

供用の見通しが得られた道路・街路事業の公表

資料3

奈良県では、事業の透明性の向上や、周辺まちづくりの促進などの早期効果
発現を図るため、道路・街路事業のうち、完成に向けた事業実施環境が整い、
今後、供用が見込まれる箇所を公表しています。

今年度、新たに公表する箇所は12箇所です。

R3年度供用 2箇所

都市計画道路 うねびえきまえどお
畝傍駅前通り線

いまきでぐち 今木出口線 ばさ 馬佐 にの 新野工区

R4年度供用 7箇所

国道369号 こうずいとうげ
香酔峠工区(完成)

うたみつぢやや 宇太三茶屋線 しもかた おか 下片岡 しらとりい 白鳥居工区

国道309号 にしはら
西原工区

おおだいかわい 大台河合線 こまち 小椽工区

高野天川線 かみ
上工区

国道425号 しげさと 重里 せいにしがわ 迫西川工区

へいばら ごじょう 平原五條線 こじま
小島工区(完成)

R5年度供用 2箇所

国道425号 しげさと 重里 せいにしがわ 迫西川工区

おおぶか 阪本五條線 大深工区

R6年度供用 1箇所

国道168号 香芝王寺道路

(完成)以外は部分供用

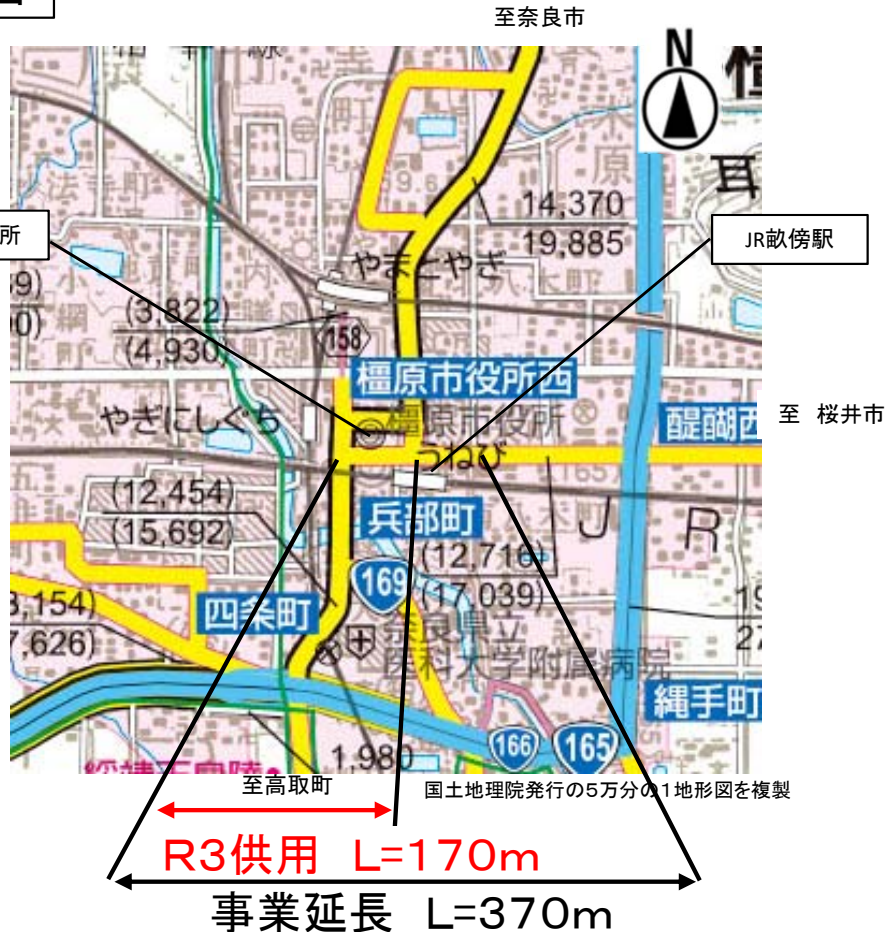
都市計画道路 畝傍駅前通り線

R3年度 部分供用 L=170m

JR畝傍駅前において、高齢者や障害者等にも歩きやすいバリアフリー化された幅の広い歩道設置をし、無電柱化を行うことにより、安全に通行できる道路空間を創出します。

事業区間 橿原市八木町二丁目～八木町一丁目
 (JR畝傍駅東側交差点～国道24号郵便局前)
 延長・幅員 L=370m W=16.0m (2車線 両側歩道)

位置図



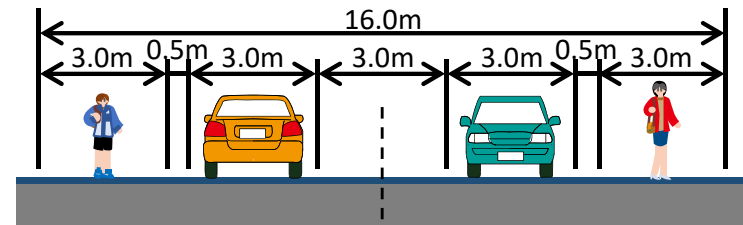
整備前



(整備状況)



