ONZE TALENTEN
OP WEG NAAR EEN
SUCCESVOLLE TOEKOMST**

alfa-college.nl

**Top
mbo!**
KEUZEGIDS
2020

Het Alfa-college in Hoogeveen is al jaren partner van de Ronde van Drenthe. Studenten van meerdere opleidingen werken mee aan dit grote wielerevenement. We verwelkomen de Ronde van Drenthe dit jaar graag op onze school. Leren in de praktijk. Samenwerken met professionals. Samen leiden we talenten op, op weg naar hun toekomst!



Burgemeester van Westerveld

H. Jager

We gaan bijna weer van start met dé wielervedstrijd in Drenthe: de Ronde van Drenthe. Dit prachtige evenement is uitgegroeid van een belangrijke amateurklassieker, tot een professionele ronde. Anders dan anders wordt de wielerronde dit jaar in de herfst in plaats van het voorjaar verreden. Het beeld van het landschap dat langzaam overgaat naar de kleuren van de herfst, zal sprookjesachtig aandoen. Een mooie afsluiting van het wielerseizoen.

In 2021 wordt de Ronde van Drenthe weer voorafgegaan door de Drentse 8 van Westerveld. Deze wielervedstrijd voor dames, waar de wereldtop aan mee doet, wordt sinds 2007 verreden. Het voelt dit jaar extra speciaal nu een gebied in Westerveld is toegevoegd aan de Unesco Werelderfgoedlijst! Daarnaast geeft het mij voldoening dat we ook dit jaar de wielervedploegen gastvrijheid kunnen bieden in verschillende hotels in Westerveld.

Deze editie mogen we Annemiek van Vleuten verwelkomen aan de start. Een wielervedstrijd waar ze naar mijn idee met warme gevoelens op terugkijkt. In 2010 is ze doorgebroken in Drenthe, nadat ze drie podiumplaatsen bemachtigde bij onder andere de Ronde van Drenthe en de Drentse 8 van Westerveld.

Ook is het mooi dat u erbij bent: organisatie, vrijwilligers, professionals en amateurrenners. Ik wens u allen veel (fiets)plezier en een prachtige Drentse 8 van Westerveld!

The ultimate cycle race in Drenthe is about to start: the Ronde van Drenthe. This amazing event began its existence as an essential amateur classic, but over the years it has grown into a race that boasts many professional riders. Usually the race takes place in the spring, but this year it will be held in autumn. The scenery's slowly changing colors, from summer to fall, will present a picture straight out of a fairytale. A lovely end to the cycling season.

The Ronde van Drenthe will be preceded again in 2021 by the Drentse 8 van Westerveld. This cycling race for women, in which prominent international riders compete, has been held annually since 2007. This year feels extra special to us, because of the recent addition of a Westerveld property to the Unesco World Heritage List! Moreover, it is my pleasure to announce that the cycling teams can enjoy our hospitality again this year, in several hotels in Westerveld.

This edition, we welcome Annemiek van Vleuten at the starting line. This is a cycling race she looks back upon fondly, I believe. In 2010 she made her big break in Drenthe, after achieving three top placements in, among others, the Ronde van Drenthe and the Drentse 8 van Westerveld.

It is a wonderful thing that all of you are here: organizational staff, volunteers, professional and amateur riders. I wish you all much (cycling) fun, and a fantastic Drentse 8 van Westerveld!



Restaurant Happy Grill

luxe buffet & live cooking

Goedkoop smullen in het luilekkerland van Pesse
Twee uur lang onbeperkt genieten op basis van
'all you can eat and drink'. Speelruimte voor kinderen,
gratis parkeerplaatsen en heel veel lekker eten.

Beilerstraat 2 (afrit 28 van A 28), 7933 TT Pesse
www.happygrill.nl
Telefoonnummer 0582 - 24 27 08
info@happygrill.nl

Happy Grill is anders
dan andere restaurants
in omgeving Hoogeveen

- * Vaste prijs
- * Enorme keuze
- * Stijlvol en vernieuwend
- * Kinderspeelzaal
- * Goed bereikbaar
- * Een culinaire beleving



sanisale.com
SANITAIR-TEGELOUTLET



**GRATIS 3D
TEKENING!**

badkamers
vanaf
€ 1.995,-

ALTIJD 18% TOT 25% KORTING!

OFFERTE ELDERS?

**SANISALE.COM IS
ALTIJD VOORDELIGER, DUS
NEEM DEZE GERUST MEE**



ONZE KLANTEN
BEOORDELEN ONS MET EEN

9.4

Vraag naar de voorwaarden in de showroom.

OPENINGSTIJDEN Ma. gesloten. (alleen op afspraak open), Di. en Do. 09.30 - 17.30 uur, Vr. 09.30 - 21.00 uur, Za. 09.30 - 17.00 uur, Zo. gesloten

Sanisale.com Hoogeveen | Van Limburg Stirumstraat 3 | 7901 AM Hoogeveen | T. 0528 - 27 41 00

INHOUD

Drentse 8 van Westerveld - Klasse/Contents 1.2 Woman Elite

Pagina 3

Dagindeling vrijdag 22 oktober
Daily schedule Friday 22 October

Pagina 5

Jury
Beschrijving parkoers/description course
Beveiliging parkoers/security course
Permanence
Adressen/addresses

Pagina 6

Reglement
Aanvullend reglement

Pagina 8

Regulations
Additional regulations

Pagina 9 - 10

Profiel route/profile route
Doorsnede route/intersection route
Routebeschrijving/directions
Diverse routes/various routes
Doorsnede route/ intersection route

Pagina 19

Belangrijke telefoonnummers + hotels /important phone numbers and hotels

Dagindeling vrijdag 22 oktober 2021

Daily Schedule Friday 22 October 2021

Gezamenlijk vertrek/departure jury Hotel Hoogeveen voor de juryleden die niet rechtstreeks naar Dwingeloo gaan: Uitreiken rugnummers/distribution bib numbers:	10.15	Hotel Hoogeveen
	09.00-10.45	Hotel Wesseling - kamer de Hulst (ingang de Steegde zz)
Uitreiking communicatieapparatuur/distribution radio:	09.00-10.45	Hotel Wesseling
Permanence open/ start permanence:	09.30-18.00	Hotel De Brink
Permanence after course		Hotel De Brink
Uitreiken benodigdheden wagenpark:	10.30	Hotel De Brink
Ploegleidersvergadering/team managers meeting:	10.30	Hotel De Brink
Juryvergadering/Jury meeting:	11.00	Hotel De Brink
Alle chauffeurs in de koers briefing, ook voor zaterdag en zondag/all drivers in the race briefing even for Saturday and Sunday	11.15	
Uitreiken bescheiden t.b.v. pers:	11.00	Serre Hotel De Brink
Ploegenpresentatie/Team presentation	11.20	nabij de start/near the start. Volgorde per ploeg vermeld in communiqué/ mention the order of the team in the communiqué
		nabij de start/near the start. Volgorde per ploeg vermeld in communiqué/ mention the order of the team in the communiqué
Tekenen presentielijst/Sign attendance list:	11.30	
		Brink Dwingeloo
Neutrale start/ Neutral start:	12.30	Holtland
Officiële start/ Official start:	12.35	Brink Dwingeloo
FINISH :	± 16.01	
Ceremony protocol:	± 16.11	
- Eerste drie geklasseerden/First three classified		
- Winnaar sprintklassement/winner sprint classification		
- Winnaar jongerenklassement/winner youth classification		
- Winnaar keienklassement/winner boulder classification		
Juryvergadering direct na finish / Jury meeting immediately after finish	17.00	telefonisch/bus
Perszaal persconferentie/Press room press conference:	16.40	Hotel de Brink
Anti doping controle/doping control:		Hotel Wesseling
Was- en kleedgelegenheid/Laundry and changing facilities:		Sportpark Hulzebosch, Westeinde 1a Dwingeloo
Persruimte open/press room open:	11.00 - 18.00	Hotel De Brink
Handing in transponders after the race:		Hotel Wesseling



Jury

President UCI:	Drentse 8, WWT en Profronde 22, 23 en 24 oktober Thierry Diederer
Wedstrijdcomm 1:	Joey Ermens
Wedstrijdcomm 2:	Edwin Cruijssen
Wedstrijdcomm 3:	Pim Kroon
Assistent wedstrijdleader:	Miranda Colenbrander
Aankomstrecther:	Bram Dijkhuis
Commissaris 4:	
Commissaris bezemwagen:	Be Zwiars
Microfonist:	22 oktober Rien van Horik 23 en 24 oktober Rien van Horik en Laurens van de Klundert
Motorordonance:	Sanne Briggeman
Motorrijder:	Martine de Jong
Comm 1/rugnummer/ computerverwerking:	22 oktober Daan Brand 23 en 24 oktober: ook Nel Haddingh
Video:	Richard Beereboom - Sportscom
Motorjury:	Pieter Moes
Tijdschrijver:	John Teheu/Dieuwke Kalsbeek
Regulateurs:	Eric Bos/Monique Kroon- Laurijssen

Neutrale materiaalwagens/neutral material cars: Shimano

Coördinatie/coordination:
Femmy van Issum, tel. 06-53738808

**Politiecommandant/police: Politie-eenheid Noord-
Nederland Jeroen Tuinenga - 0610557500**

Koersdirecteur/racedirector:
Christine Mos, tel. 0683335115
Frans van Duuren tel. 0655757401

RADIO TOUR: 155.9375 Mhz

Beschrijving parkoers

De Drentse 8 van Westerveld bestaat uit 3 rondes van ±38.5 km en 3 rondes van ±7.3 km en 3 plaatselijke rondes in Dwingeloo. De totale afstand is 140.2 km. Er worden een aantal sprints verreden. Uitgebreide routes zie verder in de gids.

Description courses

De Drentse 8 van Westerveld consists of 3 rounds of ±38.5 km and 3 rounds of ±7.3 km and 3 local rounds in Dwingeloo. The total distance is 140.2 km. There will be a number of sprints. Detailed routes see further in the guide.

