



朝日田
ジェームズ・ベルさん

平成28年7月から市の英語指導助手として勤務しています。現在は、仁井田中・長沼中・岩瀬中学校で教えています。

私のふるさは、アメリカのミネソタ州南方にある小さい農業の町、ブルーアース市です。人口は約3,000人で、市というより村に近いです。市街地の周りには何kmもトウモロコシ畑が広がっているの、気を付けなければ迷ってしまいます。また、畜産も盛んで、たまに牛が農場から逃げ出し、道に立っているときがあります。動かないので、農場に戻るのが大変でした。

市街地の中には会社、スーパー、学校や教会があり、教会は会社よりも多く、10カ所以上もあります。しかし、日本の神社やお寺のようにいろいろな宗教がある訳ではなく、どの教会もキリスト教です。

日本は市や町でマスコットがありますが、アメリカにはありません。しかし、ブルーアースには「ジョリーグリーンジャイアント(元気な緑の巨人)」という、アメリカでは珍しいマスコットがあります。その像は広場に建っていて、高さは約17mあり、像と一緒に写真が撮れるようになっています。ミネソタの冬はとても寒くなるため、冬には像にマフラーをします。私のふるさは、小さいけれどすてきな所です。



サークルとわたし



ENガールズ
 代表者 諸橋 英生
 会員 15人
 発足年月 平成25年8月
 連絡先 ☎080-1802-7900
 活動日 毎週金曜日 午後7時～9時
 隔週日曜日 午前9時～正午
 活動場所 西袋第一小学校体育館

子ども育成会の球技大会後、「バスケットボールを続けたい!」という子どもたちの願いをかなえようと、保護者の呼び掛けで結成し、今年で7年目を迎えました。

現在、小学2年生から6年生の女子15人のメンバーが、毎週、多種多様な練習メニューに息を切らせ、汗をかきながらも楽しそうにドリブルで床を響かせ、シュートして歓喜の声をあげています。

子どもたちに好きなところを尋ねると、「ドリブルで相手を抜いたとき!」「シュートが入ったとき!」「合間のドッジボールやゲーム!」「みんなで一緒に試合できるから」と満面の笑みで答えてくれます。

一番の目的は、子どもたちの健全育成です。失敗してもつらくても下を向かない、繰り返し挑戦すれば良いということを教え、とにかく楽しくプレーして、バスケットボールを好きになってほしいです。



tette 情報



tetteスクールなど

市民交流センター ☎(73)4407

- tetteスクール 「ミステリーツアー プランM」
3月22日(日) 午後6時～7時30分
※3月14日(土)午前9時から事前申込
- tetteスクールジュニア 「脱出ゲーム」
3月24日(火) 午前10時～11時
※3月7日(土)午前9時から事前申込
- tetteスクールファミリー 「ボルダリング」
3月28日(土) 午前9時～10時
※3月8日(日)午前9時から事前申込

こどもセンターのイベント・講座

こどもセンター ☎(76)6687

- ママカフェ
3月11日(水) 午前10時～11時30分 ※事前申込
- 助産師さん相談会
3月16日(月) 午前10時～11時30分 ※事前申込
- 童謡うたあそび
3月19日(木) 午前10時30分～11時 ※自由参加

開館1周年記念映像を制作
 NAOTOさん作曲のtetteイメージ曲に乗せ、
 笑顔あふれるtetteの様子をお届けします。

図書館だより

中央図書館 ☎(75)3309

- 本のリサイクル広場
3月20日(金・祝)・21日(土) 午前10時～午後4時
tette1階「でんぜんホール」
- 多言語おはなし会
3月29日(日) 午前11時～正午
tette1階「でんぜんホール」

読み聞かせ会など

内容	日時	会場
こども読み聞かせ会 (読み聞かせの会ポケット)	3/14(土)・ 28(土) 14:00	tette2階 「こども ライブラリー」
おひざにだっこのおはなし広場 (お話の会ラ・ポム)	3/18(水) 11:00	

有料のイベントもありますので、詳しくは各施設へお問い合わせください。

ふるさとの遺産

須賀川アルバム No.307
 -昭和の記録写真から-

川東駅
(昭和40年代)



昭和6年に建てられた木造駅舎の川東駅

川東駅は、築約90年になるこの木造駅舎が最近まで使用されていましたが、昨年12月、改築のため駅舎は取り壊されました。駅舎の前に写っているキンモクセイは、建物を覆い隠すほどの巨木となっており、今もこの場所で見守っています。

写真は、昭和40年頃の水郡線川東駅です。水郡線は、明治25年に太田馬車鉄道が水戸・太田間(現在の常陸太田市)に計画した馬車軌道が元となり、大正から昭和にかけて段階的に行われた北方面への延伸で、現在の路線に至っています。川東駅が新設されたのは昭和6年で、東北本線が郡山まで開通した明治20年から44年後のことです。その後、昭和27年に小塩江駅が新設されました。