

2021 - 2022 年度離島區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關離島區巴士路線計劃的建議方案載於附表 1A 及 1B，詳細建議安排載於附件 1 至附件 33。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20% 至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第二季	嶼巴	36	東涌達東路巴士總站 — 小蠔灣車輛扣押中心	上午4班 下午6班	上午4班 下午6班 + 1班特別班次	1	0	1	0	0	0	[1]建議延長第36號線總站至迪士尼公共運輸交匯處，並修改行車路線和班次時間表；及 [2]建議增設特別服務路線第36X號線（東涌（裕東路）往迪士尼公共交通交匯處），提供早上往迪士尼方向不途經小蠔灣的班次。 詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2021年第二季	嶼巴	36X	東涌（裕東路雅逸樓）往迪士尼公共運輸交匯處	-	上午1班	0	0	1	0	1	0	詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2021年第二季	龍運	S64	東涌（逸東邨公共交通總站）往機場（客運大樓）（循環線）	13	13	0	8 （與第S64號線系列共用）	0	8 （與第S64號線系列共用）	0	0	建議修改第S64及S64X號線往機場方向的行車路線，取消行走航膳東路，並於東岸路國泰航空飲食服務對面設置替代巴士站。 詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2021年第二季	龍運	S64 [S64X]	東涌（逸東邨公共交通總站）往機場（客運大樓）（循環線） [東涌（逸東邨公共交通總站）往機場（客運大樓）（循環線）]	[15-20]	[15-20]	0		0		0	0	
2021年第二季	嶼巴	2	梅窩 — 昂坪	上午4班 下午17班	上午2班 下午12班	星期一至六 6 星期日及公眾假期 9	0	星期一至五 1 星期六 6 星期日及公眾假期 9	0	星期一至五 -5 星期六、日及公眾假期 0	0	[1]由於第2號線的乘客量持續偏低及其於嶼南道的行車路線與第1號及23號線重疊，建議調整第2號線星期一至五（公眾假期除外）的班次和取消星期六（公眾假期除外）上午8時正由梅窩開出的班次；及 [2]增設第2號線與第21號線及第23號線的轉乘優惠。 詳情請參閱 <u>附件3</u> 。

2021-2022年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第三季	城巴 (專營二部)	E11	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	15-20	15-20	0	7	0	7	0	0	[1] 建議增加第E11S號線兩個班次於上午時段往銅鑼灣(天后)；
2021年第三季	城巴 (專營二部)	E11A	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	18-20	40	0	3	0	1	0	-2	[2] 建議增設特別班次第E11B號線來往銅鑼灣(天后)及東涌(滿東邨)，並調整第E11及E11A號線的班次，以調配資源增設第E11B號線；及
2021年第三季	城巴 (專營二部)	E11B	銅鑼灣(天后) — 東涌(滿東邨)	-	14-40	-	-	0	1	0	1	[3] 建議延長第E11A號線的服務時間，並調整第E11號線的服務時間。
2021年第三季	城巴 (專營二部)	E11S	東涌(滿東邨)往 銅鑼灣(天后)	上午5班	上午7班	0	5	0	6	0	1	詳情請參閱附件4。
2021年第三季	城巴 (專營二部)	E21	大角咀(維港灣)巴士總站 — 亞洲國際博覽館	13-20	13-20	0	11	0	11	0	0	[1] 建議第E21A號線全日來回方向繞經迎東邨； [2] 建議第E21A號線於上午7時25分由滿東邨開出的特別班次不途經東涌北，並改經達東路後直接前往九龍；及 [3] 建議第E21號線於上午7時15分由亞洲國際博覽館開出的班次改經東涌北，並取消行走順東路及達東路。
2021年第三季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田(愛民邨) — 逸東邨公共交通總站	11-22 +1 班特別 班次由滿東 邨開出	11-22 +1 班特別 班次由滿東 邨開出	0	9*	0	9*	0	0	詳情請參閱附件5。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年第三季	龍運	E37C	天水圍市中心 — 機場(飛機維修區)	-	上午2班 下午3班	0	0	0	2	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)增設第E37C號線經屯門市中心來往天水圍市中心及機場(飛機維修區)。 詳情請參閱附件6。

2021-2022年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	龍運	E42C	沙田(博康) — 機場 (飛機維修區)	-	上午2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)增設第E42C號線經大圍來往沙田(博康)及機場(飛機維修區)。 詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2021年 第三季	龍運	N42 [N42P]	馬鞍山(耀安) — 東涌站巴士總站 [上水站 往 機場(地面運輸中心)]	[1班#]	-	0	1	0	0	0	-1	因應乘客量偏低,建議取消第N42P號線。 詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2021年 第四季	龍運	A47X	大埔(富亨) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	[1]建議延長第A47X號線行車路線,途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路,並將總站設於太和巴士總站;及 [2]建議修改特別班次的行車路線,來回方向均取消行走馬料水公共運輸交匯處。 [3]建議調整往機場方向的服務時間。 詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2021年 第四季	龍運	NA47	大埔(富亨) — 港珠澳大橋(香港口岸)公共運輸 交匯處	2班#	2班#	0	1	0	1	0	0	建議延長第NA47號線的行車路線,途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路,並將總站設於太和巴士總站。 詳情請參閱 <u>附件10</u>
2022年 第一季	嶼巴	37M	東涌北(迎東邨)往 東涌站巴士總站(循環線)	5-10	5-10	0	5	0	5	0	0	[1]建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增設第37A號線來往裕雅苑與東涌站,以配合東涌裕雅苑的人口增長;及 [2]同時建議第37M號線於第37A號線的非服務時段修改往東涌市中心方向的行車路線,繞經裕雅苑外的L3路。 詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2022年 第一季	嶼巴	37A	裕雅苑 往 東涌站巴士總站(循環線)	-	10	0	0	0	3	0	3	

2021-2022年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年第一季	城巴 (專營二部)	E11A	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	40	40	0	1	0	1	0	0	建議修訂第E11A號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年第一季	城巴 (專營二部)	E11B	銅鑼灣(天后) — 東涌(滿東邨)	14-40	14-40	0	1	0	1	0	0	建議修訂第E11B號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年第一季	城巴 (專營二部)	E11S	東涌(滿東邨)往 銅鑼灣(天后)	上午7班	上午7班	0	6	0	6	0	0	建議修訂第E11S號線的行車路線，往銅鑼灣(天后)方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年第一季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田(愛民邨) — 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別 班次由滿東 邨開出	11-22* +1 班特別 班次由滿東邨 開出	0	9*	0	9*	0	0	建議修訂第E21A號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年第一季	城巴 (專營二部)	E21X	東涌(滿東邨) 往 紅磡站	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修訂第E21X號線的行車路線，往紅磡方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年第一季	城巴 (專營二部)	E22S	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) — 東涌(滿東邨)	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修訂第E22S號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年第一季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12-20	12-20	0	9	0	10	0	1	建議修訂第E32A號線的行車路線，往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年第一季	龍運	E36A	元朗(德業街) — 東涌(逸東邨公共交通總站)	30^	30	0	6^	0	6	0	0	建議修訂第E36A號線的行車路線，往元朗方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。 ^配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車專營巴士第二階段調整安排，預計2021年3月實施。
2022年第一季	龍運	N31	荃灣(愉景新城巴士總站) — 機場(地面運輸中心)	30#	30#	0	5	0	6	0	1	建議修訂第N31號線的行車路線，往荃灣方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年第一季	城巴 (專營二部)	S52A	東涌北(惠東路)往 機場(飛機維修區) / 機場(飛機維修區) 往 東涌北(迎禧路)	上午2班	上午2班	0	1	0	1	0	0	建議延長第S52A號線於東涌北的總站至東涌裕雅苑外的L3路。

2021-2022年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	S56	東涌站巴士總站— 機場(客運大樓)(循環線)	13-14*	13-14*	0	3*	0	3*	0	0	建議修訂第S56號線的行車路線，往機場方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第S56號線的班次及車輛數目至4輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第四季	城巴 (專營 二部)	A23	慈雲山(北)— 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	[1]建議修改第A23號線的行車路線，行走黃大仙道、富美街、歌和老街、南昌街及長沙灣道，取消途經啟德、九龍城、土瓜灣；及 [2]建議增設第A25號線，途經九龍城、土瓜灣、紅磡、尖沙咀、港珠澳大橋香港口岸，以配合第A23號線的行車路線修訂。
2022年 第四季	城巴 (專營 二部)	A25	啟德(沐元街)— 機場(地面運輸中心)	-	30	0	0	0	5	0	5	詳情請參閱 附件12 。

建議修改嶼巴第 36 號線的行車路線及新增第 36X 號線

現時的服務詳情

路線	36
終點站	東涌達東路巴士總站—小蠔灣車輛扣押中心
服務時間	<p><u>東涌達東路巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 45 分及 10 時正 下午 2 時 30 分、5 時 15 分及 7 時 30 分（共 5 班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 45 分及 10 時正 下午 2 時 30 分、5 時 15 分及 7 時 30 分（共 5 班）</p> <p><u>小蠔灣車輛扣押中心開</u>：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 58 分及 10 時 13 分 下午 2 時 43 分、5 時 30 分及 7 時 43 分（共 5 班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 58 分及 10 時 13 分 下午 2 時 43 分、5 時 30 分及 7 時 43 分（共 5 班）</p>
單程收費	\$4.3
乘客使用量	最繁忙班次的載客率：7%
車輛數目	1 部單層巴士

建議的內容

- 建議延長第 36 號線至迪士尼公共運輸交匯處，並將單程全程收費調高至\$9.0；而往返東涌達東路巴士總站與小蠔灣之間的乘客的車費將維持不變（\$4.3）；
- 建議修訂班次時間表，以配合上述行車路線的修訂建議；及
- 建議於星期一至星期六(公眾假期除外)增設特別服務路線第 36X 號線（東涌（裕東路雍逸樓）往迪士尼公共運輸交匯處）。

路線	36	36X
終點站	東涌達東路巴士總站—迪士尼公共運輸交匯處	東涌（裕東路雍逸樓）往迪士尼公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>東涌達東路巴士總站開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 45 分及 10 時正 下午 2 時 30 分、4 時 45 分及 7 時 30 分（共 5 班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 45 分及 10 時正 下午 2 時 30 分、5 時 15 分及 7 時 30 分（共 5 班）</p> <p><u>迪士尼公共運輸交匯處開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 8 時 20 分及 10 時 35 分 下午 3 時 05 分、5 時 20 分及 8 時 05 分（共 5 班） *星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 58 分另設一班特別服務班次由小蠔灣（深豐路）開出前往東涌達東路巴士總站。</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時 20 分及 10 時 35 分 下午 3 時 05 分、5 時 50 分及 8 時 05 分（共 5 班）</p>	<p><u>東涌（裕東路雍逸樓）開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 8 時 20 分（共 1 班）</p>
行車路線	<p><u>東涌達東路巴士總站開</u>： 達東路、翔東路、深豐路、翔東路、欣澳道、神奇道及幻想道。</p>	<p><u>東涌（裕東路雍逸樓）開</u>： 裕東路、順東路、東涌海濱路、連接路、北大嶼山公路、竹篙灣公路、神奇道及</p>

	<p>迪士尼公共運輸交匯處開： <u>幻想道、神奇道、欣澳道、 翔東路</u>、深豐路、翔東路、 達東路、順東路及達東路。</p>	<p>幻想道。</p>
單程收費	<p>\$9.0 (小蠔灣 (深豐路) 來往 東涌：\$4.3)</p>	<p>\$9.0</p>
車輛數目	<p>1 部單層巴士 (不變)</p>	<p>1 部單層巴士</p>

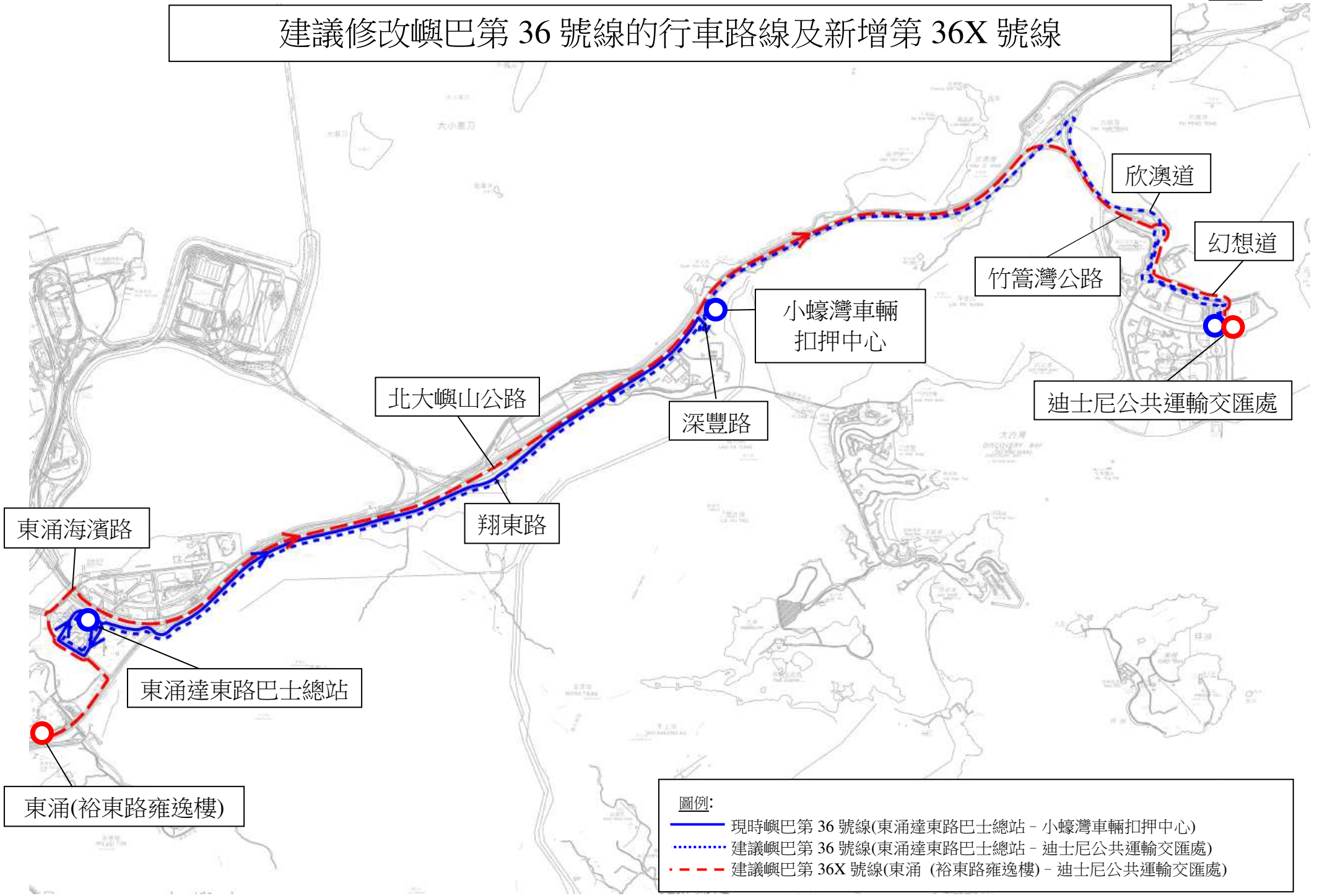
建議的好處

- 建議可擴寬現時 36 號線的服務範圍，並為東涌的乘客提供直達迪士尼樂園的專營巴士服務。

預計實施日期

2021 年第二季

建議修改嶼巴第 36 號線的行車路線及新增第 36X 號線



建議修改龍運第 S64 及 S64X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	S64	S64X
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 機場 (客運大樓) (循環 線)	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 機場 (客運大樓) (循環 線)
服務時間	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開</u> ： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 9 時 08 分至午夜 12 時 星期日及公眾假期 上午 8 時 15 分至午夜 12 時	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開</u> ： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 5 時 10 分至上午 9 時 星期日及公眾假期 上午 5 時 10 分至上午 8 時
上午繁忙時間班次	13 分鐘	15 至 20 分鐘
單程收費	\$3.6	\$3.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 65%	最繁忙一小時的載客率： 65%
車輛數目	與第 S64C 及 S64P 號線共用 8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應位於東岸路 (國泰航空飲食服務大樓對面) 的巴士站即將啟用, 建議修改第 S64 及 S64X 號線往機場 (客運大樓) 方向的行車路線, 以減省前往機場乘客的行車時間, 並提升營運效率。詳情如下:

路線	S64	S64X
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 機場 (客運大樓) (循環 線)	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 機場 (客運大樓) (循環 線)
服務時間	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開</u> ： 星期一至六 (公眾假期除	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開</u> ： 星期一至六 (公眾假期除

路線	S64	S64X
	外) 上午 9 時 08 分至午夜 12 時 (不變) 星期日及公眾假期 上午 8 時 15 分至午夜 12 時 (不變)	外) 上午 5 時 10 分至上午 9 時 (不變) 星期日及公眾假期 上午 5 時 10 分至上午 8 時 (不變)
上午繁忙時間班次	13 分鐘 (不變)	15 至 20 分鐘 (不變)
行車路線	東涌(逸東邨公共交通總站)開： 逸東街、松仁路、裕東路、順東路、達東路、東涌站巴士總站、達東路、順東路、赤鱗角南路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、 <u>駿運路交匯處、觀景路</u> 、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、航膳東路、駿運路交匯處、觀景路、赤鱗角南路、順東路、達東路、東涌站巴士總站、達東路、順東路、裕東路、松仁路及逸東街。	東涌(逸東邨公共交通總站)開： 逸東街、松仁路、裕東路、順東路、赤鱗角南路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、 <u>駿運路交匯處、觀景路</u> 、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、 [^] [機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳東路]、駿運路交匯處、觀景路、赤鱗角南路、順東路、裕東路、松仁路及逸東街。 [^] 每日上午 7 時開出的班次會途經航天城路、航展道、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場路、東岸路、觀景路。
單程收費	\$3.6 (不變)	\$3.6 (不變)
車輛數目	與第 S64C 及 S64P 號線共用 8 輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 第 S64 及 S64X 號線的行車路線經修改後，由東涌前往機場（客運大樓）的行車時間可縮短約 3 分鐘。

服務改動後的乘車安排

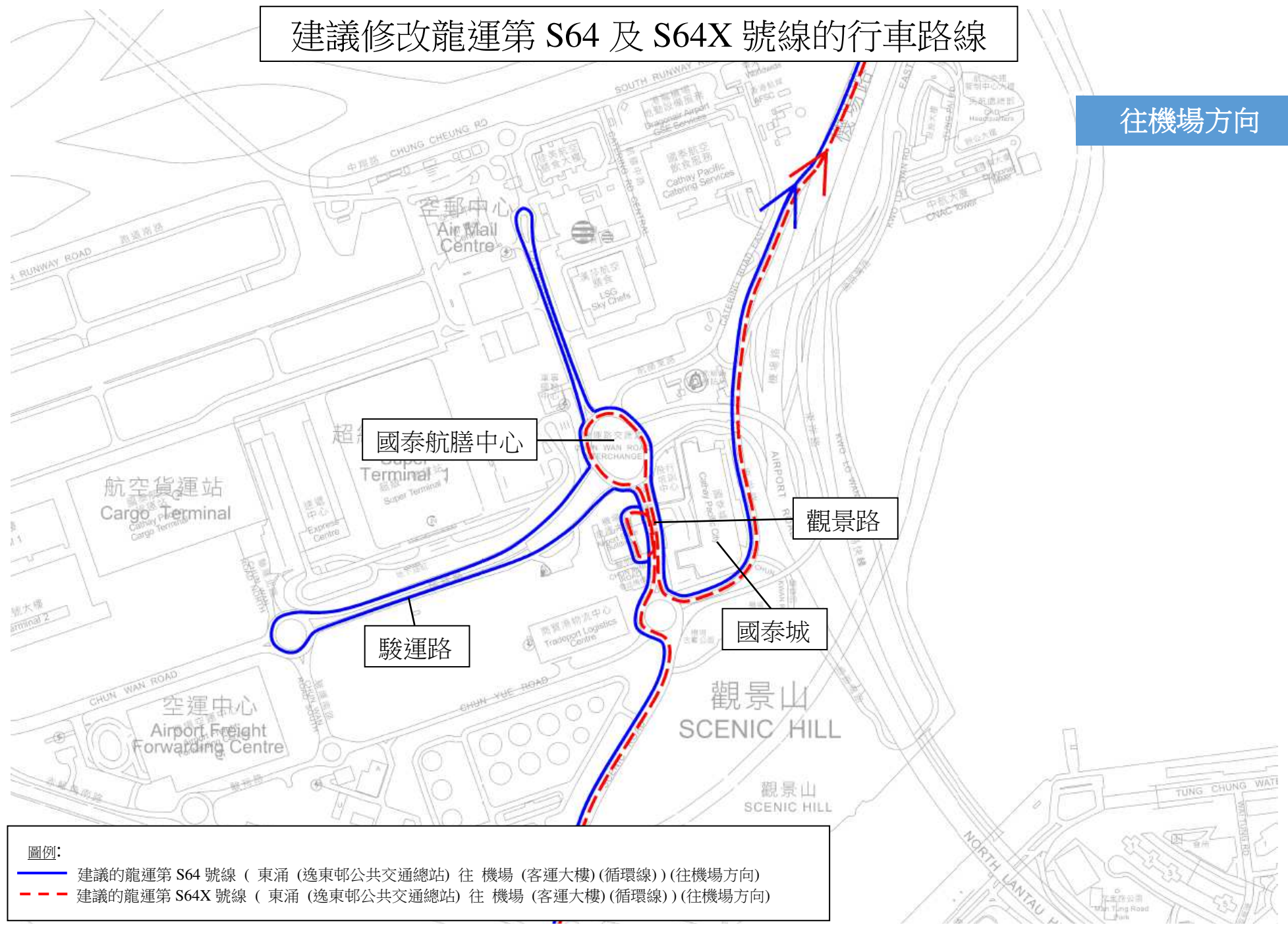
- 現時乘坐第 S64 及 S64X 號線往機場（客運大樓）方向並於航膳東路（赤鱗角消防局對面及國泰航空飲食服務大樓對面巴士站上落車的乘客（佔現時第 S64 及 S64X 號線總客量分別約 5%及少於 15%）可改用位於東岸路國泰航空飲食服務大樓對面的新設巴士站。

預計實施日期

2021 年第二季

建議修改龍運第 S64 及 S64X 號線的行車路線

往機場方向



圖例：
—— 建議的龍運第 S64 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）往 機場（客運大樓）（循環線）（往機場方向）
- - - 建議的龍運第 S64X 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）往 機場（客運大樓）（循環線）（往機場方向）

建議調整嶼巴第 2 號線的服務班次

現時的服務詳情

路線	2
終點站	梅窩 - 昂坪
服務時間	<p><u>梅窩開</u>：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外） 上午 8 時正、10 時 30 分、11 時 30 分及 11 時 50 分 下午 12 時 30 分、1 時 30 分、1 時 50 分、2 時 30 分、 3 時 25 分、3 時 50 分及 4 時 30 分（共 11 班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時正、8 時 40 分、9 時 10 分、10 時 05 分、10 時 30 分、11 時正及 11 時 30 分 正午 12 時 下午 12 時 40 分、1 時正、1 時 30 分、2 時正、2 時 30 分、3 時正、3 時 30 分、3 時 55 分、4 時 15 分、5 時 正及 5 時 55 分（共 19 班）</p> <p><u>昂坪開</u>：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外） 下午 12 時 10 分、12 時 55 分、1 時 35 分、2 時 15 分、 2 時 50 分、3 時 25 分、4 時 05 分、4 時 45 分、5 時 25 分及 6 時 20 分（共 10 班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 05 分、8 時 05 分、8 時 45 分、9 時 30 分、 10 時 10 分、10 時 50 分、11 時 20 分 正午 12 時至下午 4 時 30 分（30 分鐘一班） 下午 5 時 05 分、5 時 30 分、6 時 05 分及 6 時 45 分（共 21 班）</p>
單程收費	\$17.2（星期一至六（公眾假期除外）） \$27.0（星期日及公眾假期）
乘客使用量	星期一至五（公眾假期除外）最繁忙一小時的載客率： 19%
車輛數目	6 部單層巴士（星期一至六）（公眾假期除外） 9 部單層巴士（星期日及公眾假期）

建議的內容

- 現時第 2 號線星期一至五（公眾假期除外）的載客率偏低，其最繁忙一小時載客率（梅窩至貝澳一段）只有約 19%。為更有效運用資源，建議調整第 2 號線於星期一至五（公眾假期除外）的服務時間及班次，提供每小時一班的班次服務，以及取消星期六（公眾假期除外）上午 8 時正由梅窩開出的班次；
- 由於第 2 號線的大部份服務範圍與嶼巴第 1 號線（梅窩 - 大澳）及第 3M 號線（梅窩 - 東涌站巴士總站）重疊，因此建議配合相關路線的行車時間表而重整第 2 號線的班次，以減低對乘客的影響；及
- 建議修改行車路線，於昂平路近寶昂路後直接前往昂坪巴士總站，不途經寶昂路與蓮坪路之間的一段昂平路。

路線	2
終點站	梅窩 - 昂坪
服務時間	<p><u>梅窩開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 11 時正、下午 12 時 10 分、1 時 20 分、2 時 30 分、3 時 40 分及 4 時 50 分（共 6 班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 10 時 30 分、11 時 30 分及 11 時 50 分 下午 12 時 30 分、1 時 30 分、1 時 50 分、2 時 30 分、3 時 25 分、3 時 50 分及 4 時 30 分（共 10 班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時正、8 時 40 分、9 時 10 分、10 時 05 分、10 時 30 分、11 時正及 11 時 30 分 正午 12 時 下午 12 時 40 分、1 時正、1 時 30 分、2 時正、2 時 30 分、3 時正、3 時 30 分、3 時 55 分、4 時 15 分、5 時正及 5 時 55 分（共 19 班） （不變）</p> <p><u>昂坪開</u>：</p>

	<p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 11 時 35 分、下午 12 時 45 分、1 時 55 分、2 時 35 分、3 時 05 分、4 時 15 分、5 時 20 分及 6 時 20 分（共 8 班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 下午 12 時 10 分、12 時 55 分、1 時 35 分、2 時 15 分、2 時 50 分、3 時 25 分、4 時 05 分、4 時 45 分、5 時 25 分及 6 時 20 分（共 10 班） （不變）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 05 分、8 時 05 分、8 時 45 分、9 時 30 分、10 時 10 分、10 時 50 分及 11 時 20 分 正午 12 時至下午 4 時 30 分（30 分鐘一班） 下午 5 時 05 分、5 時 30 分、6 時 05 分及 6 時 45 分（共 21 班） （不變）</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>梅窩開</u>： 嶼南道、羗山道、深屈道、<u>昂平路（不途經寶昂路與蓮坪路之間的一段昂平路）</u>及昂坪巴士總站。</p> <p><u>昂坪開</u>： 不變</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$17.2（星期一至六（公眾假期除外）） \$27.0（星期日及公眾假期） （不變）</p>
<p>車輛數目</p>	<p>1 部單層巴士（星期一至五）（公眾假期除外） 6 部單層巴士（星期六）（公眾假期除外）（不變） 9 部單層巴士（星期日及公眾假期）（不變）</p>

服務改動後的乘車安排

- 前往昂坪的乘客可乘搭嶼巴第 1 號線（梅窩一大澳）於羗山道近深屈道轉乘嶼巴第 21 號線（大澳—昂坪）；而由昂坪前往梅窩的乘客則可乘搭第 23 號線（昂坪—東涌達東路巴士總站）於羗山道近沙咀轉乘第 1 號線。

- 配合第 21 號線與第 1 號線的巴士轉乘安排，第 21 號線往昂坪方向於羗山道近深屈道的掉頭支路內加設中途站，令乘客可以於同一方向的鄰近巴士站轉乘。
- 嶼巴會為第 1 號線與第 21 或 23 號線提供轉乘優惠，總車資等同現時第 2 號線。
- 現時使用昂平路昂坪市集外的巴士站的乘客可於昂坪巴士總站下車前往昂坪市集。

預計實施日期

2021 年第二季

**建議新增城巴第 E11B 號線及
修改第 E11 及 E11A 號線的服務時間**

現時的服務詳情

路線	E11	E11A	E11S
終點站	亞洲國際博覽館－ 銅鑼灣（天后）	亞洲國際博覽館－ 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）
服務時間	<p><u>亞洲國際博覽館開</u>： 星期一至六 上午 5 時 20 分至上午 7 時 20 分；及 下午 1 時 10 分至 午夜 12 時</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 20 分至上午 7 時 15 分；及 下午 1 時 15 分至 午夜 12 時</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至下午 12 時 40 分</p>	<p><u>亞洲國際博覽館開</u>： 星期一至六 上午 7 時 35 分至下午 12 時 50 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 35 分至下午 12 時 55 分</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開</u>： 每日 下午 1 時至午夜 12 時</p>	<p><u>東涌（滿東邨）開</u>： 星期一至五（公眾 假期除外） 上午 7 時 12 分、7 時 22 分、7 時 27 分、7 時 32 分及 7 時 37 分 （共五班）</p>
上午繁忙時 間班次	15-20 分鐘	18-20 分鐘	共五班
單程收費	\$21.0	\$21.0	\$23.0
乘客使用量	最繁忙一小時的 載客率：29%	最繁忙一小時的 載客率：54%	最繁忙一小時的 載客率：49%
車輛數目	7 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

為配合東涌的地區發展，建議修改東涌往返香港島的巴士服務，包括：

- 增加第 E11S 號線的班次；
- 增設第 E11B 號線（東涌（滿東邨）－銅鑼灣（天后）），經東涌北往來東涌

西及銅鑼灣（天后），以為東涌西、東涌市中心及東涌北的居民提供往來香港島的巴士服務；

- 配合第 E11B 號線的開辦，調整第 E11A 路線的班次及延長其往港島方向的服务時間；同時修訂其行車路線並繞經迎東邨，擴寬該線的覆蓋範圍；及
- 因應上述的服務調整，同時修改第 E11 號線往香港島方向的服务時間和班次。詳情如下：

路線	E11A	E11B（新增路線）
終點站	亞洲國際博覽館 – 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨）– 銅鑼灣（天后）
行車路線	<p><u>銅鑼灣（天后）</u>：</p> <p>英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、順東路</u>、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處及航天城路。</p> <p><u>亞洲國際博覽館開</u>：</p> <p>航天城路、航天城路交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士站，暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運</p>	<p><u>銅鑼灣（天后）</u>：</p> <p>英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</p> <p><u>東涌（滿東邨）開</u>：</p> <p>裕東路、掉頭、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼</p>

	<p>路、駿坪路、赤鱸角南路、<u>順東路</u>、<u>達東路</u>、<u>順東路</u>、<u>裕東路</u>、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>迎東邨巴士總站</u>、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p>	<p>山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p>
服務時間	<p><u>亞洲國際博覽館</u>開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時至下午 4 時</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時</p> <p><u>銅鑼灣（天后）</u>開： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時</p>	<p><u>東涌（滿東邨）</u>開： 星期一至五 上午 7 時 50 分至下午 3 時 50 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至下午 3 時 50 分</p> <p><u>銅鑼灣（天后）</u>開： 每日 下午 1 時至下午 11 時 40 分</p>
班次	40分鐘	14-40分鐘
單程收費	\$21.0（不變）	\$21.0
車輛數目	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