Beveiliging van het parkoers / course security

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie-Eenheid Noord-Nederland geassisteerd door Veiligheidszorg Drenthe, alsmede een groot aantal burgermotorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers zal worden bepijld.
Commandowagen politie: Jeroen Tuinenga - 0610557500

The course is secured during the race by Politie-Eenheid Noord-Nederland with assistance of Veiligheidszorg Drenthe, as well as a large number of civilian motorcyclists and other volunteers. The entire route will be signposted.
Commandowagen politie: Jeroen Tuinenga - 0610557500

Permanence en was- en kleedgelegenheid/Laundry and changing facilities

Permanence open: 9.30 uur Hotel De Brink

Was- en kleedgelegenheid/Laundry and changing facilities
Sportpark Hulzebosch, Westeinde 1a, Dwingeloo

Adressen / addresses

ZIEKENHUIZEN/hospitals:

Bethesda Hospital Dr. G.H. Amshoffweg 1
7909 AA Hoogeveen
tel. 0031 (0)528-286222

Scheper Hospital Boermarkeweg 60
7824 AA Emmen
tel. 0031 (0)591-691911



Wilhelmina Hospital Europaweg - Zuid 1
9401 RK Assen
tel. 0031 (0)592-325555

Isala Diaconessenhuis Hoogeveenseweg 38
7943 KA Meppel
tel. 0031(0)522-233333

Medische Dienst/medical service:
Ambulance Event Service tel. 06-50511779
Ambulance tel. 0031(0)528-351218

Tourarts/course doctor
Tom Gresnigt 06-38081283
Mark Jorg Meijer 06-28921847

Was- en kleedgelegenheid/
laundry and changing facilities: Sportpark Hulzebosch
Westeinde 1a Dwingeloo

Restaurant Hotel De Brink: Brink 30, Dwingeloo
tel. 0031(0)521 591319

Hotel Wesseling: Brink 26, Dwingeloo
tel. 0031(0)521 591514

Contrôle Antidopage Hotel Wesseling

ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De wedstrijd wordt verreden op 22 oktober 2021 en georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe onder de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI). De afstand bedraagt 140.2 kilometer.

ARTIKEL 2. DEELNAME

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Dames UCI continentale teams, Nationale Teams, regioploegen, gemengde ploegen, clubploegen van Nederland, maximaal 5 WWT teams en conform artikel 2.1.005 UCI reglement. Er moeten tenminste 4 en maximaal 6 dames per ploeg aan de start verschijnen artikel 2.2.003

ARTIKEL 3. PUNTENVERDELING

De ronde wordt verreden in de klasse 1.2 conform de reglementen van de UCI, artikel 2.10.017 voor het UCI klassement Dames Elite.

• Puntenverdeling 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 voor de eerste 10 geklasseerden in het eindklassement.

ARTIKEL 4. PERMANENCE

Permanence is geopend vanaf 09.30 uur. Hotel de Brink, De Brink Dwingeloo.

Het uitreiken van rugnummers, kaderplaatjes en transponders vindt plaats op vrijdag 22 oktober vanaf 09.00 tot 10.45 uur in hotel Wesseling - kamer de Hulst (ingang de Steegde zz). De rugnummers dienen door de ploegleiders gehaald te worden op vertoon van de geldige licentie van de deelnemer(s). De transponders moeten na de wedstrijd worden ingeleverd bij de jurybus. (op vrijdag alleen door de rensters die niet deelnemen aan de WWT wedstrijd op zaterdag 23 oktober) nabij de finish. Ploegleidersvergadering vrijdag 22 oktober om 10.30 uur in Hotel de Brink. Kleed- en douchegelegenheid Sportpark Hulzebosch Westeinde 1 Dwingeloo. De deelnemers dienen de ruimten, evenals de parkeerterreinen, schoon te houden en afval in de afvalcontainers te deponeren.

ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Koersradio frequentie 155.9375 Mhz.

ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

De 3 neutrale wagens + 1 neutrale materiaalmotor worden verzorgd door: Shimano.

ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet wordt gesteld op 8 % bij de finish. Eventueel kan hiervan worden afgeweken na overleg van de jury met de organisatie.

ARTIKEL 8. KLASSEMENTEN

SPRINT KLASSEMENT

Punten voor het sprintklassement kunnen worden gehaald door de 1e 6, 2e 4 en 3e 2 punt. Sprint 9.7, 37.7, 48.0, 87.7, 116.3, 124.3 km. Sprintklassement wordt beloond met een TRUI + prijs. Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

KEIENPRIJS

75.5, 114.4 km

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

JONGERENPRIJS

De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renster die geboren is na 31 december 1998.

ARTIKEL 9. PRIJZEN IN €

De volgende prijzen worden toegekend:

1.	365
2.	240
3.	180
4.	150
5.	120
6.	110
7.	100
8.	90
9.	70
10 t/m 20.	45

Totaalbedrag: 1920

Winnaar trui Gemeente Westerveld

Sprintklassement

1e prijs + trui - Fokker

Jongerenprijs

1e prijs + trui - Ondernemersfonds Westerveld

Keienprijs

1e prijs + trui - Hotel Restaurant Wesseling



ARTIKEL 10. ANTI DOPING CONTROLE

Hotel Wesseling Dwingeloo. De UCI antidoping reglementen zijn volledig van toepassing.

ARTIKEL 11. HULDIGING

De eerste 3 geklasseerden moeten zich binnen 10 minuten na de finish melden voor de ceremonie protocolaire alsmede de winnaressen van onderstaande klassemten:

Winnaar	trui Gemeente Westerveld
Sprint klassement	trui Fokker
Jongerenklassement	trui Ondernemersfonds Westerveld
Winnaar Keienprijs	trui Hotel Wesseling

ARTIKEL 12. STRAFFENBAREMA

Straffenbarema van de UCI is van toepassing.



Aanvullend reglement

- De definitieve lijst van deelnemers wordt door de organisatie tijdig afgegeven.
- Voor zover bevoegd en voorzien van KNWU strook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgkaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de volgkaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden.
- De bezemwagen voor materiaal en de daarbij behorende personenbus (de voorlaatste wagens in de volgerskaravaan) zijn herkenbaar aan de bezem (1 wagen voor rensters en 1 wagen voor de fietsen) en groene vlag.
- Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen bij de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.
- De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht de aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.
- De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van transponders en van tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De rensters die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwagens.
- De verzorging is voorzien vanuit de ploegwagens, artikel 2.3.025

- De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.
- De eerste drie aankomenden dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een ruimte gereserveerd in Hotel De Brink nabij de finish.
- De prijswinnende renster van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen. Bij het niet afhalen vervalt deze prijs, na drie maanden, aan de organisatie. Informatiedesk Hotel Wesseling
- In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.
- Litterzone: 31.3 - 31.8 59.7 - 60.2 87.8 - 88.2 110.9 - 111.5 134.4 - 134.9

Regulations

Article 1 ORGANISATION

The Drentse 8 van Westerveld is organised by the Stichting Ronde van Drenthe in accordance with the rules and regulations of the UCI and the KNWU. The Race will take place on October 22 2021 over a distance of 140,2 km.

Article 2 CONDITION OF PARTICIPATION

Pursuant specification for organisers of the UCI regulations the race is open for: UCI women continental teams, national teams, regional teams, mixed teams (club.art.2.1.005 UCI women continental teams). The number of riders of a team is at least 4 and no more than 6 (art. 2.2.003).

Article 3 POINTS

Pursuant to art.2.10.017 of UCI regulations the cyclists taking part in UCI Women Elite .The Women Elite will score the following points for UCI Women Elite classification: Points distribution 40, 30, 25 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 for the first ten riders.

Article 4 RACE OFFICE

The Race Office will be open at Friday 22 October 2021 from 09.30 a.m. Hotel Wesseling, kamer de Hulst (entrance de Steegde Z.Z.) The representative of the teams are requested to confirm the participation of their cyclists between 9.00 and 10.45 a.m. to collect the bibnumbers, transponders and bike numbers. It is compulsory to show a valid license of the representative of the team all the participating riders. After the race the transponders have to be handed over by the jurybus (only the riders they are not riding on Saturday 23 in the WWT course)

The team managers meeting is on Friday at 11.00 a.m. in Hotel Brink – Dwingeloo. Laundry and changing facilities : Sportpark Hulzebosch, Westeinde 1, Dwingeloo. The riders keep the areas and parking areas clean and deposit waste in the waste bins.

Article 5 RADIO TOUR

The information of the race will be broadcasted at 155,9375 MHz.

Article 6 NEUTRAL SERVICE CARS

Neutral Service cars will be provided by Shimano. Possible there will also be neutral service motorbikes.

Article 7 TIME LIMITS AT THE FINISH LINE

The rider, who exceeds the time limit of the winner by 8% will be taken out of the results. Under special circumstances, the limit may be increased by the Commissaires' Panel, upon arrangement with the organizer.

Article 8 CLASSIFICATIONS

Sprint classification

Sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.
Sprint: 9,7, 37,7, 48,0, 87,7, 116,3, 124,3.
Sprint classification: Fokker jersey and price. To be considered for the classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

Cobble stones classification

Special price for timeregistration sprints will be awarded for 6, 4 or 2 points.
Sprint 75,5 en 114,4.
Cobblestones classification: Hotel Wesseling jersey and price. To be considered for the classification the rider must finish the race. In case of equal number of points: the last sprint is decisive.

Young rider classification

The price is awarded to the best young rider in the result, born after December 31, 1998. Classification Pursuant to art 2.13.006 of the UCI regulations.

