



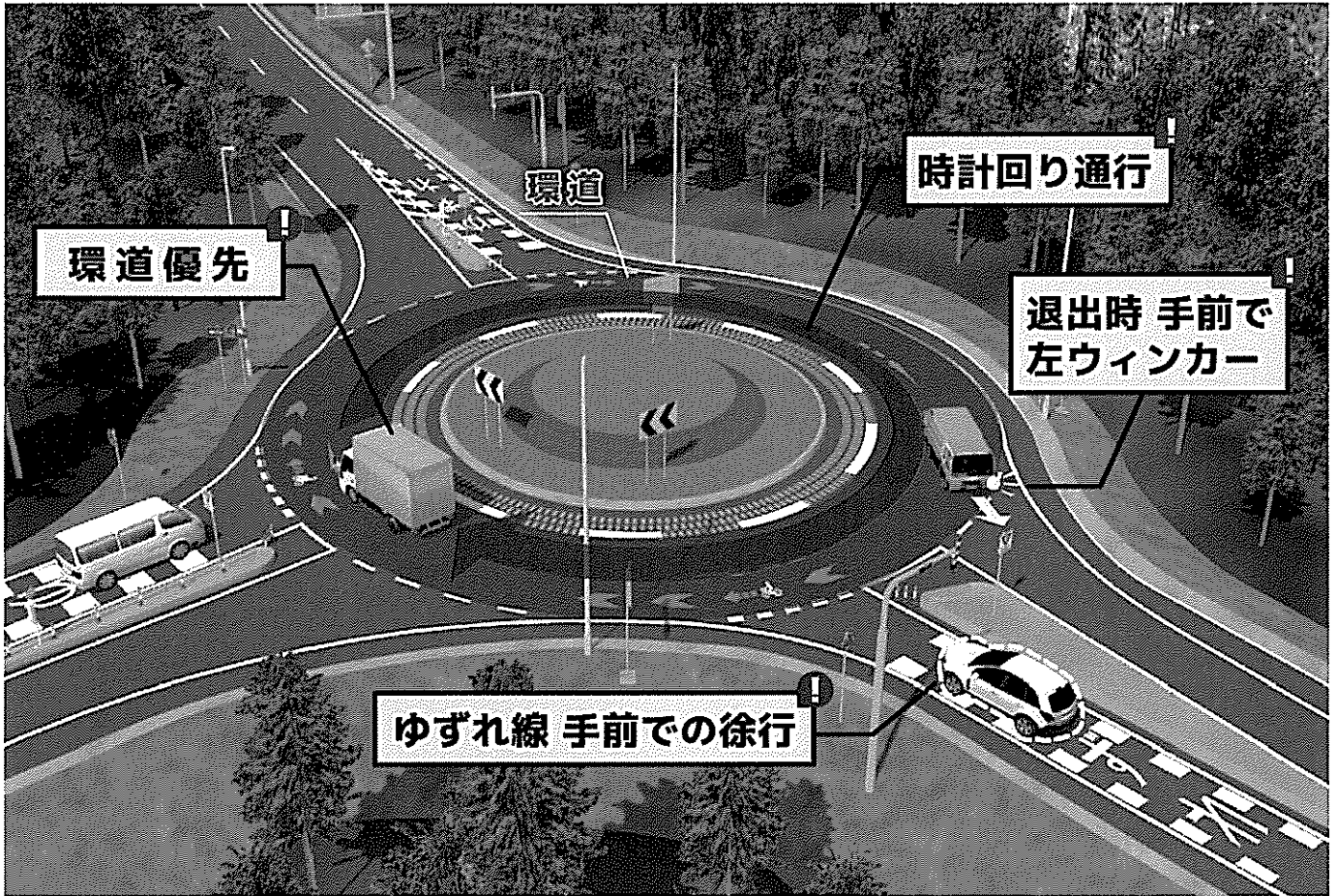
報道発表資料の配付日時 2月16日(水) 11時00分

発表項目 (行事名)	道道きたひろしま総合運動公園線の供用開始について		
記者レクチャー のお知らせ	(実施日時)	発表者	
		発表場所	
概要	<p>令和2年度(2020年度)から北海道が整備を進めてきた北海道ボールパークFビレッジへの新たなアクセス道路となる「きたひろしま総合運動公園線」(L=2.4km)を、本年3月1日10時に供用開始します。</p> <p>また、同日に北広島市が主催する「北海道ボールパークFビレッジ周辺道路開通式」が、14時から開催されることを併せてお知らせします。</p> <p>1. 道道の供用開始 日時：令和5年(2023年)3月1日(水) 10時から 区間：北広島市共栄274番2地先～北広島市西の里1105番地先 (延長L=2.4km) ※詳細は別添地図を参照願います。</p> <p>2. 北海道ボールパークFビレッジ周辺道路開通式 日時：令和5年(2023年)3月1日(水) 14時から 会場：北広島市総合体育館及びBIGBOSS Bridge 主催：北広島市 ※詳細は別途北広島市から発表予定。</p>		
参考	<p>道道として初めてラウンドアバウト(円形交差点)を北広島市の市道との交差点に整備。</p> <p>※ラウンドアバウト：右回り一方通行で環道優先の円形平面交差点</p>		
報道(取材)に当たってのお願い	北海道ボールパークFビレッジ周辺道路開通式に係るお問合せは、北広島市企画財政部ボールパーク推進室ボールパーク施設課(担当：課長 中垣和彦)へお願いします。		
他のクラブとの関係	同時配付	同時レク	
担当 (連絡先)	建設部土木局道路課 道路計画・企画(担当者：課長補佐 高木) TEL ダイヤルイン 011-204-5542 (内線 29-203)		

令和5年
3月1日
供用開始

道道きたひろしま総合運動公園線

ラウンドアバウト(円形の交差点)



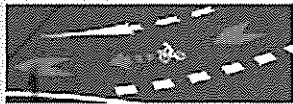
車の通行方法は

円形の交差点を時計回りで通行します。
また、環道の車を優先します。



自転車の通行方法

水色の矢印に沿って走行してください。
通行方法は自動車と同様に時計回りとなります。



ラウンドアバウトの採用メリット

- ① 待ち時間の減少によるCO₂排出量の削減
- ② 車両速度抑制による重大事故の減少
- ③ 停電時も混乱なく通行可能

(担当課係名)

建設部 道路課 道路計画係 内線 29-203

札幌建設管理部道路課 内線 6-233-3350

<https://www.sorachi.pref.hokkaido.lg.jp/kk/skk/index.html>

動画はコチラ▼



北海道