路線	E11	E11S
終點站	亞洲國際博覽館 – 銅鑼灣 (天后)	東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后)
行車路線	不變	不變
服務時間	<p>亞洲國際博覽館開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 5 時 20 分至上午 7 時 20 分；及 下午 4 時 20 分至午夜 12 時</p> <p>星期六、日及公眾假期 下午 4 時 20 分至午夜 12 時</p> <p>銅鑼灣 (天后) 開： 每日 上午 5 時 20 分至下午 12 時 40 分</p>	<p>東涌 (滿東邨) 開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 20 分、7 時正、7 時 15 分、7 時 20 分、7 時 25 分、7 時 30 分及 7 時 35 分 (共七班)</p>
班次	<p>銅鑼灣 (天后) 開： 15-20 分鐘 (不變)</p> <p>亞洲國際博覽館開：20-40 分鐘</p>	共七班
單程收費	\$21.0 (不變)	\$23.0 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士 (不變)	6 輛雙層巴士

建議的好處

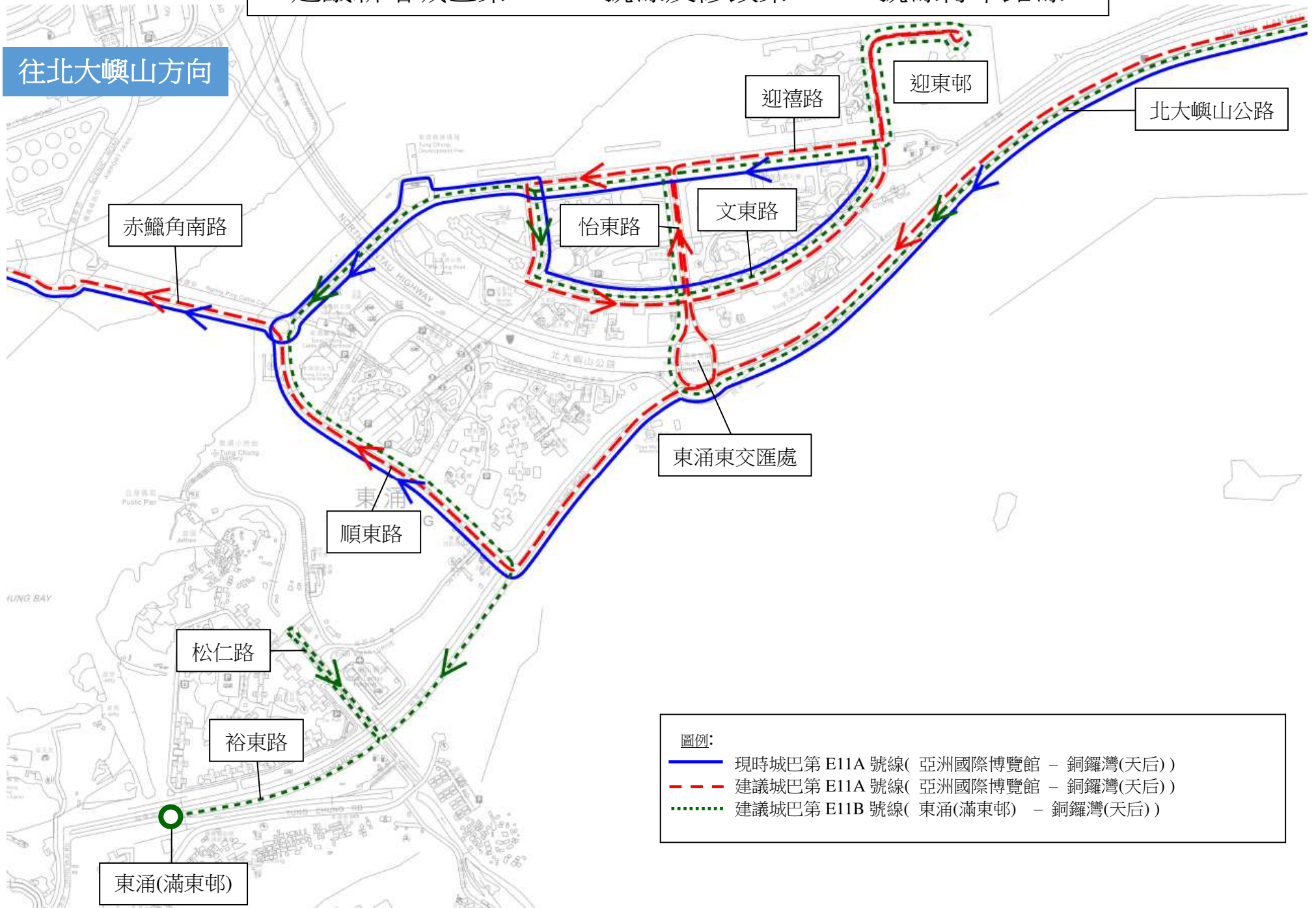
- 建議可加強早上東涌西及東涌北前往香港島的巴士服務；及
- 建議可延長東涌北往香港島的巴士服務時間，同時亦為東涌西的居民提供往返香港島的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

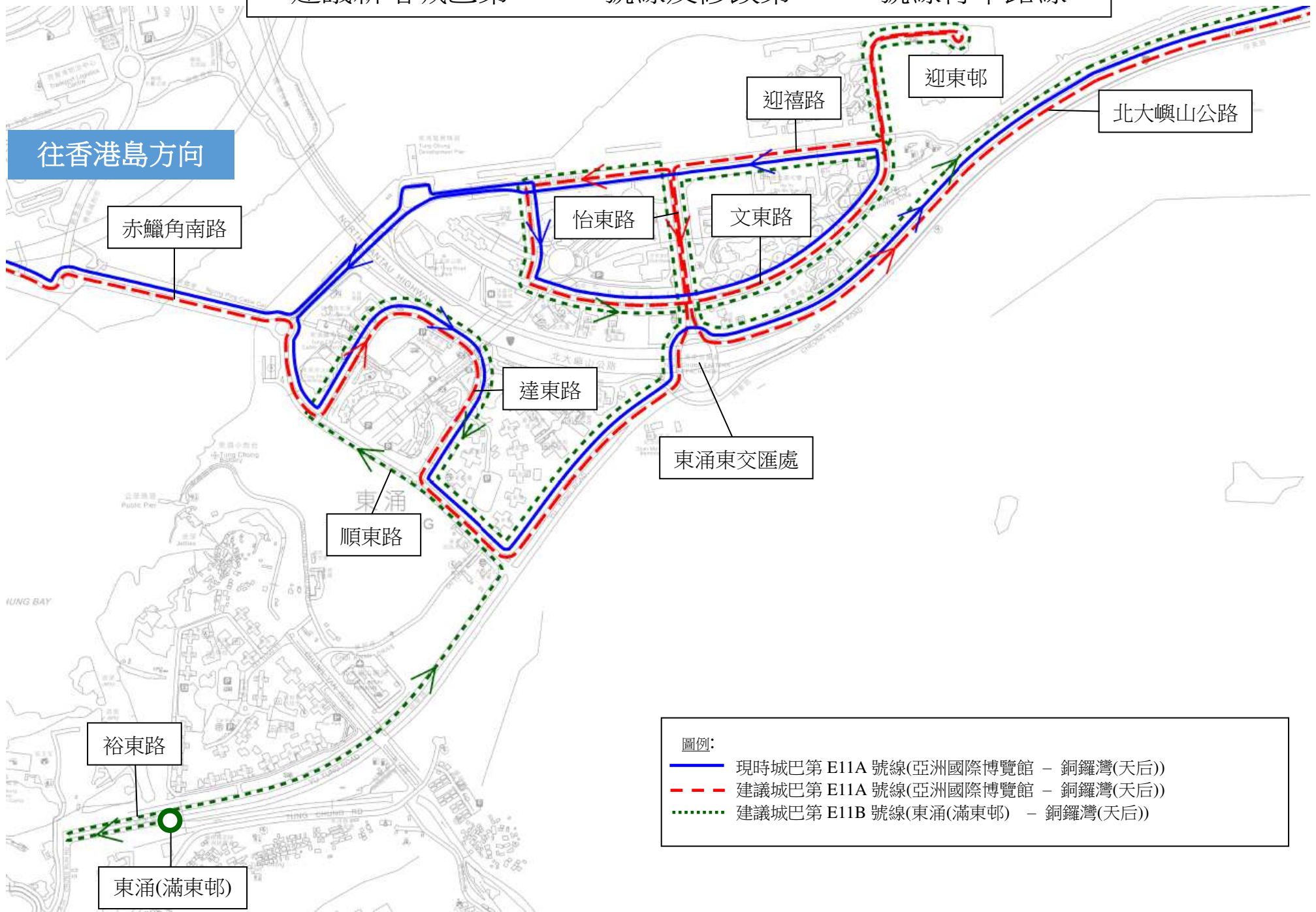
建議新增城巴第 E11B 號線及修改第 E11A 號線行車路線

附件 4



建議新增城巴第 E11B 號線及修改第 E11A 號線行車路線

附件 4



建議城巴第 E21A 號線全日繞經東涌迎東邨及
修改第 E21 及 E21A 號線上午特別班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	E21A	E21
終點站	逸東邨公共交通總站－ 何文田（愛民邨）	亞洲國際博覽館－ 大角咀（維港灣） 巴士總站
服務時間	逸東邨公共交通總站開： 每日 上午6時10分至晚上10時 *星期一至星期五（公眾假期除 外）上午7時25分另設一班特別服 務班次由東涌（滿東邨）開出前 往何文田（愛民邨）。 何文田（愛民邨）開： 每日 上午7時30分至晚上11時50 分	亞洲國際博覽館開： 每日 上午5時30分至午夜12時 大角咀（維港灣）巴士總站 開： 每日 上午5時30分至午夜12時
上午繁忙 時間班次	11-22分鐘 及1班特別班次	13-20分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 62%	最繁忙一小時的載客率： 67%
車輛數目	9部雙層巴士 [^]	11部雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中，已計劃增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 建議修改第 E21A 號線的行車路線，全日來回方向繞經東涌迎東邨，以為迎東邨的居民提供直接往來深水埗及旺角的巴士服務；
- 建議修改第 E21A 號線於上午 7 時 25 分由東涌（滿東邨）開出的特別班次取消行走東涌北，於途經東涌市中心後，直接前往九龍，以

為東涌西的居民於早上繁忙時段提供更直接的巴士服務前往九龍區；及

- 配合第 E21A 號線特別班次的行車路線，建議第 E21 號線於上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館開出的班次繞經東涌北，而不經順東路及達東路，以維持有關時段於東涌北前往九龍的服務班次。詳情如下：

路線	E21A	E21
終點站	逸東邨公共交通總站－ 何文田（愛民邨）	亞洲國際博覽館－ 大角咀（維港灣）巴士總站
行車路線	<p><u>東涌（逸東邨）開：</u> 經逸東街、松仁路、裕東路、掉頭、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路</u>、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。</p> <p><u>東涌（滿東邨）開（特別服務班次）：</u> 經裕東路、掉頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨巴士總站、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、<u>達東路、順東路、裕東路</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、</p>	<p><u>亞洲國際博覽館開：</u> 不變</p> <p><u>亞洲國際博覽館開（特別服務班次）：</u> 經航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱸角南路、<u>東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道及海帆道。</p>

路線	E21A	E21
	<p>亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。</p> <p><u>何文田（愛民邨）開：</u> 經忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、東涌海濱路、順東路、裕東路、掉頭、裕東路、松仁路及逸東街。</u></p>	<p><u>大角咀（維港灣）巴士總站開：</u> 不變</p>
服務時間	<p><u>東涌（逸東邨）開：</u> 每日 上午6時10分至晚上10時（不變） *星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時25分另設一班特別服務班次由東涌（滿東邨）開出不途經東涌北前往何文田（愛民邨）。</p> <p><u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至晚上11時50分（不變）</p>	<p><u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時 *星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時15分由亞洲國際博覽館開出的特別服務班次途經東涌北，而不途經東涌市中心。</p> <p><u>大角咀（維港灣）巴士總站開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時</p>
上午繁忙時間班次	11-22分鐘及1班特別班次（不變）	13-20分鐘（不變）
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0（不變）
車輛數目	9部雙層巴士 [^] （不變）	11部雙層巴士（不變）

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的好處

- 建議可為東涌迎東邨一帶的乘客提供全日的直接巴士服務往來九龍，並進一步擴寬東涌北的專營巴士網絡覆蓋；及
- 第 E21A 號線的特別服務班次可為東涌西的居民於早上繁忙時間提供不經東涌北的特快班次前往九龍，預計全程行車時間可節省約 7 分鐘。

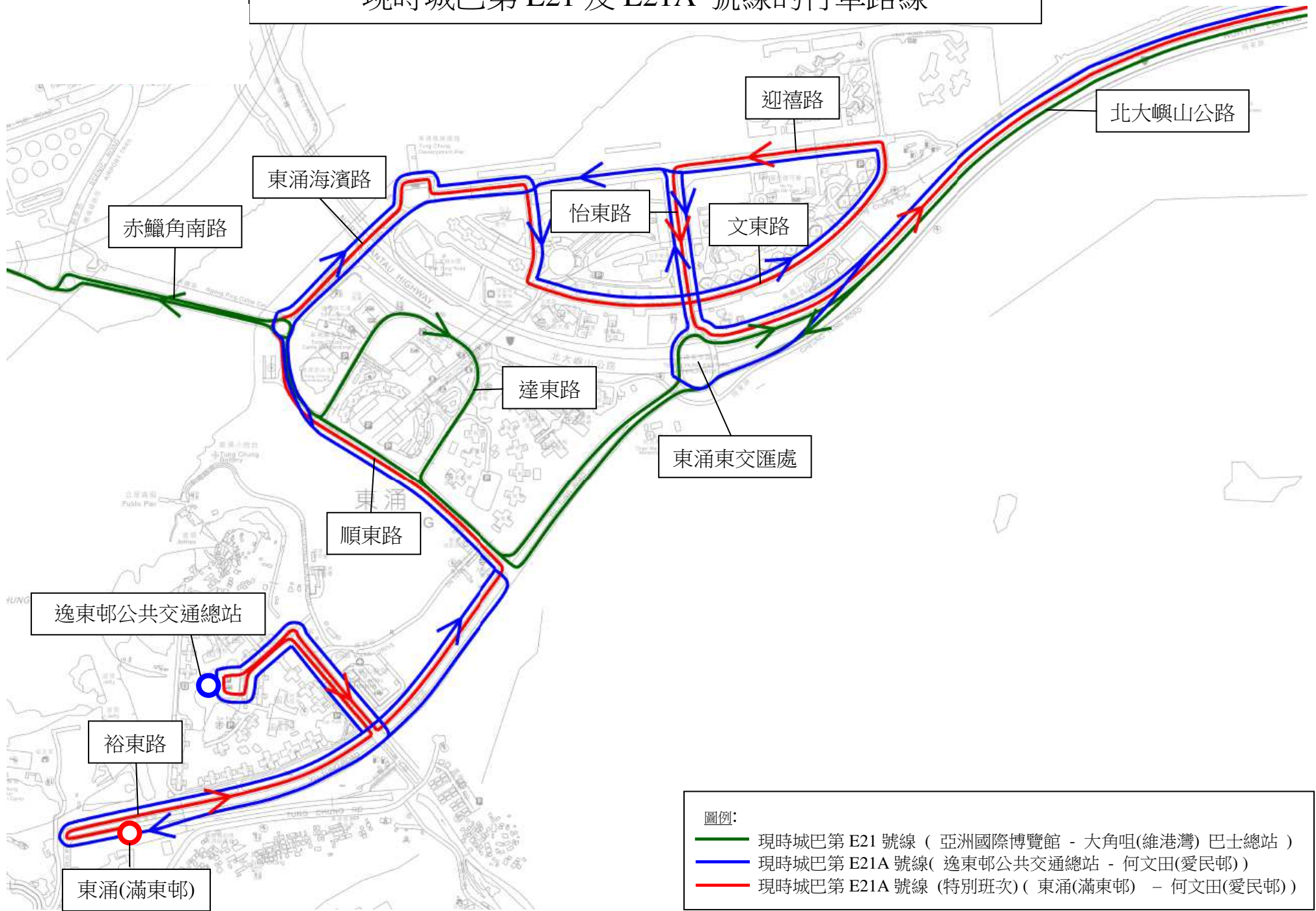
服務改動後的乘車安排

- 現時於東涌北乘坐由滿東邨開出的第 E21A 號線特別服務班次的乘客可於同站乘坐經東涌北的第 E21 號線特別服務班次；
- 現時於達東路乘搭上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館開出的第 E21 號線的乘客，可於同站乘搭由滿東邨開出的第 E21A 號線特別班次；及
- 現時於上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館前往大角咀（維港灣）巴士總站的班次車程約增加 7 分鐘。

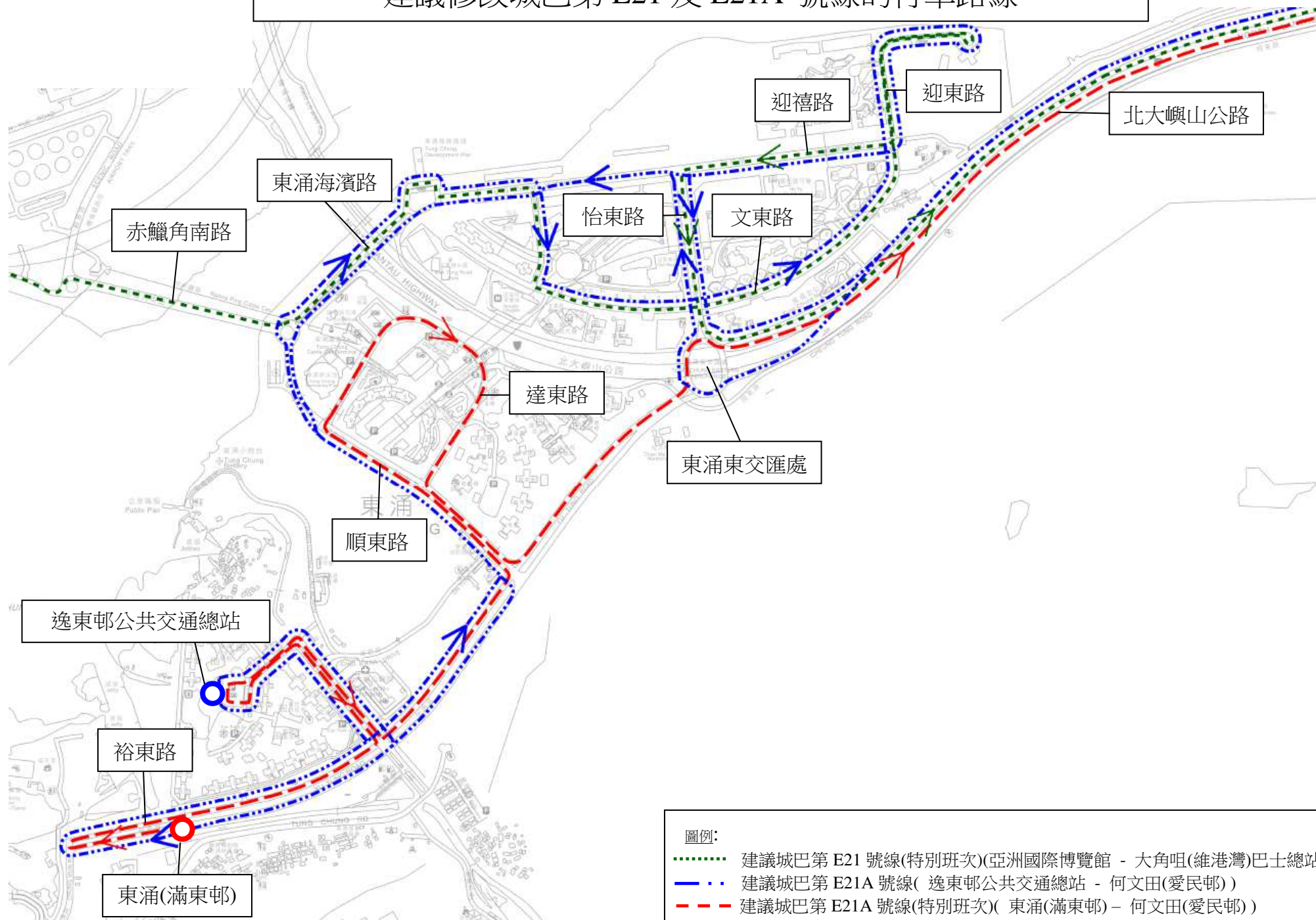
建議實施日期

2021 年第三季

現時城巴第 E21 及 E21A 號線的行車路線



建議修改城巴第 E21 及 E21A 號線的行車路線



建議開辦龍運第 E37C 號線

建議的安排

- 為方便天水圍及屯門的乘客往返機場貨運區、航膳區及飛機維修區，建議開辦第 E37C 號線，詳情如下：

路線	E37C
終點站	天水圍市中心 — 機場（飛機維修區）
服務時間	<p><u>天水圍市中心開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正及 6 時 20 分（共兩班）</p> <p><u>機場（飛機維修區）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 07 分、6 時 07 分及晚上 8 時 07 分（共三班）</p>
行車路線	<p><u>天水圍市中心開：</u> 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、洪天路、元朗公路、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯匯街、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、龍富路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、順朗路、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。</p> <p><u>機場（飛機維修區）開：</u> 南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、順朗路、屯門赤鱗角隧道公路、龍富路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、屯興路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、洪天路、屏廈路、天耀路、天湖路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天恩路及嘉恩街。</p>
單程收費	\$14.3
車輛數目	2 輛雙層巴士

- 建議同時增設第 E37C 號線與其他龍運路線於屯門—赤鱗角隧道巴士轉乘站的巴士轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向	第二程優惠車資
第 E37C 號線	飛機維修區	第 A33、A33X、A34、A36 [^] 及 A37 [^] 號線	機場	\$4.6
第 A33、A33X 及 A34 號線	屯門/洪水橋	第 E37C 號線	天水圍	\$3.9
第 A36 [^] 及 A37 [^] 號線	元朗	第 E37C 號線	天水圍	免費
第 A33、A33X、A34、A36 [^] 及 A37 [^] 號線	機場	第 E37C 號線	飛機維修區	免費
第 E37C 號線	天水圍	第 A33、A33X、A34 號線	屯門/洪水橋	\$0.7
第 E37C 號線	天水圍	第 A36 [^] 及 A37 [^] 號線	元朗/天水圍	\$4.6
第 E37C 號線	飛機維修區	第 E36A [^] 號線	東涌	免費
第 E36A [^] 號線	元朗	第 E37C 號線	天水圍	\$0.4
第 E33、E33P、E36 [^] 、E36A [^] 及 E37 [^] 號線	機場/東涌	第 E37C 號線	飛機維修區	兩程合共 \$14.3
第 E37C 號線	天水圍	第 E33、E33P、E36 [^] 、E36A [^] 及 E37 [^] 號線	屯門/元朗/天水圍	免費

[^]視乎有關路線改經屯門—赤鱗角隧道的落實情況而提供上述相關巴士轉乘優惠。

建議的好處

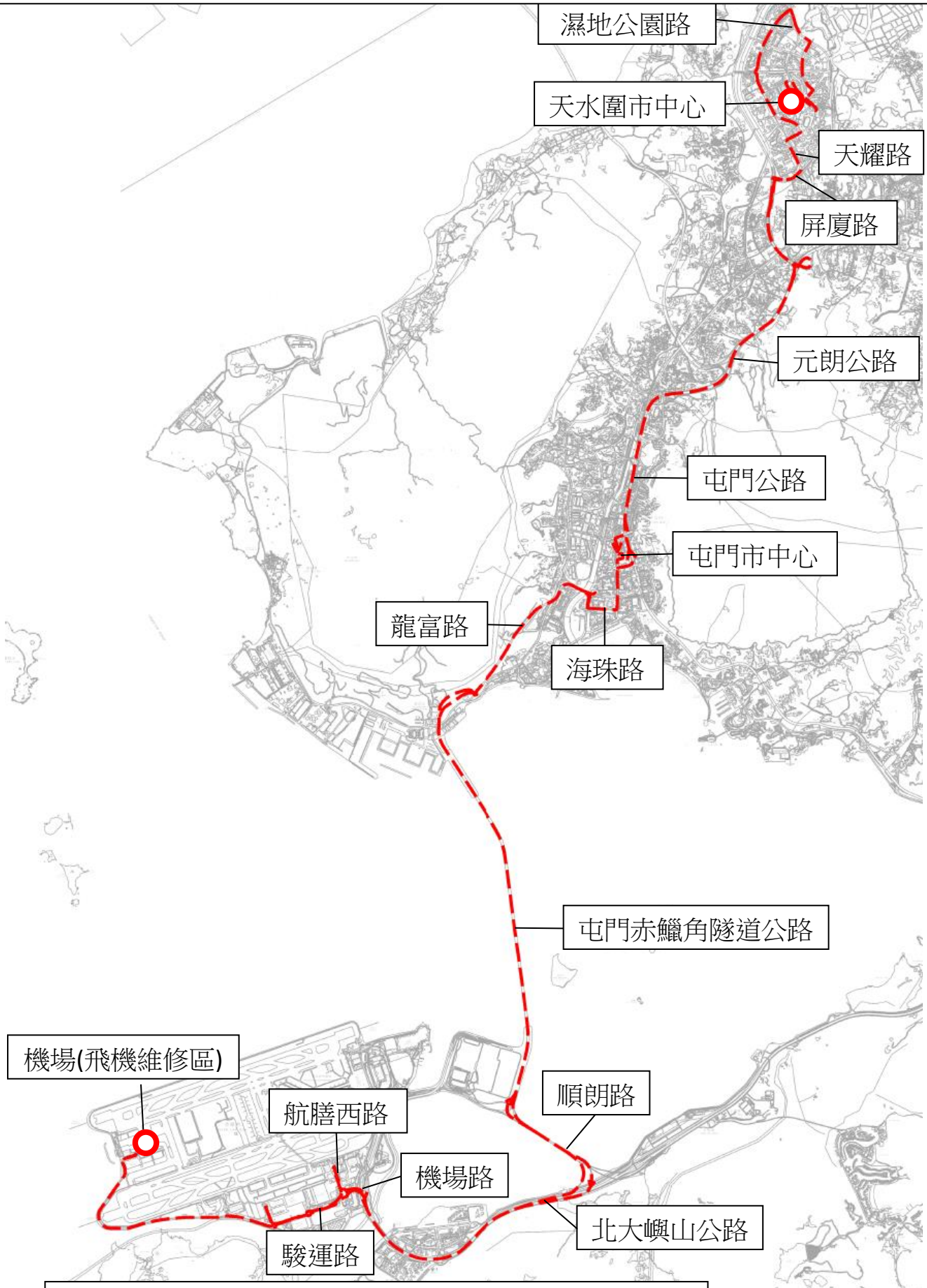
- 新增的第 E37C 號線可於上下班時間為天水圍及屯門的乘客提供更直接往返機場飛機維修區的巴士服務；及

- 新界西北的乘客可於屯門-赤鱸角隧道巴士轉乘站轉乘新增的第 E37C 號線往返機場飛機維修區，進一步優化屯門-赤鱸角隧道巴士轉乘站的巴士轉乘網絡。

預計實施日期

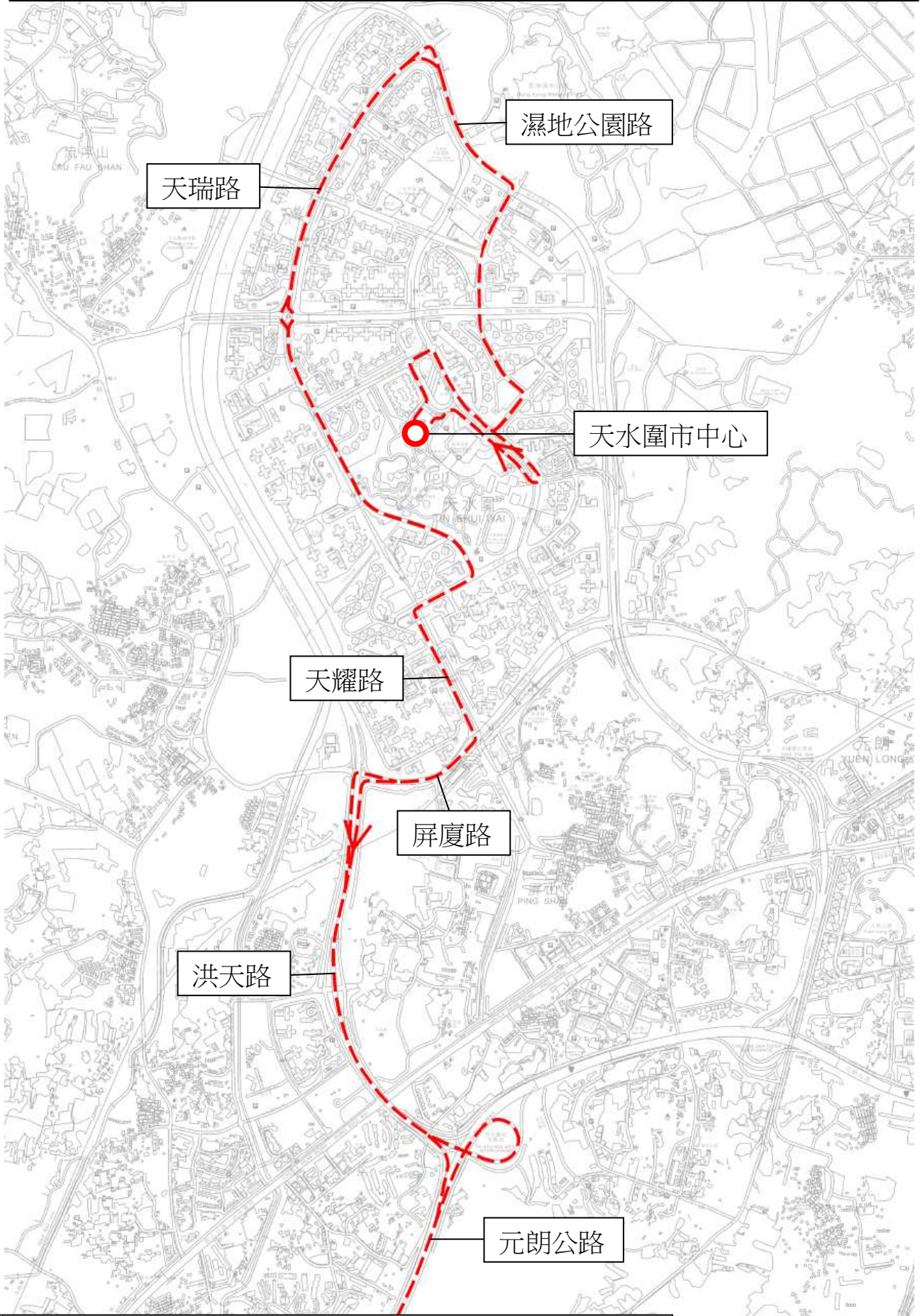
2021 年第三季

建議開辦龍運第 E37C 號線 (天水圍市中心 - 機場 (飛機維修區))



圖例：
- - - 建議龍運第 E37C 號線 (天水圍市中心 - 機場 (飛機維修區))