Article 9 PRICES (€)

The following prices will be awarded:

1.	365
2.	240
3.	180
4.	150
5.	120
6.	110
7.	100
8.	90
9.	70
10. t/m 20.	45

Total amount: 1920

Winner: jersey Gemeente Westerveld

Winner

jersey Gemeente Westerveld

Sprint classification

1st: jersey Fokker + price

Young rider classification

1st: jersey Ondernemersfonds Westerveld + price

Cobblestones classification

1st: jersey Hotel Restaurant Wesseling + price

Article 10 ANTI-DOPING CONTROL

Hotel Wesseling, Dwingeloo. De UCI anti-doping regulations are fully applicable

Article 11 CEREMONY

The best 3 riders of the race must be present within 10 minutes after the finish for the ceremony. Also the leaders of the classifications.

Winner: jersey Gemeente Westerveld

Sprint classification: jersey Fokker

Young rider classification: jersey Ondernemersfonds Westerveld

Cobblestones classification: jersey Hotel Wesseling

Article 12 PENALTIES

The penalties of the UCI regulations shall apply.

Additional regulations

Article 13

The complete startlist will be made available by the organization and the commissioner panel.

Article 14

Only cars which have a KNWU label and a radio are allowed in the race.

They are obliged to stand in the convoy behind the cars of the commissioners.

Article 15

The broom cars for bikes and riders are recognized by a broom and a green flag which is attached to the car. These cars are also the last 2 cars in the convoy.

Article 16

The organization will mark possible dangerous points in the race with a yellow flag. The riders need to be rather careful at these points.

Article 17

The riders and other participants are obligated to obey the UCI sportrules and regulations when cycling in het convoy. The drivers of the vehicles in the convoy are obliged to follow the orders of the commissioners panel, organization and police officers. Violation will be penalized. Riders can be prohibited from starting or be disqualified.

Article 18

Participants are reliable for any damage or loss of spare materials received from neutral cars during the rade. Riders who received material from the neutral cars are obliged to return the material after the race at the car they received it.

Article 19

The food supply is provided from the teammanagers cars, art. 2.3.025.

Article 20

The organization is not responsible for accidents or damage to third parties before, during or after the event happened.



Article 21

The first 3 riders must be available to the press immediately after the ceremony. There has been a location reserved for this in Hotel Brink near the finish.

Article 22

The winner of a extra price or premium is obliged to pick up the price personally. Failure to collect the price will expire after three months to the organization.

Article 23

In case these regulations are not conclusive, the race commissioners decide about race matters in consultation with the organization.

Article 24

Litterzone: 31.3 - 31.8 59.7 - 60.2 87.8 - 88.2 110.9 - 111.5 134.4 - 134.9

Start en finish Drentse 8 van Westerveld te Dwingeloo



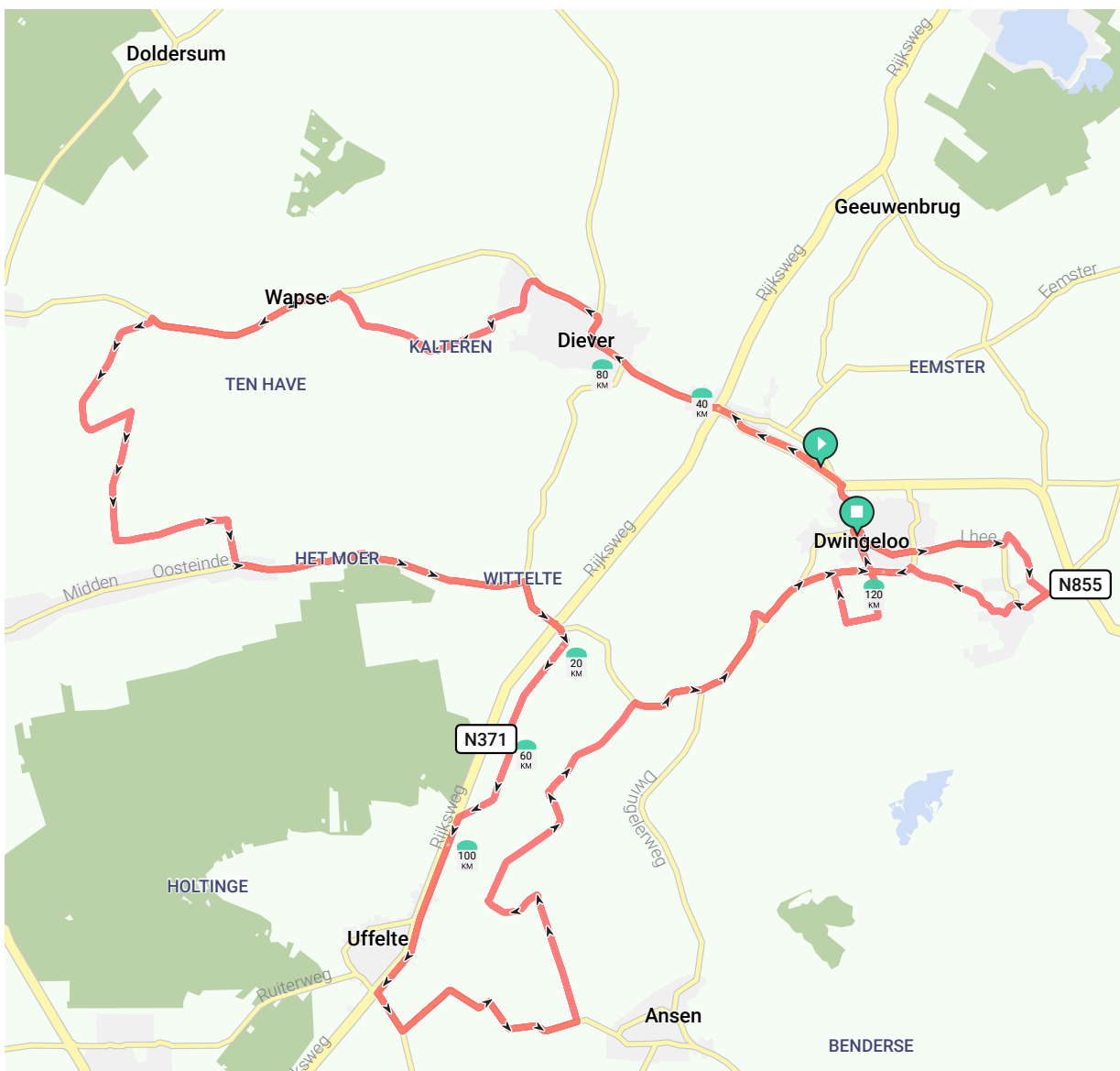
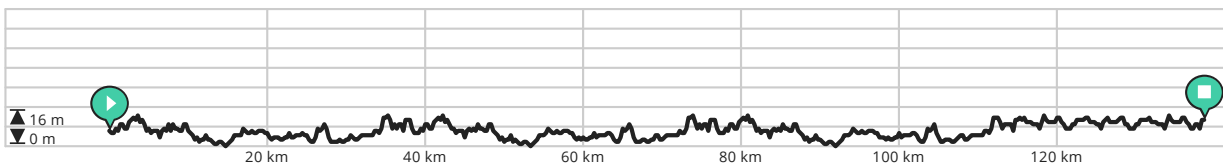
8 van westerveld 139 km

Door OKKO

- Lengte: 138.52 km
- Stijging: 253 m
- Moeilijkheidsgraad: 5/10

- Holtland, 7991RP Dwingeloo, Nederland
- Brink 24, 7991CH Dwingeloo, Nederland

Bekijk op mobiel



Versie:			JS1.5.2			Drentse 8 van Westerveld						
Van:			14-9-2021			22-10-2021						
km/u	km/u	km/u										
38,00	39,00	40,00	vertrek/départ		12:30	h / u	Afstand / Distance : 140,2 km					
door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereede n km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING		(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
12:30	12:30	12:30	1,3	START	0,0		VERTREK / DÉPART: Dwingeloo Brink 26					a
			1,3		0,0	0,0	li.aanhouden Brink				/-De Steegde	b
			1,2		0,1		re.do Enthingeweg					c
			1,0		0,3		re.do Enthingeweg		Bruges/-			d
			0,8		0,5		re.do Enthingeweg					e
12:31	12:31	12:31	0,8	DWINGELOO EB	0,5	0,5	re.do Enthingeweg, rotonde links nemen naar Holtland					f
			0,0		1,3		re.do Holtland N855					g
12:32	12:32	12:32	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	1,3		Einde Neutralisatie					h
												i
12:32	12:32	12:32	140,2	START	0,0		START: Holtland					1
			139,5		0,7		re.do Holtland N855			H.S. Stevensweg		2
			139,0		1,2		re.do Holtland N855			H.S. Stevensweg		3
12:35	12:35	12:35	138,7	DIEVERBRUG	1,6		re.do Holtland N855					4
			138,6		1,6		re.do Dwingelderdijk			Dieversluis/Dwingelderdijk		5
			138,4		1,8	1,8	re.do Dwingelderdijk N855 naar rotonde					6
			138,3		1,9	0,1	re.do rotonde Dieverbrug					7
			137,9		2,3		re.do Dieverbrug			Bolderhoek/Oosterkampenweg		8
12:36	12:36	12:36	137,8	DIEVERBRUG EB	2,5		re.do Dieverbrug					9
			137,2		3,0		re.do Moleneinde, versmalling					10
12:37	12:37	12:37	137,1	DIEVER	3,1		re.do Moleneinde			Kastanjelaan/Dwarsdirt		11
			137,1		3,1		re.do Moleneinde				/-De Kleine Es	12
			137,0		3,2		re.do Hoofdstraat					13
			136,8		3,5		re.do Hoofdstraat			Tusschendarp/De Wijert		14
			136,6		3,6		re.do Kruisstraat		Hoofdstraat/-			15
			136,1		4,2		re.do Kruisstraat			Achterstraat/Kasteel		16
			136,0		4,2		re.do Ten Darperweg N855				/-Bosweg	17
12:39	12:39	12:39	135,8	DIEVER EB	4,4		re.do Ten Darperweg N855					18
			135,3		4,9		re.do Ten Darperweg N855		Hoofdstraat/-			19
			135,1		5,1	3,2	li.af Kalteren				/-Noordes	20
12:41	12:40	12:40	135,0	DIEVER	5,2		re.do Kalteren					21
			134,6		5,6	0,5	re.aanhouden Kalteren		Westerdrift /-			22
12:41	12:41	12:41	134,6	DIEVER EB	5,6		re.do Kalteren					23
			132,6		7,7		re.do Soerte			Ten Have/De Kamp		24
			132,1		8,2	2,6	li.af Ten Darperweg N855					25
12:46	12:45	12:45	131,7	WAPSE	8,6		re.do Ten Darperweg N855					26
12:47	12:46	12:46	131,1	WAPSE EB	9,2		re.do Ten Darperweg N855					27
			130,6		9,7		re.do op Ten Darperweg N855; Wapse Herberg sprint					28
			129,7		10,6	2,4	li.af Baeteweg					29
			127,4		12,9	2,3	re.af Heuringsweg, scherpe bocht					30
			126,6		13,6		re.do Wapserouwenweg		Wapserouwen/-			31
12:55	12:54	12:54	125,8		14,5	1,6	li.af Oosterbutenweg					32
			124,4		15,9	1,4	re.aanhouden Oosterbutenweg					33
			123,8		16,4	0,6	li.af Oosteinde					34
			122,9		17,3		re.do Wapserveenseweg					35
13:03	13:02	13:02	120,6	WITTELTE	19,6		re.do Wapserveenseweg					36
			120,3		19,9	3,5	re.af Wittelterweg					37
13:05	13:04	13:03	119,7	WITTELTE EB	20,5		re.do Wittelterweg					38
			119,7		20,6	0,7	re.af. Rijksweg					39
13:05	13:04	13:03	119,6		20,6	0,0	li.af Wittelterweg, brug over					40
			119,6		20,7	0,1	re.af Witteltermade		Wittelterweg/-			41
			117,4		22,9		re.do Kippenburgweg		Hennehorstweg/-			42
			115,9		24,4	3,7	re.aanhouden Egginkstraat		Van der Sluisweg/-			43
			114,6		25,7	1,3	li.af Anserweg					44
			114,0		26,2	0,6	li.af Anserweg				/-Ruinerwoldseweg check	45
			112,9		27,3		re.do Rheebruggen					46
13:17	13:16	13:15	111,8		28,4		re.do Hooijdijk (verharde weg volgen)					47