整備後



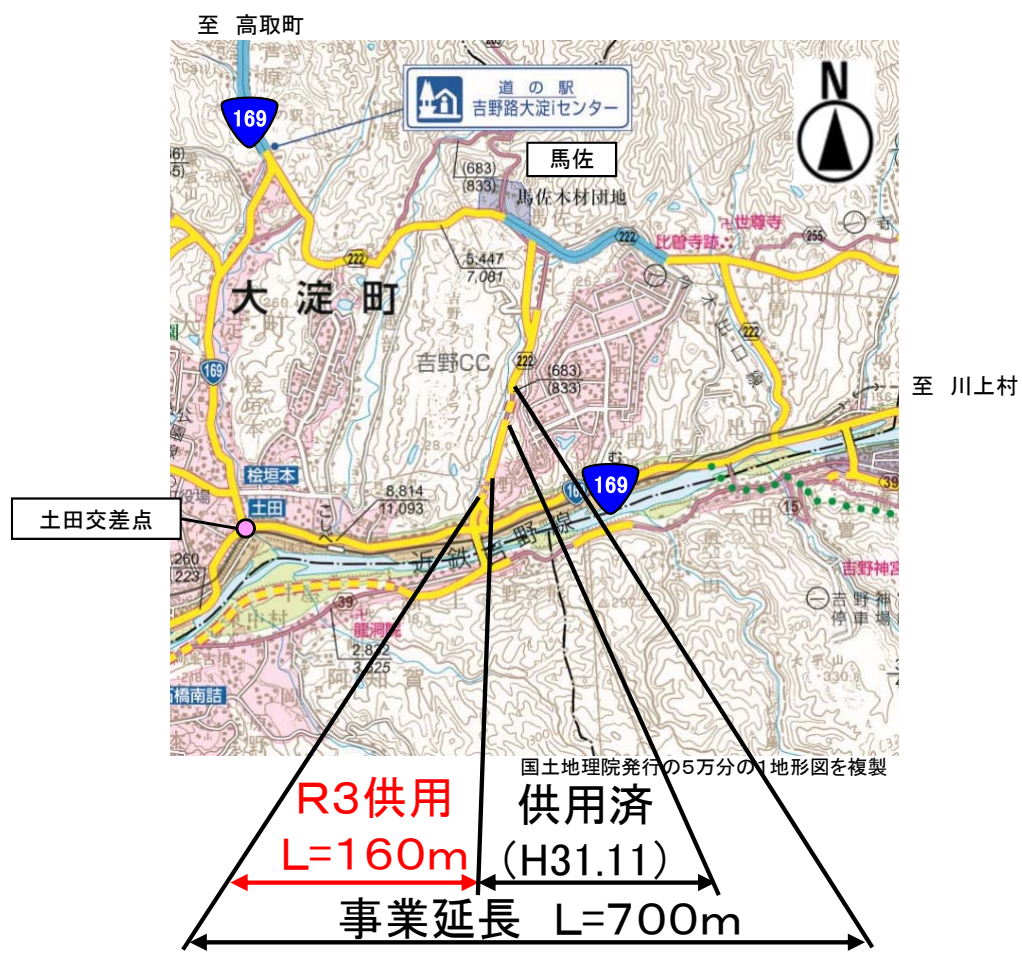
幅員が狭く、対向が困難な箇所の拡幅により、大淀町馬佐地区から国道169号へのアクセスを向上し、土田交差点付近の混雑の緩和を図ります。

事業区間 吉野郡大淀町馬佐～新野
 延長・幅員 L=700m W=9.75m (2車線 片側歩道)

整備前



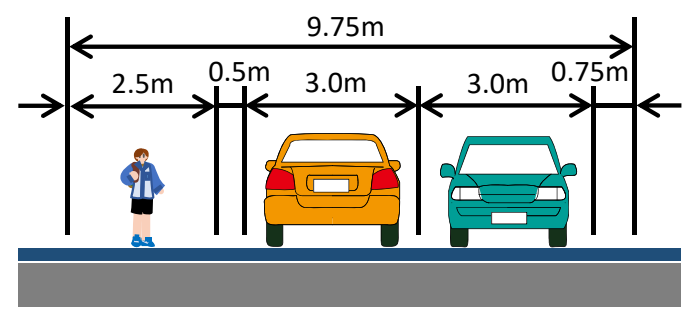
位置図



(整備状況)