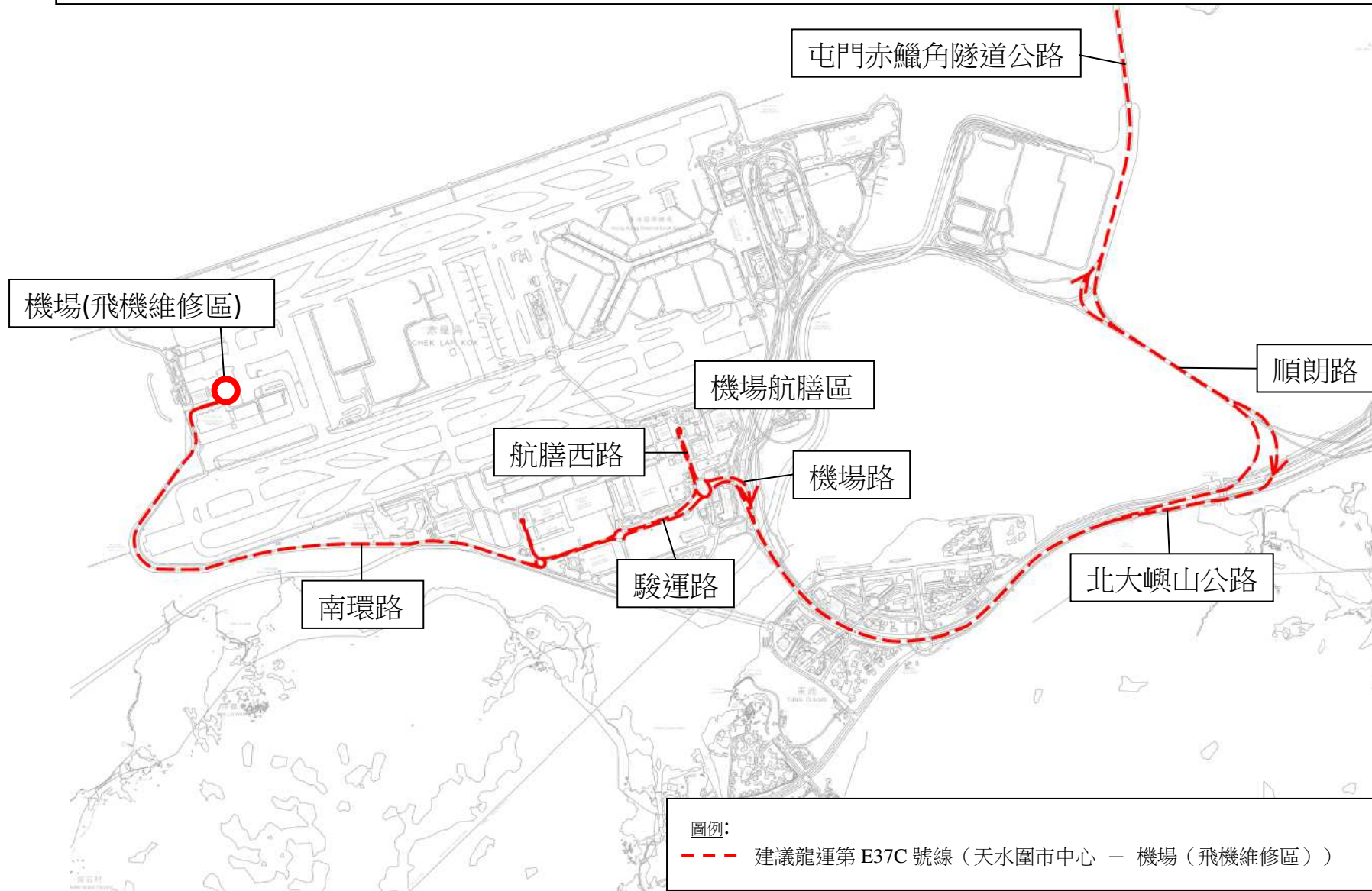
建議開辦龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 — 機場（飛機維修區））



圖例：

--- 建議龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 — 機場（飛機維修區））

建議開辦龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 — 機場（飛機維修區））



建議增設龍運第 E42C 號線

建議的安排

- 為方便沙田區的乘客往返機場貨運區、航膳區及飛機維修區，建議新增第 E42C 號線，詳情如下：

路線	E42C
終點站	沙田（博康）— 機場（飛機維修區）
服務時間	<p><u>沙田（博康）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 05 分及 6 時 25 分（共兩班）</p> <p><u>機場（飛機維修區）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時 08 分及晚上 8 時 08 分（共兩班）</p>
行車路線	<p><u>沙田（博康）開：</u> 逸泰街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、沙田鄉事會路、支路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、德士古道北、德士古道、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。</p> <p><u>機場（飛機維修區）開：</u> 南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、德士古道、德士古道北、荃錦交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙角街及逸泰街。</p>
單程收費	\$14.3
車輛數目	2 輛雙層巴士

- 建議同時增設第 E42C 號線與其他龍運路線於青嶼幹線巴士轉乘站的巴士轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向	第二程優惠車資
第 E42C 號線	飛機維修區	第 A31、A32、A38、A41、A41P、A43 [^] 、A43P [^] 及 A47X 號線	機場	\$8.0
第 A31、A32 及 A38 號線	荃灣/葵涌	第 E42C 號線	沙田	\$3.4
第 A41、A41P、A43 [^] 、A43P [^] 及 A47X 號線	沙田/馬鞍山/大埔/北區	第 E42C 號線	沙田	免費
第 A31、A32、A38、A41、A41P、A43 [^] 、A43P [^] 及 A47X 號線	機場	第 E42C 號線	飛機維修區	免費
第 E42C 號線	沙田	第 A31、A32 及 A38 號線	荃灣/葵涌	\$4.6
第 E42C 號線	沙田	第 A41 號線	沙田	\$8.0
第 E42C 號線	沙田	第 A41P 及 A47X 號線	馬鞍山/大埔	\$13.4
第 E42C 號線	沙田	第 A43 [^] 及 A43P [^] 號線	北區	\$16.6
第 E42C 號線	飛機維修區	第 E31 及 E32A 號線	東涌	免費
第 E31 及 E32A 號線	荃灣/葵涌	第 E42C 號線	沙田	\$3.5
第 E31、E32、E32A、E41 及 E42 號線	機場/東涌	第 E42C 號線	飛機維修區	兩程合共 \$14.3
第 E42C 號線	沙田	第 E31、E32、	荃灣/葵涌/	免費

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向	第二程優惠車資
		E32A、E41 及 E42 號線	大埔/沙田	

^視乎有關路線改經屯門—赤鱗角隧道的落實情況。

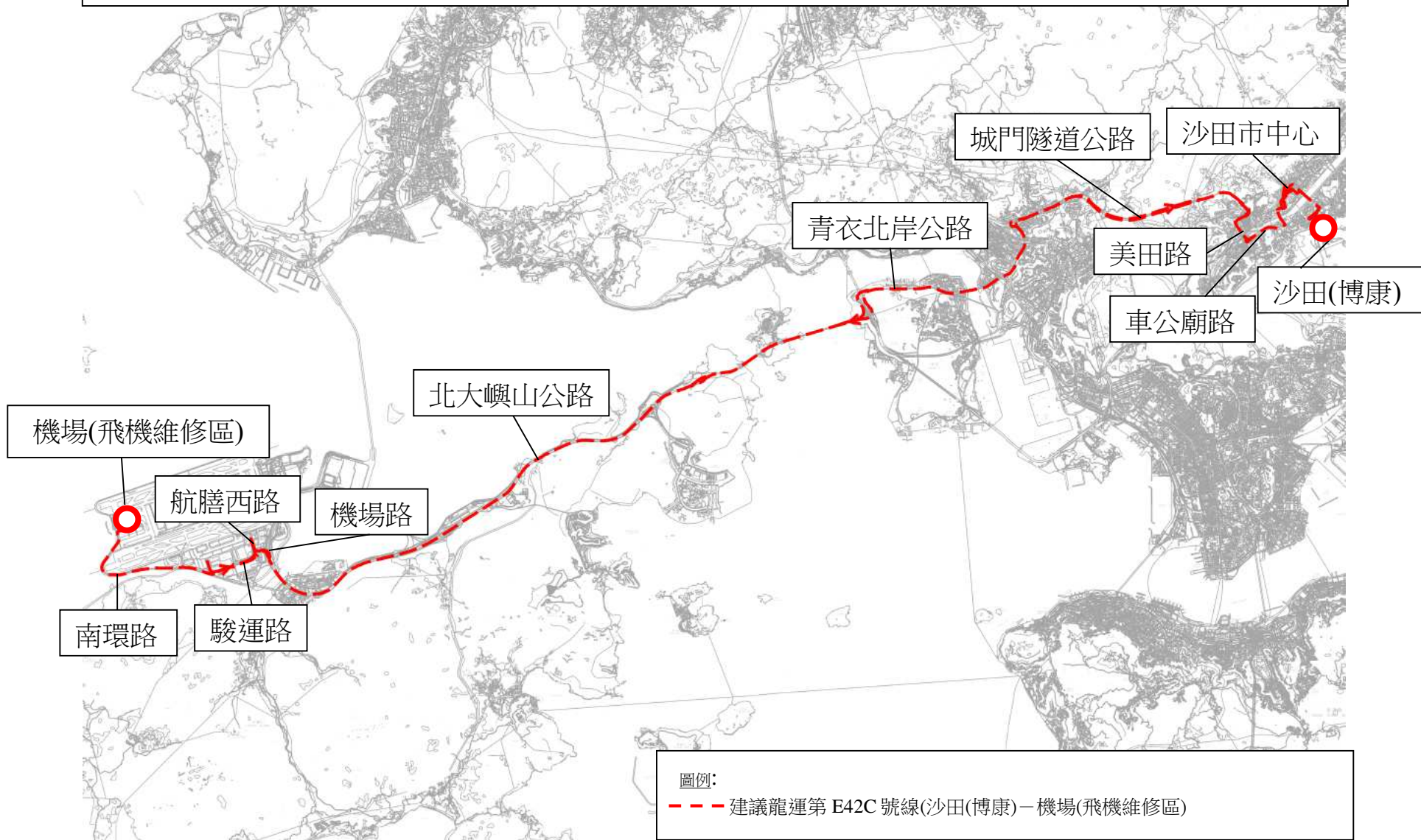
建議的好處

- 新增的第 E42C 號線可於上下班時間為沙田區的乘客提供直接往返機場飛機維修區的巴士服務；及
- 新界西南、新界東及新界北（視乎有關路線改經屯門—赤鱗角隧道的落實情況）的乘客於青嶼幹線巴士轉乘站轉乘新增的第 E42C 號線往返機場飛機維修區，進一步優化青嶼幹線巴士轉乘站的巴士轉乘網絡。

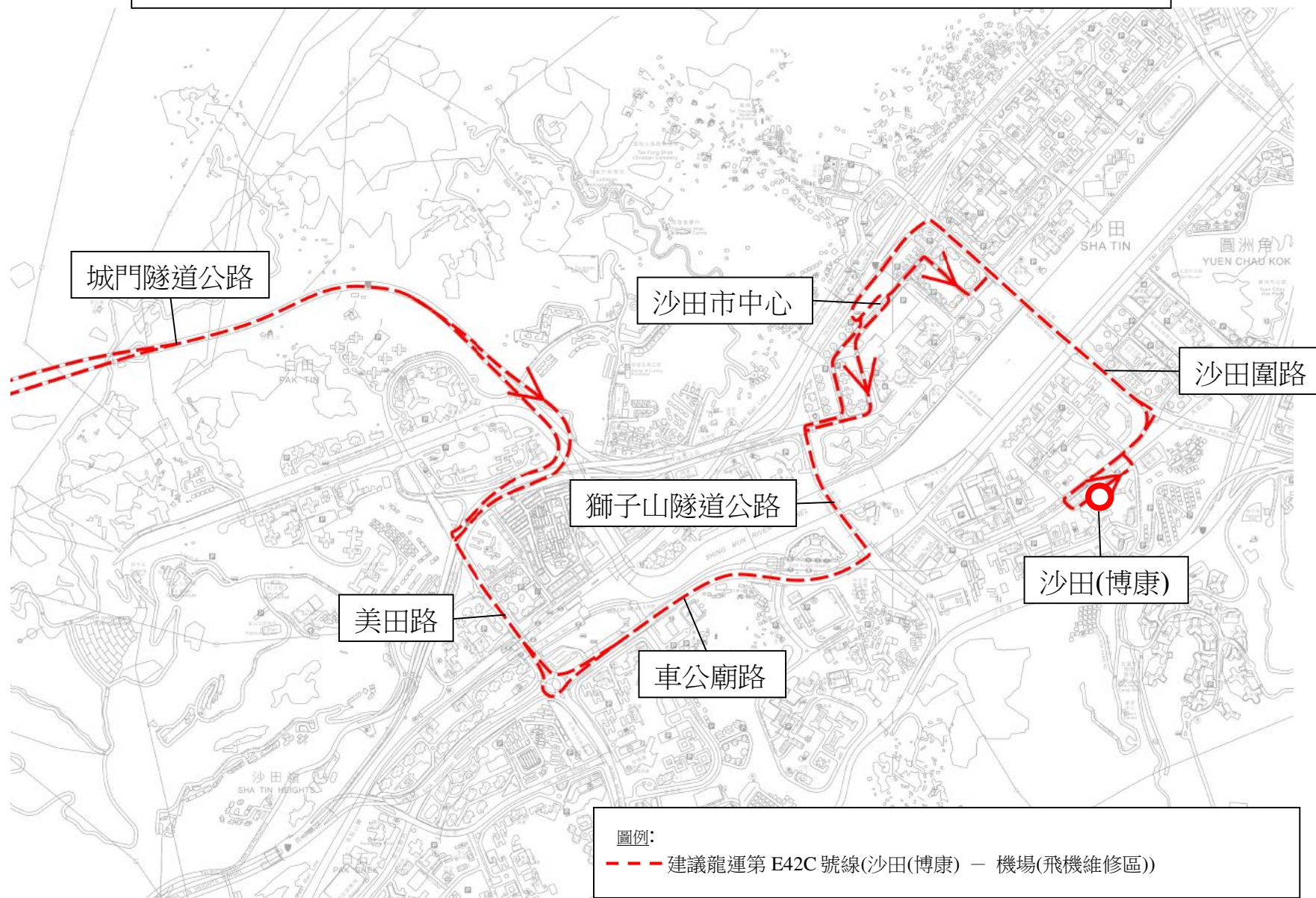
預計實施日期

2021 年第三季

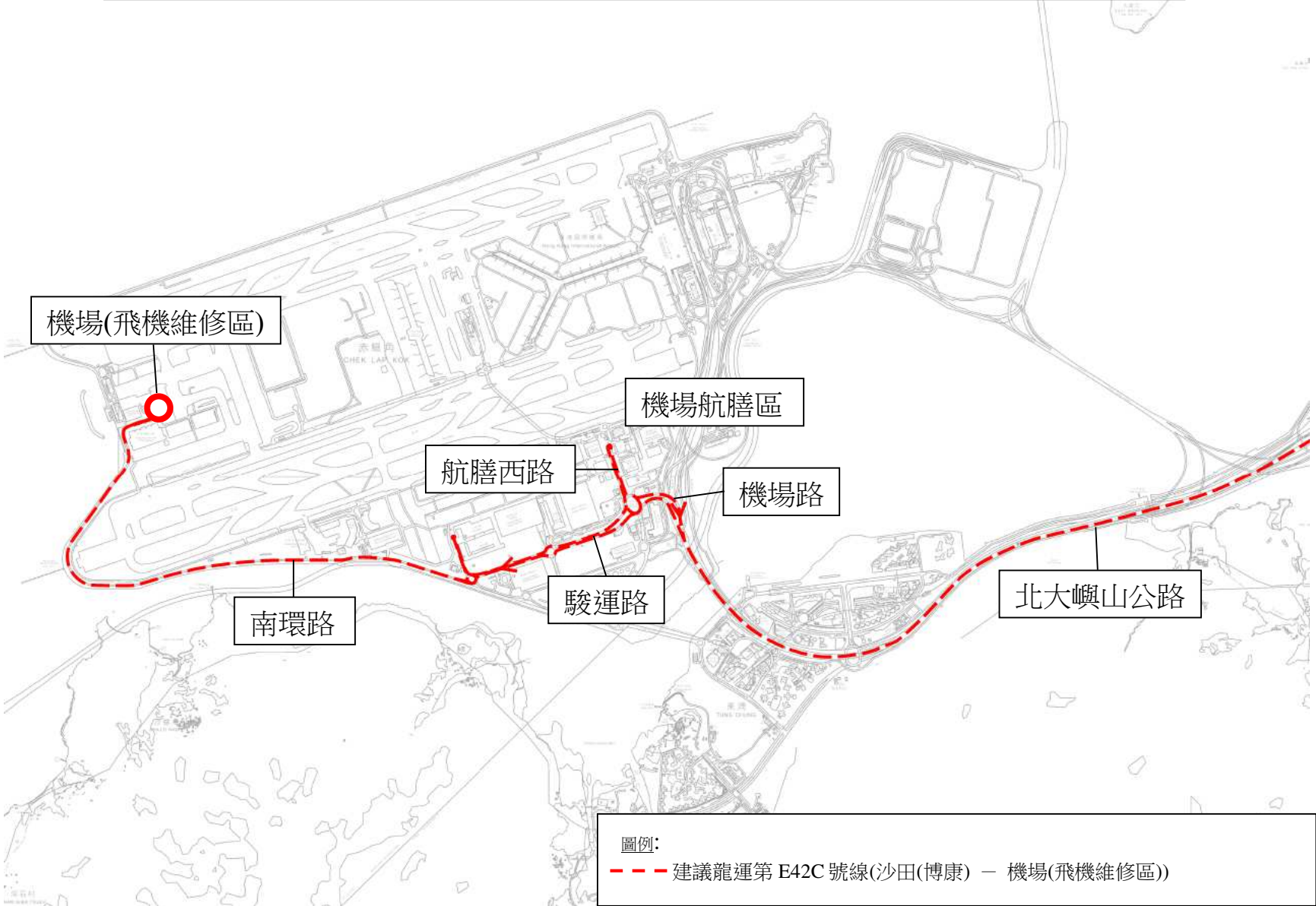
建議增設龍運第 E42C 號線(沙田(博康) — 機場(飛機維修區))



建議增設龍運第 E42C 線(沙田(博康) — 機場(飛機維修區))



建議增設龍運第 E42C 號線(沙田(博康) — 機場(飛機維修區))



建議取消龍運第 N42P 號線**現時的服務詳情**

路線	N42P
終點站	上水站 往 機場（地面運輸中心）
服務時間	上水站開： 每日凌晨 4 時 15 分（共一班）
單程收費	\$30.1
乘客使用量	18%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 龍運第 N42P 號線的乘客量持續偏低。為更有效運用資源，現根據調整巴士服務的指引建議取消此路線。

服務改動後的乘車安排

- 現時每日約 24 名乘坐第 N42P 號線的乘客可以同等車費改乘龍運第 N42A 號線（粉嶺（聯和墟）—東涌站）前往機場。

預計實施日期

2021 年第三季

建議延長龍運第 A47X 號線及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	A47X
終點站	大埔（富亨）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	大埔（富亨）開： 每日上午 5 時至晚上 10 時 30 分 機場（地面運輸中心）開： 每日上午 10 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：55%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長第 A47X 號線至太和巴士總站，並途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，再沿原有路線前往機場；
- 建議第 A47X 號線的繁忙時間特別班次不再繞經馬料水公共交通交匯處；及
- 鑑於每日晚上 10 時及 10 時 30 分由大埔開往機場之班次的乘客量持續偏低，分別只有約 9%及 5%載客率。為更有效運用資源，現建議根據調整巴士服務的指引，調整往機場方向的尾班車時間。
- 上述建議的詳情如下：

路線	A47X
終點站	大埔（太和）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	大埔（太和）開： 每日上午 5 時至晚上 9 時 30 分 機場（地面運輸中心）開： 每日上午 10 時 05 分至午夜 12 時（不變）

路線	A47X
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	<p>大埔（太和）開： <u>寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路－元州仔段、#[吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路]、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u></p> <p>#每日上午 7 時由大埔（太和）開出的班次會途經吐露港公路、創新路、<u>科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、^[機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路]、大埔公路－元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、<u>頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。</u></p> <p>^每日下午 6 時 05 分由機場（地面運輸中心）開出的班次會途經機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、<u>澤祥街、科學園路</u>、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路。</p>
單程收費	\$27.7（不變）
車輛數目	6 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為太和邨、寶雅苑及富蝶邨的乘客提供直接的巴士服務前往機場，進一步完善大埔區的機場巴士服務網絡；及

- 繁忙時間特別班次不途經馬料水公共交通交匯處後，乘坐該特別班次往返大埔及機場的乘客可節省約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 現時每日約 10 名（佔全線客量少於 1%）乘坐第 A47X 號線繁忙時間特別班次，並於馬料水公共交通交匯處上落車的乘客可使用下列巴士轉乘計劃：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向	轉乘地點	兩程合共總車資
1) 往機場方向					
九巴第 289K 號線	富安花園	龍運第 A41P 號線	機場	富安花園	\$27.7 (不變)
2) 往馬料水公共交通交匯處方向					
龍運第 A41P 號線	烏溪沙	九巴第 289K 號線	大學站	富安花園	\$27.7 (不變)

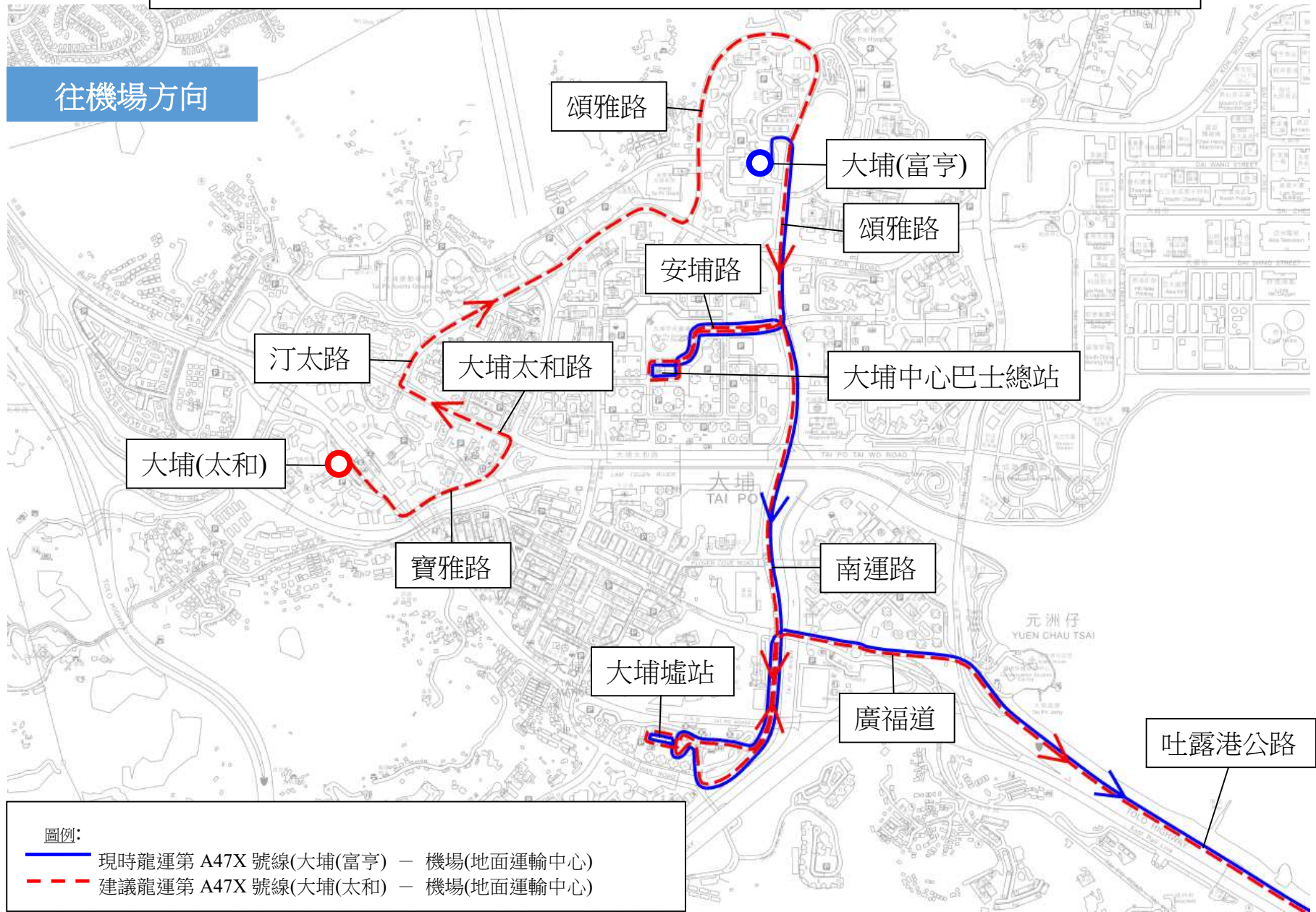
- 此外，現時每日約有 200 名於富亨巴士總站乘坐第 A47X 號線（佔全線客量約 10%至 15%）前往機場的乘客，可改用頌雅路的巴士站上車。

預計實施日期

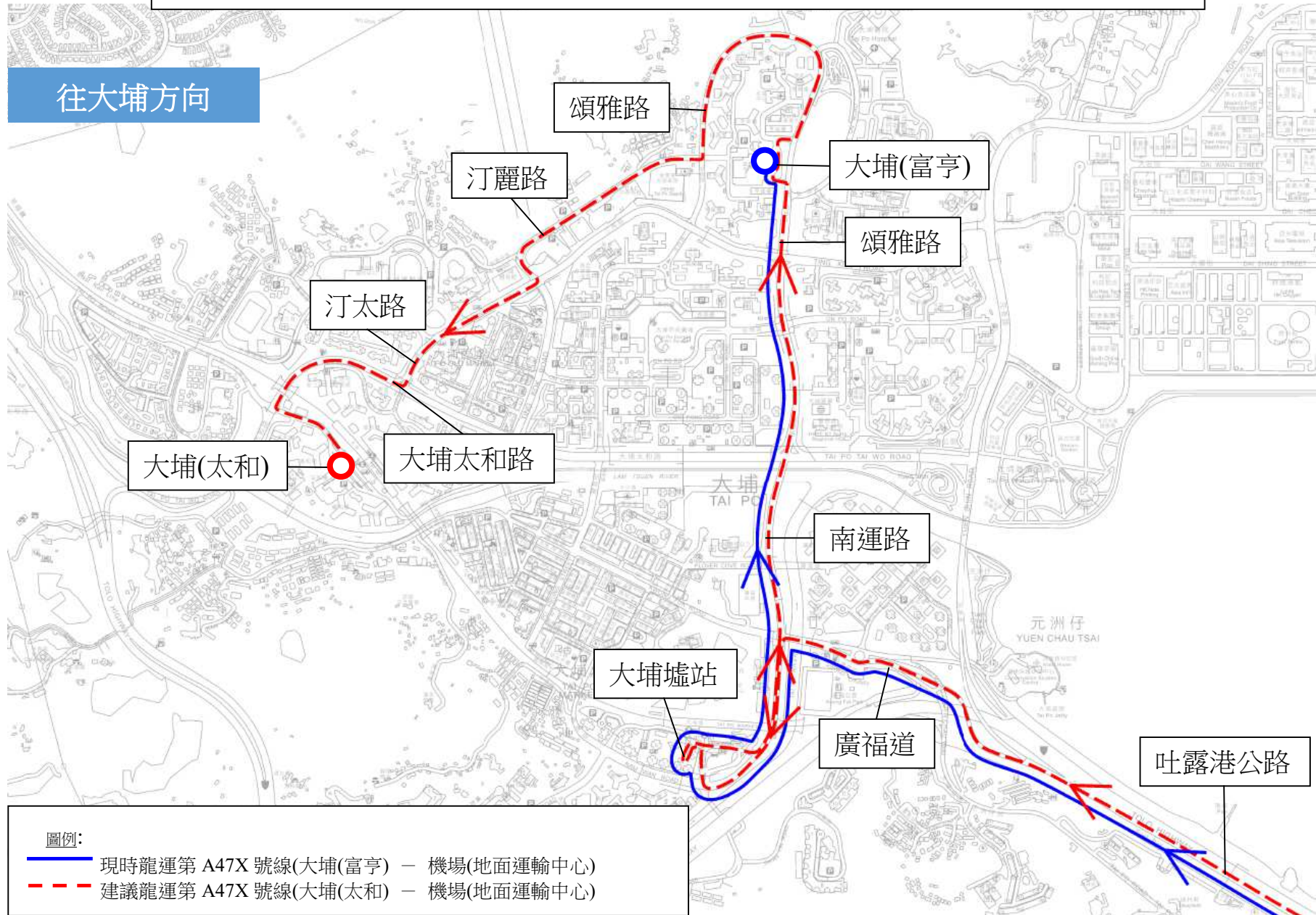
2021 年第四季（視乎富蝶邨的入伙情況）

建議修改龍運第 A47X 號線行車路線

附件 9



建議修改龍運第 A47X 號線行車路線



建議延長龍運第 NA47 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	NA47
終點站	大埔（富亨）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處
服務時間	<p>大埔（富亨）開：</p> <p>每日 凌晨 4 時 25 分（共一班）</p> <p>港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開：</p> <p>每日 凌晨 12 時 25 分（共一班）</p>
單程收費	\$42.5
乘客使用量	24%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長第 NA47 號線至太和巴士總站，並途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，再沿原有路線前往機場及港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處，詳情如下：

路線	NA47
終點站	大埔（太和）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處
服務時間 （暫定）	<p>大埔（太和）開：</p> <p>每日 凌晨 4 時 20 分（共一班）</p> <p>港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開：</p> <p>每日 凌晨 12 時 25 分（共一班）（不變）</p>
行車路線	<p>大埔（太和）開：</p> <p><u>寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路</u></p>

路線	NA47
	<p>一元州仔段、吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路及順匯路。</p> <p><u>港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開：</u> 順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、機場南交匯處、暢連路、機場（地面運輸中心）巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、大埔公路－元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、<u>頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。</u></p>
單程收費	\$42.5（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為太和邨、寶雅苑及富蝶邨的乘客提供直接的巴士服務前往機場及港珠澳大橋香港口岸，進一步完善大埔區的深宵機場巴士服務網絡。

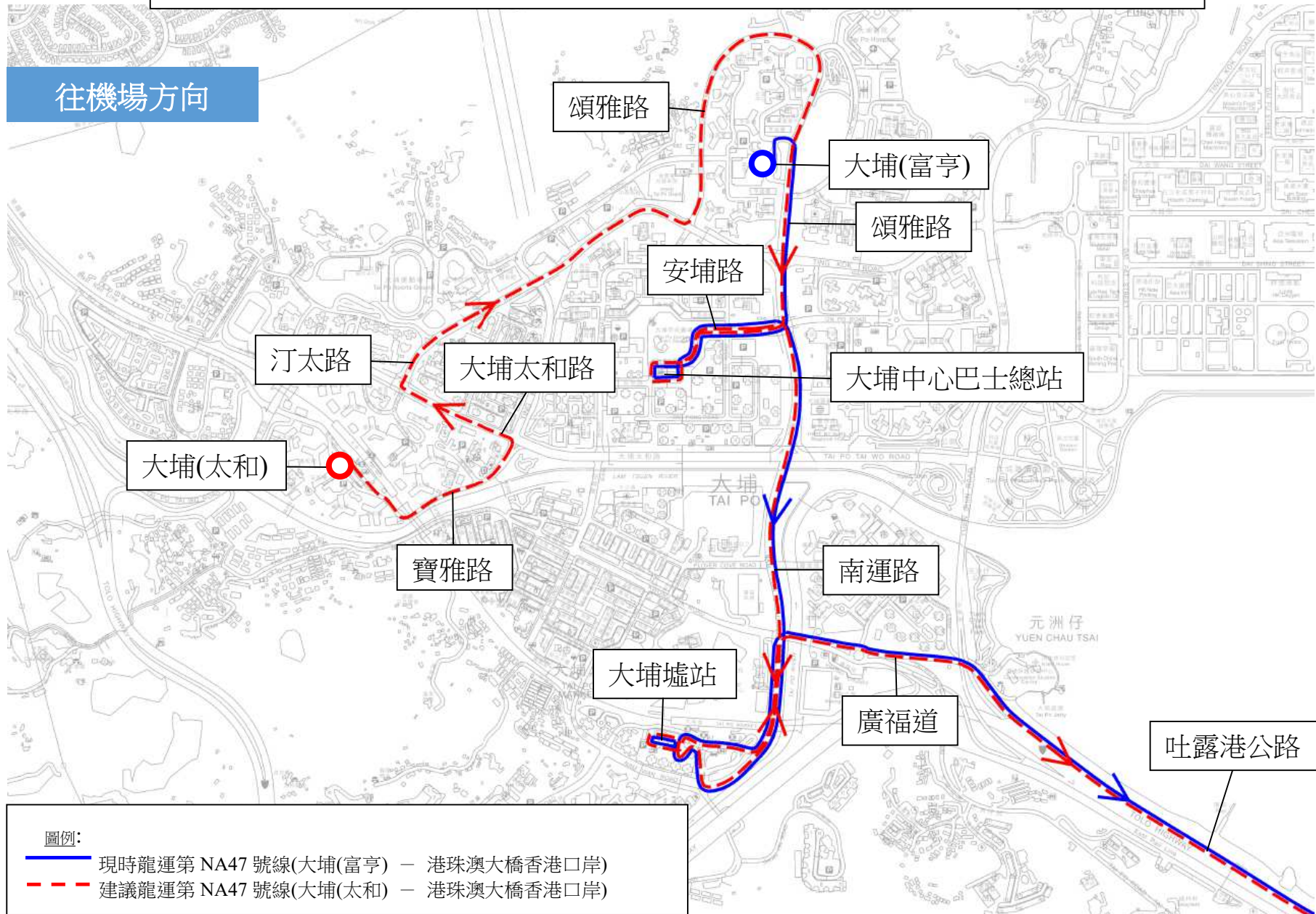
服務改動後的乘車安排

- 現時每日約 6 名於富亨巴士總站（佔全線客量介乎 10%至 15%）於富亨巴士總站乘坐第 NA47 號線往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客可改用頌雅路的巴士站上車。

