

觀塘區內公共交通服務的意見或查詢

|   | 交通發展及運輸委員會委員 | 分區委員會委員 | 意見/查詢   | 負責部門 |
|---|--------------|---------|---|------|
| 1 | 許有為議員        |         | <p><b>i) 加強繁忙時間 213S 的班次。</b></p> <p><u>部門回應/跟進：</u><br/>運輸署：<br/>九巴第 213S 號線由安達開往藍田站。連同來往安泰及藍田站途經安達的第 213M 號線，每日上午繁忙時間提供頻密的服務，接載安達居民來往鄰近鐵路站及交通樞紐。根據本署調查，第 213S 號線及第 213M 號線最繁忙的半小時的平均載客率均約為 75%，而且兩線共同提供每小時最多 19 班車，即平均 3-4 分鐘即有一班前往藍田的服務。由此可見有關服務大致足夠應付需求。</p> <p><b>ii) 89B 在安達邨羅馬廣場上車難問題，希望得到解決。</b></p> <p><u>部門回應/跟進：</u><br/>運輸署：<br/>本署於本月初就專線小巴第 89B 號線的服務進行調查，結果顯示當於上午 7 時至 7 時 30 分一段時間內曾出現登車困難問題。就此，本署已隨即召見營辦商進行檢討，同時責成他們因應人手情況妥善安排車輛，針對前述時段調動班次疏導乘客。</p> | 運輸署  |

|   | 交通發展及運輸委員會委員 | 分區委員會委員             | 意見/查詢   | 負責部門 |
|---|--------------|---------------------|---|------|
| 2 |              | 張琪騰先生<br>(觀塘南分區委員會) | <p><b>i) 要求 14H 加密班次</b></p> <p><u>部門回應/跟進：</u><br/>運輸署：<br/>就委員提出加強第 14H 號線(油塘 – 順利(循環線))服務的意見，根據本署就第 14H 號線進行的實地調查結果顯示，該路線於調查期間的最高載客率為約四成，反映現時的服务大致能應付乘客的需求。</p> <p>本署已備悉你的意見，並已提醒九巴必須密切留意乘客的實際需求，在有需要時靈活調配車輛或加密班次，以配合乘客的乘車需求。同時，本署亦會繼續密切留意該路線的運作及乘客需求的變化，在有需要時與九巴研究提升該路線服務的可行性。</p> <p><b>ii) 要求 A26 恢復全日行駛</b></p> <p><u>部門回應/跟進：</u><br/>運輸署：<br/>就委員提出城巴第 A26 號線(油塘 – 機場(地面運輸中心))恢復全日服務的意見，根據本署就第 A26 號線進行的實地調查結果顯示，該路線(往機場方向)於上午繁忙時段的平均載客率為約四成多；該路線(往油塘方向)於下午繁忙時段的平均載客率為約兩成多，反映現時的服务大致能應付乘客的需求。</p> <p>本署已備悉你的意見，並已提醒城巴必須密切留意乘客的實際需求，在有需要時靈活調配車輛或加密班次，以配合乘客的乘車需求。同時，本署亦會繼續密切留意該路線的運作及乘客需求的變化，在有需要時與城巴研究恢復該路線至全日服務的可行性。</p> | 運輸署  |

|  | 交通發展及運輸委員會委員 | 分區委員會委員 | 意見/查詢  | 負責部門 |
|--|--------------|---------|--|------|
|  |              |         | <p><b>iii) 加快於茶果嶺村設置巴士站</b></p> <p><u>部門回應/跟進：</u><br/>運輸署：<br/>本署早前就茶果嶺村近公廁的來回行車方向將現有停車灣改建為巴士站的事宜經民政事務總署進行地區諮詢，初步意見反映東行方向的停車灣需保留作上落客貨用，不宜改作巴士站，而西行停車灣可改作巴士站。本署將發出施工通知書以配合巴士服務適時把西行停車灣改作巴士站。</p> <p><b>iv) 要求盡快增設巴士線來回油塘至大埔</b></p> <p><u>部門回應/跟進：</u><br/>運輸署：<br/>在考慮新增巴士服務的建議時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。本署理解市民希望能提供點對點的巴士服務，惟在善用資源的原則下，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘計劃亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。</p> <p>現時，油塘的乘客可選乘九巴第 88X 號線(平田 – 火炭駿洋邨)，然後於大老山隧道收費廣場站轉乘九巴第 74X 號線(觀塘碼頭 – 大埔中心)或九巴第 75X 號線(九龍城渡輪碼頭 – 富善邨)往來大埔，並可享有\$10.7 的轉乘優惠。</p> <p>為加強大埔及九龍東的公共交通服務，本署於較早前的巴士路線計劃中落實於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段增設新專營巴士服務往來大埔富蝶邨及油塘。本署將會開展揀選路線營辦商的工作，以期於 2023 年第四季開辦路線，以配合房屋發展項目的進度。本署會與議會保持溝通，適時公佈服務安排。</p> |      |

