

POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A KVALITU NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH  
VE SPRÁVĚ ŘSD ČR

# PPK – TOM

Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel  
mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve  
správě Ředitelství silnic a dálnic



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vydání 05/2005

## OBSAH

	Strana
1. Všeobecně	3
2. Konstrukce a provedení tabulek	3
2.1 Souhrnné požadavky	3
2.2 Tabulky k označení mostů	3
2.3 Tabulky k označení uzavíracích stavítek	3
3. Osazení tabulek	4
4. Doklady, trvanlivost a záruky	4

Příloha: 2 typové výkresy tabulek – 1 list

Vydané požadavky v oblasti dopravního značení:

PPK – KAB: Požadavky na provedení a kvalitu kabelových tras na dálnicích a směrově rozdělených silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – PDZ: Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – POR: Požadavky na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – TOM: Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – PHS: Požadavky na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – VZS: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – FOL: Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – PRE: Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – ZNA: Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

PPK – SDP: Požadavky na provedení a kvalitu přejezdů středního dělicího pasu na dálnicích a směrově rozdělených silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

---

Zpracoval: ŘSD – provozní úsek GR, oddělení správy dálnic 10 421, Praha  
Michal Prášil, tel. 241 084 414, [michal.prasil@rsd.cz](mailto:michal.prasil@rsd.cz)

Aktualizace jsou vydávány průběžně dle potřeby a jsou umístěny na webových stránkách ŘSD na adrese [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy a na intranetu ŘSD v sekci Odborné informace. Nová verze vždy ruší platnost předcházející.

## 1. VŠEOBECNĚ

- (1) Tento předpis stanovuje požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci použitých na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic. Slouží pro navrhování, výrobu, montáž, údržbu a kontrolu těchto tabulek.
- (2) Tyto požadavky se vztahují i na základy, ukotvení, nosné konstrukce a upevňovací prvky tabulek.
- (3) Tyto požadavky tvoří přílohu k ZTKP kap. 14, kterou doplňují a zpřesňují. Dále doplňují a zpřesňují ČSN EN 12 899-1 včetně její národní přílohy, ČSN 73 6220, TP 83 a další předpisy. Prvky a vlastnosti zde neuvedené se provádějí, zajišťují a kontrolují dle dále uvedených předpisů.
- (4) Pro tabulky označující evidenční čísla mostů a umístění uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích se používají stejné technologie, konstrukce, materiály a zkušební metody jako pro pevné svislé dopravní značky a jsou na ně kladeny stejné požadavky.
- (5) Pokud není dále uvedeno jinak, vztahují se na uvedené tabulky Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – SZ).

## 2. KONSTRUKCE A PROVEDENÍ TABULEK

### 2.1 Souhrnné požadavky

- (1) Podklad tabulek je FeZn plech s dvojitým ohybem po celém okraji a s plnými rohy. Rohy podkladu kopírují zaoblení rohů činné plochy.
- (2) Na štít tabulek, jejich nosnou konstrukci (sloupky, držáky), upevňovací prvky a spojo-

vací materiál jsou z hlediska protikorozní ochrany kladeny stejné požadavky jako na štíty, nosné konstrukce, upevňovací prvky a spojovací materiál svislých značek.

- (3) Tabulky jsou jednostranné.
- (4) Čísla a symboly na tabulkách musí být provedeny sítotiskem.

### 2.2 Tabulky k označení mostů

- (1) Provedení tabulek dle čl. 5.9.2 ČSN 73 6220 se nepoužije a nahradí se dále uvedeným textem.
- (2) Evidenční čísla mostů dle ČSN 73 6220 se uvádějí na tabulkách velikosti 500×150 mm. Tabulka je černá, těsně u kraje má bílý lem o šířce 10 mm. Vnější rohy lemu se zaoblují poloměrem  $R = 30$  mm. Písmo na tabulce je střední dle VL 6.1 (tj. DINMIT dle DIN 1451, díl 2), výška písma je 80 mm. Typový výkres tabulky je uveden v příloze.
- (3) Retroreflexní folie je nejméně třídy 1 dle ČSN EN 12899-1. Životnost folie musí být minimálně sedm let.

### 2.3 Tabulky k označení uzavíracích stavítek

- (1) Označení stavítek dle přílohy 8.8 TP 83 (Odvodnění pozemních komunikací) se neprovádí a nahrazuje se dále uvedeným textem.
- (2) Tabulky se symbolem dle TP 83 se provádějí ve velikosti 300×200 mm. Tabulka je bílá, těsně u kraje má černý lem o šířce 20 mm. Vnější rohy lemu se zaoblují poloměrem  $R = 30$  mm. Typový výkres tabulky včetně vlastního symbolu stavítka je uveden v příloze.
- (3) Retroreflexní folie je třídy 3 dle národní přílohy NA k ČSN EN 12 899-1. Životnost folie musí být minimálně deset let.

### 3. OSAZENÍ TABULEK

- (1) Tabulky k označení mostů se umísťují do vzdálenosti 10 m před most na nezpevněnou krajnici na pravé straně jízdního pásu, tj. pro každý most jsou třeba dvě tabulky. Také se může připevnit krátký sloupek s tabulkou páskou z nekorodujícího materiálu přímo na zábradlí mostu.
- (2) Tabulky k označení stavítek se umísťují v těsné blízkosti šachty se stavítkem.
- (3) Tabulky nesmějí zasahovat do volné šířky vozovky.
- (4) Oba typy tabulek se osazují na FeZn sloupky o průměru 60 mm do patky. Na horní stranu sloupku se osadí víčko. Dolní hrana tabulky je ve výšce 1200 mm nad hranou zpevnění. Bližší hrana tabulky je v úsecích se svodidlem vzdálena 1000–1500 mm od líce svodidla, v úsecích bez svodidla 1200–2000 mm od hrany zpevnění.
- (5) V omezených prostorech (např. mezi PHS a svodidlem) lze tabulky osadit na držák upevněný na svodidlo nebo jinou svislou kon-

strukci. U osazení na PHS se doporučuje uchycení na nosný sloupek stěny. Držáky a připevnění tabulek musí odolávat klimatickému namáhání. Držáky a spojovací materiál musí být zároveň zinkovány.

- (6) Tabulky budou osazeny svisle a kolmo k ose komunikace.

### 4. DOKLADY, TRVANLIVOST A ZÁRUKY

- (1) Na tabulky se při přejímce požadují stejné doklady jako na stálé svislé dopravní značky.
- (2) Záruční doba na tabulky se požaduje nejméně pět let. Funkční životnost folie se požaduje nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce tabulek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.
- (3) Požadavky na viditelnost a stav tabulek v novém stavu a během jejich funkční životnosti jsou uvedeny v PPK – SZ.