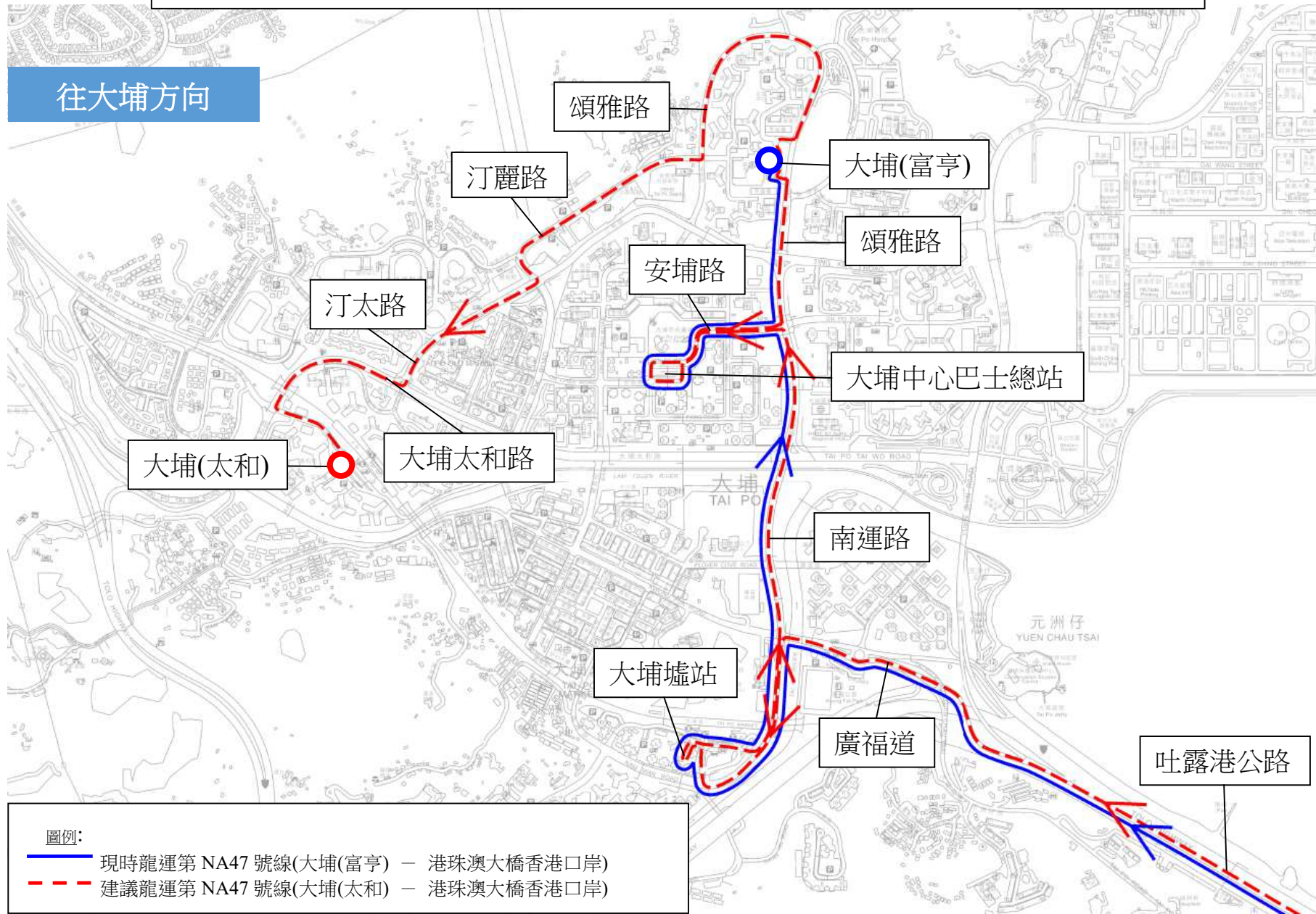
預計實施日期

2021 年第四季（視乎富蝶邨的入伙情況）

建議修改龍運第 NA47 號線行車路線



建議修改龍運第 NA47 號線行車路線



建議修改嶼巴第 37M 號線行車路線及增設第 37A 號線

現時的服務詳情

路線	37M
終點站	東涌北（迎東邨） 往 東涌站巴士總站 （循環線）
服務時間	東涌北（迎東邨）開： 星期一至星期五（公眾假期除外） 上午5時40分至凌晨12時50分 星期六、日及公眾假期 上午5時40分至凌晨12時48分
上午繁忙時間班次	5 – 10 分鐘
單程收費	\$3.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	5 部雙層巴士

建議的內容

- 為配合東涌裕雅苑入伙，建議於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間增設嶼巴第 37A 號線，來往裕雅苑與東涌站；及
- 同時建議修改第 37M 號線的行車路線，於第 37A 號線的非服務時段延伸至裕雅苑。詳情如下；

路線	37A	37M
終點站	裕雅苑 往 東涌站巴士總站 （循環線）	東涌北（迎東邨） 往 東涌站 巴士總站（循環線）
行車路線	裕雅苑開： L3路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、順東路、達東路、東涌站巴士總站、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、L3路、迴旋處及 L3路。	東涌北（迎東邨）開： 迎東路、迎禧路、 <u>^[L3路、迴旋處、L3路、]</u> 東涌海濱路、順東路、達東路、東涌站巴士總站、達東路、順東路、東涌海濱路、迎禧路及迎東路。 ^於第 37A 號線的非服務時間所開

路線	37A	37M
		出的班次繞經裕雅苑。
服務時間	裕雅苑開： 星期一至星期五（公眾假期除外） 上午7時至上午8時	東涌北（迎東邨）開： 星期一至星期五（公眾假期除外） 上午5時40分至凌晨12時50分（不變） 星期六、日及公眾假期 上午5時40分至凌晨12時48分（不變）
上午繁忙時間班次	10 分鐘	5 – 10 分鐘（不變）
單程收費	\$3.2	\$3.2（不變）
車輛數目	3 部雙層巴士	5 部雙層巴士（不變）

建議的好處

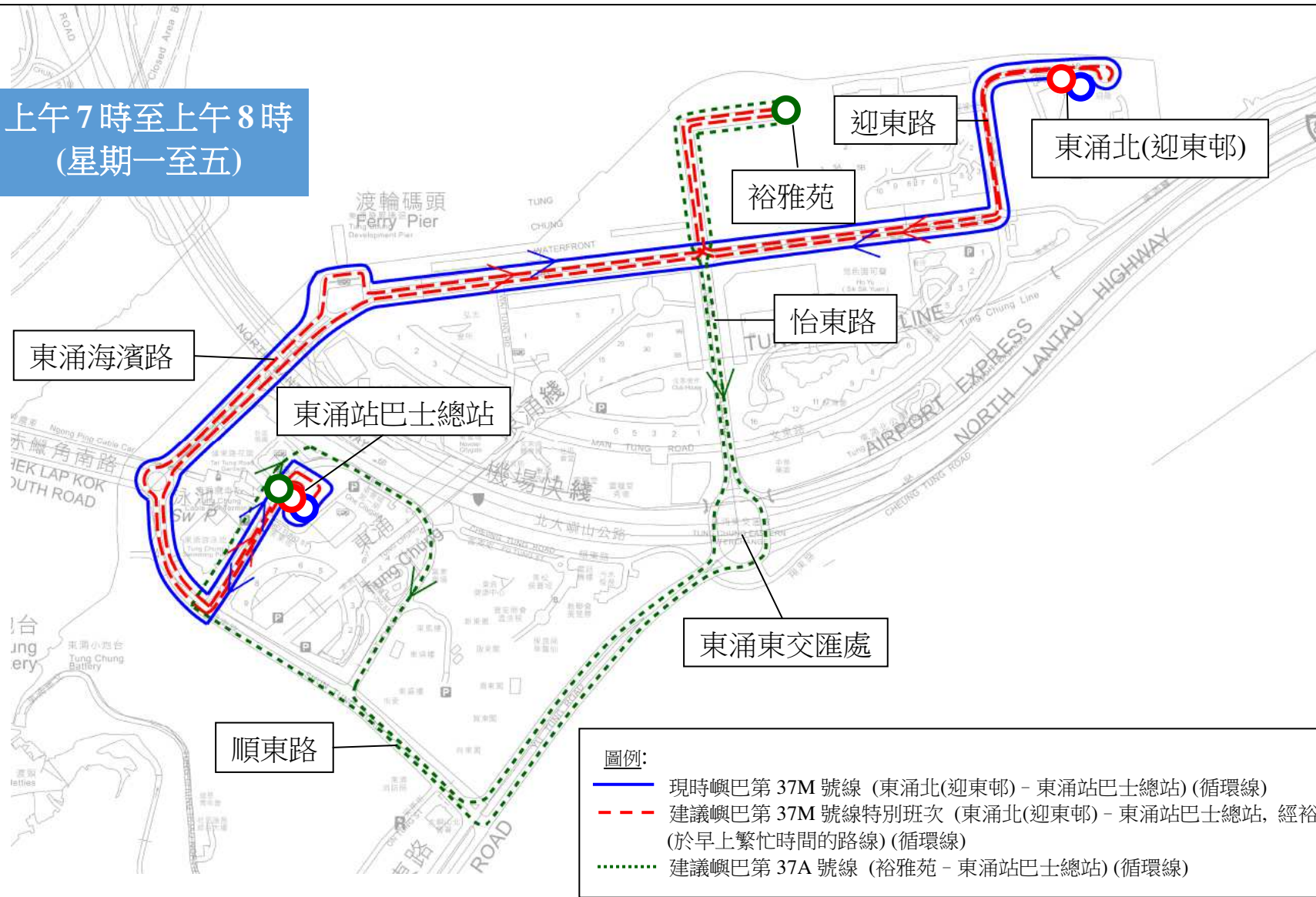
- 建議可為裕雅苑的居民提供直接前往東涌港鐵站的巴士服務，並完善東涌區內的專營巴士覆蓋網絡。

預計實施日期

2022 年第一季（視乎裕雅苑的入伙情況）

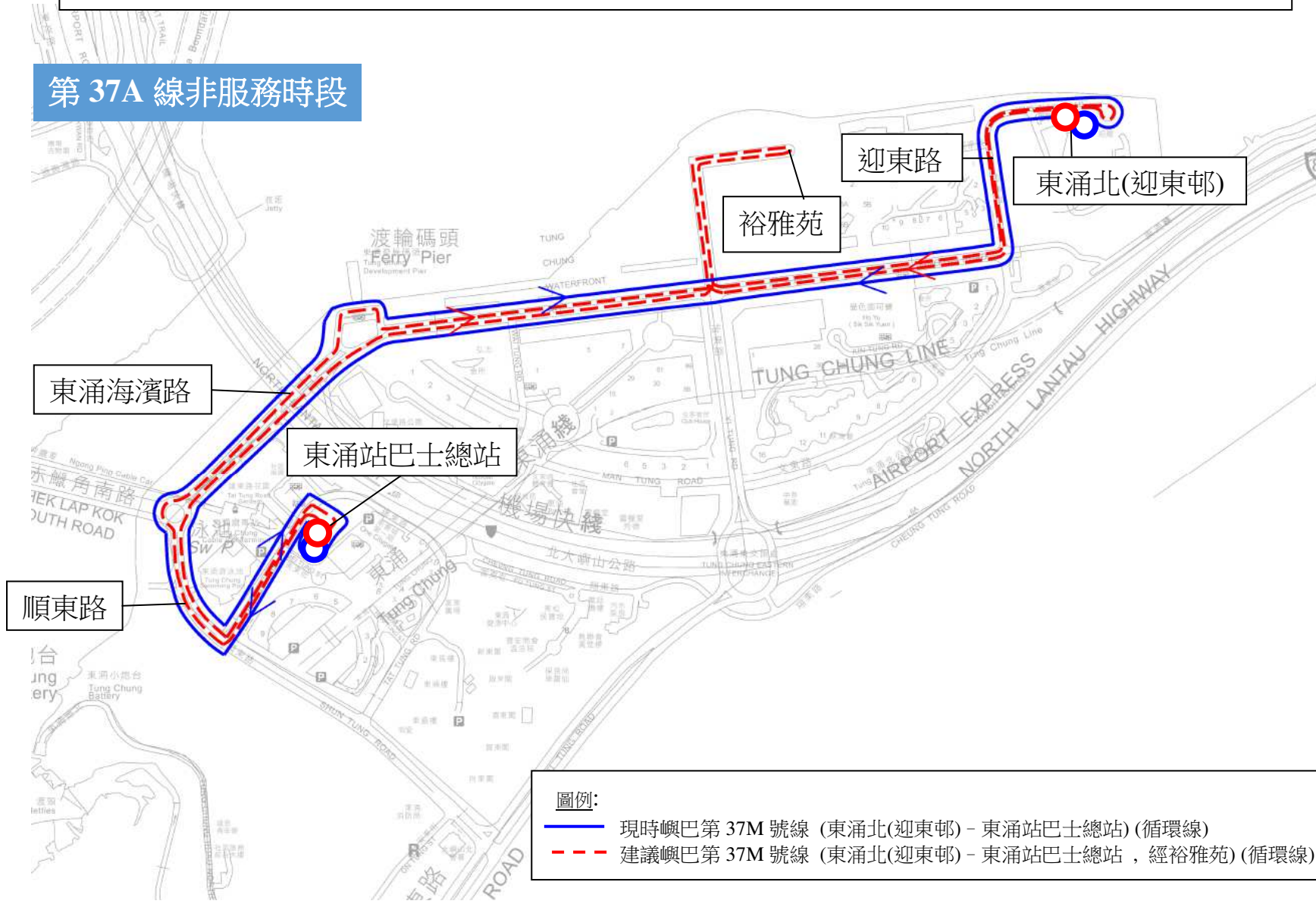
建議嶼巴第 37M 號線特別班次的行車路線及增設第 37A 號線

上午 7 時至上午 8 時
(星期一至五)



建議修改嶼巴第 37M 號線的行車路線

第 37A 線非服務時段



**建議修改城巴第 A23 號線的行車路線及
新增第 A25 號線往來啟德及機場/港珠澳大橋香港口岸**

現時的服務詳情

路線	A23
終點站	慈雲山（北）－機場（地面運輸中心）
服務時間	慈雲山（北）開： 每日 上午5時10分至晚上9時40分 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午11時10分至凌晨12時10分
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$39.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：23%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改城巴第 A23 號線的行車路線，全日改經黃大仙、樂富、石硤尾及深水埗，以加強上述地區與機場及港珠澳大橋香港口岸的直達機場巴士服務；及
- 配合第 A23 號線的行車路線修訂，建議新增第 A25 號線往來啟德（沐元街）及機場（地面運輸中心），途經九龍城、土瓜灣、紅磡、尖沙咀及港珠澳大橋香港口岸。詳請如下：

路線	A23	A25（新增路線）
終點站	慈雲山（北）－機場（地面運輸中心）	啟德（沐元街）－機場（地面運輸中心）
行車路線	慈雲山（北）開： 慈雲山道、惠華街、慈雲山（中）巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、鳳德道、沙田坳道、黃大仙道、馬仔坑道、鳳舞	啟德（沐元街）開： 沐元街、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、庇利街、紅磡道、大環道東、海逸豪園公共運輸交匯處、海

路線	A23	A25 (新增路線)
	<p><u>街、富美街、竹園道、聯合道、窩打老道、歌和老街、南昌街、元州街、欽州街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、</u>青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路及機場地面運輸中心。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 機場地面運輸中心、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、<u>青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、南昌街、歌和老街、窩打老道、聯合道、竹園道、富美街、鳳舞街、黃大仙道、沙田坳道、鳳德道、斧山道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。</u></p>	<p>逸道、大環道東、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、連翔道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路及機場地面運輸中心。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 機場地面運輸中心、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、連翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運路、暢運路、紅磡南路、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、協調道及沐元街。</p>

路線	A23	A25 (新增路線)
服務時間	<u>慈雲山(北)開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分(不變) <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 每日 上午11時10分至凌晨12時10分(不變)	<u>啟德(沐元街)開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分 <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 每日 上午10時至凌晨12時30分
上午繁忙時間班次	30分鐘(不變)	30 分鐘
單程收費	\$39.0(不變)	\$39.0
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議修訂的第 A23 號線行車路線，將進一步擴寬黃大仙區及深水埗區的機場巴士服務的覆蓋範圍；及
- 新增的第 A25 號線將縮短尖沙咀往返機場及港珠澳大橋口岸的行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 現時大部份乘坐第 A23 號線往返機場與港珠澳大橋香港口岸的乘客都可以乘搭原來及替代的「A」線，只有少部份現時於佐敦一帶前往慈雲山方向的乘客需要乘搭替代服務。

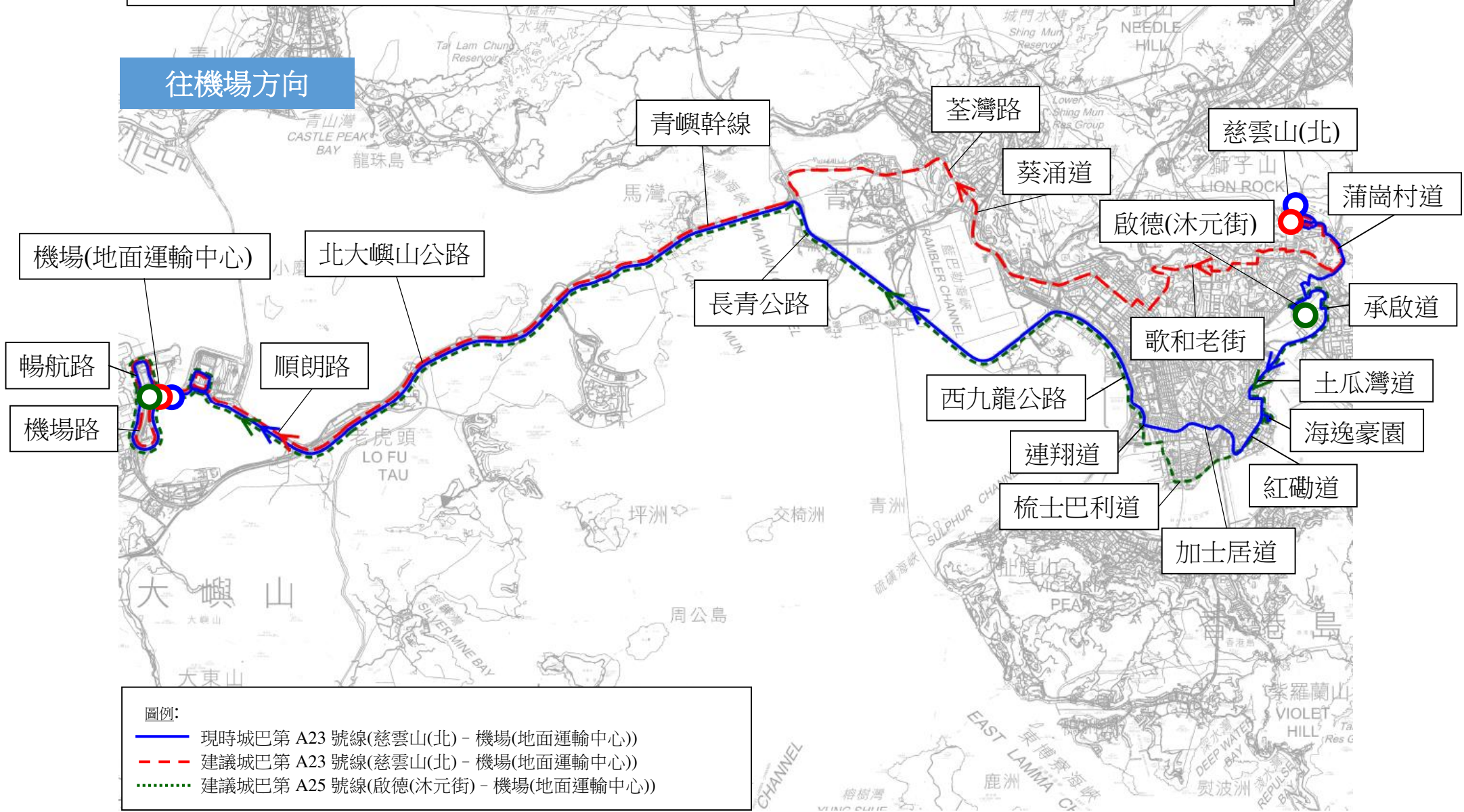
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往機場方向			
啟德至紅磡	青嶼幹線 巴士轉乘站至機場	第 A25 號線	\$39.0 (不變)
佐敦		第 A22 號線	
往慈雲山方向			

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
機場至青嶼幹線巴士轉乘站	佐敦或加士居道	第 A22 號線	\$39.0/ \$26.0 (不變)
	紅磡至啟德	第 A25 號線	\$39.0/ \$26.0 (不變)
紅磡	啟德	第 A25 號線	\$7.0 (不變)
佐敦	紅磡至土瓜灣	第 E23 號線	\$7.0 減低至 \$4.8
	啟德	第 20A 號線	\$7.0 減低至 \$5.8
	慈雲山	九巴第 3C 號線	\$7.0 減低至 \$5.8
九巴第 3B 號線		\$7.0 減低至 \$5.1	
紅磡至土瓜灣	慈雲山	於麗晶花園乘坐 九巴 第 15A 號線	\$7.0 減低至 \$5.8
啟德			

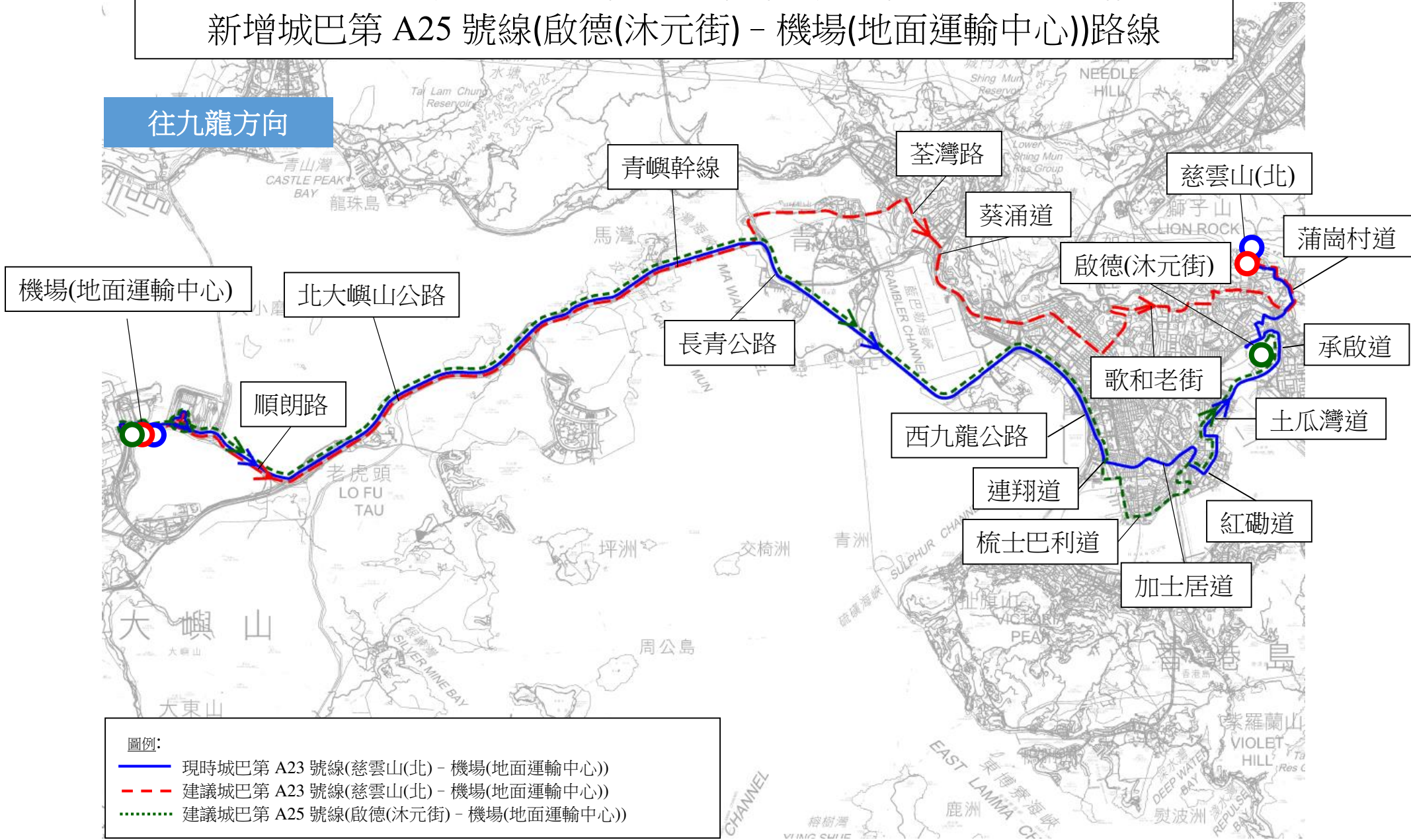
預計實施日期

2022 年第四季 (視乎乘客量而定)

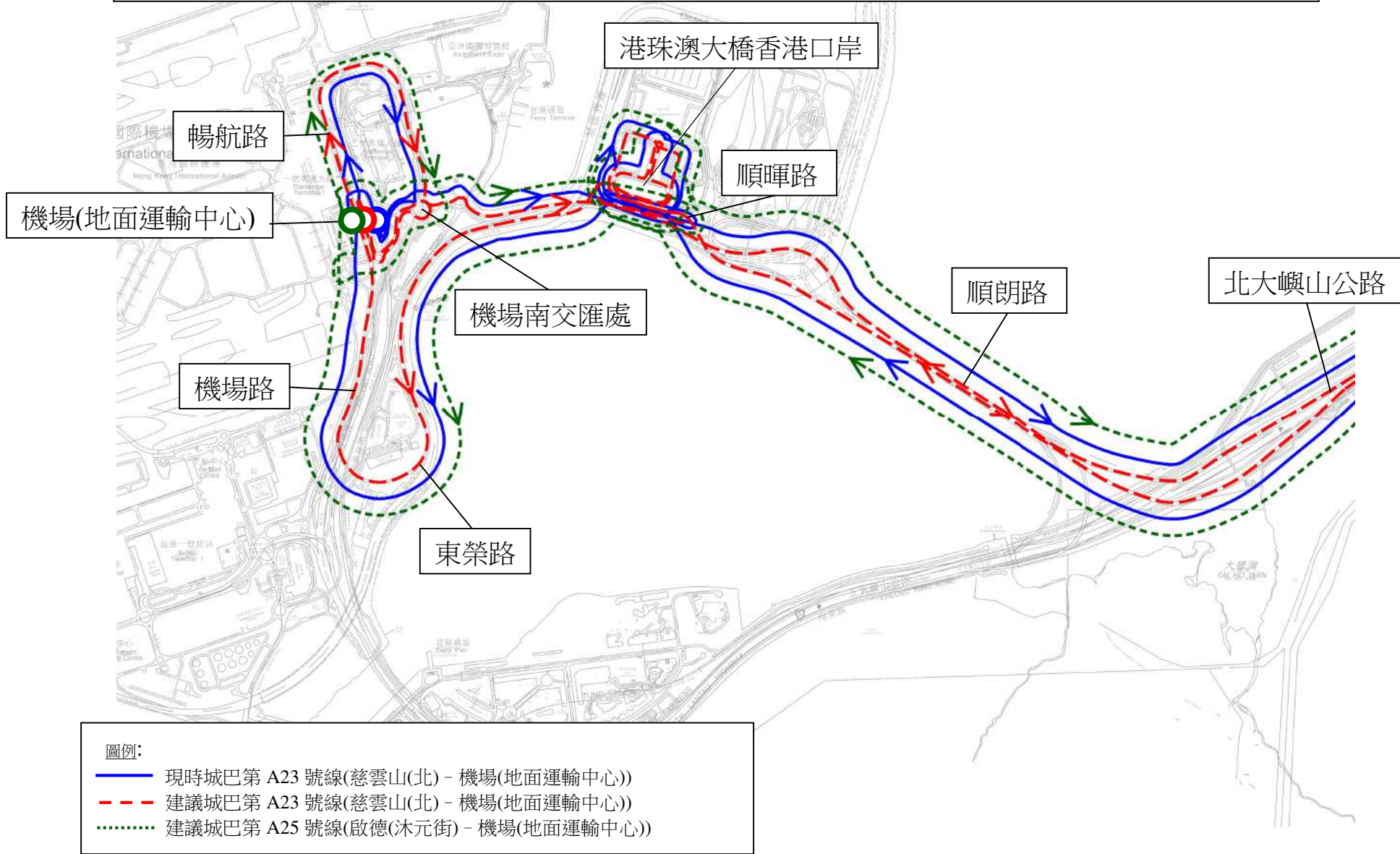
建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))及
新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) - 機場(地面運輸中心))路線



建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))及
 新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) - 機場(地面運輸中心))路線



建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))及
新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) - 機場(地面運輸中心))路線



2021-2022年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第二季	城巴	75	深灣道公共交通總站 — 中環(交易廣場)	20-30	20-30	0	4	0	4	0	0	為節省第75號線返回南區於上午繁忙時間所需的車程，建議修改往深灣方向於上午繁忙時間的行車路線，改經夏愨道及告士打道，有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
2021年 第二季	新巴	91	鴨脷洲邨 — 中環(中環渡輪碼頭)	15-20	15-20	0	4	0	4	0	0	由於第91號線在中環及晚上10時後的載客率偏低，建議調整第91號線的服務： [1] 縮短行車路線至中環(港澳碼頭)；及 [2] 調整尾班車的開出時間。 有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
2021年 第二季	城巴	97	利東邨 — 中環(交易廣場)	12-20	12-20	0	9	0	9	0	0	為節省第97號線返回南區於上午繁忙時間所需的車程，建議修改往利東方向於上午繁忙時間的行車路線，改經夏愨道及告士打道，有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2021年 第二季	城巴	260	赤柱村 — 中環(交易廣場)	16-20	16-20	0	5	0	5	0	0	由於晚上的乘客需求持續偏低，建議更改來回方向尾班車時間至晚上9時，有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
2021年 第二季	新巴	590	海怡半島 — 中環(交易廣場)	20-30	-	0	3	0	0	0	-3	由於乘客量持續偏低，建議取消路線。有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 <u>附件17</u> 。