整備後



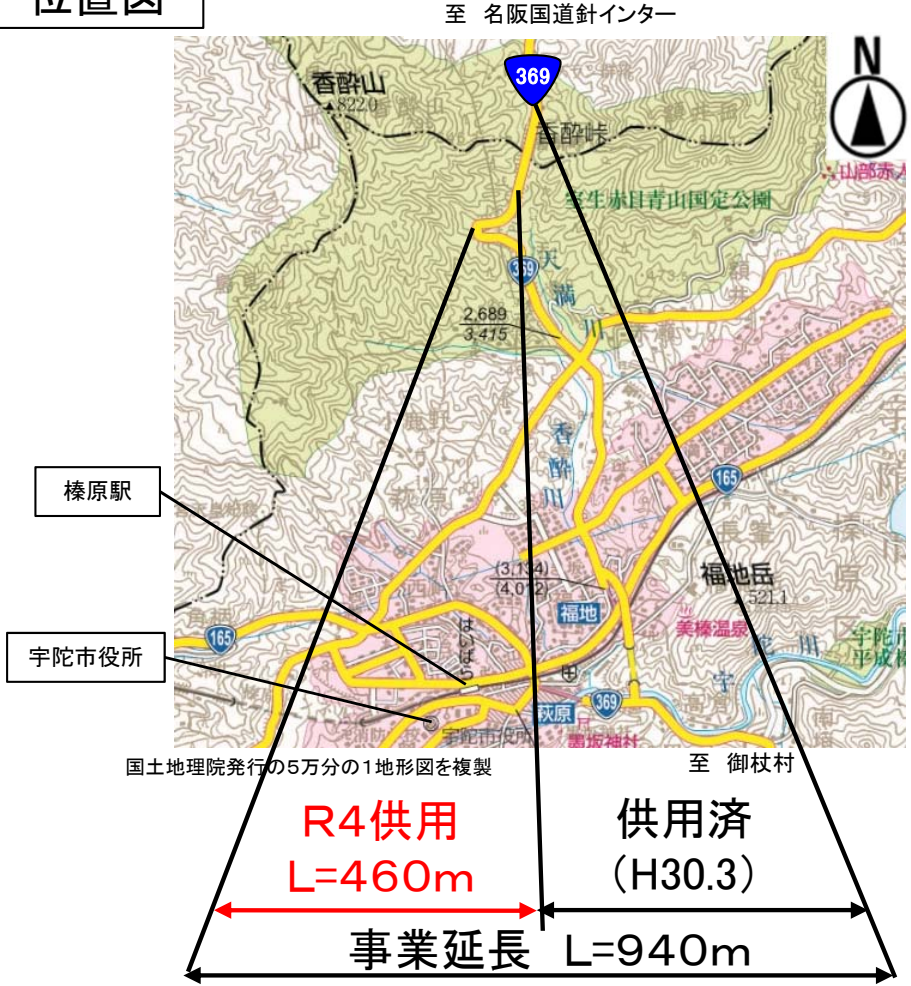
国道369号 香醉峠工区

R4年度 完成供用 L=460m

名阪国道針インターと宇陀市街地を結ぶ、国道369号の隘路である香醉峠において、急カーブ、急勾配区間を改良し、登坂車線を設置することにより、安全でスムーズな走行を確保します。

事業区間 奈良市都祁吐山町～宇陀市榛原赤瀬
延長・幅員 L=940m W=10.5m (3車線(登坂車線))

位置図



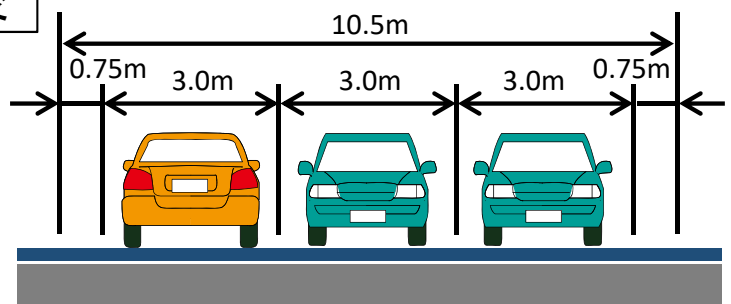
整備前



(整備状況)



整備後



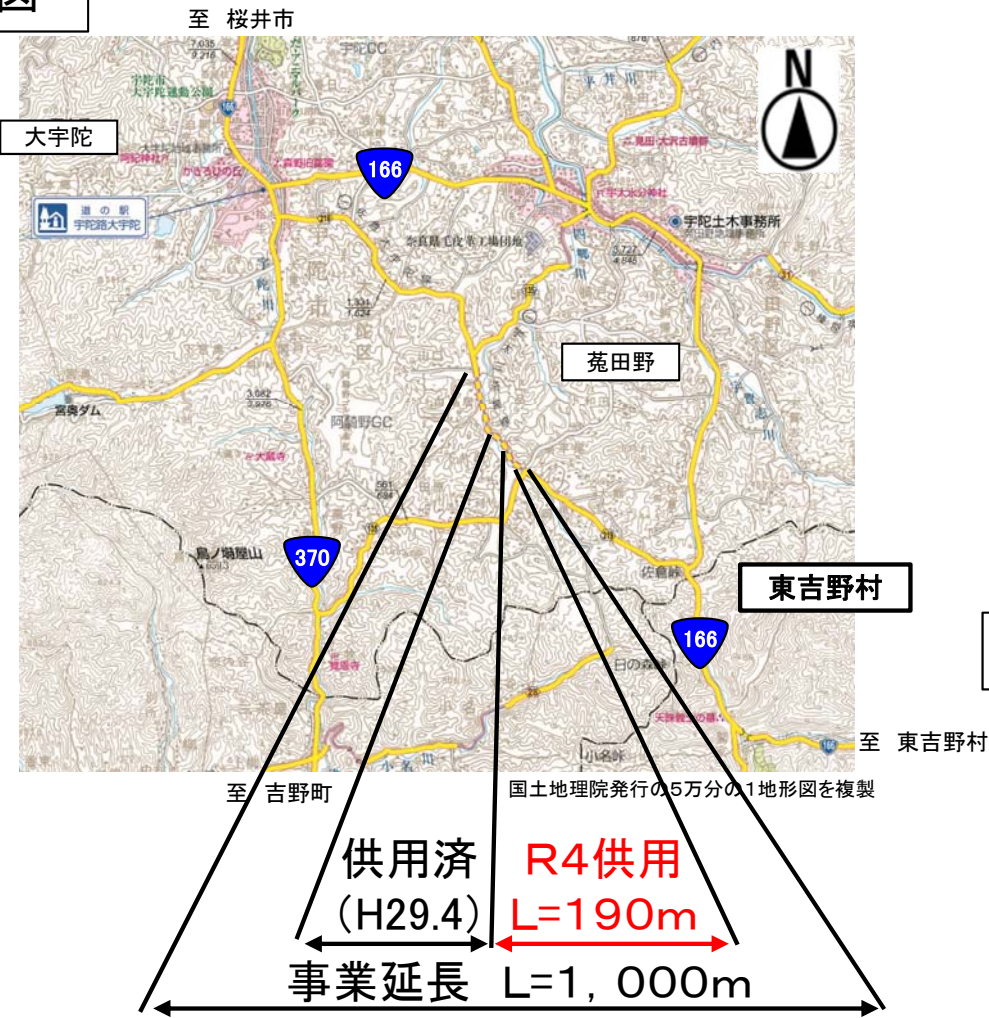
宇太三茶屋線 下片岡～白鳥居工区

R4年度 部分供用 L=190m

幅員が狭く、対向が困難な箇所の拡幅により、宇陀市大宇陀地区と菟田野地区及び東吉野村方面へのアクセス向上を図ります。

事業区間 宇陀市大宇陀下片岡～大宇陀白鳥居
 延長・幅員 L=1,000m W=9.75m (2車線 片側歩道)