## 觀塘區內道路工程項目的意見或查詢

|   | 交通發展及運輸委員會委員 | 分區委員會委員 | 意見/查詢  | 負責部門        |
|---|--------------|---------|--|-------------|
| 1 | 許有為議員        |         | <p><b>i) 盡快安排安秀道臨時停車場投入服務，並提供一定數量的電單車車位。</b></p> <p><u>部門回應/跟進：</u><br/>地政總署：<br/>政府理解該區對停車位的需求，故擬按運輸署建議將兩幅位於安秀道的土地以短期租約形式公開招標作臨時收費公眾停車場用途。九龍東區地政處經諮詢相關部門及透過觀塘民政事務處進行地區諮詢後，已批准該兩個短期租約建議並目標於 2023 年 4 月開展公開招標程序，以儘快將該兩幅土地投入服務。此外，按運輸署建議，安秀道臨時停車場短期租約並沒有訂明營運商需提供電單車泊位。</p> <p>運輸署：<br/>就於安秀道臨時停車場內提供電單車泊車位的建議，一般而言，本署不會在短期租約停車場招標時訂明需提供特定車輛類別的泊車位，除特殊需求如商用車輛及運載指定危險品的車輛等。故此，安秀道臨時停車場短期租約並沒有訂明營運商需提供電單車泊位，本署相信該短期租約的營運商會從商業運作角度考慮設置各車輛類別的合適車位數目。雖然如此，本署會留意安秀道臨時停車場開放後的情況，如有需要，會向該短期租約的營運商反映增設電單車泊車位的建議。此外，為適度增加區內電單車泊車位供應，本署擬議於安秀道一帶增設路旁電單車泊車位，詳情如本署回應(iii)。</p> <p><b>ii) 愛達樓巴士站上蓋工程方案，有何進展？</b></p> <p><u>部門回應/跟進：</u><br/>運輸署：<br/>因應原有巴士站下方設有地下行人道，九巴正研究附近其他可行的興建位置，如有需要，可能</p> | 地政總署<br>運輸署 |

|   | 交通發展及運輸委員會委員 | 分區委員會委員             | 意見/查詢   | 負責部門 |
|---|--------------|---------------------|---|------|
|   |              |                     | <p>會考慮重整排隊安排。</p> <p><b>iii) 安達邨電單車不足，希望署方能夠增加。</b></p> <p><u>部門回應/跟進：</u><br/>運輸署：<br/>本署擬議於安翠街近安達邨正達樓把部分行人路及花槽改劃成路旁電單車泊車位，並已安排路政署進行探井以確定方案的可行性。本署亦已安排路政署於秀茂坪道近秀樂樓及行人天橋的東邊行人路加設路旁電單車泊車位。</p>   |      |
| 2 |              | 張琪騰先生<br>(觀塘南分區委員會) | <p><b>i) 延長茶果嶺鄉公所對出交通燈行人綠燈時間及加設衝紅燈攝像機</b></p> <p><u>部門回應/跟進：</u><br/>運輸署：<br/>關於將茶果嶺道近茶果嶺村鄉公所的交通燈控制過路處行人綠燈時間延長的建議，我們已在將軍澳—藍田隧道通車後在有關行人過路設施進行實地視察及交通調查，視察期間該行人過路設施使用情況大致正常，並已按實際行人及行車交通需求，盡量延長行人綠燈時間。</p> <p>至於關於加設「衝紅燈自動攝影機」的建議，本署會不時安裝新衝紅燈攝影機，並會與警務處根據制定的準則及資源的分配，包括交通意外記錄、衝紅燈的普遍程度及其引致的潛在風險、及有關路口的地理和環境因素等等，決定新攝影機的數量及位置。本署會聯同警務處繼續密切監察司機衝燈及有關交通意外的情況，有必要時，會進一步擴展有關的系統。</p> | 運輸署  |