2021-2022年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	新巴	4	華富(南) 往 中環(干諾道中) (循環線)	20	20	0	5	0	5	0	0	由於新巴第4號線及城巴第71號線的路線在薄扶林道至中環一段大致重疊，而在上午繁忙時段過後的乘客量持續偏低，建議第71號線改為祇在逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間及之前提供服務。
	城巴	71	黃竹坑臨時巴士總站 — 中環(民吉街巴士總站)	20-30	20-30	0	4	0	4	0	0	為配合城巴第71號線調整服務時間的建議，建議新巴第4號線在星期一至五(公眾假期除外)上午9時50分後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至黃竹坑臨時巴士總站，取消循環線形式運作，以及改以中環(交易廣場)為終點站。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2021年 第三季	新巴	18P	北角(健康中街) — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	5-20	5-15	0	6	0	6	0	0	[1] 因應第18P號線在上午繁忙時間後的乘客量持續偏低，建議第18P號線改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務，以配合乘客需求；及 [2] 為提供較快捷的全日巴士服務往來中上環及炮台山／北角，建議提升第18號線至每日提供全日服務，並於星期一至五上午9時後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)。
2021年 第三季	新巴	18	北角(健康中街) — 中環(港澳碼頭)	12-15	10-15	0	3	0	3	0	0	詳情請參閱 <u>附件19</u> 。

2021-2022年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴/ 新巴	680 [680X]	烏溪沙站 - 中環 (港澳碼頭)	上午5班* 下午6班	上午5班 下午5班	0	22*	0	22	0	0	為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第680X號線抽調兩個班次，以增設兩個第980X號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實調配上午繁忙時段一個第680X號線的班次至第980X號線，以及新增資源以增加上午繁忙時間第980X號線的班次，第680及980X號線的車輛數目將分別更改為21輛及12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
	九巴/ 新巴	980X	烏溪沙站 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	上午10班* 下午8班	上午10班 下午10班	0	10*	0	10	0	0	
2021年 第三季	九巴/ 城巴	681	馬鞍山市中心 - 中環(香港站)	下午繁忙時 間 5-12	下午繁忙時 間 7-13	0	23	0	23	0	0	為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第681號線抽調兩個班次，以增設兩個第981P號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往耀安。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
	九巴/ 城巴	981P	耀安 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 耀安	上午10班 下午8班	上午10班 下午10班	0	10	0	10	0	0	

**2021-2022年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線**

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	城巴	930 特別班次	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道) (經葵盛圍)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	由於現時繞經葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴，其班次的穩定性亦容易受路況影響，建議將繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第930B號線。詳情請參閱 <u>附件22</u> 。
2022年 第一季	城巴	930	荃灣西站公共運輸交匯處 一 灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	9	0	10	0	1	由於現時第930號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間，建議修改城巴第930號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣，並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次。詳情請參閱 <u>附件22</u> 。
2021年 第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼 灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	因應地區發展及乘客需求，建議修改第930X號線於星期一至五上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線，改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站。詳情請參閱 <u>附件23</u> 。
2021年 第三季	九巴	960 [960C]	屯門(建生邨)－灣仔(北) [屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)]	[上午2班*]	[上午2班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960C號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 <u>附件24</u> 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線上午繁忙時間的班次至3班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨)－灣仔(北) [洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)]	[上午11班]	[上午11班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960P號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 <u>附件25</u> 。
2021年 第三季	九巴	960 [960S]	屯門(建生邨)－灣仔(北) [屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)]	[上午6班]	[上午6班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960S號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 <u>附件26</u> 。

2021-2022年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	城巴	962A	屯門(悅湖山莊) 往 金鐘(力寶中心)	上午9班	上午9班	0	9	0	9	0	0	由於第962A號線經常受到屯門公路巴士轉乘站擠塞影響而令車程延長，建議取消第962A號線於屯門公路巴士轉乘站之分站，改為沿屯門公路不停站直接前往西區海底隧道。詳情請參閱 附件27 。
2021年 第三季	城巴	962G	中環(交易廣場) 往 屯門(湖景路)	下午2班	下午2班	0	2	0	2	0	0	因應現時第962G號線於港島區只能服務中上環一帶的乘客及該線目前仍有剩餘運載力，建議延長第962G號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。詳情請參閱 附件28 。
2021年 第三季	城巴	962N	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺)	上午2班 凌晨2班#	上午2班 凌晨2班#	0	2	0	2	0	0	因應近年掃管笏一帶多個大型屋苑相繼落成及入伙，所衍生的深宵及清晨時分的過海巴士服務需求，建議第962N號線來回方向繞經掃管笏路。因應改道安排，往銅鑼灣方向的班次將提前10分鐘開出。詳情請參閱 附件29 。
2021年 第三季	城巴	X962	中環(香港站) 往 屯門(龍門居)	下午5班	下午5班	0	3	0	3	0	0	因應現時第X962號線於港島區只能服務中環一帶的乘客及該線目前仍有剩餘運載力，建議延長第X962號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。詳情請參閱 附件30 。

2021-2022年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	城巴	967	天恩邨 — 金鐘(西)	6-15	6-15	0	13	0	13	0	0	因應第967號線往金鐘方向的班次於傍晚過後客量持續偏低，建議更改第967號線的尾班車時間。詳情請參閱 <u>附件31</u> 。
		967X	天恩邨 往 銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台) 往 天恩邨	上午3班 下午3班	上午3班 下午15-25	0	3	0	3	0	0	因應天水圍第112及115區的住宅項目將會入伙，建議作以下改動： [1]延長第967X號線下午服務時間至午夜12時；及 [2]於天瑞路後改經天秀路、天葵路、天華路和天瑞路。 詳情請參閱 <u>附件31</u> 。
		969	天水圍市中心 — 銅鑼灣 (摩頓台)	8-13	8-13	0	20	0	20	0	0	為配合第967號線的改動，建議第969號線往銅鑼灣方向的班次由傍晚起改為由天恩邨開出，以服務原有第967號線往港島方向的乘客。詳情請參閱 <u>附件31</u> 。
2021年 第三季	九巴	N960	屯門(建生)—灣仔(北)	-	1班# (往屯門) 1班# (往灣仔)	0	0	0	1	0	1	建議增設第N960號線，提供深宵時分往來屯門西北及港島的服務。詳情請參閱 <u>附件32</u> 。

2021-2022年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第四季	城巴	6A	中環(交易廣場) — 赤柱炮台閘口	20	20	0	3	0	3	0	0	由於第6A號線的服務範圍與第6X號線大致重疊，而兩線於下午繁忙時段乘客使用率均持續偏低，建議取消第6A號線往中環方向下午時段的三個班次，受影響的乘客可乘坐重整後的第6X號線前往目的地。
		6X	中環(交易廣場) — 赤柱村	18-25	18-25	0	5	0	5	0	0	為配合第6A號線的改動，建議延長下午時段第6X號線往中環方向其中三個班次的起點至赤柱炮台並增加一輛雙層巴士行走。詳情請參閱 <u>附件33</u> 。
2022年 第一季	新巴	88X	小西灣(藍灣半島) — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第88X號線的班次。
2022年 第三季	九巴	978 [978B]	粉嶺(華明) - 灣仔北 [粉嶺置福圍 - 灣仔北]	[上午1班]	[上午2班]	0	15	0	16	0	1	視乎乘客需求，建議增加第978B號線的班次。

建議調整城巴第 75 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	75
終點站	中環(交易廣場)－深灣道公共交通總站
服務時間	深灣道公共交通總站開： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 30 分 中環(交易廣場)開： 每日 上午 5 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為早上繁忙時段前往南區的乘客提供更快捷的巴士服務，2020 至 2021 年巴士路線計劃建議於星期一至星期六上午繁忙時段往深灣方向的行車路線，改經告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道及灣仔道。
- 在聽取各相關區議會的意見後，修訂建議將較原有方案保留更多巴士站以方便乘客。

建議的好處

- 建議可縮短於上午繁忙時段由中環往深灣巴士服務的行車時間。由於修改行車路線後可避免行經較擠塞路段，為乘客提供更便捷的服務。
- 保留更多該路線在南區巴士站可方便早上繁忙時段前往南區的乘客。

建議服務的詳情如下：

路線	75
終點站	深灣道公共交通總站—中環(交易廣場)
服務時間	(不變)
上午繁忙時間班次	20-30分鐘 (不變)
行車路線	<p>深灣道公共交通總站開： (不變)</p> <p>中環(交易廣場)開： 星期一至星期六上午 9 時或以前 干諾道中、夏慤道、<u>告士打道</u>、<u>堅拿道天橋</u>、香港仔隧道、黃竹坑道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道及深灣道。</p> <p>星期一至星期六上午 9 時後、星期日及公眾假期 (不變)</p>
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應修改上午繁忙時段往深灣方向行車路線的建議，第 75 號線在相應時段將於夏慤道及告士打道增設巴士站。同時，現時於灣仔的巴士站將會取消。詳見下表：

往深灣方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	取消巴士站
1. 政府總部，夏慤道 2. 入境事務大樓，告士打道	1. 金鐘站 2. 軍器廠街，軒尼詩道 3. 修頓球場，莊士敦道 4. 克街，灣仔道 5. 天樂里，灣仔道 6. 跑馬地馬場，摩理臣山道

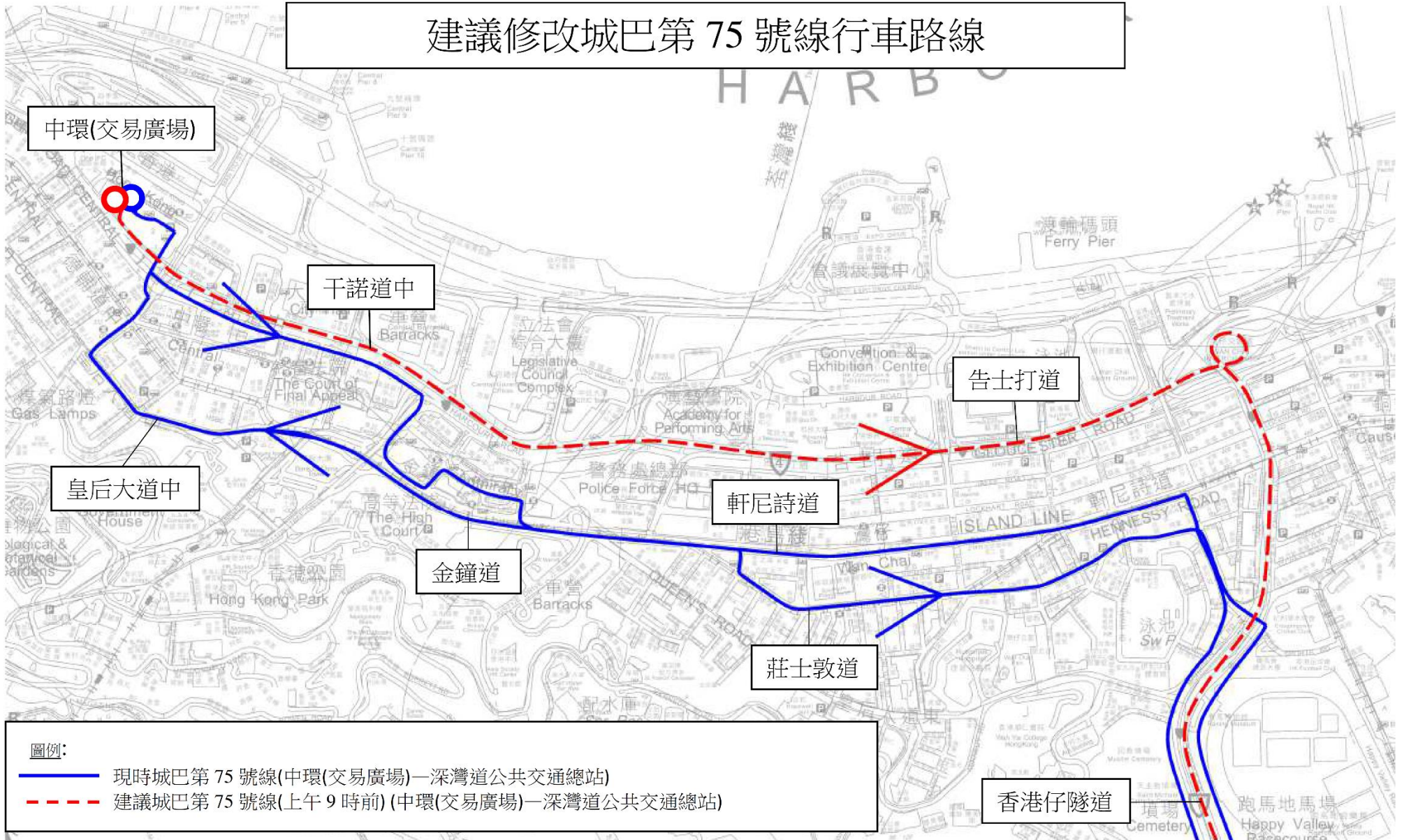
- 現時由金鐘及灣仔前往深灣的乘客可於上述新增的巴士站乘搭第 75 號線或在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
往深灣 (星期一至星期六上午 9 時或以前)			
中環至灣仔沿途		第 90 號線	\$5.1 (不變)
金鐘至灣仔沿途	南區	於夏慤道或 告士打道上車	\$5.1 (不變)
		第 37X/90 號線 轉乘 第 72A/75 號線	\$5.1 (不變)

預計實施日期

2021 年第二季

建議修改城巴第 75 號線行車路線



建議縮短新巴第 91 號線的行車路線至中環(港澳碼頭)及調整服務時間

現時的服務詳情

路線	91
終點站	鴨脷洲邨—中環(中環渡輪碼頭)／ 海怡半島(18座) 往 中環(中環渡輪碼頭)(特別班次)／ 鴨脷洲邨—中環(中環渡輪碼頭) (特別班次)
服務時間	<p><u>鴨脷洲邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午9時20分至晚上11時45分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時45分</p> <p>星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時45分</p> <p><u>中環(中環渡輪碼頭)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午9時至凌晨12時40分</p> <p>星期日及公眾假期 上午6時45分至凌晨12時40分</p> <p><u>海怡半島(18座)開(特別班次)</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午6時45分、上午7時15分、上午7時35分及上午7時55分 (共4班)</p> <p><u>鴨脷洲邨(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午5時50分至上午9時</p> <p><u>中環(中環渡輪碼頭)(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午6時25分至上午8時45分</p>
上午繁忙時間班次	15 - 20分鐘
單程收費	\$6.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 新巴第91號線於中環一帶的乘客使用量偏低，介乎中環(港澳碼頭)及中環(中環渡輪碼頭)之間的行車路段全日最高一小時載客率只有12%(往中環方向)及11%(往鴨脷洲方向)。同時，在晚上10時後，第91號線的乘客量持續偏低，最繁忙一小時載客率只有10%(往中環方向)及17%(往鴨脷洲方向)，最低的載客率更只有6%(往中環方向)及16%(往鴨脷洲方向)。
- 因此，現建議更改新巴第91號線的行車路線縮短至中環(港澳碼頭)，及調整尾班車的開出時間至晚上9時40分(往中環方向)及晚上9時55分(往鴨脷洲方向)。建議服務詳見附錄。
- 巴士公司將新增城巴第98號線與城巴第7號線／城巴第90B號線／新巴第4號線的八達通轉乘優惠。

建議的好處

- 為配合新巴第91號線的服務調整，將會新增下列八達通轉乘優惠，以提供更多路線選擇予乘客全日由利東往返田灣／薄扶林道／中西區：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環(港澳碼頭)方向								
城巴第98號線	香港仔	\$2.7	城巴第7號線	中環/金鐘	\$5.7	\$2.3	\$6.1	香港仔
			城巴第90B號線		\$6.2	\$2.7	\$6.2	
			新巴第4號線*		\$5.6	\$2.2	\$6.1	
往鴨脷洲方向								
城巴第90B號線	南區	\$6.2/ \$4.6/ \$3.2	城巴第98號線	利東	\$2.7	\$2.7/ \$2.5	\$6.2/ \$4.6/ \$3.4	香港仔
城巴第7號線		\$5.7/ \$4.3/ \$3.0				\$2.3/ \$2.5/ \$2.6	\$6.1/ \$5.9/ \$4.4/ \$3.4	
新巴第4號線*		\$5.6/ \$4.3/ \$3.2				\$2.4/ \$2.5/ \$2.6	\$5.9/ \$4.4/ \$3.4	

* 根據 2021-22 年度巴士路線計劃，建議新巴第4號線於逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間後以及星期六、日及公眾假期全日延長路線以黃竹坑為總站。

服務改動後的乘車安排

- 現時全日約有 960 名乘客(佔全線乘客約 10%)使用新巴第 91 號線往返中環及約有 265 名乘客(佔全線乘客約 3%)在晚上 10 時後乘搭該線。
- 除了上述新增城巴第 98 號線與城巴第 7 號線／城巴第 90B 號線／新巴第 4 號線的八達通轉乘優惠外，乘客亦可選乘下列替代服務。當中不少部分替代服務的總收費均較新巴第 91 號線的收費為低。詳情見下表：

(i) 現有使用新巴第 91 號線往返中環一帶的乘客

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
鴨脷洲	中環(林士街)至 中環(中環渡輪碼頭)	新巴第 91 號線 轉乘 新巴第 94 號線／ 城巴第 7 號線	\$6.1 (不變)
香港仔至 中環(港澳碼頭)		城巴第 7 號線	\$5.9/\$4.6/\$3.8 減至 \$5.7/\$4.5/\$3.7
往鴨脷洲方向			
中環(中環渡輪碼頭) 至 中環(交易廣場)	皇后大道中至 香港仔	城巴第 7 號線	\$6.1/\$5.9減至\$5.7
	鴨脷洲	新巴第 94 號線／ 城巴第 7 號線 轉乘 新巴第 91 號線	\$6.1/\$5.9 (不變)
恒生銀行總行至 皇后大道中	皇后大道西至 香港仔	城巴第 7 號線	\$5.9減至\$5.7
	鴨脷洲	前往干諾道中及 干諾道西的巴士 站乘搭新巴第 91 號線 或 新巴第 94 號線／ 城巴第 7 號線 轉乘 新巴第 91 號線	\$5.9 (不變)

(ii) 現有在晚上 10 時後乘坐新巴第 91 號線的乘客

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
鴨脷洲橋道	利東	港鐵	\$6.1減至\$4.8*
	香港仔至 余振強紀念 第二中學	城巴第95C號線	\$6.1減至\$3.3
	薄扶林村至中環	城巴第90B號線 或 城巴第90B號線 轉乘 新巴第4號線/ 城巴第7號線	\$6.1輕微調整至 \$6.2
利東	香港仔	城巴第98號線	\$6.1減至\$2.7
	田灣至中環	城巴第98號線 轉乘 城巴第7號線	\$6.1 (不變)
香港仔至中環	田灣至中環	城巴第7號線	\$5.9/\$4.6/\$3.8 減至 \$5.7/\$4.5/\$3.7
往鴨脷洲方向			
中環至田灣	上環至香港仔	城巴第7號線	\$6.1/\$5.9/\$4.4/3.4 減至 \$5.7/\$4.3/\$3.0
	利東	城巴第7號線 轉乘 城巴第98號線	\$6.1/\$5.9/\$4.4/ \$3.4 (不變)
中環至薄扶林村	鴨脷洲橋道	城巴第90B號線 或 新巴第4號線/ 城巴第7號線 轉乘 城巴第90B號線	\$6.1輕微調整至 \$6.2
余振強紀念第二中學 至 香港仔	鴨脷洲橋道	城巴第95C號線	\$3.4減至 \$3.3或\$3.1
香港仔	利東	城巴第98號線	\$3.4減至\$2.7
利東	鴨脷洲橋道	城巴第99號線	\$3.4減至\$3.2

* 八達通單程收費

預計實施日期

2021年第二季

建議第91號線的服務詳情

路線	91
終點站	鴨脷洲邨—中環(港澳碼頭)／ 海怡半島(18座) 往 中環(港澳碼頭)(特別班次)／ 鴨脷洲邨—中環(港澳碼頭)(特別班次)
服務時間	<p><u>鴨脷洲邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午9時20分至晚上9時40分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上9時40分</p> <p>星期日及公眾假期 上午6時至晚上9時40分</p> <p><u>中環(港澳碼頭)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午9時至晚上9時55分</p> <p>星期日及公眾假期 上午6時45分至晚上9時55分</p> <p><u>海怡半島(18座)(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午6時45分、上午7時15分、上午7時35分及上午7時55分 (共4班)(不變)</p> <p><u>鴨脷洲邨(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午5時50分至上午9時(不變)</p> <p><u>中環(港澳碼頭)(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午6時25分至上午8時45分</p>
上午繁忙時間 班次	15 - 20分鐘(不變)

路線	91
行車路線	<p><u>鴨脷洲邨</u>開： 鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西及干諾道西。</p> <p><u>中環(港澳碼頭)</u>開： <u>干諾道中、林士街、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、皇后街</u>、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道。</p> <p><u>海怡半島(18座)(特別班次)</u>開： 海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西及干諾道西。</p> <p><u>鴨脷洲邨(特別班次)</u>開： 鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西及干諾道西。</p> <p><u>中環(港澳碼頭)(特別班次)</u>開： <u>干諾道中、林士街、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、皇后街</u>、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道。</p>
單程收費	\$6.1 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士 (不變)

建議調整城巴第 97 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	97
終點站	利東邨—中環(交易廣場)
服務時間	<p>利東邨開： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時</p> <p>中環(交易廣場)開： 星期一至六 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 30 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分</p>
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：57%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為早上繁忙時段前往南區的乘客提供更快捷的巴士服務，2020 至 2021 年巴士路線計劃建議修改第 97 號線於星期一至星期六上午繁忙時段往利東邨方向的行車路線，改經告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道及灣仔道。
- 在聽取各相關區議會的意見後，修訂建議將較原有方案保留更多巴士站以方便乘客。

建議的好處

- 建議可縮短於上午繁忙時段由中環往利東邨巴士服務的行車時間。由於修改行車路線後可避免行經較擠塞路段，為乘客提供更便捷的服務。
- 保留更多該路線在南區巴士站可方便早上繁忙時段前往南區的乘客。

- 建議服務的詳情如下：

路線	97
終點站	利東邨—中環(交易廣場)
服務時間	(不變)
上午繁忙時間班次	12-20分鐘 (不變)
行車路線	<p>利東邨開： (不變)</p> <p>中環(交易廣場)開： 星期一至星期六上午9時或以前 干諾道中、夏慤道、<u>告士打道</u>、<u>堅拿道天橋</u>、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑及利東邨道。</p> <p>星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期 (不變)</p>
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	9輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應修改上午繁忙時段往利東邨方向行車路線的建議，第 97 號線在相應時段將於夏慤道及告士打道增設巴士站；同時，現時於灣仔的巴士站將會取消。詳見下表：

往利東邨方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	取消巴士站
1. 政府總部，夏慤道 2. 入境事務大樓，告士打道	1. 金鐘站 2. 軍器廠街，軒尼詩道 3. 修頓球場，莊士敦道 4. 巴路士街，灣仔道 5. 天樂里，灣仔道 6. 跑馬地馬場，摩理臣山道

- 現時由金鐘及灣仔前往利東邨的乘客可於上述新增的巴士站乘搭第 97 號線或在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
往利東邨方向(星期一至星期六上午 9 時或以前)			
中環至灣仔沿途		第 90 號線	\$5.1 (不變)
金鐘至灣仔沿途	南區	於夏慤道或 告士打道上車	\$5.1 (不變)
		第 37X/90 號線 轉乘 第 96/97 號線	\$5.1 (不變)

預計實施日期

2021 年第二季

建議調整城巴第 260 號線服務

現時的服務詳情

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<p>赤柱村／赤柱監獄開：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 30 分至晚上 11 時 40 分</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 8 時至晚上 11 時 40 分</p> <p>中環(交易廣場)開：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 12 分至凌晨 12 時 02 分</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 8 時 10 分至午夜 12 時</p>
上午繁忙時間班次	16-20 分鐘
單程收費	\$11.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 260 號線與第 6 號線(赤柱村－中環(交易廣場))的服務範圍非常重疊，加上乘客出行的模式改變，導致該路線使用率長期偏低，平均載客率只有 13%，其中最繁忙一小時內的載客率亦只有 60%，而下午繁忙時間過後的載客率更下降至只有 17%至 37%。
- 該路線於 2020 至 2021 年度的巴士路線計劃中曾建議調整來回方向尾班車開出時間改為晚上 8 時，在 2020 至 2021 年巴士路線計劃聽取各區議會的意見後，現建議更改第 260 號線來回方向尾班車開出時間至晚上 9 時。
- 為配合第 260 號線服務時間的改動，巴士公司將於黃竹坑新圍及香港仔隧道收費廣場新增第 73 號線與第 70、75、90 及 97 號線的八達通轉乘優惠，其折扣的總收費低於第 260 號線的車費。

建議服務的詳情如下：

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<p><u>赤柱村開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 9 時</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 9 時</p> <p><u>中環(交易廣場)開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 12 分至晚上 9 時</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時 10 分至晚上 9 時</p>
行車路線	(不變)
上午繁忙時間班次	16-20 分鐘 (不變)
單程收費	\$11.4 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 有關新增的八達通轉乘優惠，詳見下表：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
往中環								
第 73 號線	數碼港 (淺水灣海灘後上車)	\$4.2 — \$4.7	第 70/75/90/97 號線	中環	\$5.1	\$2.2 — \$2.7	\$7.1	香港仔隧道收費廣場
往赤柱								
第 70/75/90/97 號線	南區	\$5.1	第 73 號線	赤柱 (淺水灣海灘前下車)	\$6.2	\$4.2	\$7.1	黃竹坑新圍

- 現時約有 150 名受影響的乘客除可選擇乘坐車費較便宜的第 6 號線往返中環及赤柱外，亦可使用上述新增設的八達通轉乘優惠往返目的地。詳見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
往中環			
赤柱村至黃竹坑道	灣仔至中環	第 73 號線 轉乘 第 70/75/90/97 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$7.1 – \$11.3
赤柱村至黃竹坑道沿途		第 73 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$2.9 – \$4.9
往赤柱			
中環至灣仔	黃竹坑道至赤柱村	第 70/75/90/97 號線 轉乘 第 73 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$7.1 – \$11.3
黃竹坑道至赤柱村沿途		第 73 號線	\$2.9 – \$7.1 減至 \$2.9 – \$6.2

預計實施日期

2021 年第二季

建議取消新巴第 590 號線服務

現時的服務詳情

路線	590
終點站	海怡半島－中環(交易廣場)
服務時間	海怡半島開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時05分至上午9時 中環(交易廣場)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分至下午6時30分
上午繁忙時間班次	20-30分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：44%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 在南港島線通車前，第 590 號線主要為乘客提供由海怡半島及鴨脷洲一帶往返灣仔站、金鐘站及中環站的接駁鐵路服務及往返灣仔、金鐘及中環商業區的服務。
- 南港島線於 2016 年 12 月通車，鐵路網絡延伸至南區，乘客可以直接在海怡半島站及利東站乘搭鐵路服務前往不同地區，包括灣仔、金鐘及中環，令第 590 號線失去原有接駁鐵路服務的角色。由於第 590 號線的服務範圍與南港島線服務非常重疊，而鐵路服務更為便捷和穩定(由海怡半島站前往中環站的行車時間只需約 20 分鐘；但第 590 號線由海怡半島前往中環(交易廣場)的行車時間多出鐵路的一倍約 40 分鐘)，令不少乘客改用鐵路服務。
- 由於乘客出行模式改變，第 590 號線乘客量大幅下跌。由 2015 年的每日平均乘客量約 6,800 人次下跌至 2019 年每日平均約 1,300 人次，跌幅超過 80%。現時第 590 號線的乘客使用量持續偏低，該線最繁忙一小時內的載客率只有 44%，最低一小時內的載客率更不足 25%。

- 在考慮到乘客出行模式的改變，加上現時有其他巴士路線可供選擇，亦較便宜及頻密，現建議取消第 590 號線的服務。

服務改動後的乘車安排

- 現有新巴第 590 號線約 450 名的乘客可乘搭下表替代服務前往目的地：
 - 使用鐵路服務；或
 - 海怡半島的乘客可在鄰近的鴨脷洲邨巴士總站使用城巴第 90 號線直接前往灣仔、金鐘及中環，亦可使用城巴第 592 號線與城巴第 70 號線的轉乘優惠前往灣仔、金鐘及中環。
- 以上替代服務除了提供全日服務及較第 590 號線更為頻密的服務外，替代服務的總收費也較第 590 號線的收費為低。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環(交易廣場)方向			
海怡半島及鴨脷洲橋道	黃竹坑	城巴第 90 號線或 城巴第 592 號線	由 \$7.2 減至 \$5.1
	灣仔至中環	城巴第 90 號線 或 城巴第 592 號線轉乘 城巴第 70 號線	
黃竹坑	灣仔至中環	城巴第 70 號線	
往海怡半島方向			
中環至灣仔	黃竹坑	城巴第 70 號線	由 \$7.2 減至 \$5.1
	海怡半島及鴨脷洲橋道	城巴第 90 號線 或 城巴第 70 號線轉乘 城巴第 592 號線	
黃竹坑	海怡半島及鴨脷洲橋道	城巴第 90 號線或 城巴第 592 號線	由 \$4.3 減至 \$3.2

預計實施日期

2021 年第二季

建議重整新巴第4號線及城巴第71號線的服務

現時的服務詳情

路線	4	71
終點站	華富(南) — 中環(干諾道中) (循環線)	黃竹坑臨時巴士總站 — 中環 (民吉街巴士總站)
服務時間	<p>華富(南)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時30分至上午7時10分 上午8時30分至晚上11時50分</p> <p>星期日及公眾假期 上午5時30分至晚上11時50分</p> <p>田灣邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時15分、7時35分 及7時55分</p>	<p>黃竹坑臨時巴士總站開： 每日 上午5時35分至晚上11時30分</p> <p>中環(民吉街巴士總站)開： 每日 上午6時05分至凌晨12時10分</p>
上午繁忙時間班次	20分鐘	20-30分鐘
單程收費	\$5.6	\$5.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 44%	最繁忙一小時內的載客率： 73%
車輛數目	5輛雙層巴士	4輛雙層巴士

建議的內容

- 新巴第4號線及城巴第71號線的路線在薄扶林道至中環一段非常重疊，而在上午繁忙時段過後的乘客量持續偏低，平均載客量分別只有22%及30%。基於上述背景，現建議重整第4及71號線的服務並新增八達通巴士轉乘優惠，以配合乘客需求。

第4號線

- 建議第4號線逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間後以及星期六、日及公眾假期全日延長至黃竹坑為總站，並改為以非循環模式運作。

第 71 號線

- 建議第 71 號線只在逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間及之前提供服務。

建議的好處

- 黃竹坑的乘客於上午繁忙時間後、星期六、日及公眾假期可使用較低車資的第 4 號線往來中環，為往來黃竹坑及華富的乘客提供了額外選擇。
- 第 4 號線延長路線至黃竹坑後，與第 71 號線比較，經薄扶林來往中上環、西營盤及黃竹坑的巴士服務得以加強，每日增加約 20 班車。
- 第 4 號線於上午繁忙時段後，以中環(交易廣場)為終點站並更改為非循環形式運作，能更有效地與新巴第 4X 號線往華富方向的班次作出協調。

建議的服務詳情如下：

路線	4
終點站	華富(南) — 中環(干諾道中)(循環線) 黃竹坑臨時巴士總站 — 中環(交易廣場)
服務時間	<p><u>華富(南)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至上午 7 時 10 分 上午 8 時 30 分至上午 9 時 50 分 <p><u>田灣邨開</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 35 分及 7 時 55 分 <p><u>黃竹坑臨時巴士總站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 58 分至晚上 11 時 38 分 <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 18 分至晚上 11 時 38 分</p> <p><u>中環(交易廣場)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時 35 分至凌晨 12 時 40 分 <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時正至凌晨 12 時 40 分</p>