位置図



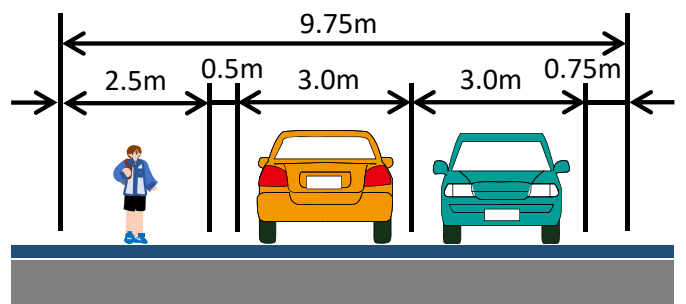
整備前



(整備状況)



整備後



国道309号 ^{にしはら}西原工区

R4年度 完成供用 L=170m

幅員が狭く、見通しの悪い箇所^{にしはら}の拡幅により、上北山村から天川村に至る区間の上北山村^{にしはら}西原地区において、安全でスムーズな通行が確保され、世界遺産である大峯奥駈道^{おおみねおくがけみち}へのアクセス向上を図ります。

事業区間 ^{にしはら}吉野郡上北山村西原
延長・幅員 L=170m W=5.0m (1.5車線)

位置図



奈良県道路網図(R2JHs739)を転載

R4供用
L=170m

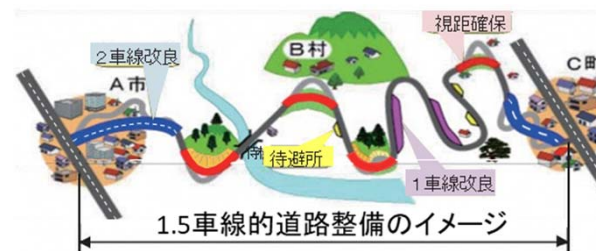
整備前



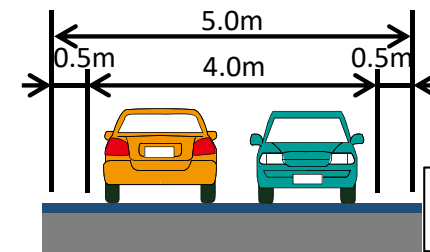
(整備状況)



整備後



出典国土交通省道路構造令資料より作成



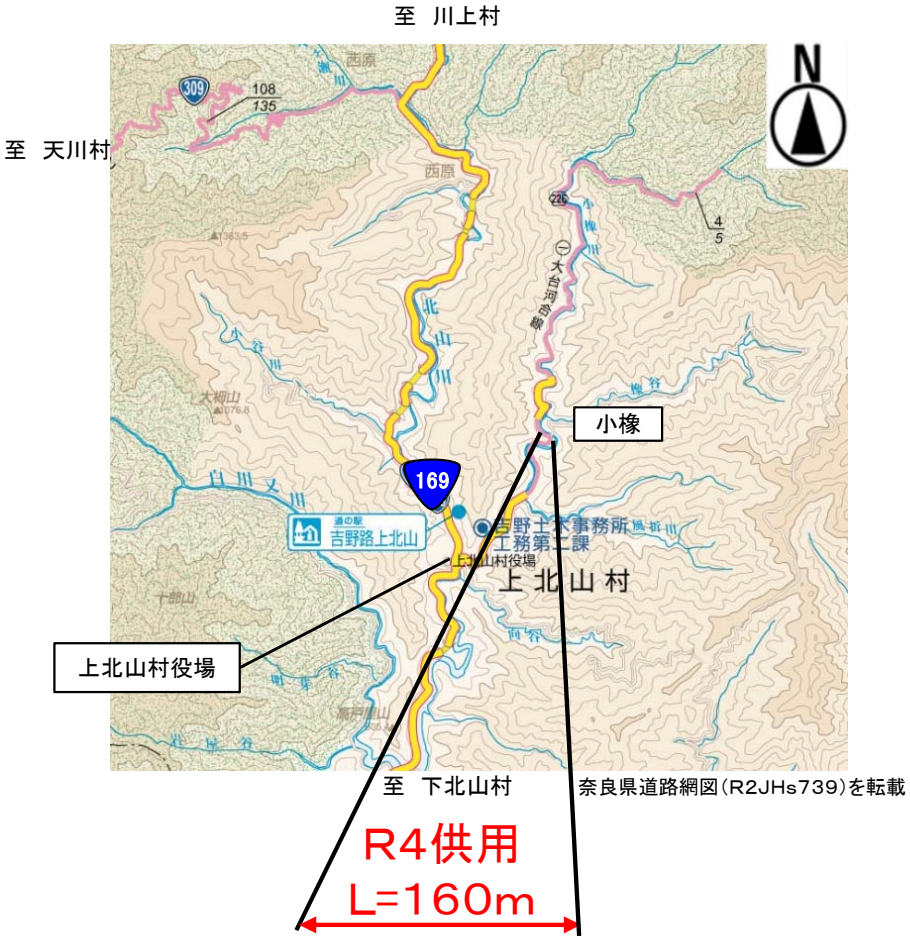
幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、小椽地区から上北山村役場へのアクセス向上を図ります。