Route

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gerede n km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			111,5		28,8	2,6	li.af Madeweg			-/Hooijdijk	48
			109,9		30,4	1,6	li.af Koematenweg 30 KILOMETER				49
			109,2		31,1	0,7	re.af Van der Sluisweg				50
			109,0		31,3		re.do Van der Sluisweg BEGIN litterzonde				51
			108,3		32,0		re.do Van der Sluisweg EINDE litterzonde				52
			107,9		32,4	1,3	li.aanhouden Looweg			-/Looweg	53
			107,5		32,8	0,4	re.aanhouden Looweg	Hennehorstweg/-			54
			106,7		33,6	0,8	re.af Honingvlanden	Honingvlanden/-			55
			105,8		34,5		re.do Westeinde			-/Stroovledder	56
			104,9		35,4	1,8	li.af Westeinde, begin keienstrook				57
			104,6		35,6	0,3	re.af Westeinde, keienstrook volgen	Vlakendijk/-			58
			104,5		35,8	0,1	li.af Westeind, einde keienstrook		Westeinde/Westeinde		59
13:29	13:28	13:27	103,9	DWINGELOO	36,4	0,6	re.af Esweg				60
			103,0		37,2	0,9	li.af Drift				61
			102,7		37,5		re.do Brink			-/Brink	62
			102,5		37,7		re.do Brink, finish passage sprint				63
			102,5		37,8	0,5	re.af Brink	Brink/-			64
			102,4		37,8		re.do Brink			-/De Steegde	65
			102,4		37,9		re.do Enthingeweg				66
			102,2		38,1		re.do Enthingeweg	Bruges/-			67
			102,0		38,3		re.do Enthingeweg				68
13:32	13:31	13:30	101,9	DWINGELOO EB	38,3	0,6	re.do Enthingeweg, rotonde links nemen naar Holtland				69
			101,2		39,1		re.do Holtland N855		H.S. Stevensweg		70
			100,7		39,5		re.do Holtland N855		H.S. Stevensweg		71
13:35	13:33	13:32	100,4	DIEVERBRUG	39,9		re.do Holtland N855				72
			100,3		39,9		re.do Dwingelderdijk		Dieversluis/Dwingelderdijk		73
			100,1		40,1	1,8	re.do Dwingelderdijk N855 naar rotonde				74
			100,0		40,3	0,1	re.do rotonde Dieverbrug				75
			99,6		40,7		re.do Dieverbrug		Bolderhoek/Oosterkampenweg		76
13:36	13:35	13:33	99,5	DIEVERBRUG EB	40,8		re.do Dieverbrug				77
			98,9		41,3		re.do Moleneinde, versmalling				78
13:37	13:36	13:34	98,8	DIEVER	41,4		re.do Moleneinde		Kastanjelaan/Dwarsdrift		79
			98,8		41,4		re.do Moleneinde			-/De Kleine Es	80
			98,7		41,5		re.do Hoofdstraat				81
			98,5		41,8		re.do Hoofdstraat		Tusschendarp/De Wijert		82
			98,3		41,9		re.do Kruisstraat	Hoofdstraat/-			83
			97,8		42,5		re.do Kruisstraat		Achterstraat/Kasteel		84
			97,7		42,6		re.do Ten Darperweg N855			-/Bosweg	85
13:39	13:38	13:36	97,5	DIEVER EB	42,8		re.do Ten Darperweg N855				86
			97,0		43,2		re.do Ten Darperweg N855	Hoofdstraat/-			87
			96,8		43,4	3,2	li.af Kalteren			-/Noordes	88
13:41	13:39	13:37	96,7	DIEVER	43,6		re.do Kalteren				89
			96,3		43,9	0,5	re.aanhouden Kalteren	Westerdrift /-			90
13:41	13:39	13:38	96,3	DIEVER EB	44,0		re.do Kalteren				91
			94,3		46,0		re.do Soerte		Ten Have/De Kamp		92
			93,8		46,5	2,6	li.af Ten Darperweg N855				93
13:46	13:44	13:42	93,4	WAPSE	46,9		re.do Ten Darperweg N855				94
13:47	13:45	13:43	92,8	WAPSE EB	47,5		re.do Ten Darperweg N855				95
			92,3		48,0		re.do op Ten Darperweg N855; Wapse Herberg sprint				96
13:49	13:47	13:45	91,4		48,9	2,4	li.af Baeteweg				97
			89,1		51,2	2,3	re.af Heuringsweg, scherpe bocht				98
			88,3		51,9		re.do Wapserouwenweg	Wapserouwen/-			99
			87,5		52,8	1,6	li.af Oosterbutenweg				100
			86,1		54,2	1,4	re.aanhouden Oosterbutenweg				101
			85,5		54,7	0,5	li.af Oosteinde				102
			84,6		55,6		re.do Wapserveenseweg				103
14:03	14:01	13:59	82,3	WITTELTE	57,9		re.do Wapserveenseweg				104
			82,0		58,2	3,5	re.af Wittelterweg				105
14:04	14:02	14:00	81,4	WITTELTE EB	58,8		re.do Wittelterweg				106
			81,4		58,9	0,6	re.af. Rijksweg				107
14:05	14:02	14:00	81,3		58,9	0,0	li.af Wittelterweg, brug over				108
			81,2		59,0	0,1	re.af Witteltermade	Wittelterweg/-			109