<p>上午繁忙時間班次</p>	<p>20 分鐘 (不變)</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>華富(南)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時 50 分或之前的班次(不變)</p> <p><u>田灣邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外)(不變)</p> <p><u>黃竹坑臨時巴士總站開</u>： 星期一至五由上午 9 時 58 分起及星期六(公眾假期除外)經南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街巴士總站、民吉街、干諾道中、康樂廣場、民耀街及港景街。</p> <p>星期日及公眾假期 經南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街及港景街。</p> <p><u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至五上午 10 時 35 分起、星期六、星期日及公眾假期 經干諾道中、干諾道中調頭、干諾道中、租庇利街、皇后大道中、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道及南朗山道。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$5.6 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>5 輛雙層巴士 (不變)</p>

路線	71
終點站	黃竹坑臨時巴士總站—中環(民吉街巴士總站)
服務時間	黃竹坑臨時巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至上午 9 時 40 分 中環(民吉街巴士總站)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 05 分至上午 9 時 35 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘 (不變)
行車路線	黃竹坑臨時巴士總站開： (不變) 中環(民吉街巴士總站)開： (不變)
單程收費	\$5.7 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環								
城巴第 48 號線	華富	\$3.2	城巴第 7 號線	中環	\$5.7	\$3.2	\$5.7	香港仔海濱公園、香港仔海傍道
往南區								
城巴第 7 號線	石排灣	\$4.3- \$5.7	城巴第 48 號線	深灣	\$3.2	\$3.2	\$4.3- \$5.7	聖伯多祿堂、香港仔大道

服務改動後的乘車安排

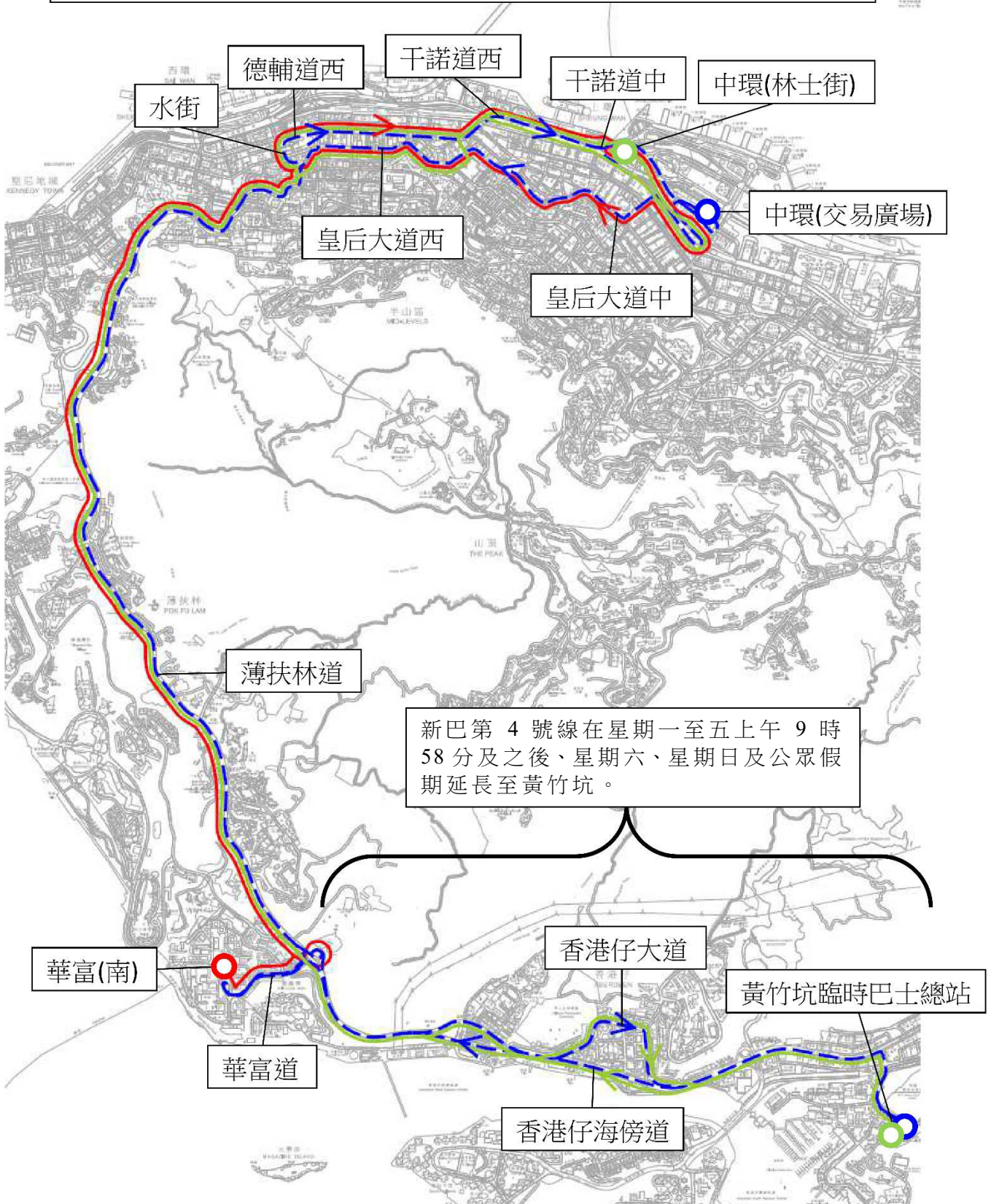
- 現時約有 80 名新巴第 4 號線受影響的乘客可使用下列巴士站繼續乘搭新巴第 4 號線。另外，約有 2,750 名城巴第 71 號線的乘客可選乘下列替代服務。當中不少部分替代服務的總收費均較城巴第 71 號線的收費為低。詳情見下表：

路線	起點	目的地	替代服務	車費
4	干諾道中、信德中心外	中環至華富	皇后大道中，上環市政大廈 / 文娛中心對面	\$5.6 (不變)
	中環(民吉街)巴士總站		干諾道中，恆生銀行總行外	
71	黃竹坑至田灣	黃竹坑至田灣	第 48 號線	\$5.7減至 \$3.2
		薄扶林至中環	第 4 號線	\$5.7減至 \$5.6
	薄扶林至中環		第 7 或 4 號線	乘搭第7號線 \$3.7-\$4.5 (不變)
				乘搭第4號線 \$3.7-\$4.5變為 \$3.8-\$4.6
	中環至薄扶林	中環至薄扶林	第 4 號線	\$4.5-\$5.7減至 \$4.3-5.6
田灣至黃竹坑				
田灣至黃竹坑		第 48 或 4 號線	\$3.2 (不變)	

預計實施日期

2021 年第三季

新巴第 4 號線及城巴第 71 號線重組建議



- 圖例:
- 現時城巴第 71 號線(黃竹坑臨時巴士總站—中環(民吉街巴士總站))
 - 現時新巴第 4 號線(華富(南)—中環(干諾道中))(循環線)
 - - - 建議新巴第 4 號線(黃竹坑—中環(交易廣場))

建議重整新巴第 18 號線及新巴第 18P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	18	18P
終點站	北角(健康中街)－ 中環(港澳碼頭)／ 北角(健康中街)往 上環(干諾道中)(特別班次)	北角(健康中街)－ 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)
服務時間	<p>北角(健康中街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時15分至下午4時</p> <p>北角(健康中街)開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分至上午9時</p> <p>中環(港澳碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時55分至下午6時40分</p>	<p>北角(健康中街)開： 每日 上午5時30分至午夜12時</p> <p>堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)開： 每日 上午6時至晚上11時</p>
上午繁忙 時間班次	12-15分鐘	5-20分鐘
單程收費	\$5.5	\$5.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%	最繁忙一小時的載客率：72%
上午繁忙時 間車輛數目	3輛雙層巴士	6輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 18 號線只在星期一至五(公眾假期除外)部分時段提供服務，未能提供較快捷的全日巴士服務往來中上環及炮台山／北角。
- 第 18P 號線及第 18 號線的服務範圍大多重疊，在上午繁忙時間後第 18P 號線的乘客量持續偏低，尤其往北角方向的服務。在上午 9 時後的非繁忙時間，該線的平均乘客使用量只有 27%(往堅尼地城方向)及 16%(往北角方向)。在下午繁忙時間，該線的平均乘客使用量也只有 53%(往堅尼地城方向)及 29%(往北角方向)。

- 鑑於上述原因，現建議重整第 18 號線及第 18P 號線。
- 重整服務後，第 18P 號線將更改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務，而第 18 號線將提升至每日全日服務，並於逢星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)，以及增加車輛數目以維持班次至 10 至 20 分鐘。建議服務詳見附錄。

建議的好處

- 建議將可為往來中上環與炮台山／北角的乘客提供較快捷的全日巴士服務。現時第 18 號線只在星期一至五(公眾假期除外)提供服務，尾班車的開出時間分別為下午 4 時(往中環方向)及下午 6 時 40 分(往北角方向)。改動後，第 18 號線在星期一至五(公眾假期除外)尾班車的開出時間將分別延長至午夜 12 時(往堅尼地城方向)及晚上 11 時 (往北角方向)以及在星期六、星期日及公眾假期提供全日服務。
- 第 18 號線亦將延長行車路線至堅尼地城，以及在干諾道中永安中心外增設巴士站，提供由上環永安中心一帶往堅尼地城較快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 第 18 號線延長路線後，在西區一帶的巴士站安排將會沿用現有第 18P 號線的車站。因此，現有約 5,700 位乘搭第 18P 號線的乘客可使用第 18 號線，收費維持不變。
- 第 18 號線往堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)方向的服務將不經中環(港澳碼頭)巴士總站，而會於干諾道中永安中心外增設巴士站。在中環(港澳碼頭)巴士總站下車的乘客可改在干諾道中永安中心外的巴士站下車。

預計實施日期

2021 年第三季

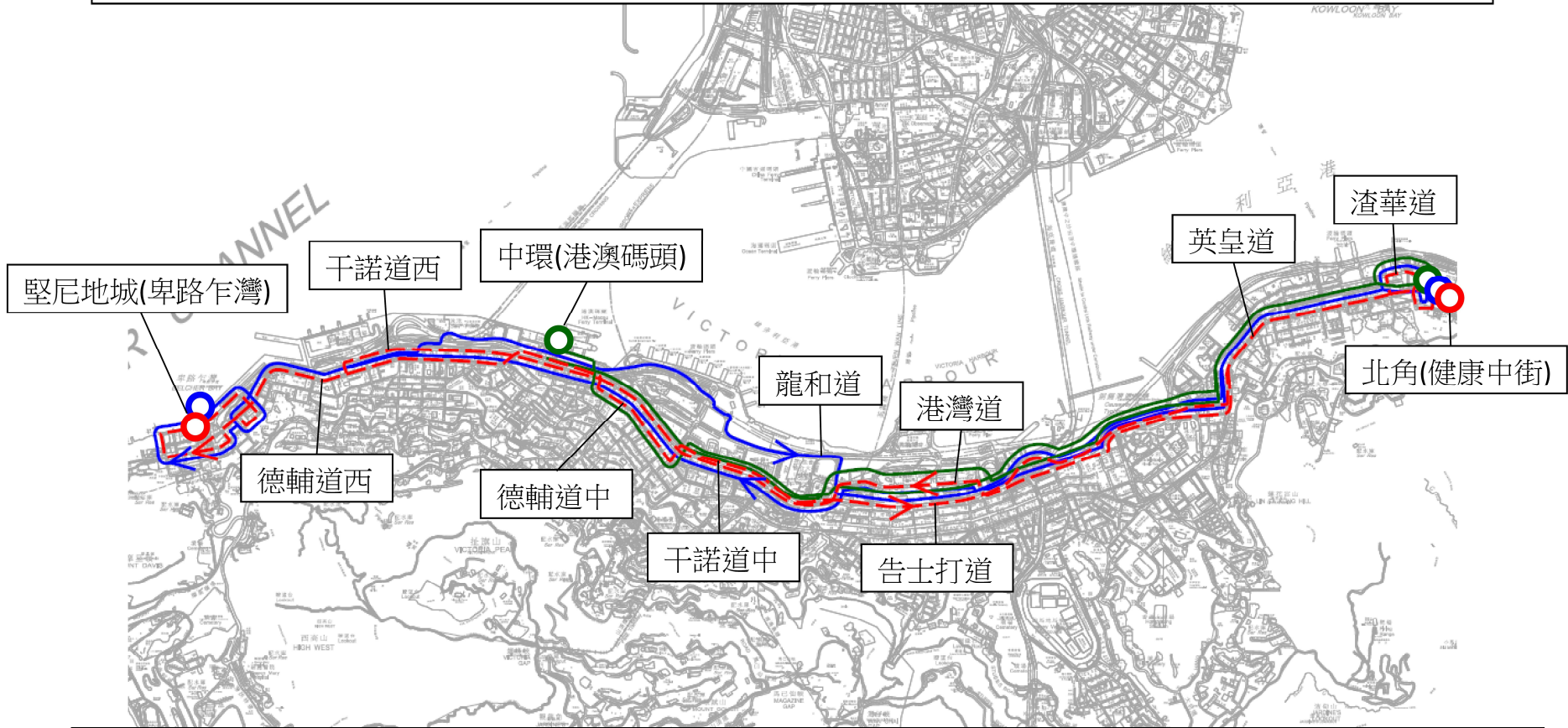
建議第 18 號線及第 18P 號線的服務詳情

路線	18	18P
終點站	北角(健康中街)－ 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)／ 北角(健康中街)往 上環(干諾道中)(特別班次)	北角(健康中街)－ 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站) (不變)
服務時間	<p><u>北角(健康中街)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午9時10分至午夜12時</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午5時30分至午夜12時</p> <p><u>北角(健康中街)開(特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分至上午9時(不變)</p> <p><u>堅尼地城</u> (卑路乍灣臨時巴士總站)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午9時至晚上11時</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時</p>	<p><u>北角(健康中街)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午5時30分至上午8時52分</p> <p><u>堅尼地城</u> (卑路乍灣臨時巴士總站)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午6時至上午8時45分</p>
上午繁忙 時間班次	10-15分鐘	5-15分鐘

路線	18	18P
<p>行車路線</p>	<p><u>北角(健康中街)開：</u> 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、<u>干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅尼地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅尼地城新海旁及城西道。</u></p> <p><u>北角(健康中街)開(特別班次)：</u> 不變</p> <p><u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開：</u> <u>城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。</u></p>	<p>不變</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$5.5(不變)</p>	<p>\$5.5(不變)</p>
<p>上午繁忙時間車輛數目</p>	<p>3 輛雙層巴士*(不變)</p>	<p>6 輛雙層巴士(不變)</p>

* 改動後，新巴將會在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間調配 10 輛雙層巴士行走第 18 號線。

建議在星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時後及星期六、日及公眾假期全日
延長新巴第 18 號線至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)



圖例:

- 現時新巴第 18P 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) — 北角(健康中街))
- 現時新巴第 18 號線(中環(港澳碼頭) — 北角(健康中街))
- - - 建議新巴第 18 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) — 北角(健康中街))(星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時後及星期六、日及公眾假期全日)

建議增設隧道巴士第 980X 號線
下午繁忙時間(烏溪沙站方向)特別班次

現時的服務詳情

路線	980X	680X
終點站	烏溪沙站往灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站往烏溪沙 站	烏溪沙站—中環(港澳碼頭)
服務時間 及班次	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時20分 (共10班)</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分至下午6時49分 (共8班)</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時05分 (共5班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時05分 (共8班)</p> <p><u>中環(港澳碼頭)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分至下午7時05分 (共6班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午5時45分至下午7時05分 (共7班)</p>
下午繁忙 時間班次	8-12分鐘	10-20分鐘
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用 量	下午5時至7時最高載客率： 82%	下午5時至7時最高載客率： 46%
車輛數目	10輛雙層巴士 [^]	與第680、680A、680B及680P 號線共用22輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中落實調配上午繁忙時段一個第 680X 號線的班次至第 980X 號線，以及新增資源以增加上午繁忙時間第 980X 號線的班次，第 680 及 980X 號線的車輛數目將分別更改為 21 及 12 輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第 680X 號線抽調兩個班次，以增設兩個第 980X 號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。建議詳情如下：

路線	980X (特別班次)
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間	金鐘站(東)巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時 05 分(暫定) (共 2 班)
行車路線	金鐘(東)開： 樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、龍和道、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街。
單程收費	\$20.2
車輛數目	與第 980X 號線共用 10 輛雙層巴士

建議的好處

- 現時在灣仔乘搭第 680X 號線經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客，可乘搭行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 980X 號線，預計行車時間較現時節省約 10-15 分鐘。

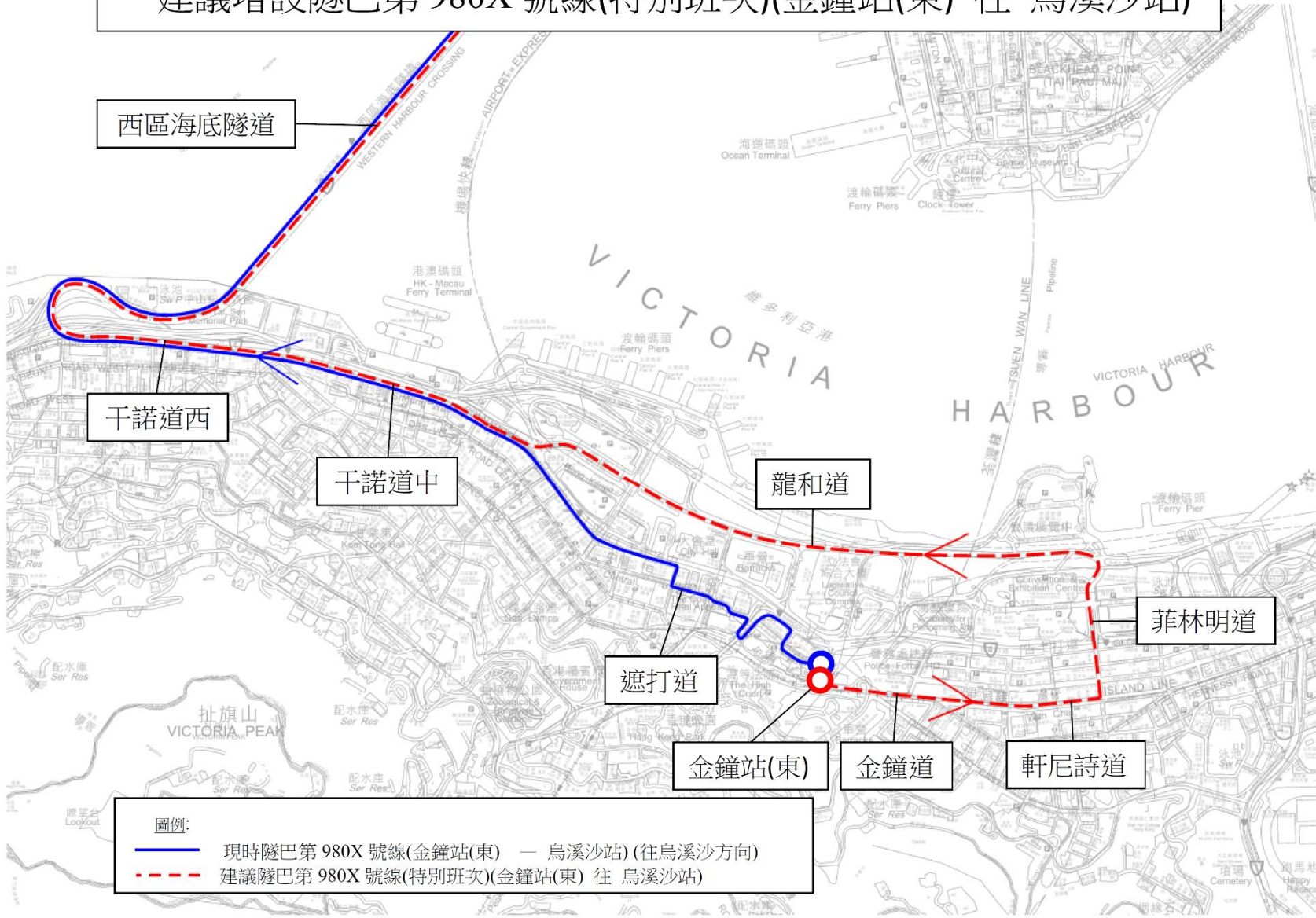
服務改動後的乘車安排

- 現時在下午繁忙時段乘坐第 680X 號線返回烏溪沙的乘客，候車時間會略為延長。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設隧巴第 980X 號線(特別班次)(金鐘站(東) 往 烏溪沙站)



**建議增設隧道巴士第 981P 號線
下午繁忙時間(耀安方向)特別班次**

現時的服務詳情

路線	981P	681
終點站	耀安往灣仔(菲林明道) 金鐘站(東)巴士總站往耀安	馬鞍山市中心 - 中環(香港站)
服務時間 及班次	耀安開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時04分至上午8時20分 (共10班) 金鐘(東)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時41分至下午6時55分 (共8班)	馬鞍山市中心開： 每日 上午6時至晚上11時20分 中環(香港站)開： 每日 上午6時至晚上11時50分
下午繁忙 時間班次	10-14分鐘	5-12分鐘
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用 量	下午5時至7時最高載客率： 55%	下午5時至7時最高載客率： 66%
車輛數目	10輛雙層巴士	23輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第681號線抽調兩個班次，以增設兩個第981P號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往耀安。建議詳情如下：

路線	981P (特別班次)
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 耀安
服務時間	金鐘站(東)巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分及下午 6 時 05 分(暫定)(共 2 班)
行車路線	金鐘(東)巴士總站開： 樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、龍和道、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恒信街、恒泰路、寧泰路、恒輝街、恒耀街、恒泰路、恒輝街、西沙路、恒康街、耀安邨通道。
單程收費	\$20.2
車輛數目	10 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時在灣仔經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客，可乘搭行經行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 981P 號線，預計行車時間較現時節省約 10-15 分鐘。

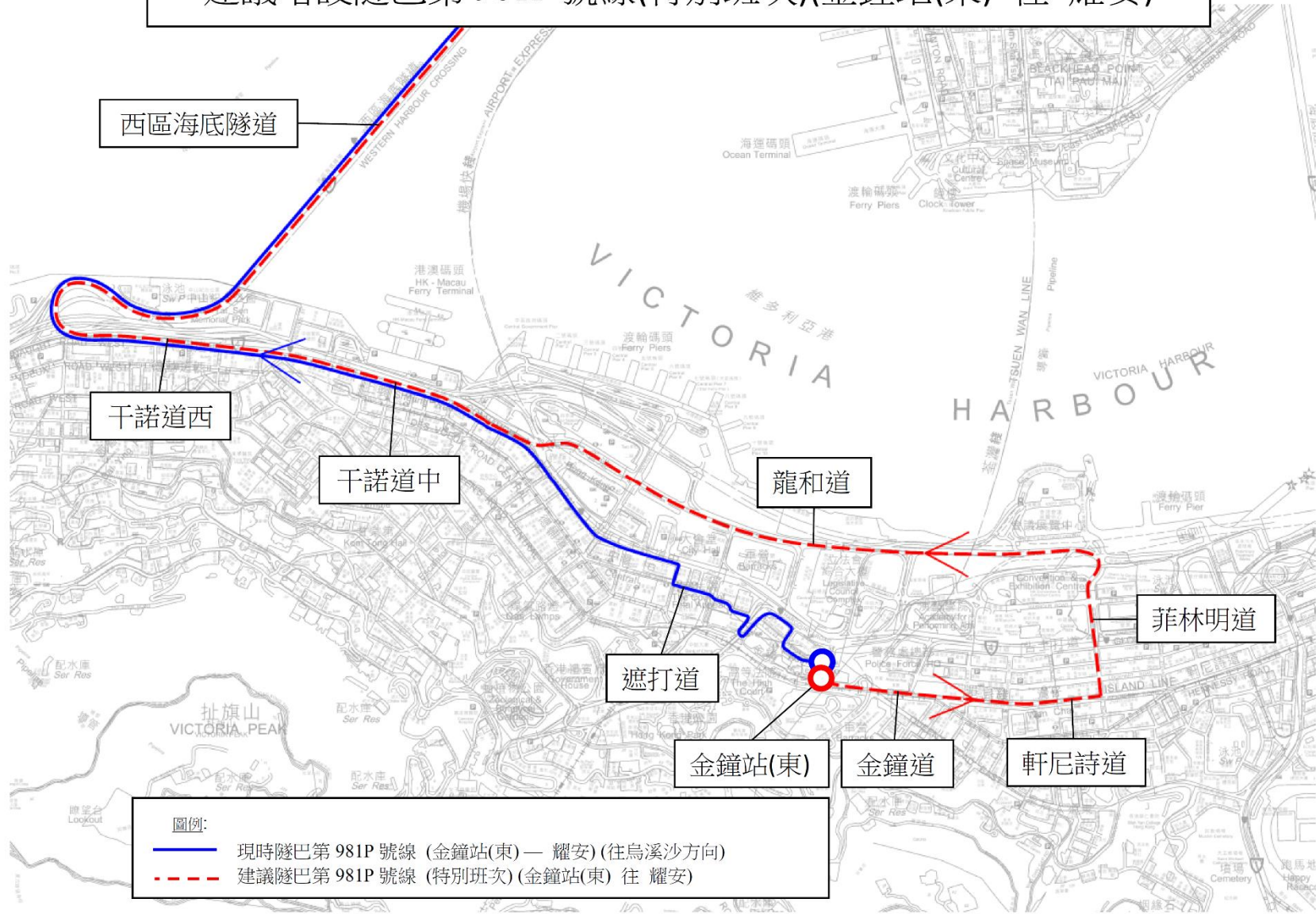
服務改動後的乘車安排

- 現時在下午繁忙時間乘坐第 681 號線返回馬鞍山的乘客，候車時間會略為延長。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設隧巴第 981P 號線(特別班次)(金鐘站(東) 往 耀安)



建議修改城巴第 930 號線及葵盛圍特別班次行車路線

現時的服務詳情

路線	930	930 特別班次
終點站	灣仔北臨時公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道) (葵盛圍特別班次) 灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站公共運輸交匯處</u> 開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處</u> 開： 每日 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分	<u>荃灣西站公共運輸交匯處</u> 開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處</u> 開： 每日 上午 5 時 55 分至上午 10 時 55 分 <u>金鐘(金鐘道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分
上午繁忙時 間班次	12-15 分鐘及 1 班特別班次經葵盛圍	
單程收費	\$17.0	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%	
車輛數目	10 輛雙層巴士(與葵盛圍特別班次共用 1 輛雙層巴士)	

建議的內容

- 現時城巴第 930 號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間，乘客如前往銅鑼灣需使用巴士轉乘。
- 此外，現時繞經葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴，其班次的穩定性亦容易受路況影響。
- 因應以上情況，現建議修改城巴第 930 號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣，並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次，及將繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第 930B 號線。建議詳情如下：

路線	930 及 930 特別班次
終點站	<p>灣仔北臨時公共運輸交匯處— 荃灣西站公共運輸交匯處</p> <p>灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站)</p> <p>金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處</p>
服務時間	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 (不變)</p> <p><u>灣仔北臨時公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>每日 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分 (不變)</p>
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘

行車路線	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處</u>開：</p> <p>經大河道、楊屋道、聯仁街、沙咀道、德士古道、大窩口道、上角街、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、<u>告士打道、維園道、天橋、告士打道、杜老誌道</u>天橋、<u>杜老誌道</u>及鴻興道。</p> <p><u>灣仔北臨時公共運輸交匯處/金鐘(金鐘道)</u>開： (不變)</p>
單程收費	\$17.0 (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

路線	930B
終點站	葵盛東 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<p>葵盛東開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 45 分</p>
行車路線	<p>葵盛東開：</p> <p>經<u>葵聯路、葵盛圍、大窩口道、上角街、大窩口道、德士古道、荃青交匯處</u>、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、<u>怡和街及銅鑼灣道</u>。</p>
單程收費	\$17.0 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 為荃灣、大窩口及葵涌的乘客提供便捷的過海隧道巴士服務前往銅鑼灣，以回應地區訴求。
- 路線分工更為清晰，方便乘客因應其出行需要選乘最適合的班次前往目的地。
- 提升葵盛圍特別班次的穩定性，讓乘客更準確地預算出行時間。

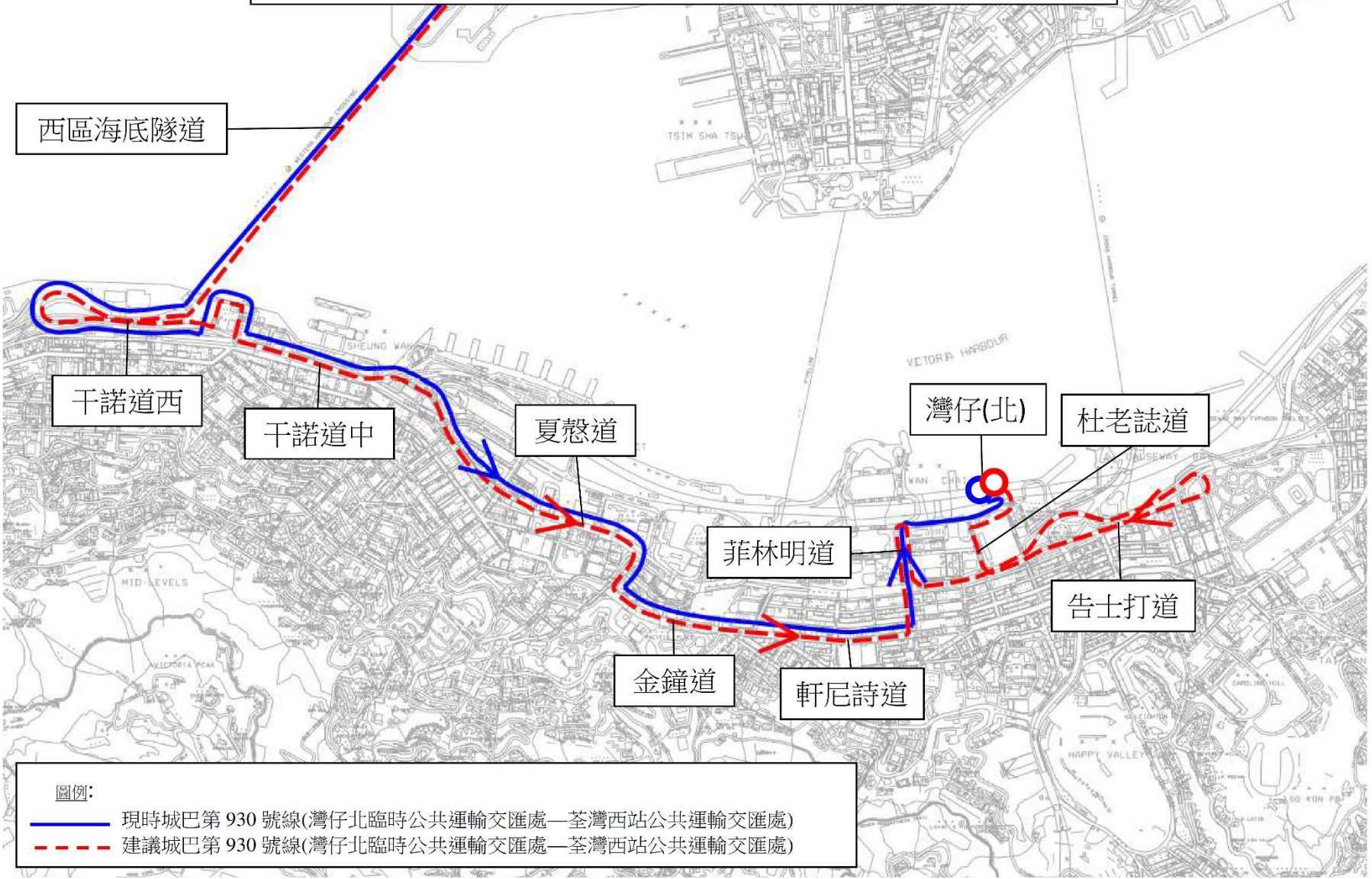
服務改動後的乘車安排

- 因應葵盛圍特別班次改為由葵盛東開出而不經荃灣、葵興及葵芳，原使用特別班次的乘客可改乘城巴第 930(荃灣至葵芳)或第 930A(荃灣)號線前往港島。
- 大窩口邨及葵涌邨的乘客可於大窩口道或上角街乘搭城巴第 930 號線，或於對面馬路的巴士站乘搭改道後的城巴第 930B 號線前往港島。