事業区間 吉野郡上北山村小椽
延長・幅員 L=160m W=5.0m (1.5車線)

整備前

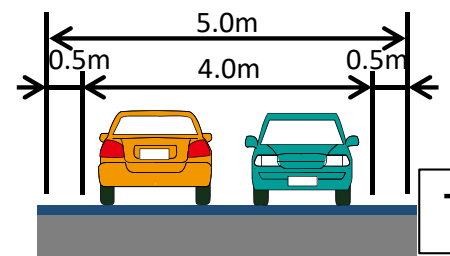
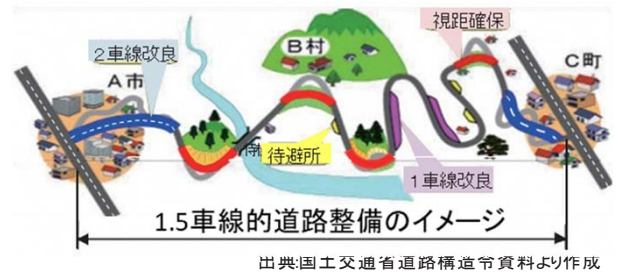


位置図



整備後

(整備状況)



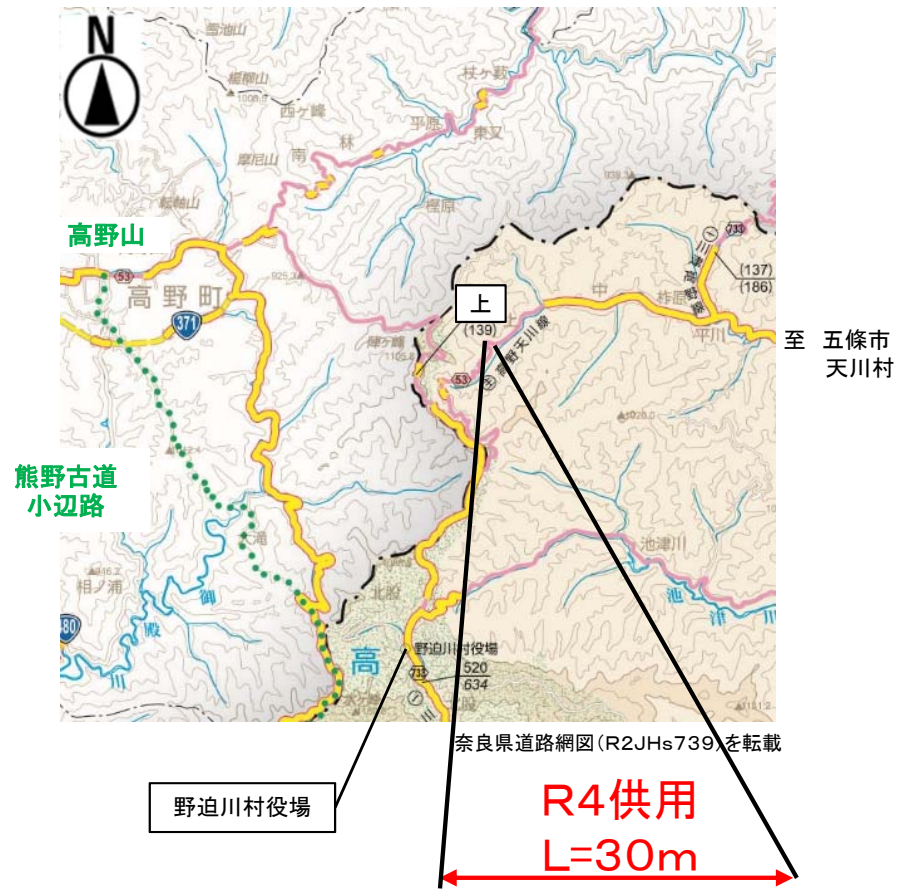
高野天川線 ^{かみ} 上工区

R4年度 完成供用 L=30m

野迫川村^{かみ}上地区において、幅員が狭く、対向が困難な箇所^{かみ}の拡幅により、安全でスムーズな通行が確保され、世界遺産である高野山から野迫川村、五條市、天川村へのアクセスの向上を図ります。

事業区間 吉野郡野迫川村^{かみ}上
延長・幅員 L=30m W=5.0m (1.5車線)

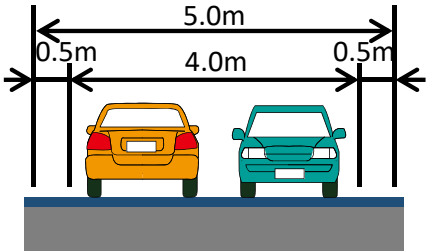
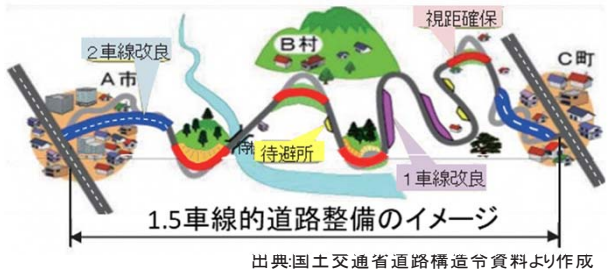
位置図



