

Gruppe **A/B**  
 Group

**Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes**  
 Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

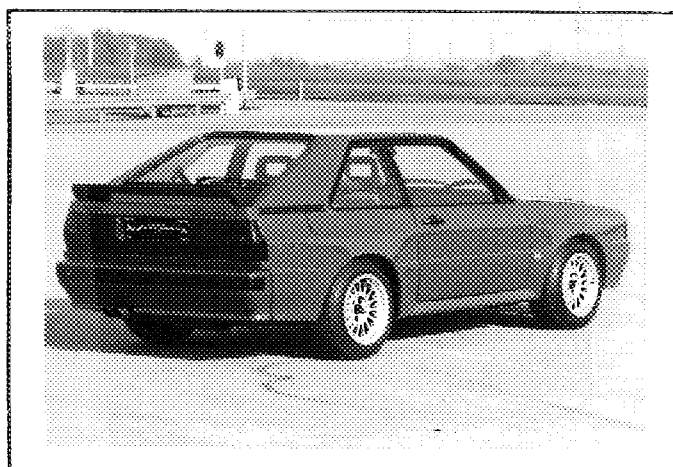
**- 1 MAI 1984**

Homologation gültig ab  
 Homologation valid as from

in Gruppe **B**  
 in group

Foto A  
 Photo A

Foto B  
 Photo B



**1. Definitionen**  
 Definitions

101. Hersteller **AUDI NSU AUTO UNION AG**  
 Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell **SPORT QUATTRO S1**  
 Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum **2134 x 1,4 = 2987,6** ccm  
 Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion  getrennt, Material des Chassis  
 Type of car construction Separate, material of chassis

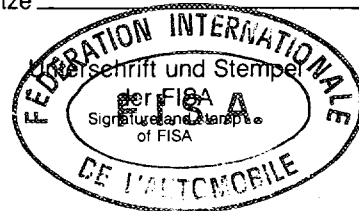
selbsttragend, Material der Karosserie **Metall-Kunststoff-Verbund**  
 Unitary construction metal-plastics combination

105. Anzahl der Volumina **3**  
 Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze **4**  
 Number of places

Unterschrift und Stempel  
 der Nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

*[Handwritten signature]*



Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO SI  
Model

Homologation Nr. B-264  
Homologation Nr.

**2. Abmessungen — Gewichte**  
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4160 mm ± 1 %  
Overall length

203. Breite über alles 1790 mm ± 1 %  
Overall width

Meßpunkt Vorderradmitte/front wheel centre  
Where measured

204. Karosseriebreite:  
Width of bodywork:

a) Vorderradmitte 1790 mm ± 1 %  
At front axle

b) Hinterradmitte 1780 mm ± 1 %  
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2204 mm ± 1 %  
Wheelbase: Right

b) Links 2204 mm ± 1 %  
Left

209. Überhang: a) Vorne 974 mm ± 1 %  
Overhang: Front

b) Hinten 982 mm ± 1 %  
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1310 mm ± 1 %  
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

**3. Motor** (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)  
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn in Längsachse, Neigungswinkel 27,5° nach rechts  
Location and position of the engine front in longitudinal axle, angle of declination 27,5° to right

303. Arbeitsverfahren Viertakt/four stroke  
Cycle

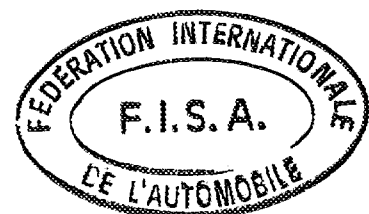
304. Aufladung ja / nein; Typ Abgasturboaufladung/exhaust turbo charging  
Supercharging yes/no; Type  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 in Reihe/5 in line  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeitskühlung/liquid cooling  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 426,8 ccm b) Gesamt 2134 x 1.4 = 2987,6 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 2142 x 1.4 = 2998,8 ccm  
c) Maximum total allowed\*  
\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
\* (This indication is not to be considered in Group N)



312. Material des Zylinderblocks Leichtmetall/light alloy  
 Cylinder block material: \_\_\_\_\_

313. Laufbuchsen: a) ja / ~~nein~~ c) Typ GG, trocken/cast iron, dry  
 Sleeves: yes/~~no~~ Type \_\_\_\_\_

314. Bohrung 79,3 mm  
 Bore \_\_\_\_\_

315. Maximal zulässige Bohrung 79,45 mm  
 Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
 (This indication is not to be considered in Group N)