Route

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gerede n km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			81,1		59,1		re.do Kippenburgweg	Hennehorstweg/-			110
			80,5		59,7		re.do Kippenburgweg BEGIN litterzone				111
			80,0		60,2		re.do Kippenburgweg EINDE litterzone				112
			78,3		61,9		re.do Kippenburgweg				113
			76,8		63,4	4,4	re.aanhouden Egginkstraat	Van der Sluisweg/-			114
14:14	14:11	14:09	75,5		64,7	1,3	li.af Anserweg				115
			75,0		65,2	0,5	li.af Anserweg			-/Ruinewoldseweg check	116
			73,9		66,3		re.do Rheebruggen				117
			72,8		67,4		re.do Hoodijk (verharde weg volgen)				118
			72,4		67,8	2,5	li.af Madeweg			-/Hoodijk	119
			70,8		69,4	1,6	li.af Koematenweg				120
			70,1		70,1	0,7	re.af Van der Sluisweg				121
			68,8		71,4	1,3	li.aanhouden Looweg			-/Looweg	122
			68,4		71,8	0,4	re.aanhouden Looweg	Hennehorstweg/-			123
			66,9		73,3	1,5	re.af Honingvlakken	Honingvlakken/-			124
			66,0		74,2		re.do Westeinde			-/Stroovledder	125
			65,1		75,1	1,8	li.af Westeinde, begin keienstrook				126
			64,9		75,4	0,3	re.af Westeinde, keienstrook volgen				127
			64,7		75,5	0,2	li.af Westeinde, einde keienstrook sprint		Westeinde/Westeinde		128
14:32	14:29	14:26	64,1	DWINGELOO	76,1	0,6	re.af Esweg				129
			63,3		77,0	0,8	li.af Drift				130
			63,0		77,2		re.do Brink			-/Brink	131
			62,8		77,4		re.do Brink, finish passage				132
			62,8		77,5	0,5	re.af Brink	Brink/-			133
			62,7		77,5		re.do Brink			-/De Steegde	134
			62,7		77,6		re.do Enthingeweg				135
			62,5		77,8		re.do Enthingeweg	Bruges/-			136
			62,3		78,0		re.do Enthingeweg				137
14:35	14:31	14:29	62,2	DWINGELOO EB	78,0	0,6	re.do Enthingeweg, rotonde links nemen naar Holtland				138
			61,5		78,8		re.do Holtland N855		H.S. Stevensweg		139
			61,0		79,2		re.do Holtland N855		H.S. Stevensweg		140
14:37	14:34	14:31	60,7	DIEVERBRUG	79,6		re.do Holtland N855				141
			60,6		79,6		re.do Dwingelderdijk		Dieversluis/Dwingelderdijk		142
			60,4		79,8	1,8	re.do Dwingelderdijk N855 naar rotonde				143
			60,3		80,0	0,1	re.do rotonde Dieverbrug				144
			59,9		80,4		re.do Dieverbrug		Bolderhoek/Oosterkampenweg		145
14:38	14:35	14:32	59,8	DIEVERBRUG EB	80,5		re.do Dieverbrug				146
			59,2		81,0		re.do Moleneinde, versmalling				147
14:39	14:36	14:33	59,1	DIEVER	81,1		re.do Moleneinde		Kastanjelaan/Dwarsdirt		148
			59,1		81,2		re.do Moleneinde			-/De Kleine Es	149
			59,0		81,3		re.do Hoofdstraat				150
			58,7		81,5		re.do Hoofdstraat		Tusschendarp/De Wijert		151
			58,6		81,7		re.do Kruisstraat	Hoofdstraat/-			152
			58,0		82,2		re.do Kruisstraat		Achterstraat/Kasteel		153
			58,0		82,3		re.do Ten Darperweg N855			-/Bosweg	154
14:41	14:38	14:35	57,8	DIEVER EB	82,5		re.do Ten Darperweg N855				155
			57,3		82,9		re.do Ten Darperweg N855	Hoofdstraat/-			156
			57,1		83,2	3,2	li.af Kalteren			-/Noordes	157
14:43	14:39	14:37	57,0	DIEVER	83,3		re.do Kalteren				158
			56,6		83,6	0,5	re.aanhouden Kalteren	Westerdrift /-			159
14:43	14:40	14:37	56,6	DIEVER EB	83,7		re.do Kalteren				160
			54,5		85,7		re.do Soerte		Ten Have/De Kamp		161
			54,0		86,2	2,6	li.af Ten Darperweg N855				162
14:48	14:44	14:42	53,6	WAPSE	86,6		re.do Ten Darperweg N855				163
14:49	14:45	14:42	53,0	WAPSE EB	87,2		re.do Ten Darperweg N855				164
			52,5		87,7		re.do op Ten Darperweg N855; Wapse herberg sprint				165
			52,4		87,8		re.do op Ten Darperweg N855 BEGIN litterzone				166
			52,0		88,2		re.do op Ten Darperweg N855 EINDE litterzone				167
			51,6		88,6	2,4	li.af Baeteweg				168
			49,3		90,9	2,3	re.af Heuringsweg, scherpe bocht				169
			48,6		91,7		re.do Wapserouwenweg	Wapserouwen/-			170
			47,7		92,5	1,6	li.af Oosterbutenweg				171

Route

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gerede n km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			46,3		93,9	1,4	re.aanhouden Oosterbutenweg				172
15:00	14:56	14:53	45,8		94,5	0,5	li.af Oosteinde				173
			44,9		95,4		re.do Wapserveenseweg				174
15:05	15:01	14:58	42,6	WITTELTE	97,7		re.do Wapserveenseweg				175
			42,3		98,0	3,5	re.af Wittelterweg				176
15:07	15:03	14:59	41,7	WITTELTE EB	98,6		re.do Wittelterweg				177
			41,6		98,6	0,6	re.af. Rijksweg				178
15:07	15:03	14:59	41,6		98,6	0,0	li.af Wittelterweg, brug over				179
			41,5		98,7	0,1	re.af Witteltermade	Wittelterweg/-			180
			39,3		100,9		re.do Kippenburgweg	Hennehorstweg/-			181
			37,8		102,4	3,7	re.aanhouden Egginkstraat	Van der Sluisweg/-			182
			36,5		103,7	1,3	li.af Anserweg				183
			36,0		104,3	0,5	li.af Anserweg			-/Ruinerwoldseweg check	184
			34,9		105,4		re.do Rheebruggen				185
			33,8		106,5		re.do Hoodijk (verharde weg volgen)				186
			33,4		106,8	2,5	li.af Madeweg			-/Hoodijk	187
			31,8		108,4	1,6	li.af Koematenweg				188
			31,1		109,1	0,7	re.af Van der Sluisweg				189
			29,8		110,4	1,3	li.aanhouden Looweg			-/Looweg	190
			29,4		110,8	0,4	re.aanhouden Looweg	Hennehorstweg/-			191
			28,7		111,5		re.do Looweg				192
			28,0		112,2	1,4	re.af Honingvlaken	Honingvlaken/-			193
			27,1		113,1		re.do Westeinde			-/Stroovledder	194
			26,2		114,0	1,8	li.af Westeinde, begin keienstrook				195
			26,0		114,3	0,3	re.af Westeinde, keienstrook volgen	Vlakendijk/-			196
			25,8		114,4	0,2	li.af Westeinde, einde keienstrook sprint		Westeinde/Westeinde		197
15:33	15:28	15:24	25,2	DWINGELOO	115,0	0,6	re.af Esweg				198
			24,4		115,9	0,8	li.af Drift				199
			24,1		116,1		re.do Brink			-/Brink	200
			23,9		116,3		re.do Brink, finish passage sprint				201
			23,9		116,4	0,5	re.af Brink				202
			23,8		116,5	0,1	re.af De Steegde	Brink/-			203
			23,6		116,6		re.do Brink		De Weijert/Brink		204
			23,5		116,8		re.do Moleneinde	Brinkweg/-			205
			23,2		117,0		re.do Lheeweg	Nijstad/-			206
			23,0		117,3		re.do Lheeweg		Valderseweg/Esweg		207
15:36	15:32	15:28	22,8	DWINGELOO EB	117,4		re.do Lheeweg				208
			22,5		117,8		re.do Lhee				209
			21,9		118,4	1,9	li.af Lhee				210
			21,7		118,5	0,1	re.af Lhee				211
			21,1		119,2	0,7	li.af Heldiek				212
			20,8		119,4	0,3	re.af Lhee		Lhee		213
15:39	15:35	15:31	20,8	LHEE	119,5		re.do Lhee				214
			20,6		119,7		re.aanhouden Lhee				215
			20,4		119,8	0,4	li.af Lhee				216
			20,2		120,0	0,2	re.af Lhee				217
			20,0		120,2	0,2	re.af Zuidenweg				218
15:41	15:36	15:32	20,0	LHEE EB	120,2		re.do Zuidenweg				219
15:42	15:37	15:33	19,0	DWINGELOO	121,2		re.do Zuidenweg				220
			18,9		121,3	1,1	li.af Esweg				221
			18,4		121,8	0,5	li.af Drift		Drift		222
15:43	15:38	15:34	18,4	DWINGELOO EB	121,9		re.do Drift				223
			17,9		122,4	0,5	re.af Ruitenkoelweg				224
			17,5		122,8	0,4	re.af Poolweg				225
			16,9		123,4	0,6	re.af Esweg				226
15:46	15:41	15:37	16,6	DWINGELOO	123,7		re.do Esweg				227
			16,4		123,8	0,5	li.af Drift				228
			16,2		124,1		re.do Brink				229
			16,0		124,3		re.do Brink, finish passage sprint				230
			15,9		124,3	0,5	re.af Brink				231
			15,9		124,4	0,1	re.af De Steegde	Brink/-			232
			15,7		124,5		re.do Brink		De Weijert/Brink		233