整備前



整備後



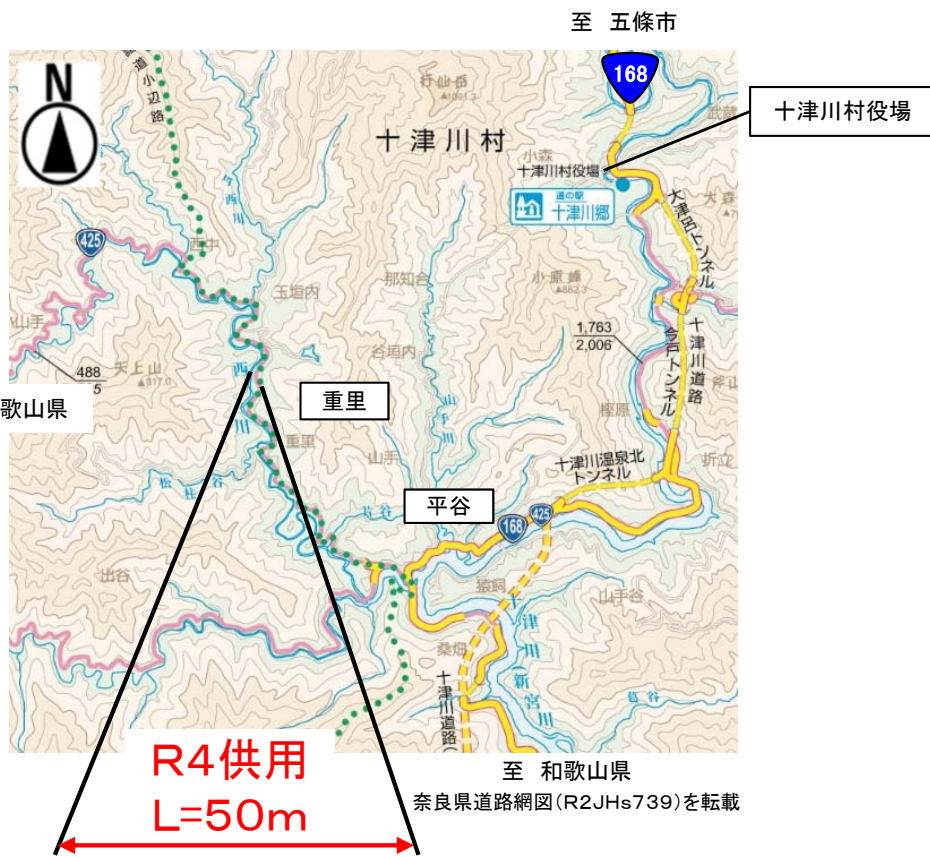
国道425号 ^{しげさと}重里^{せいにしかわ}～^{ひらだに}迫西川工区

R4年度 完成供用 L=50m

幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、^{しげさと}重里地区等の沿道の集落から平谷地区及び十津川村役場へのアクセス向上を図ります。

事業区間 ^{しげさと}吉野郡十津川村重里
延長・幅員 L=50m W=5.0m (1.5車線)

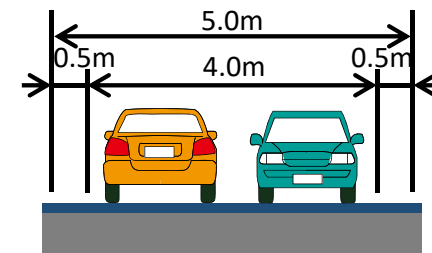
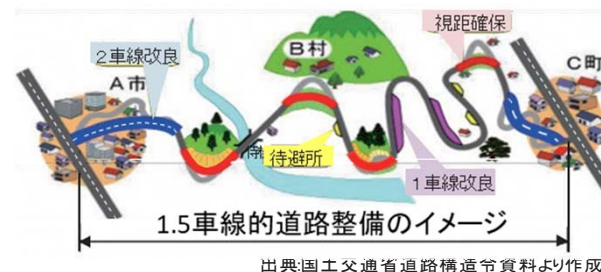
位置図



整備前



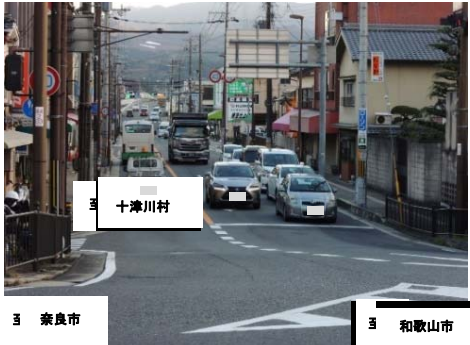
整備後



新しく道路整備することにより、災害等による通行止めが多い国道168号の迂回が可能となり、リダンダンシーが確保されます。
交通混雑が見られる国道24号本陣交差点の混雑の緩和を図ります。

事業区間 五條市小島町～宇野町
延長・幅員 L=1,050m W=7.5m (2車線)

整備前



国道168号 五條市生子被災状況
(台風21号 H29.10 11日間通行止)

国道24号 本陣交差点 渋滞状況

位置図

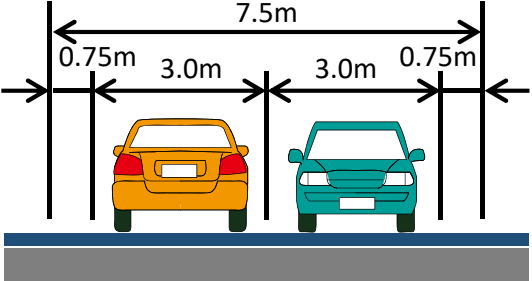


トンネル延長 L=622m

(整備状況)