316. Hub 86,4 mm  
 Stroke \_\_\_\_\_

318. Pleuel: a) Material Stahl/steel b) Art des Pleuefußes geteilt/splitted  
 Connecting rod: a) Material: \_\_\_\_\_ b) Big end type: \_\_\_\_\_

c) Innerer Durchmesser des Pleuefußes (ohne Lager) 49 mm ± 1 %  
 Interior diameter of the big end (without bearings) \_\_\_\_\_

d) Länge zwischen den Achsen 136 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 615 g  
 Length between the axes \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig/single piece  
 Crankshaft: type of manufacture \_\_\_\_\_

b) Material Stahl/steel  
 Material: \_\_\_\_\_

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6  
 moulded stamped Number of bearings \_\_\_\_\_

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager/friction bearings  
 Type of bearings \_\_\_\_\_

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm ± 0,2 %  
 Diameter of bearings \_\_\_\_\_

g) Material der Lagerdeckel Guß/cast iron  
 Bearing caps material: \_\_\_\_\_

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 18600 g  
 Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

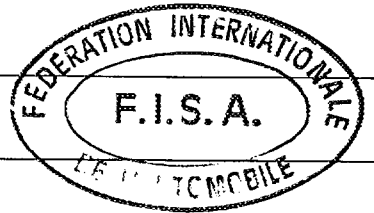
320. Schwungrad: a) Material Stahl/steel  
 Flywheel: Material: \_\_\_\_\_

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7500 g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Leichtmetall/light alloy  
 Cylinder head: Number of cylinder heads \_\_\_\_\_ Material: \_\_\_\_\_

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser \_\_\_\_\_  
 Fuel feed by carburettors: Number of carburettors \_\_\_\_\_

b) Typ \_\_\_\_\_ c) Marke und Modell \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_ Marke and model: \_\_\_\_\_



Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO S1  
Model

Homologation Nr. B-264  
Homologation Nr.

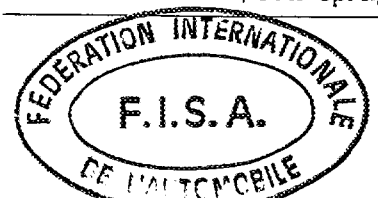
- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:
- a) Hersteller Bosch  
Manufacturer
- b) Modell des Einspritzsystems LH Jetronic  
Model of injection system
- c) Art der Kraftstoffdosierung  
Kind of fuel measurement
- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> mechanisch<br>mechanical | <input type="checkbox"/> elektronisch<br>electronic | <input checked="" type="checkbox"/> hydraulisch<br>hydraulic |
|---|---|--|
- c1) Kolbenpumpe XX / ja / nein  
Piston pump yes/no
- c2) Luftvolumenmessung XX / ja / nein  
Measurement of air volume yes/no
- c3) Luftmassenmessung XXXX / ja / nein  
Measurement of air mass yes/no
- c4) Luftgeschwindigkeitsmessung XX / ja / nein  
Measurement of air speed yes/no
- c5) Luftdruckmessung XXXX / ja / nein  
Measurement of air pressure yes/no
- Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? Saug- bar  
Which pressure is taken for measurement? rohr
- d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 70 mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area
- e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5  
Number of effective fuel outlets
- f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  
Position of injection valves Inlet manifold  Zylinderkopf  
Cylinderhead
- g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Luftmassenmesser/air flow meter  
Statement of fuel measuring parts of injection system  
Einspritzventile, Steuergerät/injection valves, control unit

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2  
Camshaft: Number
- b) Lage OHC  
Location
- c) Art des Antriebs Zahnriemen/toothed belt  
Driving system
- d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle E = 7, A = 6  
Number of bearings for each shaft
- f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel/tappets  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub  
Timing: Maximum valve lift
- Einlaß 8,5 mm Auslaß 9,0 mm  
Inlet Exhaust
- Mit einem Spiel von 0,25 mm 0,45 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall/light alloy  
Inlet: Material of the manifold
- b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1  
Number of manifold elements
- c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2  
Number of valves per cylinder
- d) Maximaler Durchmesser der Ventile 32,2 mm  
Maximum diameter of the valves
- e) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm  
Diameter of the valve stem
- f) Länge des Ventils 104,8 mm  
Length of the valve
- g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder/coil spring  
Type of valve springs



Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO S1  
Model

Homologation Nr. B-264  
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Guß/cast iron  
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 28,2 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 107,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder/coil spring  
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Vollelektrische Kennfeldzündung/full electronical ignition  
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Naßsumpf/wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

#### 4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage Kofferraum/luggage compartment  
Fuel tank: Number Location

c) Material Stahl/steel d) Maximaler Inhalt 90 Liter  
Material Maximum capacity litre

#### 5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number

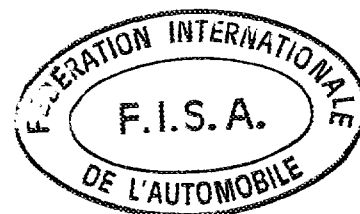
#### 6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung Hydraulik/hydraulic  
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates



Marke AUDI  
 Make

Modell SPORT QUATTRO S1  
 Model

Homologation Nr. B-264  
 Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage am Motor angeflanscht/flanged to the engine  
 Gear-box: Location

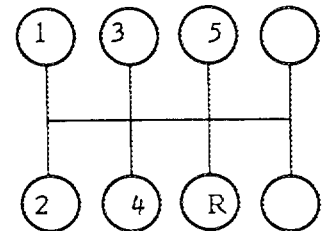
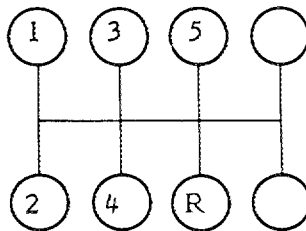
b) Manuelles Getriebe, Marke Audi c) Automatisches Getriebe, Marke -  
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Mitteltunnel/center tunnel  
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
 Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G.B.</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,500	28:8	X				3,111	28:9	X
2	2,083	25:12	X				2,273	25:11	X
3	1,368	26:19	X				1,706	29:17	X
4	0,9615	25:26	X				1,318	29:22	X
5	0,8214	23:28	X				1,125	27:24	X
Rück- wärts R	3,500	42:12					3,500	42:12	
Kon- stante Con- stant									

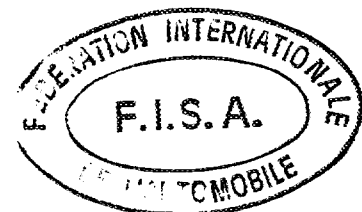
f) Schalt-Schema  
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art \_\_\_\_\_  
 Overdrive: Type

b) Übersetzung \_\_\_\_\_ c) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
 Usuable with the following gears



Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO SI  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

- a) Art des Achsantriebs  
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis  
Ratio
- c) Anzahl der Zähne  
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials  
(wenn vorhanden)  
Type of differential limitation  
(if provided)

Vorn Front	Hinten Rear
Hypoid-Kegeltrieb	Hypoid-Kegeltrieb
3,875	3,875
31 : 8	31 : 8
/.	begrenzter Schlupf, schaltbar limited slip, switchable

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes 1 : 1 oder blockiert/1 : 1 or locked  
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle 4 Halbwellen homokinetisch und 1 geteilte Kardanwelle  
Type of transmission shaft 4 drive shafts homocinetic and 1 propshaft, splitted

7. Radaufhängung  
Suspension

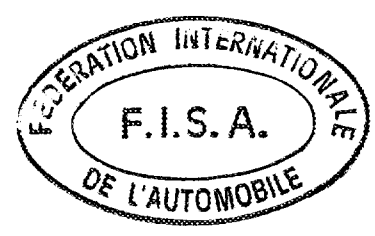
701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Mc Pherson Federbein/Mc Pherson single wishbone  
Type of suspension Front  
b) Hinten Mc Pherson Federbein/Mc Pherson single wishbone  
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~  
Helicoidal springs Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Leaf springs Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Torsion bar Front: yes/no Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO SI  
Model