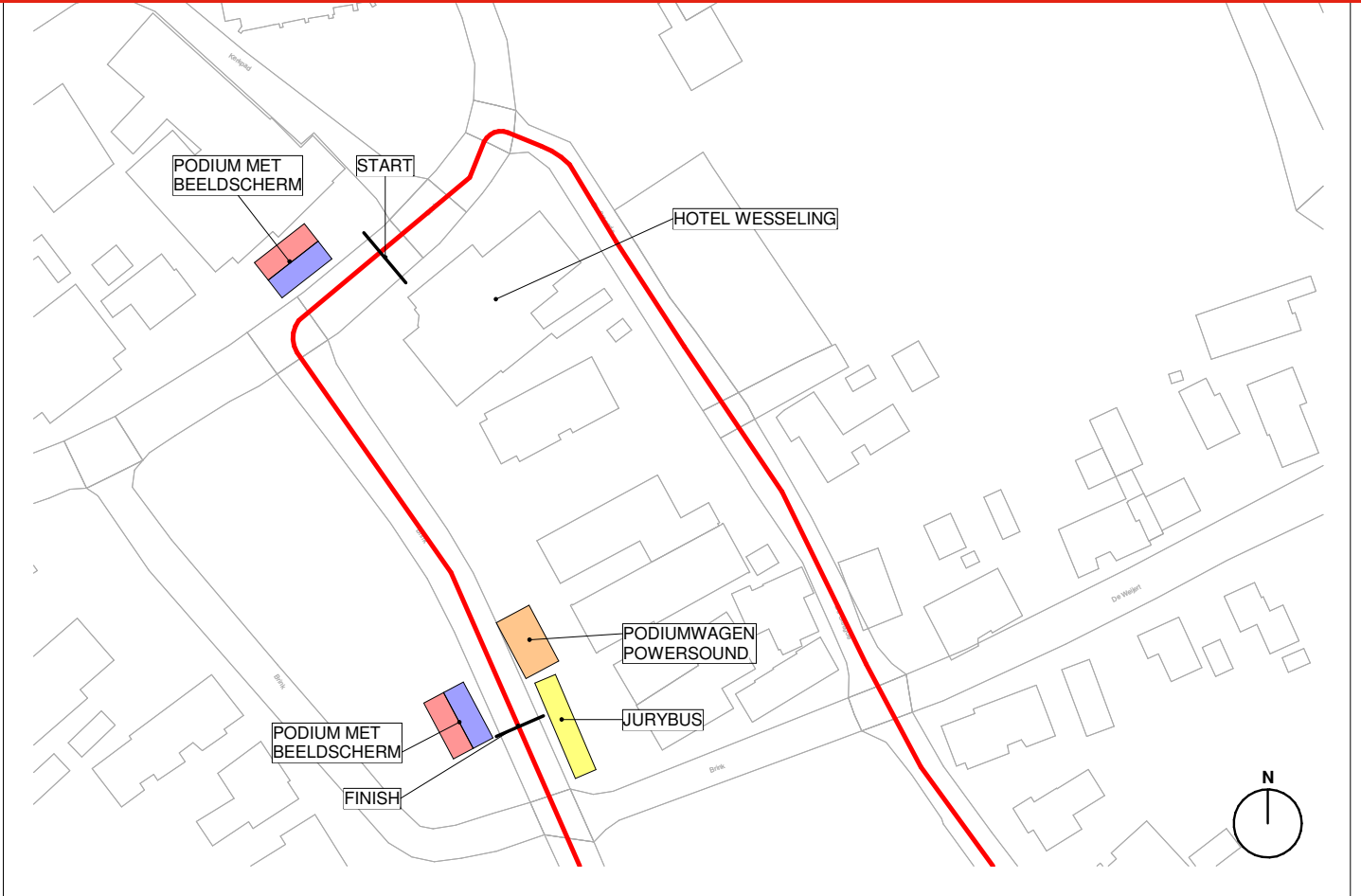
Route

door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gerede n km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG links)	(KRUISENDE WEG midden)	(KRUISENDE WEG rechts)	nr.
			15,5		124,7		re.do Moleneinde	Brinkweg/-			234
			15,3		124,9		re.do Lheeweg	Nijstad/-			235
			15,0		125,2		re.do Lheeweg		Valderseweg/Esweg		236
15:49	15:44	15:39	14,9	DWINGELOO EB	125,4		re.do Lheeweg				237
			14,5		125,7		re.do Lhee				238
			13,9		126,3	1,9	li.af Lhee				239
			13,8		126,4	0,1	re.af Lhee				240
15:50	15:45	15:41	13,8	LHEE	126,5		re.do Lhee				241
			13,2		127,1	0,6	li.af Heldiek				242
			12,9		127,3	0,3	re.af Lhee		Lhee		243
			12,6		127,6		re. aanhouden Lhee				244
			12,5		127,8	0,4	li.af Lhee				245
			12,3		128,0	0,2	re.af Lhee				246
			12,1		128,1	0,2	re.af Zuidenweg				247
15:53	15:48	15:43	12,1	LHEE EB	128,1		re.do Zuidenweg				248
15:54	15:49	15:45	11,1	DWINGELOO	129,1		re.do Zuidenweg				249
			11,0		129,2	1,1	li.af Esweg				250
			10,5		129,7	0,5	li.af Drift		Drift		251
			10,0		130,3	0,6	re.af Ruitenkoelweg				252
			9,6		130,7	0,4	re.af Poolweg				253
			9,0		131,3	0,6	re.af Esweg				254
15:58	15:53	15:49	8,7	DWINGELOO	131,6		re.do Esweg				255
			8,5		131,7	0,5	li.af Drift				256
			8,2		132,0		re.do Brink				257
			8,0		132,2		re.do Brink, finish passage				258
			8,0		132,3	0,5	re.af Brink				259
			7,9		132,3	0,1	re.af De Steegde	Brink/-			260
			7,8		132,5		re.do Brink		De Weijert/Brink		261
			7,6		132,6		re.do Moleneinde	Brinkweg/-			262
			7,4		132,9		re.do Lheeweg	Nijstad/-			263
			7,1		133,1		re.do Lheeweg		Valderseweg/Esweg		264
16:01	15:55	15:51	6,9	DWINGELOO EB	133,3		re.do Lheeweg				265
			6,6		133,6		re.do Lhee				266
			6,0		134,2	1,9	li.af Lhee				267
			5,9		134,4	0,1	re.af Lhee				268
16:03	15:57	15:53	5,8	LHEE	134,4		re.do Lhee				269
			5,8		134,4		re.do Lhee BEGIN litterzone				270
			5,3		134,9		re.do Lhee EINDE litterzone				271
			5,1		135,1	0,8	li.af Heldiek				272
			4,9		135,4	0,3	re.af Lhee		Lhee		273
			4,6		135,6		re. aanhouden Lhee				274
			4,4		135,8	0,4	li.af Lhee				275
			4,2		136,0	0,2	re.af Lhee				276
			4,1		136,2	0,2	re.af Zuidenweg				277
16:05	16:00	15:55	4,1	LHEE EB	136,2		re.do Zuidenweg				278
16:07	16:01	15:57	3,1	DWINGELOO	137,2		re.do Zuidenweg				279
			3,0		137,3	1,1	li.af Esweg				280
			2,5		137,8	0,5	li.af Drift		Drift		281
			1,9		138,3	0,6	re.af Ruitenkoelweg				282
			1,5		138,7	0,4	re.af Poolweg				283
			0,9		139,3	0,6	re.af Esweg				284
			0,5		139,8	0,4	li.af Drift				285
			0,2		140,0		re.do Brink				286
16:12	16:06	16:01	0,0	FINISH	140,2		re.do Brink, FINISH				287