整備後



R4供用延長(事業延長)
L=1,050m

奈良県道路網図(R2JHs739)を転載

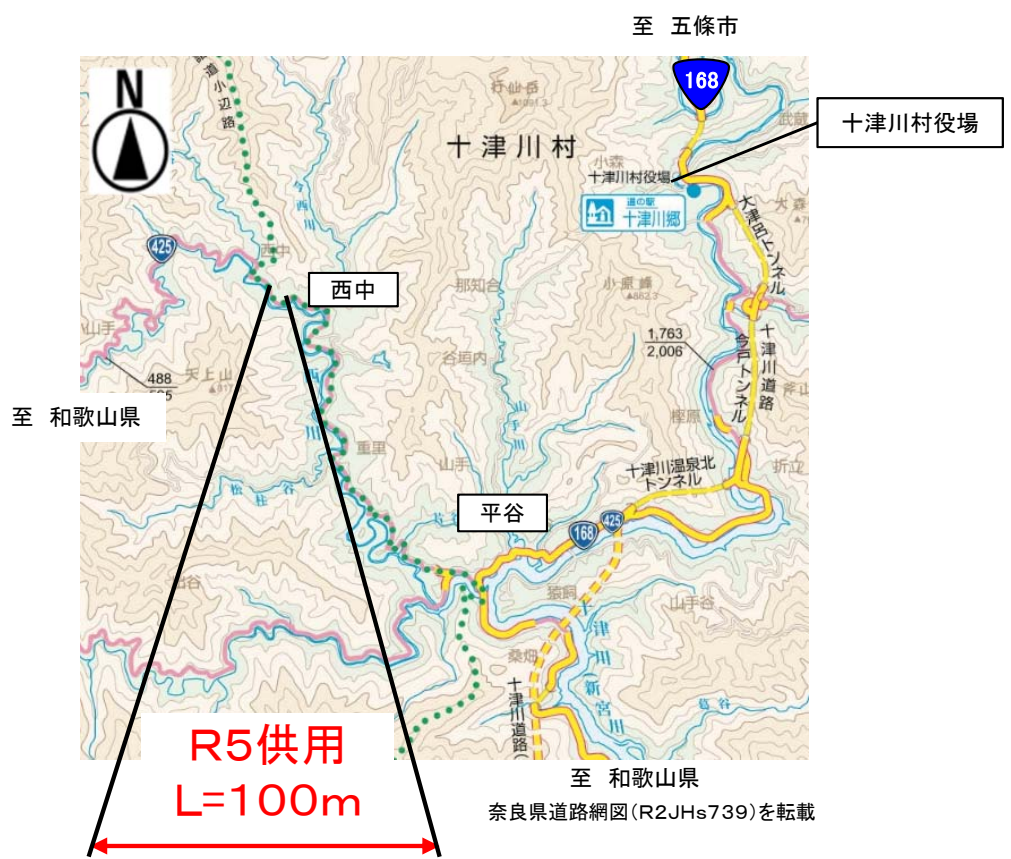
幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、西中地区等の沿道の集落から平谷地区及び十津川村役場へのアクセス向上を図ります。

事業区間 吉野郡十津川村西中^{にしなか}
 延長・幅員 L=100m W=5.0m (1.5車線)

整備前



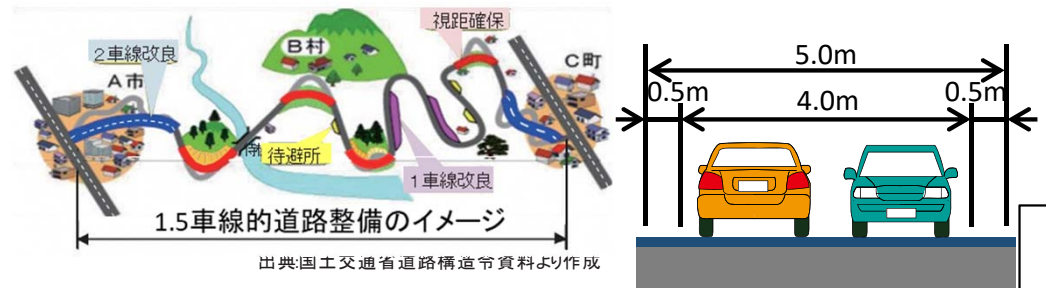
位置図



(整備状況)



整備後



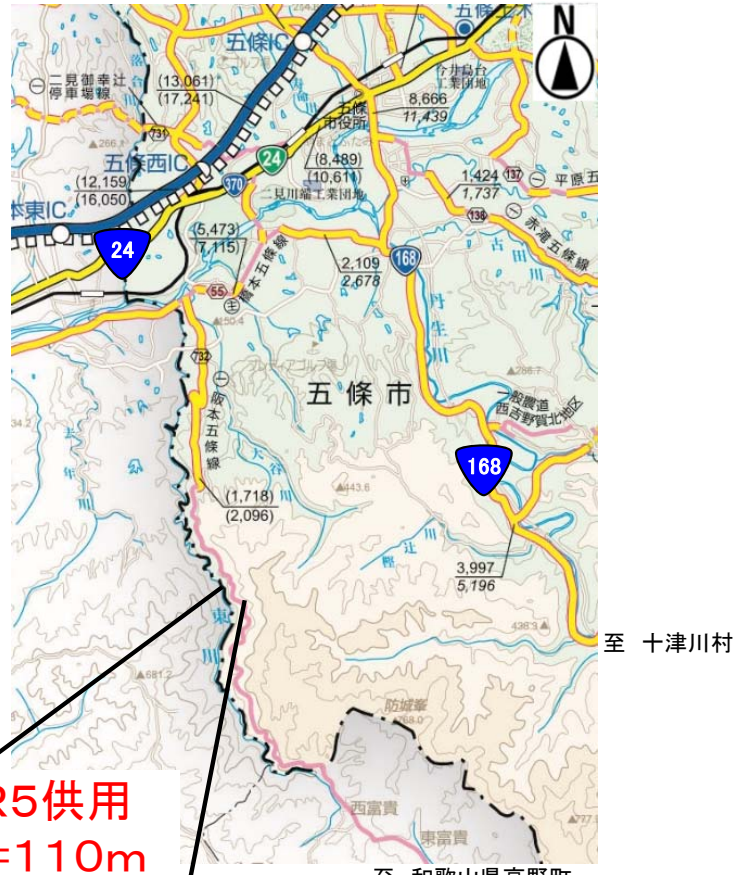
幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、和歌山県高野町や沿道の集落から五條市街地へのアクセス向上を図ります。