Homologation Nr. B-264  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad  
Number per wheel
- b) Art  
Type
- c) Funktionsprinzip  
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskop/telescopic	Teleskop/telescopic
Hydraulisch/hydraulic	Hydraulisch/hydraulic

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder: a) Durchmesser Vorn 15 "/ 381 mm Hinten 15 "/ 381 mm  
Wheels: Diameter Front Rear

803. Bremsen: a) Bremssystem Zweikreisbremssystem/dual circuit brake system  
Brakes: Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 b1) Bohrung 23,81 / 23,81 mm  
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art VW/Audi Hydraulisch/hydraulic  
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage am Hauptzylinder/at main cylinder  
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 1,625" = 41,28 mm 1,25" = 31,75 mm  
Bore

f) Trommelbremsen  
Drum brakes

1) Innendurchmesser \_\_\_\_\_ mm (± 1,5 mm) \_\_\_\_\_ mm (± 1,5 mm)  
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_  
Number of shoes per wheel

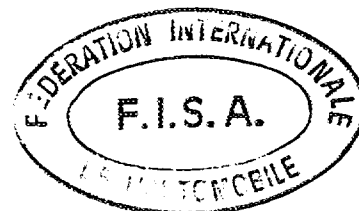
3) Bremsfläche \_\_\_\_\_ qcm \_\_\_\_\_ qcm  
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ mm  
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2 4  
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1 2  
Number of calipers per wheel





AUDI

SPORT QUATTRO S1

B - 264

Marke Make

Modell Model

Homologation Nr. Homologation Nr.

- 3) Material der Bremssättel  
Caliper material
- 4) Maximale Dicke der Scheibe  
Maximum disc thickness
- 5) Außendurchmesser der Scheibe  
Exterior diameter of the disc
- 6) Außendurchmesser der Belagfläche  
Exterior diameter of the shoes rubbing surface
- 7) Innendurchmesser der Belagfläche  
Interior diameter of the shoes rubbing surface
- 8) Länge der Beläge über Alies  
Overall length of the shoes
- 9) Belüftete Scheiben  
Ventilated disc
- 10) Bremsfläche je Rad  
Braking surface per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
Leichtmetall	Leichtmetall
28 mm	28 mm
295 mm (± 1 mm)	295 mm (± 1 mm)
295 mm	295 mm
195 mm	195 mm
125 mm	125 mm
ja / <del>nein</del> yes/no	ja / <del>nein</del> yes/no
170 qcm	770 qcm

h) Feststellbremse  
Parking brake

1) Betätigungssystem mechanisch durch Seil  
Command system mechanical by cable

2) Lage des Bremshebels auf Mittel-/center  
Location of the lever tunnel

3) Wirkung auf die Räder XXX  
On which wheels Front Hinten Rear

804. Lenkung:

a) Art: Zahnstangenlenkung  
Type

b) Übersetzungsverhältnis 22,4 : 1  
Ratio

c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~  
Power assisted yes/no

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen:  
Interior:

a) Belüftung ja / ~~nein~~  
Ventilation yes/no

b) Heizung ja / ~~nein~~  
Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach XX / nein  
Sun roof optional yes/no

1) Art \_\_\_\_\_  
Type

2) Betätigungssystem \_\_\_\_\_  
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:  
Opening system for the side windows

Vorn: mechanisch/mechanic  
Front  
Hinten: /  
Rear

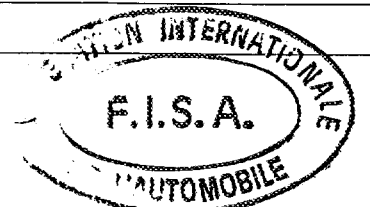
902. Außen:  
Exterior:

a) Anzahl der Türen 2  
Number of doors

b) Heckklappe XX / nein  
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen \_\_\_\_\_  
Door material