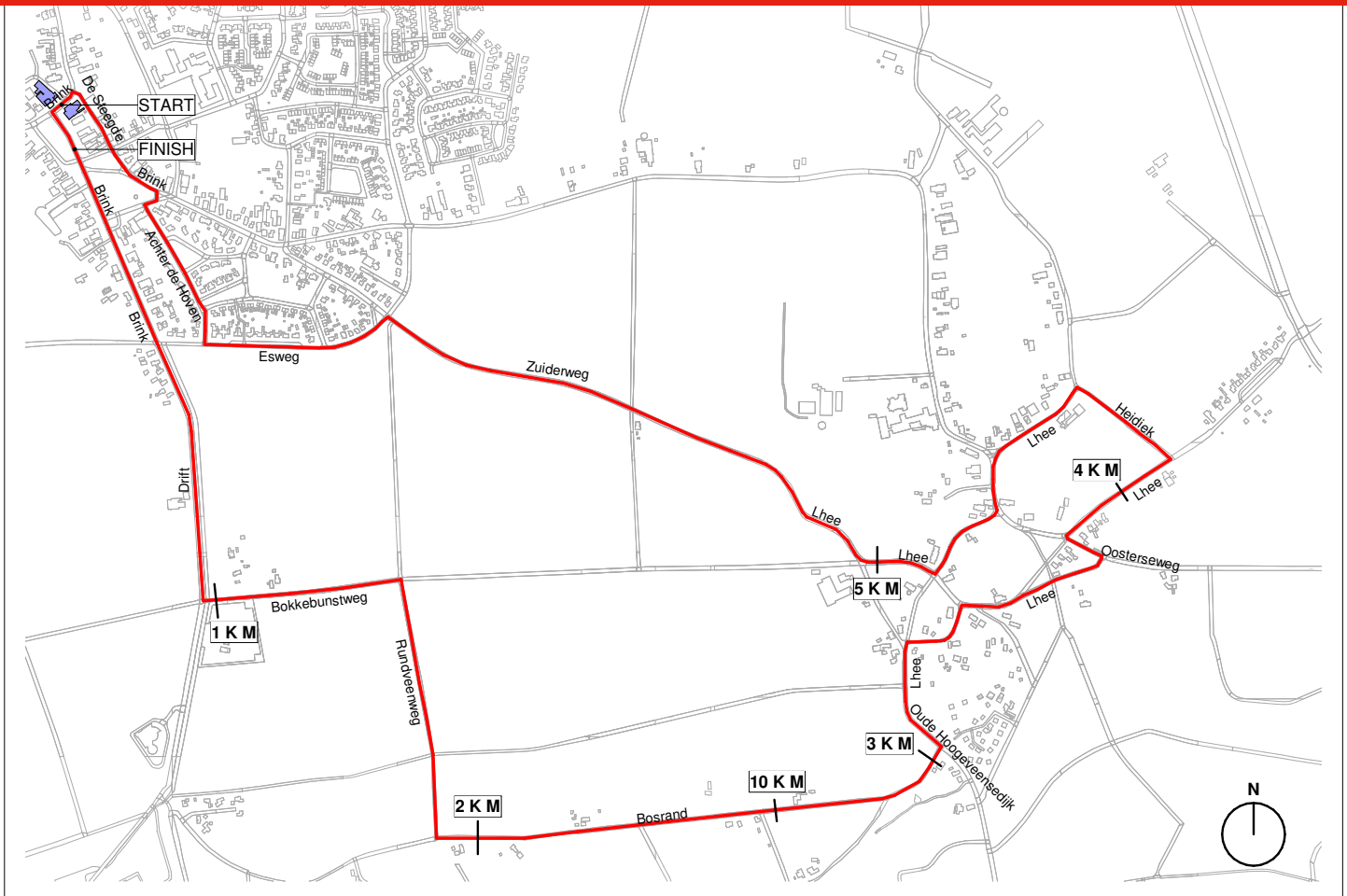


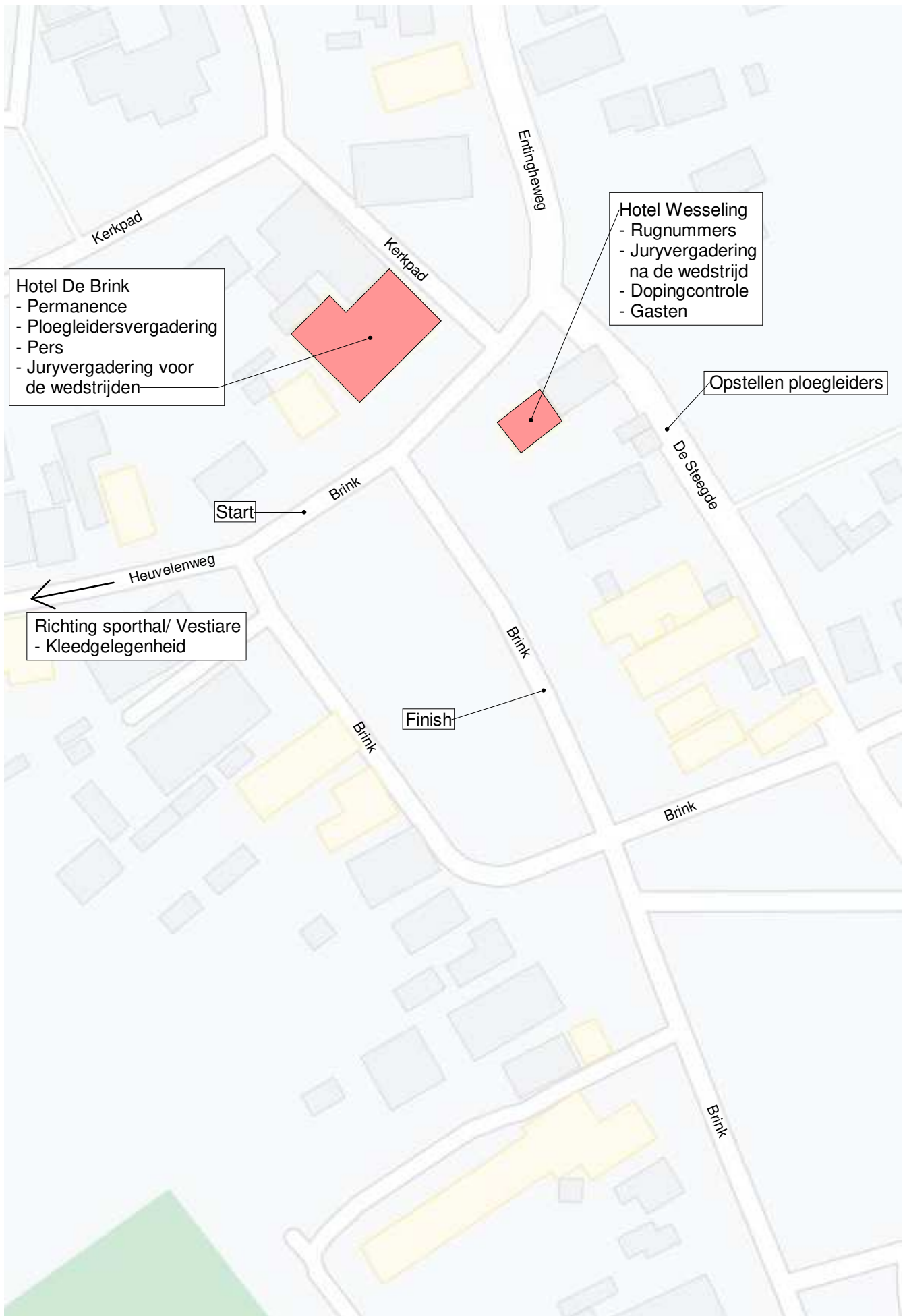
<https://www.routyou.com/nl-nl/route/view/9047254/fietsroute/8-van-westerveld-139-km>

Start / Finish



Laatste 3 kilometer





Deelnemende teams - 8 van Westerveld van 22 oktober 2021

ANDY SCHLECK - CP NVST - IMMO LOSCH
 BINGOAL CASINO - CHEVALMEIRE
 BIZKAIA DURANGO
 GT KRUSH TUNAP PRO CYCLING
 NXTG RACING
 NWWG-UPLUS
 PARKHOTEL VALKENBURG
 TEAM TIBCO - SILICON VALLEY BANK
 VALCAR - TRAVEL & SERVICE
 GRC JAN VAN ARCKEL
 RESTORE CYCLING TEAM

Luxembourg
 Belgium
 Spain
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 The United States
 Italy
 Netherlands
 Netherlands

TEAM DRENTHE
 TEAM LOVING POTATOES - DE JONGE RENNER
 TEAM NOORD-HOLLAND
 WATERSLEY RACE & DEVELOPMENT CYCLING TEAM
 WV SCHIJNDEL
 LIV RACING
 MOVISTAR TEAM WOMEN
 TEAM BIKEEXCHANGE WOMEN
 TEAM SD WORX
 TREK - SEGAFREDO

Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 Spain
 Australia
 Netherlands
 The United States



Opbrengst Toerversie Ronde van Drenthe o.a. voor corona-afdelingen Drentse ziekenhuizen.

Elk jaar zet de Ronde van Drenthe zich in voor goede doelen. Deelnemers aan de toertocht leveren ook dit jaar hun bijdrage en voorinschrijvers maken ook nog eens kans op extra prijzen zoals een mountainbike.

Voor de editie van 2021 kunnen de afdelingen Oncologie van Drentse ziekenhuizen en het Beatrix Kinderziekenhuis afdeling Oncologie van het UMCG in Groningen een bijdrage verwachten. Daar komen dit jaar ook de corona-afdelingen van Drentse ziekenhuizen bij. Na een door de coronapandemie gedwongen afwezigheid van 1,5 jaar staat de Toerversie van de Ronde van Drenthe weer op de kalender. En dan gelijk ook nog voor twee dagen: zaterdag 23 en zondag 24 oktober a.s.



Het karakter van het evenement is geen wedstrijd, maar een toeristische prestatietocht. Op beide dagen kunnen deelnemers de 25 km met of zonder VAM-berg rijden of kiezen voor de 60 of 120 kilometer. Zondag is er voor de echte 'stoempers' de mogelijkheid om een tocht van 200 km te fietsen (parcours profronde) of het volledige parcours van de 'Miron Women's WorldTour' over een afstand van 160 km.

Voor beide dagen geldt dat deelnemers rekening moeten houden met de tegelijkertijd te verrijden Wereldbeker voor Vrouwen en de Profronde voor mannen. Deelnemers kunnen dankzij een speciaal 'klimbewijs' zowel de 'VAM-berg' als de 'Muur van Emmen' beklimmen. De start is beide dagen vanuit 'Multi Functioneel Centrum De Magneet' in Hogeveen. De vaste startplek van de Ronde van Drenthe, Theater de Tamboer, is niet beschikbaar in oktober. De nieuwe startlocatie is ruim en goed toegankelijk en

beschikt ook over invalidentoiletten.

Op de website rondevandrenthe.nl zijn de verschillende inschrijfformulieren te vinden. Voorinschrijven kan nog tot en met dinsdag 19 oktober 2021.

Earnings Tour version Ronde van Drenthe, among other things, go to corona departments of Drenthe hospitals.

Every year the Ronde van Drenthe is committed to good causes. Participants in the tour also make their contribution this year and pre-subscribers also have a chance to win extra prizes such as a mountain bike.

For the 2021 edition, the Oncology departments of Drenthe hospitals and the Beatrix Children's Hospital department Oncology of the UMCG in Groningen expect a contribution. The corona departments of Drenthe will also be there this year hospitals at. After a forced by the corona pandemic absence of 1.5 years, the Tour version of the Tour of Drenthe back on the calendar. And then also for two days: Saturday 23 and Sunday 24 October.

The character of the event is not a competition, but a tourist performance tour. On both days, participants can drive 25 km with or without VAM mountain or choose the 60 or 120 kilometers. Sunday there is the possibility for the real 'stoempers' to cycle a 200 km tour (pro round route) or the complete route of the 'Miron Women's WorldTour' over a distance of 160 km.

For both days, participants must take into account with the Women's WorldTour and the Pro round for men. Thanks to a special 'climbing certificate' for both the 'VAM mountain' and the 'Wall of Emmen' climb. The start is both days from 'Multi Functional' The Magneet Center in Hogeveen. The permanent starting point of the Ronde van Drenthe, Theater de Tamboer, is not available in October. The new starting location is spacious and easily accessible and also has disabled toilets.

On the website rondevandrenthe.nl are the different find registration forms. Pre-registration is still possible until October 19, 2021.

Vriendelijke voorzichtigheid en veilige gastvrijheid

De organisatie van de Ronde van Drenthe wordt alom geroemd vanwege de gastvrijheid. In coronatijden proberen we dat te combineren met een veilige omgeving. In de eerste plaats geldt dat voor alle sporters maar ook voor toeschouwers en natuurlijk alle vrijwilligers.



De wielerteams vormen allemaal hun eigen bubble en dat geldt ook voor de mensen van de organisatie en de vertegenwoordigers van de media. Toegang tot de bubble is alleen mogelijk met een coronatoegangsbewijs: een negatieve testuitslag, een vaccinatiebewijs of een bewijs dat u hersteld bent van corona. Met de CoronaCheckApp kunt u deze coronabewijzen laten zien. Bij start en finish is publiek weer van harte welkom. Ook langs de route kan iedereen zijn of haar favoriet weer aanmoedigen maar doe dit wel op afstand van elkaar. Geef elkaar de ruimte! Er rijden minder VIPbussen met sponsors rondom de koers en in de bussen geldt een mondkapjesplicht. Bij de Drentse 8 van Westerveld kunnen bij Hotel Wesseling mogelijk minder genodigden worden ontvangen. In het gemeentehuis van Assen zijn 100 gasten welkom.

Voor buitensportevenementen op doorstroomlocaties zoals de Ronde van Drenthe geldt dat voor horecavoorzieningen in bijvoorbeeld tenten langs een fiets- of wandelparcours in overleg met de gemeente bepaald moet worden of een coronatoegangsbewijs daarvoor noodzakelijk is.

Toegang tot 't zenuwcentrum van de organisatie, Multifunctioneel Centrum (MFC) De Magneet, is mogelijk met een coronatoegangsbewijs. Ook zal de VIPtent bij de finish minder gasten kunnen ontvangen.

Veiligheidszorg Drenthe, o.l.v. de coördinator Veiligheid, zorgt er tijdens het evenement voor dat iedereen zich goed aan het coronaprotocol houdt. De (wiel)erwereld is veranderd maar vriendelijkheid blijft één van de uitgangspunten van de Ronde van Drenthe.

Onder voorbehoud van de tijd zal de Ronde van Drenthe de dan geldende Coronaregels volgen.