事業区間 五條市大深町
 延長・幅員 L=110m W=7.0m (1.5車線)

整備前



位置図

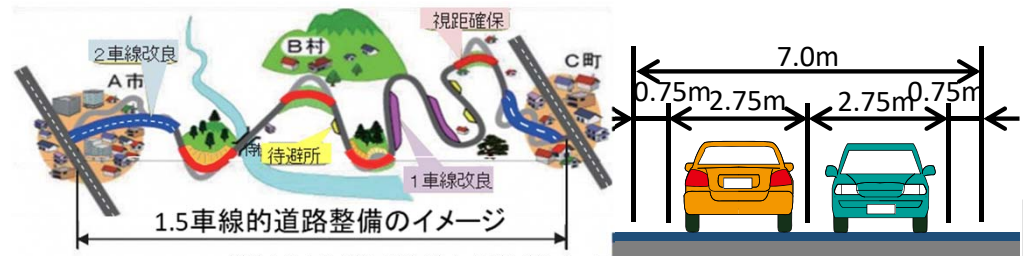


R5供用
L=110m

(整備状況)



整備後



出典:国土交通省道路構造令資料より作成

国道168号 香芝王寺道路

R6年度 部分供用 L=340m

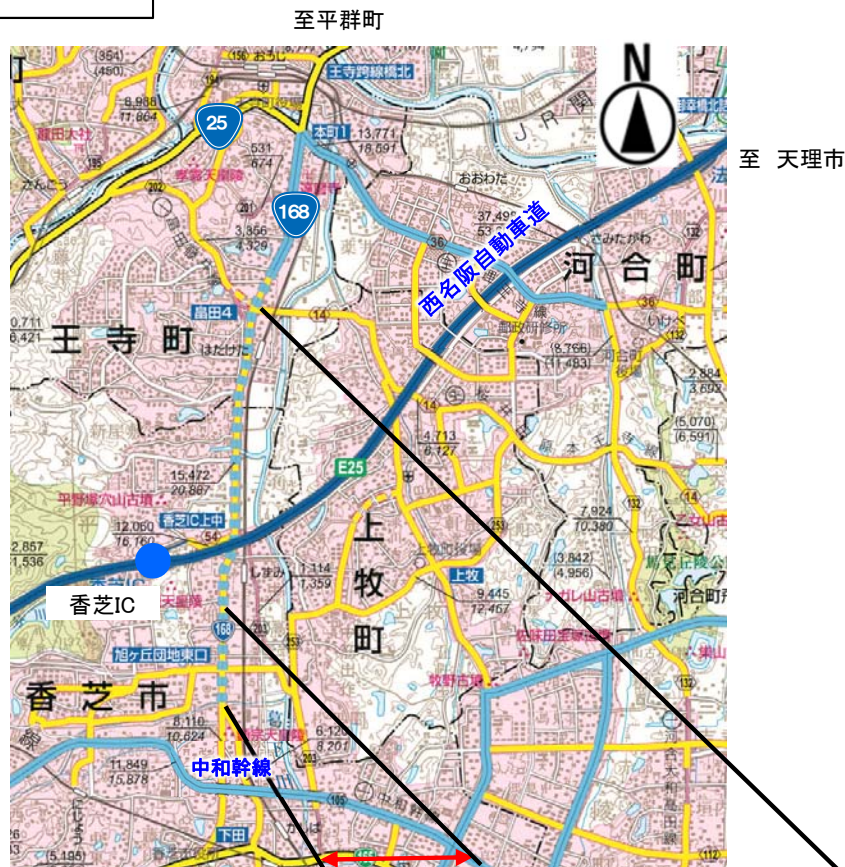
国道168号の香芝市から王寺町にかけて、現行の2車線を4車線に拡幅する事により、渋滞の解消を図ります。

事業区間 香芝市北今市～王寺町畠田4丁目
延長・幅員 L=3,200m W=25.0m (4車線 両側歩道)

整備前



位置図



至 大阪府柏原市
国土地理院発行の5万分の1地形図を複製

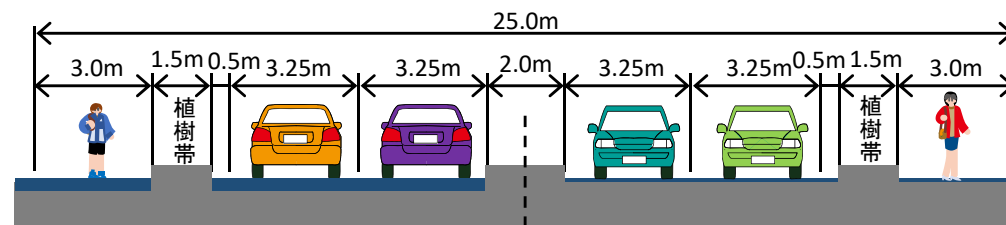
R6供用 L=340m
事業延長 L=3,200m



(整備状況)



整備後



知事定例記者会見

令和3年10月27日(水)