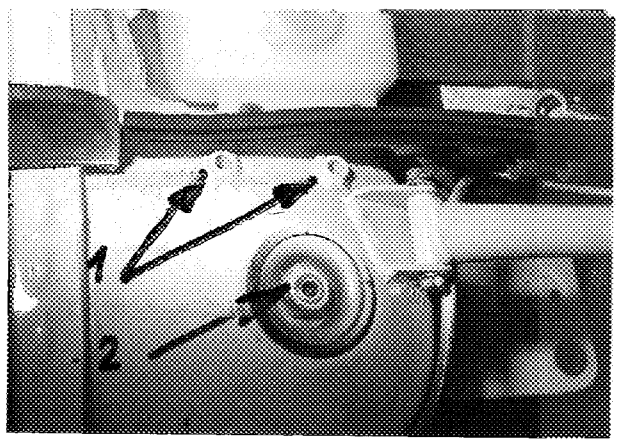
Vorn: Stahlblech  
Front  
Hinten: \_\_\_\_\_  
Rear



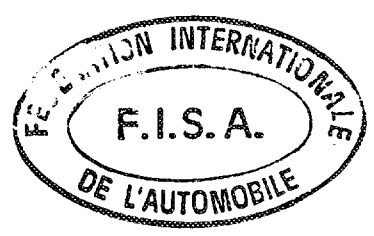
- d) Material der Fronthaube Kunststoff/plastics  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Kunststoff/plastics  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Metall-Kunststoffverbund/metal-plastics combination  
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas/laminated glass  
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas/safety glass  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas/safety glass  
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Vorn Sicherheitsglas/safety glass  
Side window material front  
Hinten Sicherheitsglas/safety glass  
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff/plastics  
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff/plastics  
Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

- 321e) Winkel zwischen den Achsen der Einlaß- und Auslaßventile 25°  
Angle between the axis of the inlet- and outletvalve 25°
- 605b) auch/also 32/7 ; 34/7
- 605c) auch/also 4,571 ; 4,857
- 701) In der Karosserie sind unterschiedliche Aufhängungspunkte für die vordere Radaufhängung vorgesehen/the bodyshell provides different mounting points for the front suspension.

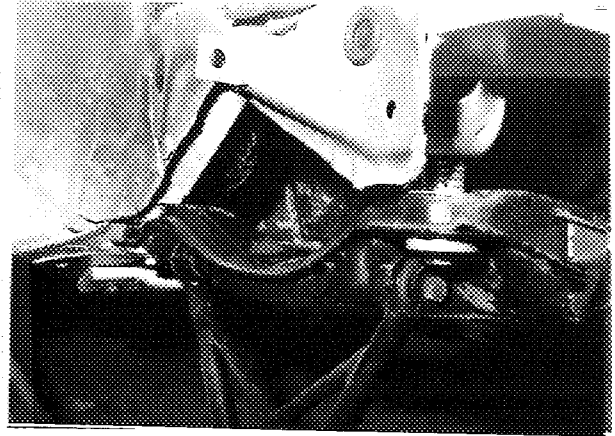
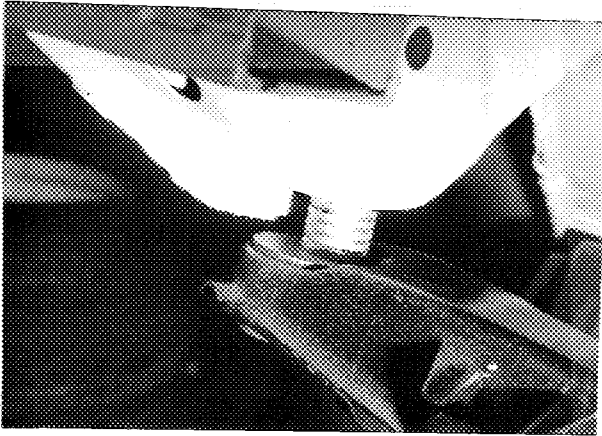


Draufsicht/view from above



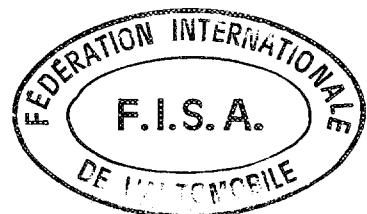
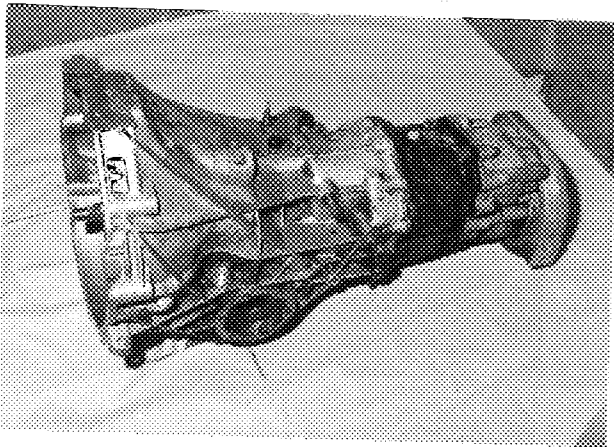
- 803) mit Anti Blockier-System/with anti-blockage-system