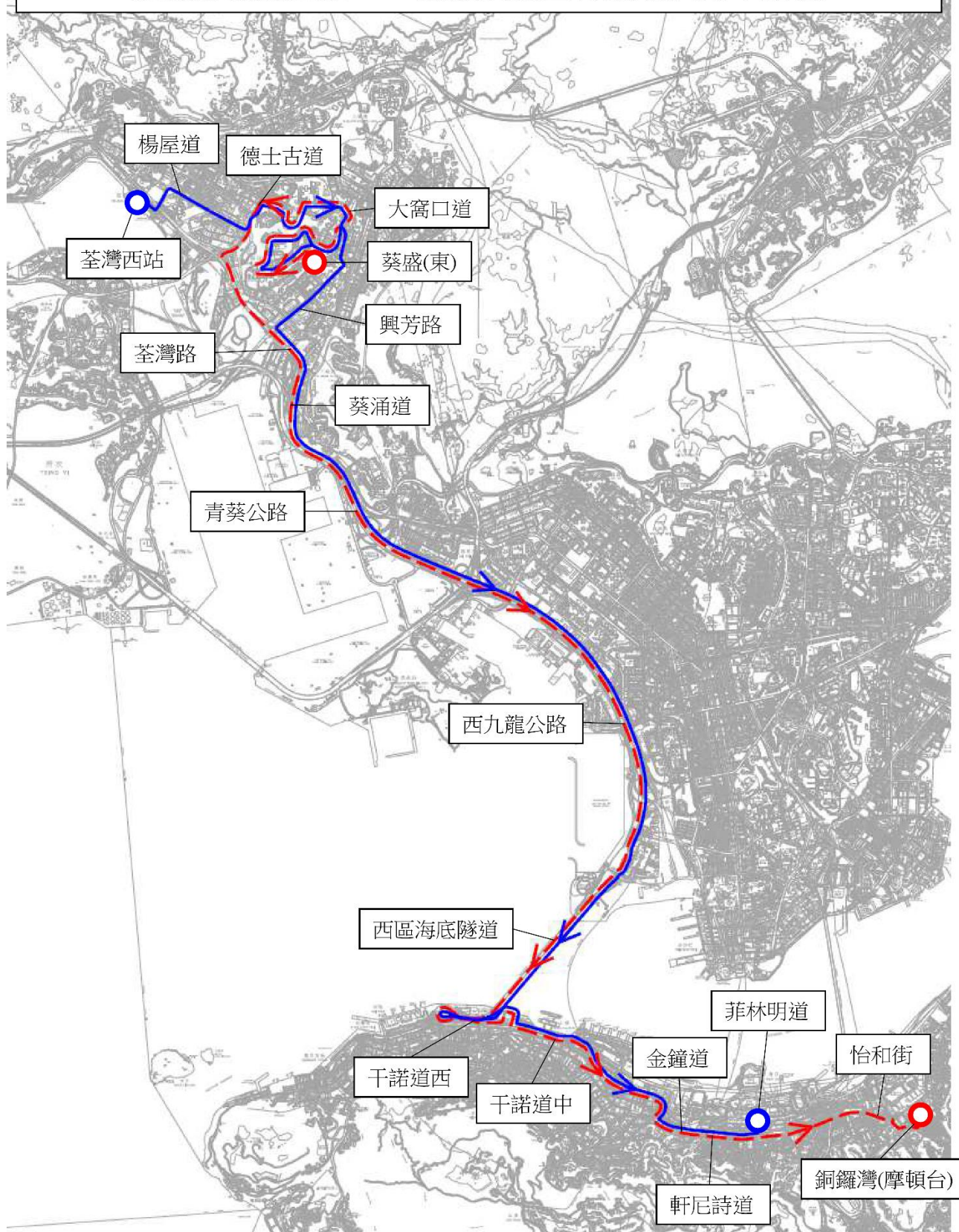
預計實施日期

葵盛圍特別班次改道及伸延至銅鑼灣：2021 年第三季
由荃灣西站開出的班次繞經銅鑼灣：2022 年第一季

建議修改城巴第 930 號線行車路線



建議修改城巴第 930 號線葵盛圍特別班次行車路線



圖例：
—— 現時城巴第 930 號線(荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道)) (葵盛圍特別班次)
- - - 建議城巴第 930B 號線(葵盛東 往 銅鑼灣(摩頓臺))

建議修改城巴第 930X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>荃灣(愉景新城巴士總站)開：</u> 每日 上午 5 時 55 分至午夜 12 時 <u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 每日 上午 11 時至凌晨 12 時 55 分
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘
單程收費	\$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：91%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 根據 2019 至 2020 年度落實的巴士路線計劃，第 930X 號線於星期一至五上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線會繞經荃灣西站，惟基於有關路段的交通狀況及車輛長度限制事宜而未能實施。
- 現時第 930X 號線往荃灣方向途經如心廣場，而往銅鑼灣方向則未有在該處設站。由該處前往港島區的乘客需要前往沙咀道的分站上車之餘，亦容易對乘客構成混亂。
- 因應地區發展及配合乘客需求，現建議修改第 930X 號線於星期一至五上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線，改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站。建議詳情如下：

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘 (不變)
行車路線	<p><u>荃灣(愉景新城巴士總站)</u>開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時 25 分前之班次：</p> <p>不變</p> <p>星期一至五上午 8 時 25 分或以後、星期六和星期日及公眾假期全日之班次：</p> <p>經美環街、荃景圍、青山公路 - 荃灣段、大涌路、沙咀道、<u>大河道、荃灣如心廣場巴士總站、大河道、沙咀道</u>、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓臺)</u>開：</p> <p>不變</p>
單程收費	\$17.0 (不變)
車輛數目	9輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 往銅鑼灣方向的行車路線改經荃灣如心廣場後，乘客可直接於荃灣西近如心廣場一帶上車，節省由商貿區步行前往沙咀道分站的時間，以更配合該區發展所帶動的巴士服務需求。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 930X 號線行車路線



建議修改九巴第 960C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960C
終點站	屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)
服務時間	屯門(富泰邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時及上午 7 時 15 分(共 2 班)^
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士

^ 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線上午繁忙時間的班次至 3 班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合屯門區居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 960C 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	960C
終點站	屯門(富泰邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(富泰邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時及 7 時 15 分(共 2 班)(不變)
行車路線	屯門(富泰邨)開： 屯貴路、青山公路—嶺南段、藍地交匯處、青麟路、震寰路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

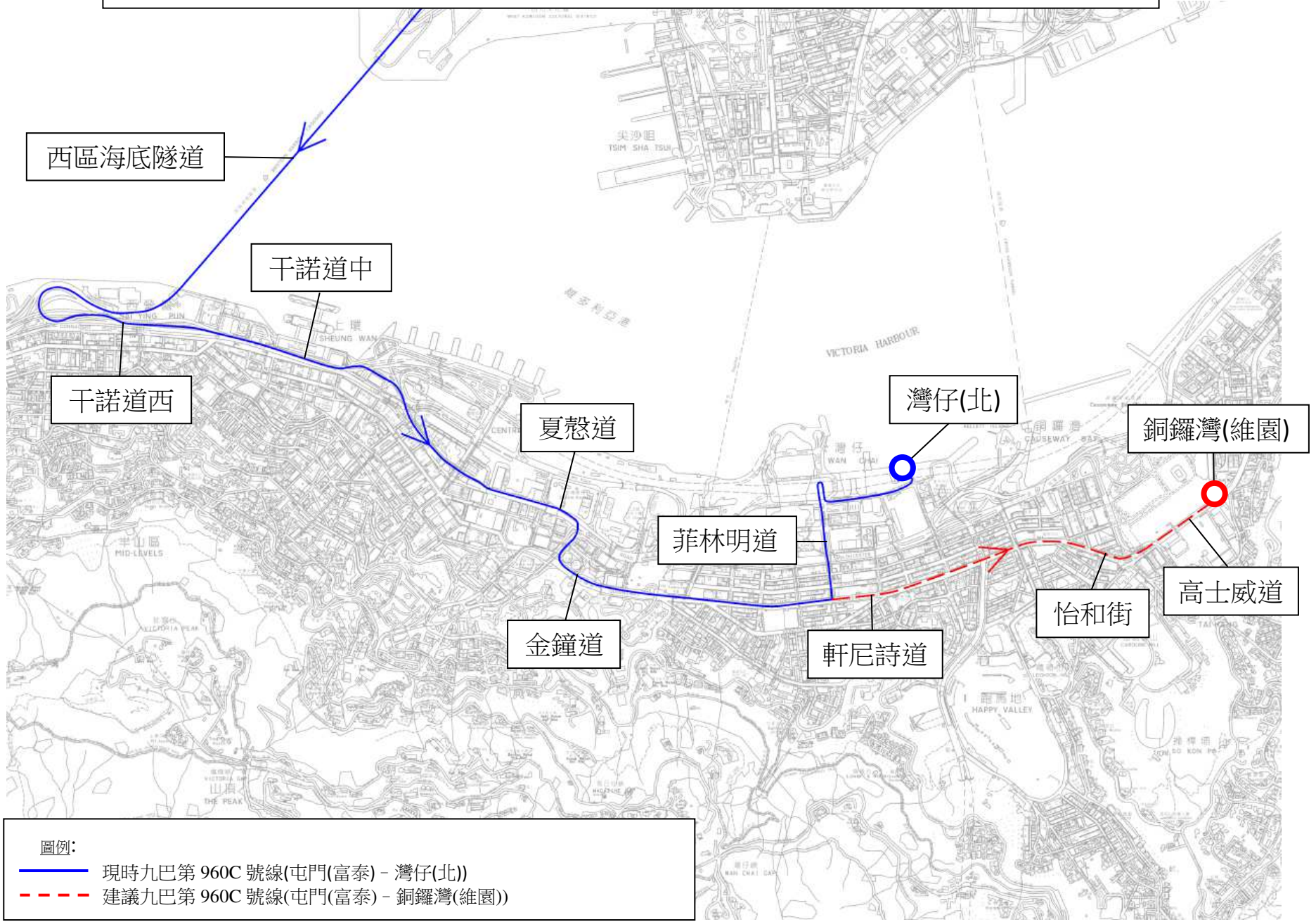
- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960C 號線，轉乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 960C 號線(屯門(富泰邨) 往 灣仔北)行車路線



建議修改九巴第 960P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)
服務時間	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合洪水橋及屯門居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 960P 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)(不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)(不變) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)(不變)
行車路線	洪水橋(洪元路)開： 洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、 青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交

	匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、統一碼頭道、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為洪水橋及屯門居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

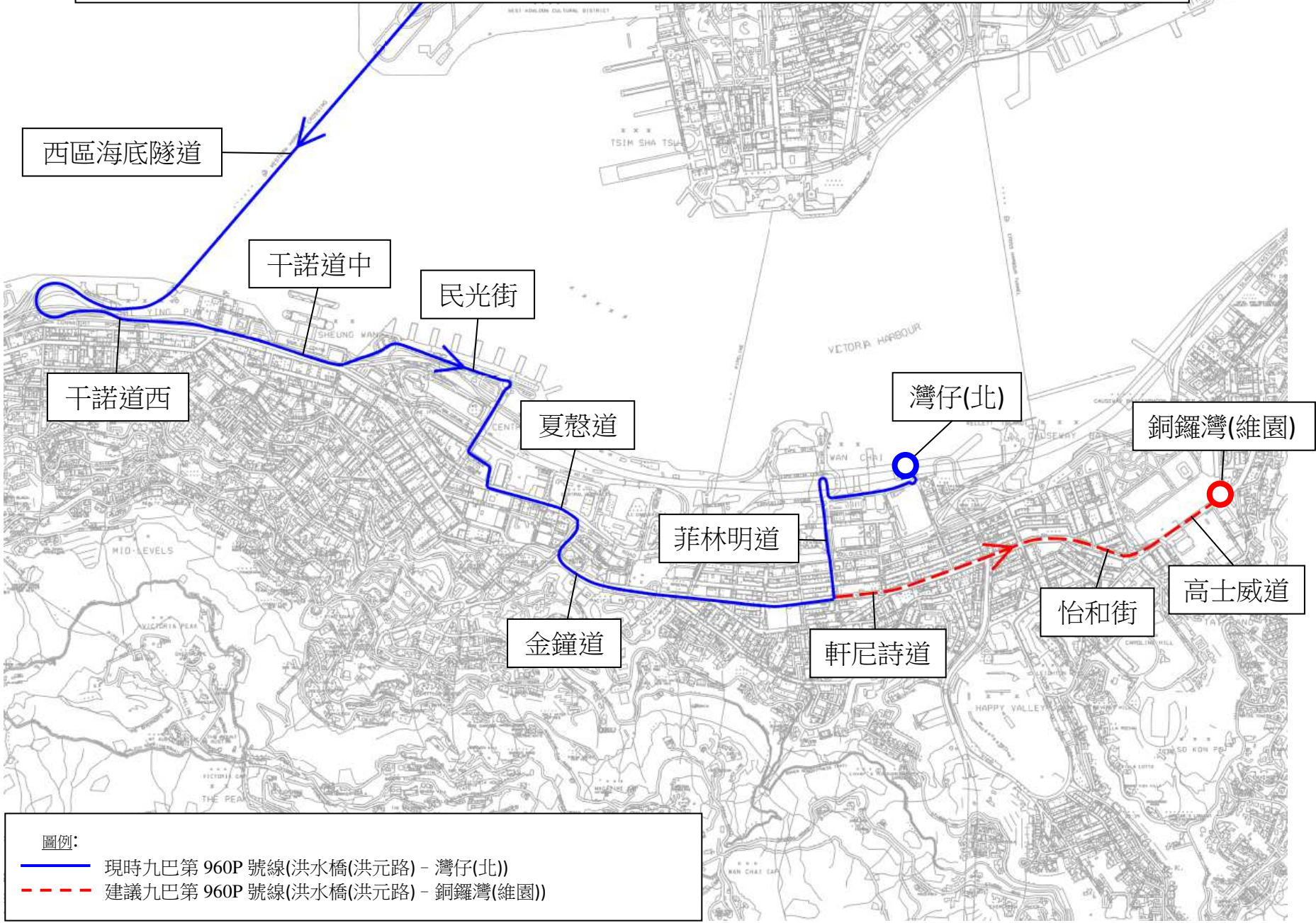
- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960P 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 960P 號線(洪水橋(洪元路) 往 灣仔北)行車路線



建議修改九巴第 960S 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960S
終點站	屯門(富泰邨) 往 灣仔北
服務時間	屯門(富泰邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分至上午 8 時(共 6 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合屯門區居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 960S 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	960S
終點站	屯門(富泰邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(富泰邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分至上午 8 時(共 6 班)(不變)
行車路線	屯門(富泰邨)開： 屯貴路、青山公路—嶺南段、青山公路—新墟段、兆康站南面公共運輸交匯處、青山公路—新墟段、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960S 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 962A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	962A
終點站	屯門(悅湖山莊) 往 金鐘(力寶中心)
服務時間及班次	<p>屯門(悅湖山莊)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、 上午 7 時 38 分、上午 7 時 45 分、上午 7 時 52 分、 上午 8 時正、上午 8 時 10 分、上午 8 時 20 分 (共 9 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分、 上午 7 時 50 分、上午 8 時 05 分、上午 8 時 20 分 (共 6 班)</p>
單程收費	\$20.0
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：52%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 962A 號線主要為屯門南的乘客於早上繁忙時段提供直接快捷的過海巴士服務前往中區。該路線經常受到屯門公路巴士轉乘站擠塞影響令車程延長，但使用屯門公路巴士轉乘站的乘客只佔少數。
- 建議第 962A 號線取消設於屯門公路巴士轉乘站之分站，改為沿屯門公路不停站直接前往西區海底隧道，以節省車程。詳情如下：

路線	962A
終點站	屯門(悅湖山莊) 往 金鐘(力寶中心)(不變)

服務時間及班次	<p><u>屯門(悅湖山莊)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 38 分、上午 7 時 45 分、上午 7 時 52 分、上午 8 時正、上午 8 時 10 分、上午 8 時 20 分 (共 9 班)(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分、上午 7 時 50 分、上午 8 時 05 分、上午 8 時 20 分 (共 6 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>屯門(悅湖山莊)開</u>：</p> <p>湖秀街、湖安街、湖山路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、<u>屯門公路</u>、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道及紅棉路支路。</p>
單程收費	\$20.0 (不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議將有助第 962A 號線避開屯門公路巴士轉乘站之擠塞，屯門南的居民將可享用更快捷和穩定的服務，預計車程可以節省約 5 分鐘。

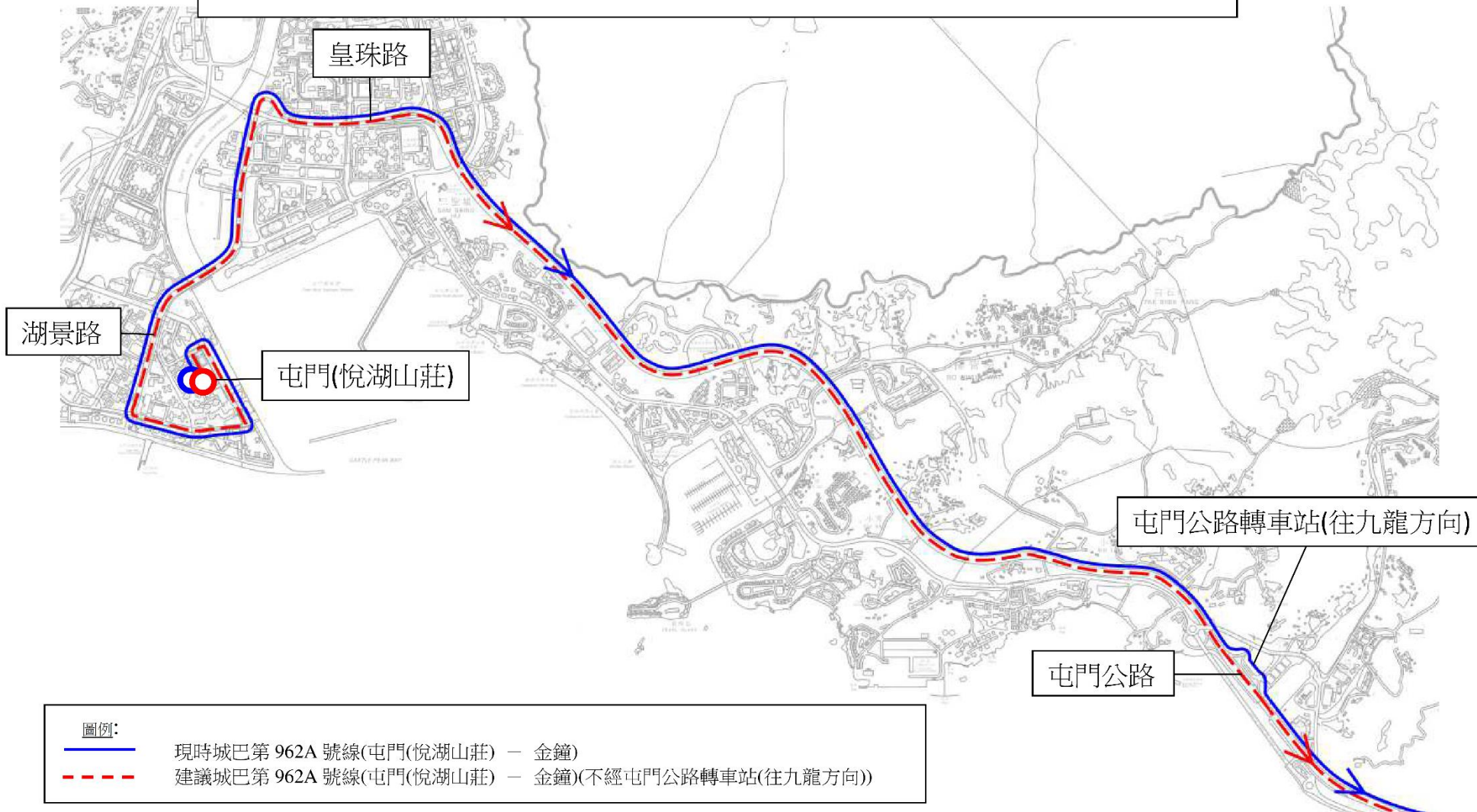
服務改動後的乘車安排

起點	目的地	替代服務	車費
悅湖山莊至湖景邨湖翠樓	屯門公路巴士轉乘站	第 962 號線	\$20.0 (不變)
屯門公路巴士轉乘站	西區海底隧道至力寶中心		

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 962A 號線行車路線



建議延長城巴第 962G 號線行車路線至金鐘(西)

現時的服務詳情

路線	962G
終點站	中環(交易廣場) 往 屯門(湖景路)
服務時間及班次	中環(交易廣場)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 20 分及下午 6 時 40 分(共 2 班)
單程收費	\$20.0
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 962G 號線於港島區的服務範圍只限中上環一帶。因應第 962G 號線目前仍有剩餘運載力，本建議旨在修改其於港島區的服務範圍，以加強對於下午繁忙時間由金鐘一帶前往龍門路一帶的乘客的服務。
- 現建議延長第 962G 號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。因應路線延長，其班次將提早 5 分鐘由金鐘(西)開出。詳情如下：

路線	962G
終點站	金鐘(西) 往 屯門(湖景路)
服務時間及班次	金鐘(西)開： 星期一至五(公眾假期外) 下午 6 時 15 分及下午 6 時 35 分(共 2 班)
行車路線	金鐘(西)開： <u>德立街、紅棉路支路、掉頭、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、龍門路、湖翠路及湖景路。</u>

單程收費	\$20.0 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將**新增**下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往屯門區								
962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花園	\$20.0	962G	湖景路	\$20.0	\$20.0	\$20.0	砵典乍街
962/ 962X	龍門居	\$20.0			\$8.5	\$8.5		屯門公路 巴士轉乘 站
962G	湖景路	\$20.0	962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花園	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5		

建議的好處

- 透過善用現有資源，為於下午繁忙時間由金鐘一帶前往龍門路一帶的乘客提供更便捷的巴士服務。建議增設的八達通轉乘優惠亦為由港島前往屯門的乘客提供更多便捷的選擇。
- 由金鐘前往屯門南的乘客可以改用第 962G 號線，車程預計較於該處乘搭第 962X 號線可節省約 30 分鐘。
- 由銅鑼灣及灣仔前往屯門南的乘客可以乘搭第 962、962B 或 962X 號線轉乘第 962G 號線，車程預計可節省約 25 分鐘。

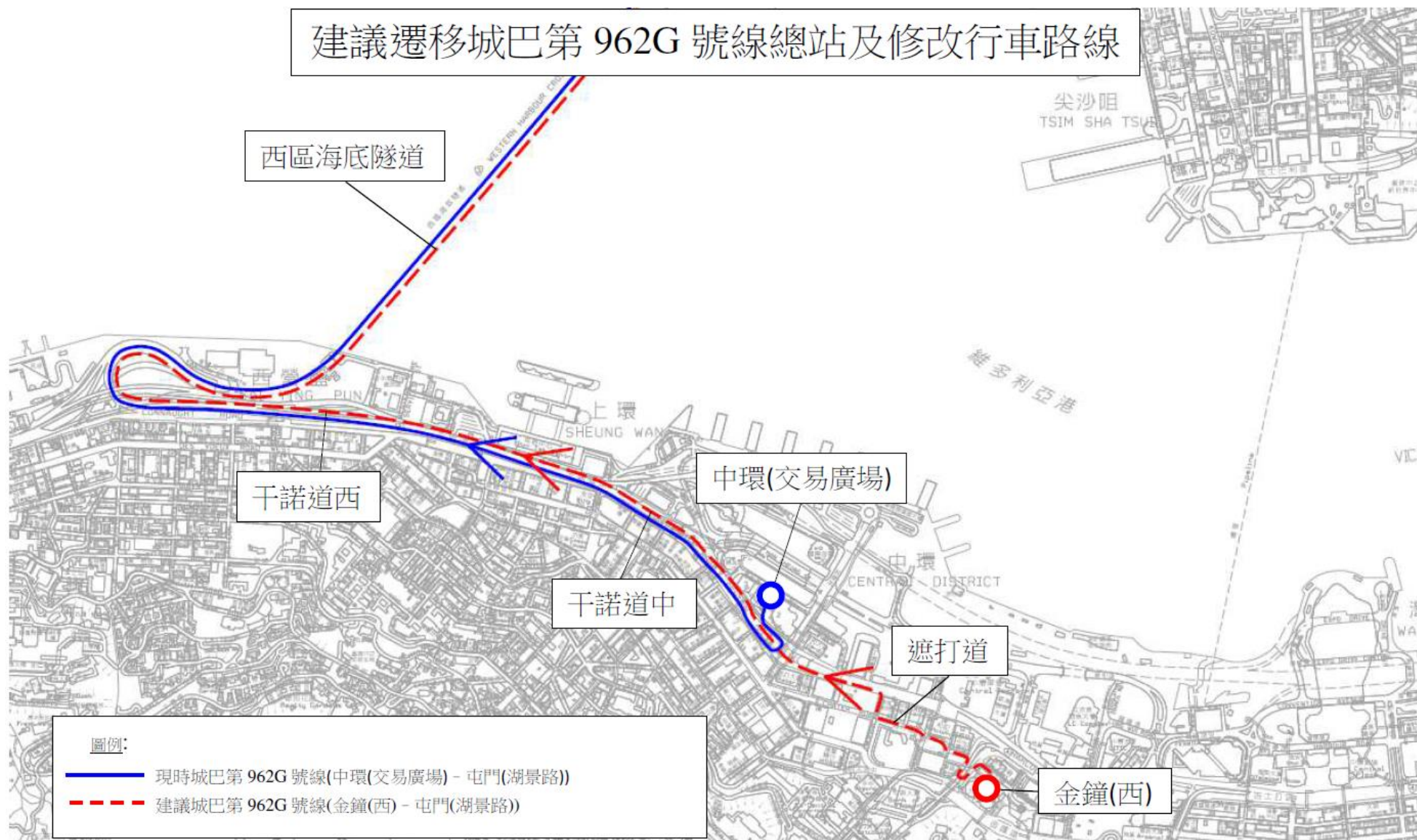
服務改動後的乘車安排

取消巴士站	替代巴士站	車費
中環(交易廣場)巴士總站	干諾道中(近砵典乍街)	\$20.0 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議遷移城巴第 962G 號線總站及修改行車路線



建議修改城巴第 962N 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	962N
終點站	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間及班次	<p><u>屯門(置樂花園)開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 20 分及上午 5 時 50 分 (共 2 班)</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u>：</p> <p>每日 凌晨 12 時 50 分及凌晨 1 時 10 分 (共 2 班)</p>
單程收費	\$30.4
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：14%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 近年掃管笏一帶多個大型屋苑相繼落成及入伙，惟該區缺乏於深宵及清晨時份來往市區的公共交通服務。同時，城巴深宵路線第 962N 號線亦有剩餘運載力為更多乘客提供服務。
- 建議第 962N 號線來回方向繞經掃管笏路以為掃管笏居民提供深宵來往港島區的服務。因應改道安排，往銅鑼灣方向的班次將提前 10 分鐘開出。建議詳情如下：

路線	962N
終點站	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺) (不變)
服務時間及班次	<p><u>屯門(置樂花園)開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 10 分及上午 5 時 40 分 (共 2 班)</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u>：</p> <p>每日 凌晨 12 時 50 分及凌晨 1 時 10 分 (共 2 班) (不變)</p>

<p>行車路線</p>	<p>屯門(置樂花園)開： 青海圍、青山公路、<u>掃管笏路、迴旋處、掃管笏路、青山公路</u>、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p> <p>銅鑼灣(摩頓臺)開： 摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、<u>青山公路、掃管笏路、迴旋處、掃管笏路</u>及青山公路。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$30.4 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士 (不變)</p>

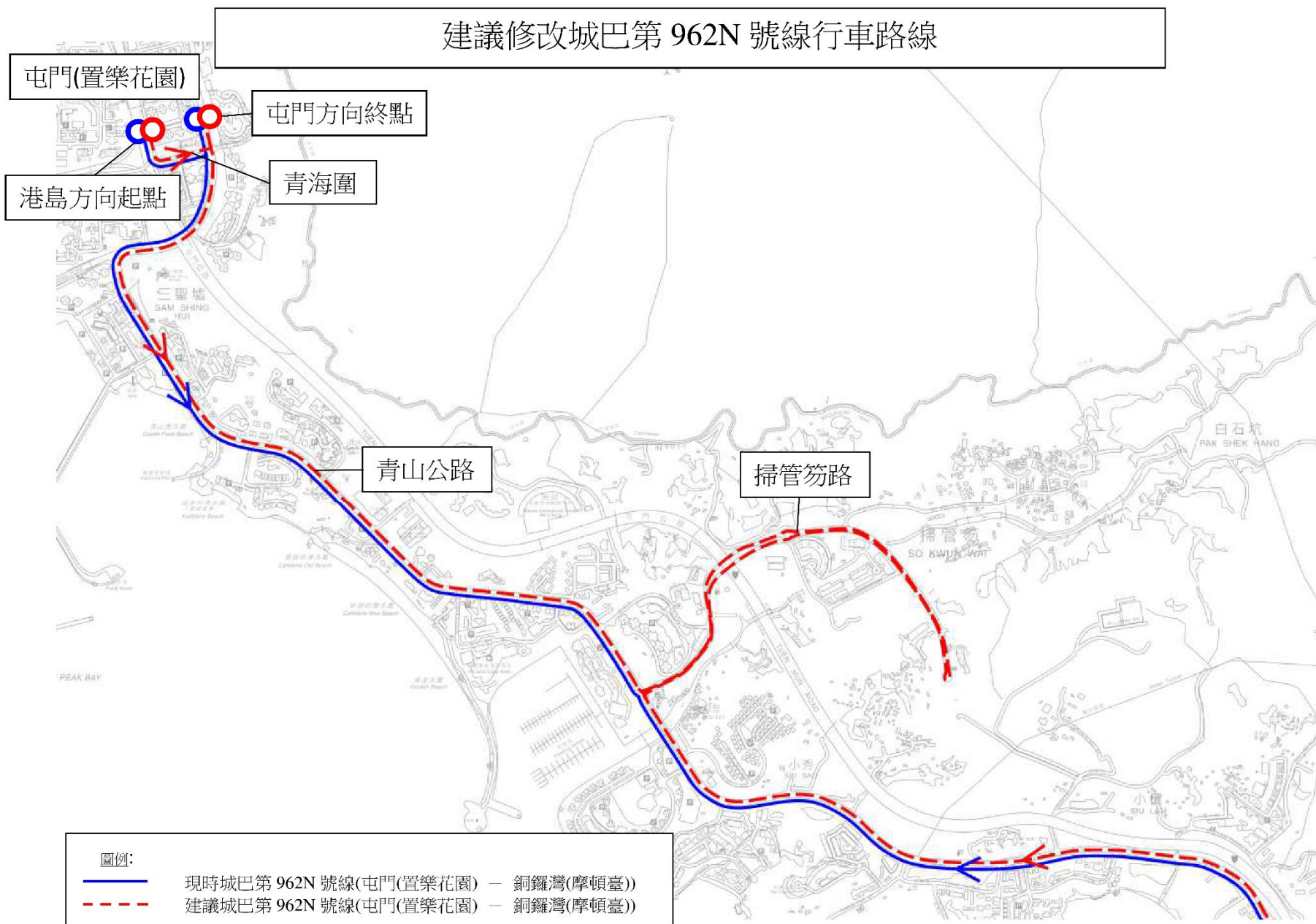
建議的好處

- 為掃管笏一帶的乘客提供於深宵及清晨時份往來九龍及港島市區的直接巴士服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 962N 號線行車路線