Kind caution and safe hospitality

The organization of the Ronde van Drenthe is widely praised for its hospitality. In corona times we try to combine that with a safe environment. In the first place, this applies to all athletes, but also to spectators and of course all volunteers.

The cycling teams all form their own bubble and so do the people of the organization and the representatives of the media. Access to the bubble is only possible with a corona ticket: a negative test result, a vaccination certificate or proof that you have recovered from corona. With the CoronaCheckApp you can show these corona proofs.

The public is welcome again at start and finish. Everyone can also encourage their favorite riders along the route, but do this at a distance from each other. Give each other space! Fewer VIP buses with sponsors drive around the course and a face mask is compulsory on the buses. At the Drentse 8 van Westerveld, Hotel Wesseling may be able to receive fewer invitees. 100 guests are welcome in the town hall of Assen.

For outdoor sports events at transfer locations such as the Ronde van Drenthe, it applies that for catering facilities in, for example, tents along a cycling or walking course, it must be determined in consultation with the municipality whether a corona ticket is necessary for this.

Access to the nerve center of the organization, Multifunctioneel Centrum (MFC) De Magneet, is possible with a corona ticket. The VIP tent will also be able to receive fewer guests at the finish.

Safety care Drenthe, led by the Safety coordinator, ensures that everyone adheres to the corona protocol during the event. The (cycling) world has changed, but friendliness remains one of the starting points of the Ronde van Drenthe.

Subject to time, the Ronde van Drenthe will follow the then applicable Corona rules.

Stichting Veiligheidszorg Drenthe zorgt voor veiligheid in en om de koers



Bij de Ronde van Drenthe speelt de veiligheid van renners, vrijwilligers maar ook van toeschouwers een voorname rol. Veiligheid raakt ons allemaal. Tijdens de huidige pandemie is er sprake van extra aanvullende eisen. Daarvoor is een z.g. corona-protocol opgesteld waar iedereen zich aan moet houden. Aan Veiligheidszorg Drenthe de verantwoordelijke taak om het Drents wielerveekend in veilige banen te leiden. Het bedrijf, met 't hoofdkantoor in Emmen, is van rechtswege een stichting zonder winstoogmerk. Het algemeen bestuur bestaat uit de burgemeesters van de gemeenten Borger- Odoorn, Coevorden en Emmen (BOCE). Beleidsadviseurs uit die gemeenten bieden zo nodig ambtelijke ondersteuning. Deze bestuurlijke inrichting is vrij uniek, maar tevens de reden dat Veiligheidszorg Drenthe met zowel gemeenten als particuliere bedrijven kan en mag samenwerken.

Voor de dienstverlening is Veiligheidszorg Drenthe niet gebonden aan de grenzen van de provincie Drenthe en het werkgebied beslaat inmiddels geheel Noord-Nederland. De organisatie is actief op het grensvlak van politiediensten en gemeentelijke dienstverlening. Daarnaast wordt samengewerkt met vervoerders en andere opdrachtgevers. Door de inzet van handhavers en toezichthouders wil Veiligheidszorg Drenthe een belangrijke bijdrage leveren aan veiligheid en leefbaarheid in de openbare ruimte. Maatschappelijk verantwoord ondernemen is speerpunt van beleid. Zo wil men de werkgelegenheid bevorderen door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt een opleiding te geven en door het opdoen van werkervaring op termijn te laten doorstromen naar reguliere banen. In de sportwereld is men actief rondom de voetbalwedstrijden van FC Emmen en nu dus ook de Ronde van Drenthe.

At the Ronde van Drenthe, the safety of riders, volunteers but also spectators plays an important role. Security affects us all. During the current pandemic there are additional requirements. A so-called corona protocol has been drawn up for this that everyone must adhere to. It is the responsibility of Safety Care Drenthe to lead the Drenthe cycling weekend in a safe way. The company, with its head office in Emmen, is a non-profit foundation by operation of law. The general board consists of the mayors of the municipalities of Borger-Odoorn, Coevorden and Emmen (BOCE). Policy advisors from those municipalities provide official support if necessary. This administrative structure is quite unique, but it is also the reason that Safety Care Drenthe can and is allowed to collaborate with both municipalities and private companies.

For its services, Safety Care Drenthe is not bound by the borders of the province of Drenthe and the working area now covers the whole of the Northern Netherlands. The organization is active at the interface of police services and municipal services. In addition, we work together with carriers and other clients. By deploying enforcers and supervisors, Safety Care Drenthe aims to make an important contribution to safety and quality of life in public spaces.

Corporate social responsibility is a spearhead of policy. For example, the aim is to promote employment by providing training to people who are at a distance from the labor market and by allowing them to progress to regular jobs in the long term by gaining work experience. In the sports world, people are active around the football matches of FC Emmen and now also the Ronde van Drenthe.



Hotels



Hotel Hoogeveen,
Mathijsenstraat 1,
7909 AP Hoogeveen,
tel. 0528-263303



Hotel v.d. Valk Spier-
Dwingeloo, Oude Postweg
8, 9417 TG Spier,
tel. 0593-564800



Hotel De Spaarbankhoeve,
Hoogeveenseweg 5,
7931 TD Fluitenberg,
tel. 0528-262189



Hotel Wesseling, Brink 26,
7991 CH Dwingeloo,
tel. 0521-591544



Hotel De Brink, Brink 30,
7991 CH Dwingeloo,
tel. 0521-591319



Hotel Kuik Brink 15,
7963 AA Ruinen,
el. 0522-471237



Hotel LiBo, Aelderstraat 6,
7854 RR Aalden,
tel. 0591-371241



Hotel Oringermarke,
Hoofdstraat 9, 7873 BB
Odoorn, tel. 0591-519000



Hotel Hegen, Wezuperstraat
15, 7852 TG Wezup, tel.
0591-371224



Hotel de Wapser Herberg,
Ten Darperweg 104, 7983
KP Wapse, tel. 0521-551278



Hotel Villa Nova, Dorpsstraat
36, 8437 PB Zorgvlied, tel.
0521-387212



Landhotel Diever,
Groningerweg 6, 7981 LA
Diever, tel. 0521-594114



Vakantiepark Westerbergen
Ossehaarsweg 24, 7932 PX
Echten, tel. 0528-251224



Hotel de Stobbe,
Westerstraat 84, 7963 BE
Ruinen, tel. 0522-471224



Landhotel De Borken, Lhee
76, 7991 PJ Dwingeloo, tel.
0521-597200



Hotel de Bonte Wever,
Stadsbroek 17, 9405 BK
Assen, tel. 0592-356000



Belangrijke telefoonnummers

Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437

INFOBALIE/MELDPUNT

Bepijling/parkoers	Janny Oost	0623718839
Start en finish organisatie Hoogeveen	Betsie Hooijer	0630454659
Bordenverzorging	Betty Kamminga	0645947115
VIPtent	Betsy Kruizinga	0618786946
Anti dopingcontrole		
Rugnummers		
Pers		

Commandant politie	Jeroen Tuinenga	0610557500
Politie coördinatie	Theo Meijering	0631761503
Organisatie Drentse 8 van Westerveld	Linda ter Voorst	0654347988
Organisatie Assen	Gerrit Stolte	0622791628
Organisatie Assen	Herno ter Bruggen	0653130662
Koersdirectie profs	Jan de Veen/Marcel Wattez	0620357017/0655581984
Koersdirectie dames	Christine Mos/Frans van Duuren	0683335115/0655757401
Coördinatie motorclub	Henk Spijkerman/Willem Besselsen	0642903097/065095059
Gastenwagens/organisatiewagens	John Timmerman	0625070529
Wagenpark profs	Raymond de Witte/Dennis Meekhof	0614440167/0655276364
Wagenpark dames	Erik Bruins	0612946796
VIPbussen dames	Ineke Steenbergen	0644806854
VIPbussen profs	Daniëlle Kruizinga	0620696569
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijkwinkel	0613319188
Finish	Ab Wemmenhove	0614801552
Start	Henk Kruizinga	0611028535
Finish/Gemeente Hoogeveen	Gert Stroeve	0627004136
Ploegleiders (2.45m)	Henri Vaartjes	0641906915
DEV Dranghekken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Harrold Zewuster	0615408246
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Toeraangelegenheden/Handbike	Edwin Dunning/Jan van Oorschot/Sander Kreuze	0621808601
Tijdwaarneming/rugnummers	Daan Brand	0652110040
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Ambulance	Guido v/d Akker	0528351218/0653205317
Taxi Ellerie Medisch	Bert Ellerie	0650511779
Rob Pot Medisch	Rob Pot	0625022677
Operationeel coördinator Veiligheid	André van der Aa	0650123418
Commandopost	Luuk Stuifzand	0651557023
Commandopost MELDPUNT	Yvonne Drost	0628109679
Commandopost buitendienst	Willem Besselsen/Okko Dekker/Harrie Kappert	0650965059/0625410805/0615180776



Drenthe

miron WOMEN'S WORLDTOUR
VIOLETGLASS



provincie Drenthe



GEMEENTE NOORDENVELD



gemeente Tynaarlo

gemeente Aa en Hunze



Gemeente Assen

START PROF. RONDE VAN DRENTHÉ / miron WOMEN'S WORLDTOUR



Gemeente Borger-Odoorn

KEIENPRIJS

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHÉ

COL DU VAM



Gemeente Westerveld

DRENTSE 8 VAN WESTERVELD

HOOGVEEN. MET EEN HOOFDLETTER H



MUUR VAN EMMEN

FINISH PROF. RONDE VAN DRENTHÉ / miron WOMEN'S WORLDTOUR



meppel.nl

gemeente DE WOLDEN

Gemeente Coevorden

Mediasponsors:



provincie Drenthe



novilon®

Speciale sponsors:



LANTING



fietsen & koffie

Countus accountants+adviseurs



SHIMANO

wensink schade zorgeloos onderweg



la-brochette BROODJES • BEDRIJFSMAALTIJDEN • CATERING