Verstelleinrichtung für Aufbau vorn und hinten, Toleranzausgleich wegen kleiner Produktions-Stückzahl H. max = 26 mm  
Adjusting device for body mounting front and rear, tolerance balancing due to low production number H. max = 26 mm



Getriebegehäuse für 2. Radsatz  
gear box housing for second set of ratios

Foto S1



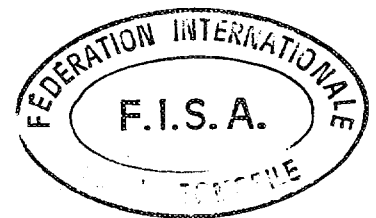
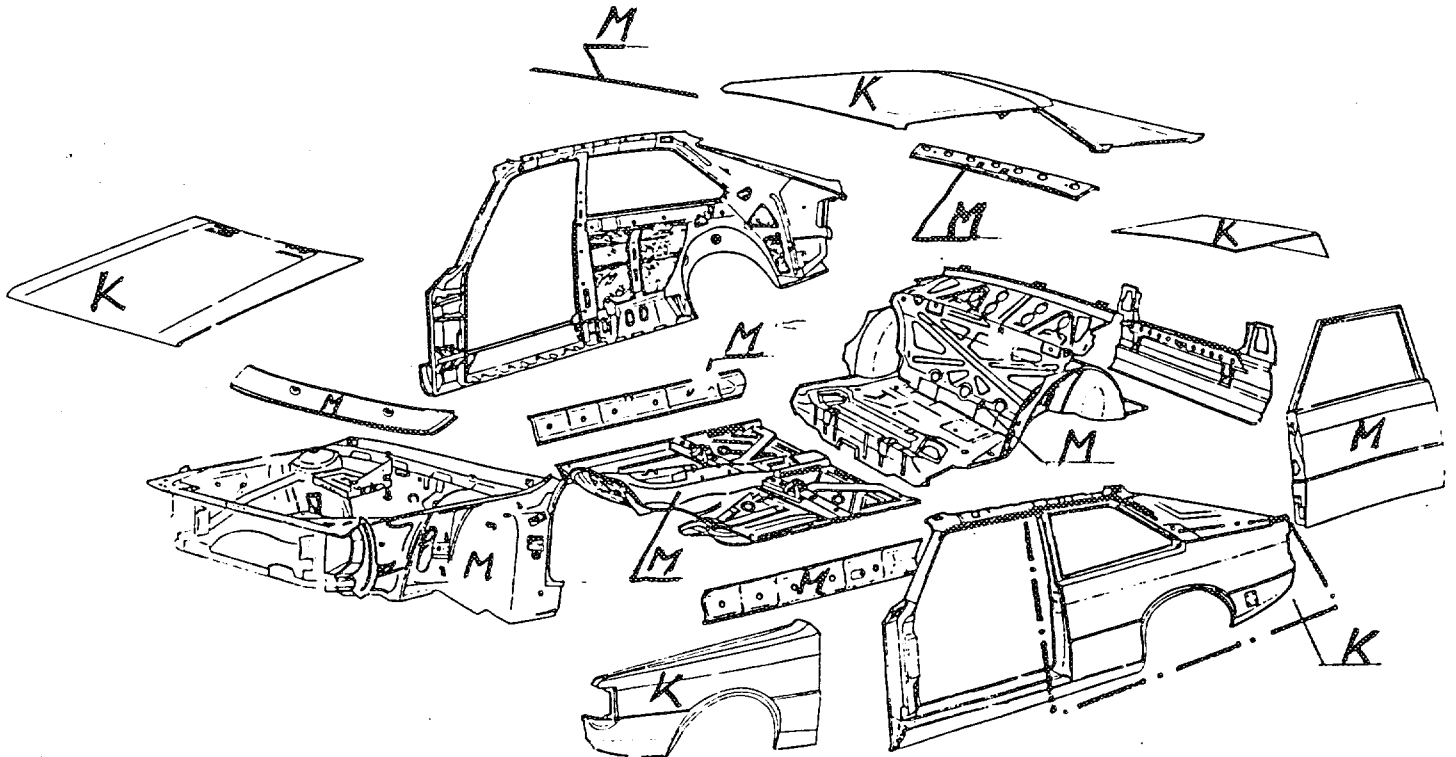
Karosserieteile