建議延長城巴第 X962 號線行車路線至金鐘(西)

現時的服務詳情

路線	X962
終點站	中環(香港站) 往 屯門(龍門居)
服務時間及班次	中環(香港站)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 12 分、下午 6 時 32 分、下午 6 時 52 分、下午 7 時 12 分及下午 7 時 32 分 (共 5 班)
單程收費	\$20.0
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 X962 號線於港島區的服務範圍只限中環一帶。因應第 X962 號線目前仍有剩餘運載力，本建議旨在修改其於港島區的服務範圍以加強對於下午繁忙時間由金鐘一帶前往屯門碼頭一帶的乘客的服務。
- 建議延長第 X962 號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。詳情如下：

路線	X962
終點站	金鐘(西) 往 屯門(龍門居)
服務時間及班次	金鐘(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 12 分、下午 6 時 32 分、下午 6 時 52 分、下午 7 時 12 分及下午 7 時 32 分 (共 5 班)(不變)
行車路線	金鐘(西)開： <u>德立街、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。</u>
單程收費	\$20.0 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往屯門區								
962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花 園	\$20.0	X962	龍門居	\$20.0	\$20.0	\$20.0	砵典乍街
962/ 962X	龍門居	\$20.0			\$8.5	\$8.5		屯門公路 巴士轉乘站
X962	龍門居	\$20.0	962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花 園	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5		

服務改動後的乘車安排

取消巴士站	替代巴士站	車資
中環(香港站)巴士總站	干諾道中(近砵典乍街)	\$20.0
中環(交易廣場)巴士總站		(不變)

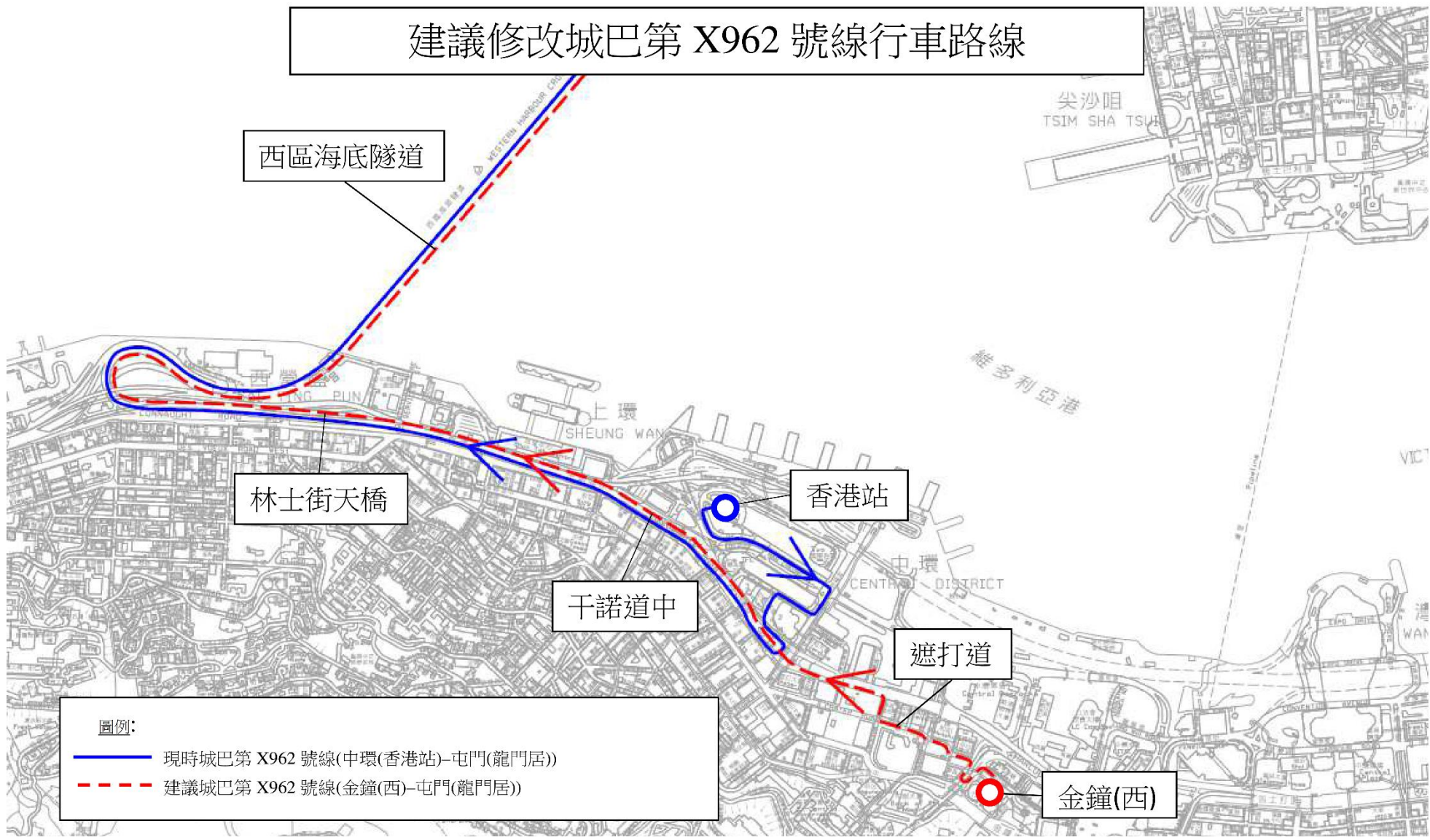
建議的好處

- 透過善用現有資源，為於下午繁忙時間由金鐘一帶前往屯門碼頭一帶的乘客提供更快捷的巴士服務。建議增設的八達通轉乘優惠亦為由港島前往屯門的乘客提供更多便捷的選擇。
- 由金鐘前往屯門南的乘客可以改用第 X962 號線，車程預計較於該處乘搭第 962X 號線可節省約 20 分鐘。
- 由銅鑼灣及灣仔前往屯門南的乘客可以乘搭第 962、962B 或 962X 號線轉乘第 X962 號線，車程預計可節省約 20 分鐘。
- 由金鐘及中環前往屯門黃金海岸或置樂一帶的乘客可以乘搭第 X962 號線，於屯門公路巴士轉乘站轉乘第 962、962B 或 962X 號線，車程預計可節省約 5-10 分鐘。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 X962 號線行車路線



**建議重整城巴第 967X 號線、第 969 號線及第 967 號線
來往天水圍和港島的服務**

現時的服務詳情

路線	967	967X	969
終點站	天恩邨－金鐘(西)	天恩邨 往 銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台) 往 天恩邨	天水圍市中心－銅鑼灣(摩頓台)
服務時間	天恩邨開： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 10 時 40 分 金鐘(西)開： 每日 上午 9 時至午夜 12 時	天恩邨開： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 33 分及 7 時 45 分 (共 3 班) 銅鑼灣(摩頓台)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 晚上 6 時 15 分、6 時 35 分及 7 時 (共 3 班)	天水圍市中心開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分 銅鑼灣(摩頓台)開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 50 分
上午繁忙時間班次	6-15 分鐘	-	8-13 分鐘
單程收費	\$22.7	\$22.7	\$22.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：82%	最繁忙一小時內的載客率：82%	最繁忙一小時內的載客率：80%
車輛數目	13 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士	20 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應天水圍第 112 及 115 區的住宅項目將會陸續落成，來往天水圍北及港島的巴士服務需要作出檢視及改動，以配合該區的人口增長。

第 967X 號線

往天恩邨方向的班次將作以下修改：

- 延長服務時間至午夜 12 時，以提供下午繁忙時間起直至晚上由銅鑼灣及灣仔直接返回天水圍北的巴士服務；及
- 於天瑞路後改經天秀路、天葵路、天華路和天瑞路。

第 967 號線

- 因應第 967 號線往金鐘方向的班次於傍晚過後客量持續偏低，以及配合第 967X 號線服務時間延長，第 967 號線往港島方向的尾班車將提前。

第 969 號線

- 第 969 號線往銅鑼灣方向的班次由傍晚起將會由天水圍市中心改為由天恩邨開出，以覆蓋原有第 967 號線往港島方向的受影響的乘客。

以上三條路線修改後的詳情如下：

路線	967X
終點站	天恩邨 往 銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台) 往 天恩邨
服務時間	天恩邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 33 分及 7 時 45 分(共 3 班)(不變) 銅鑼灣(摩頓台)開： 星期一至六 下午 6 時 15 分至午夜 12 時

	星期日及公眾假期 下午 6 時 20 分至午夜 12 時
上午繁忙時間 班次	星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 33 分及 7 時 45 分(共 3 班)
行車路線	<u>天恩邨</u> 開： 不變 <u>銅鑼灣(摩頓台)</u> 開： 經摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道內道、告士打道、夏慤道、 紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道 、干諾道中、租庇利街、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天慈路、天祥路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、 天瑞路、天秀路、天葵路 天華路 和天瑞路。
單程收費	\$22.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)

路線	967
終點站	天恩邨－金鐘(西)
服務時間	<u>天恩邨</u> 開： 每日 上午 5 時 40 分至下午 5 時 40 分 <u>金鐘(西)</u> 開： 星期一及五 上午 9 時至下午 6 時 45 分 星期六、日及公眾假期 上午 9 時至下午 6 時 20 分
上午繁忙時間 班次	6-15 分鐘
行車路線	不變
單程收費	\$22.7 (不變)
車輛數目	13 輛雙層巴士 (不變)

路線	969
終點站	天水圍市中心－銅鑼灣（摩頓台）
服務時間	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至下午 6 時</p> <p><u>天恩開</u>：</p> <p>下午 5 時 55 分至下午 11 時 35 分</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓台)開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時至凌晨 12 時 50 分（不變）</p>
上午繁忙時間班次	8-13 分鐘
行車路線	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>上午 5 時 30 分至下午 6 時的班次(不變)</p> <p><u>天恩開</u>：</p> <p>下午 5 時 55 分至下午 11 時 35 分的班次</p> <p>天瑞路、天華路、天葵路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天恩路、天水圍市中心巴士 總站、天恩路、天榮路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓台)開</u>：不變</p>
單程收費	\$22.7 (不變)
車輛數目	20 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 重組後可善用三條路線的剩餘運載力加強天水圍北來往香港島的過海隧道巴士服務。

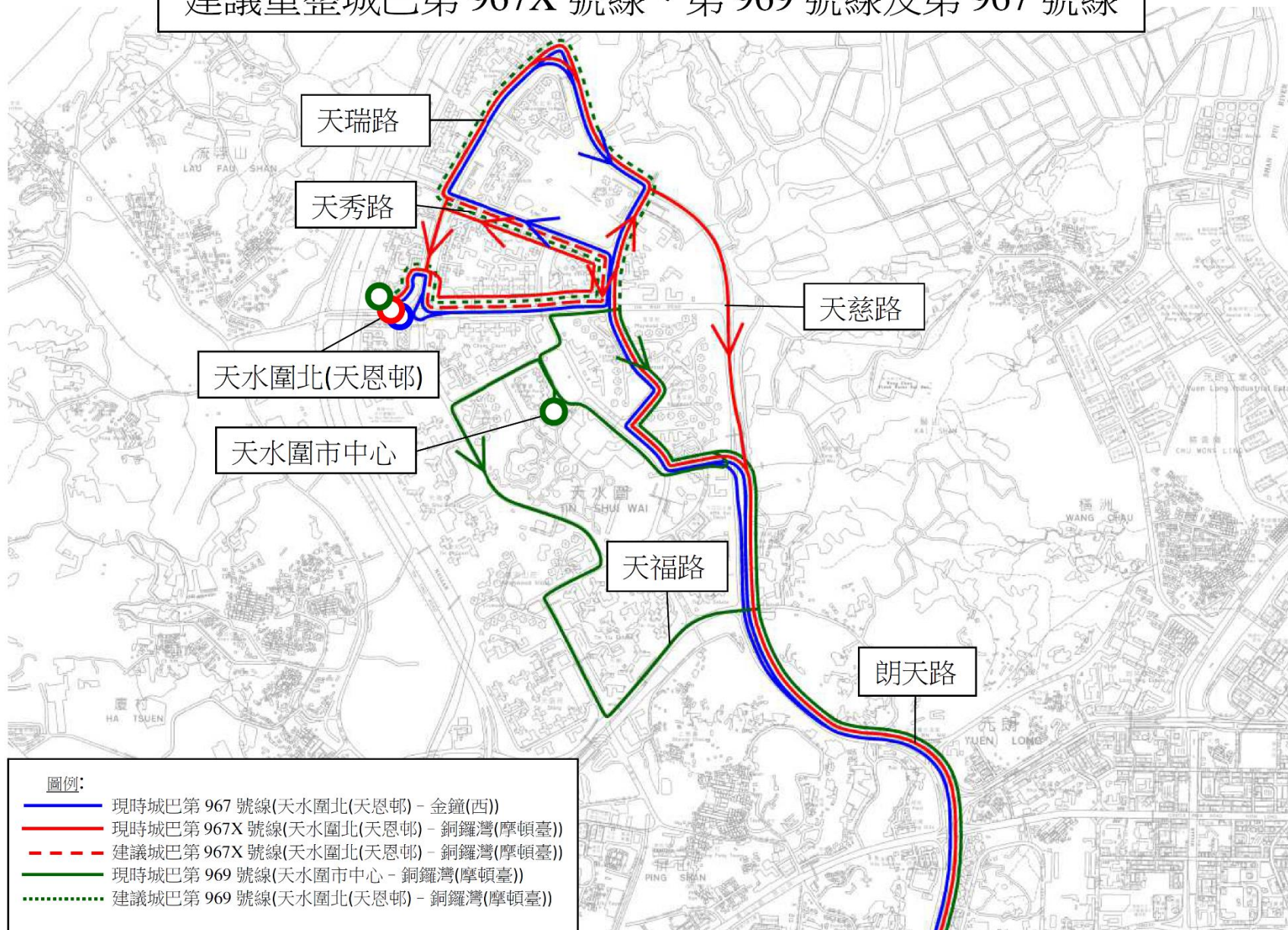
服務改動後的乘車安排

- 現時第 967 號線於金鐘西上車前往天水圍的乘客，可前往新增設位於夏慳道海富中心外的巴士站改乘第 967X 號線前往目的地。
- 現時第 967 號線於天水圍上車前往港島的乘客，可於同站改乘路線修改後的第 969 號線前往目的地。

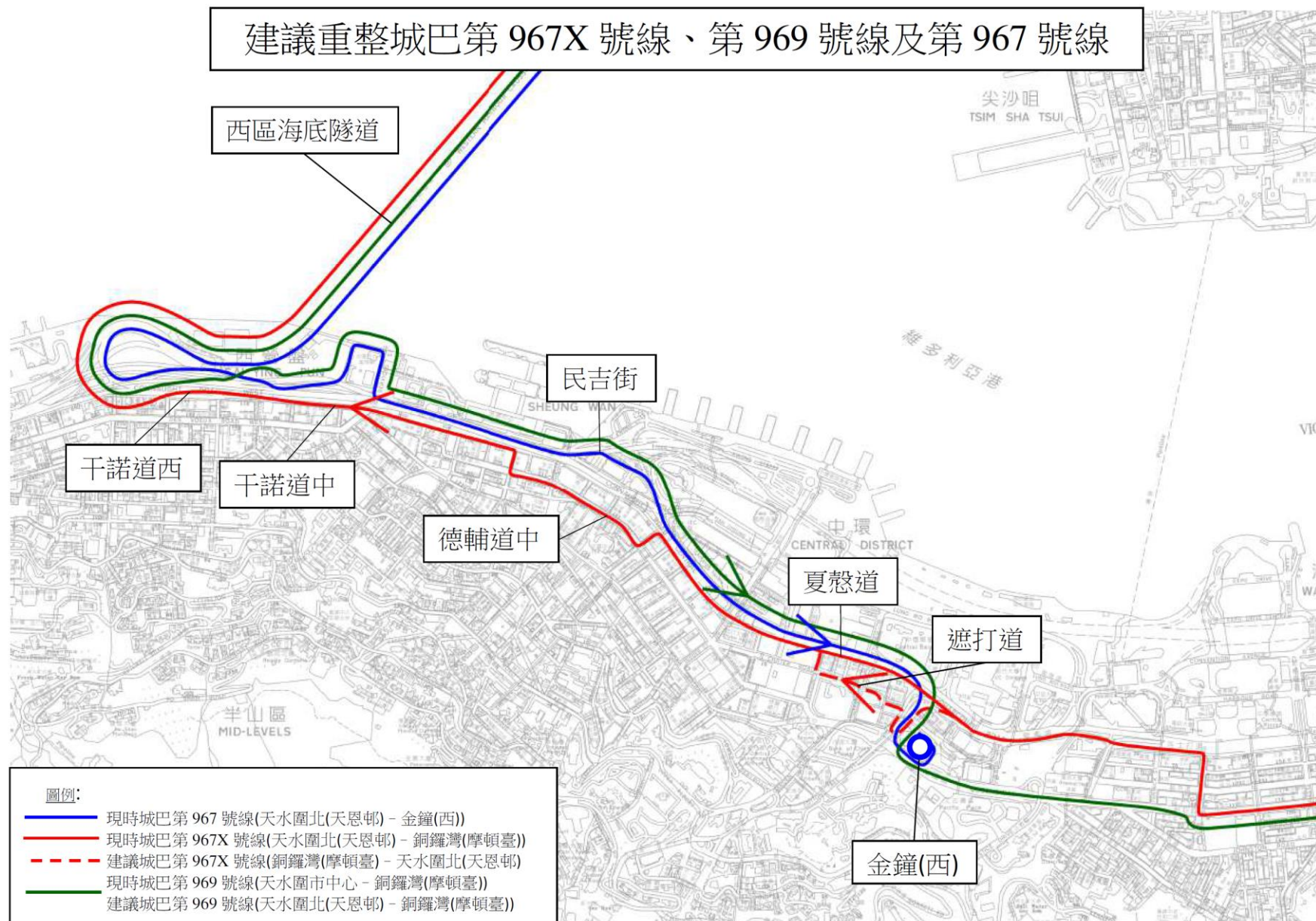
預計實施日期

2021 年第三季

建議重整城巴第 967X 號線、第 969 號線及第 967 號線



- 圖例:
- 現時城巴第 967 號線(天水圍北(天恩邨) - 金鐘(西))
 - 現時城巴第 967X 號線(天水圍北(天恩邨) - 銅鑼灣(摩頓臺))
 - - - 建議城巴第 967X 號線(天水圍北(天恩邨) - 銅鑼灣(摩頓臺))
 - 現時城巴第 969 號線(天水圍市中心 - 銅鑼灣(摩頓臺))
 - 建議城巴第 969 號線(天水圍北(天恩邨) - 銅鑼灣(摩頓臺))



建議增設九巴第 N960 號線

建議的內容

- 因應屯門西北的人口增長及乘客需求變化，現建議增設第 N960 號線，提供深宵時分往來屯門西北及港島的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	N960
終點站	屯門(建生) — 灣仔(北)
服務時間	<p><u>屯門(建生)開</u>：</p> <p>每日 凌晨 4 時 45 分(共 1 班)(暫定)</p> <p><u>灣仔北開</u>：</p> <p>每日 凌晨 1 時 25 分(共 1 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>屯門(建生)開</u>：</p> <p>良運街、震寰路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、石排頭路、震寰路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興道。</p> <p><u>灣仔北開</u>：</p> <p>鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、震寰路、石排頭路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路及良運街。</p>

單程收費	\$34.2
車輛數目	1 輛雙層巴士

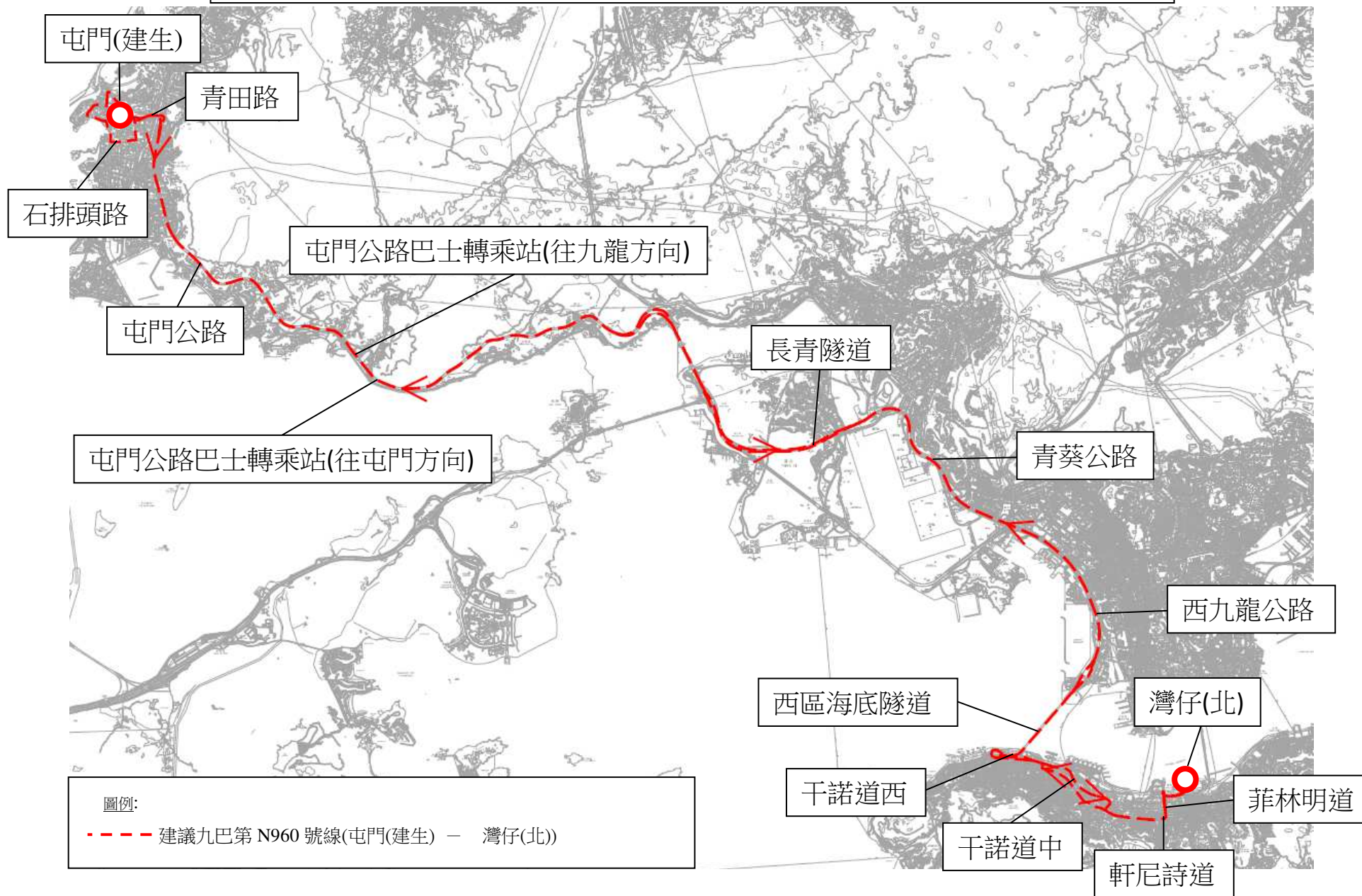
建議的好處

- 為屯門西北一帶居民提供往來港島的深宵巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 N960 號線(屯門(建生) - 灣仔(北))



建議重整城巴第 6A 號線及第 6X 號線

現時的服務詳情

路線	6A	6X
終點站	中環(交易廣場)－ 赤柱炮台閘口	中環(交易廣場)－赤柱村
服務時間	赤柱炮台開： 星期一至星期六(公眾假期 除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時 及下午 6 時 30 分 (共 3 班) 中環(交易廣場)開： 星期一至星期六(公眾假期 除外) 上午 7 時至上午 8 時 20 分 (共 5 班)	赤柱村／赤柱監獄開： 星期一至星期六 上午 6 時 50 分至下午 8 時 星期日及公眾假期 上午 7 時 30 分至下午 8 時 中環(交易廣場)開： 星期一至星期六 上午 7 時 50 分至下午 7 時 45 分 星期日及公眾假期 上午 7 時至下午 7 時 35 分
上午繁忙時 間班次	20分鐘	18-25 分鐘
單程車費	\$9.0	\$9.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 61%	最繁忙一小時內的載客率： 59%
車輛數目	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 6A 號線為赤柱炮台及黃麻角道一帶的乘客提供前往灣仔、金鐘及中環的服務，惟該線的服務範圍與第 6X 號線非常重疊。上午最繁忙時段的最高載客率分別只有 61%及 59%，而下午繁忙時段更分別只有 37%及 54%。基於上述背景，建議重整第 6A 及 6X 號線下午繁忙時段的服務。

第 6A 號線

- 建議取消下午繁忙時段往中環的三個班次，受影響的乘客可乘坐重整後的第 6X 號線前往目的地。

第 6X 號線

- 為配合第 6A 號線的改動，建議延長下午時段第 6X 號線其中三個班次的起點至赤柱炮台並增加一輛雙層巴士行走。

建議的服務詳情如下：

路線	6A
終點站	中環(交易廣場) 往 赤柱炮台
服務時間	中環(交易廣場)開： 星期一至星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 20 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
行車路線	(不變)
單程收費	\$9.0 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

路線	6X
終點站	中環(交易廣場)－赤柱村 赤柱監獄 往 中環(交易廣場)(特別班次) 赤柱炮台 往 中環(交易廣場)(特別班次)
服務時間	中環(交易廣場)開： 星期一至星期六(公眾假期除外) (不變) 赤柱村／赤柱監獄開： 星期一至星期六(公眾假期除外) (不變) 赤柱炮台開： 星期一至星期六(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分、下午 6 時及下午 6 時 30 分 (共 3 班)
行車路線	中環(交易廣場)開： (不變) 赤柱村開： (不變)

	<p><u>赤柱監獄開(特別班次)</u>： (不變)</p> <p><u>赤柱炮台開(特別班次)</u>： 經 <u>赤柱炮台迴旋處、黃麻角道</u>、赤柱村道、赤柱村巴士總站、赤柱村道、佳美道、馬坑公共交通交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、皇后大道東、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。</p>
單程收費	\$9.0 (不變)
上午繁忙時間班次	18-25 分鐘(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

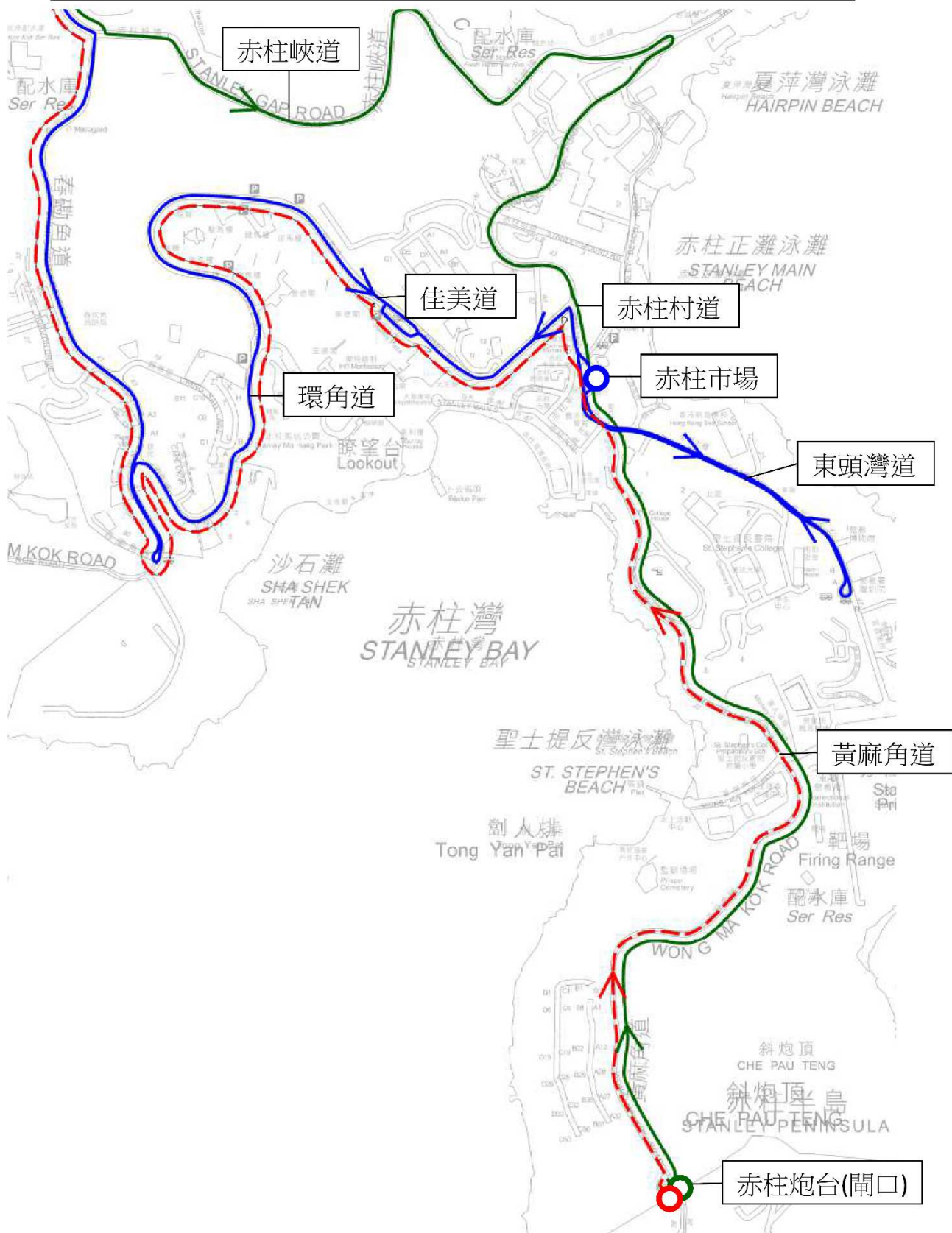
- 現時乘搭下午繁忙時段往中環三個班次的約 110 名乘客可以改用以下巴士路線前往目的地。

起點	目的地	替代服務	車費
赤柱炮台	赤柱村	第 6X 線	\$2.9 (不變)
赤柱炮台	赤柱村道	由第 6X 線憑八達通免費轉乘至第 6 線	\$4.9 (不變)
赤柱炮台及赤柱村道	赤柱峽道	由第 6X 線憑八達通免費轉乘至第 6 線	\$4.9 (不變)
赤柱炮台、黃麻角道、赤柱村道、淺水灣、深水灣	中環	第 6X 線	\$9.0 (不變)

預計實施日期

2021 年第四季

建議修改城巴第 6X 號線行車路線



- 圖例:
- 現時城巴第 6A 號線(中環(交易廣場) - 赤柱炮台(閘口))
 - 現時城巴第 6X 號線(中環(交易廣場) - 赤柱村)
 - - - 建議城巴第 6X 號線(下午特別班次)(赤柱炮台(閘口) 往 中環(交易廣場))