M = Metall

M= metal

K = Kunststoff

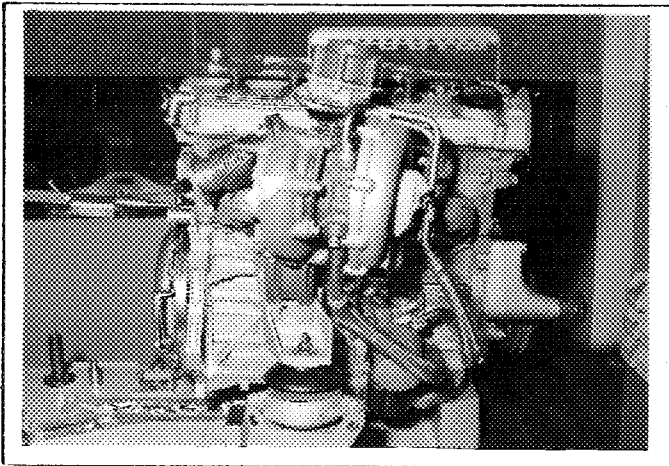
K = plastics



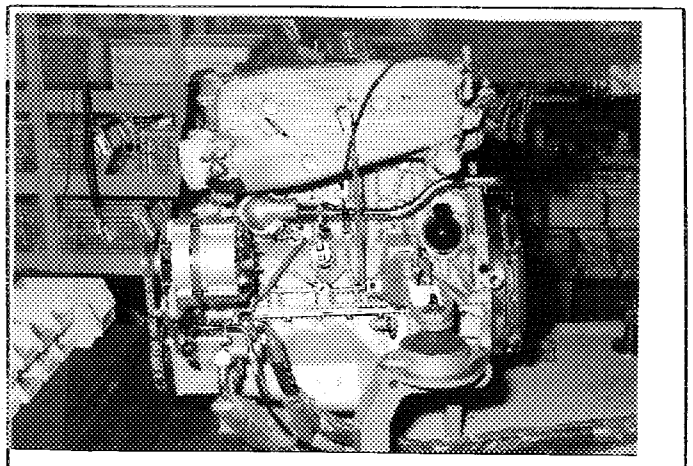
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

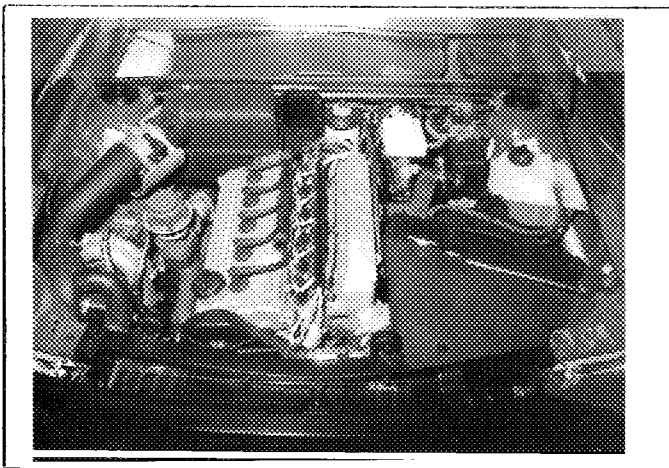
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismounted engine



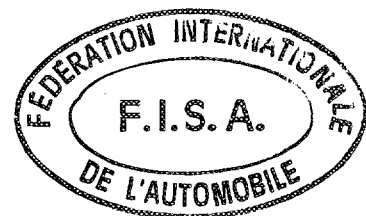
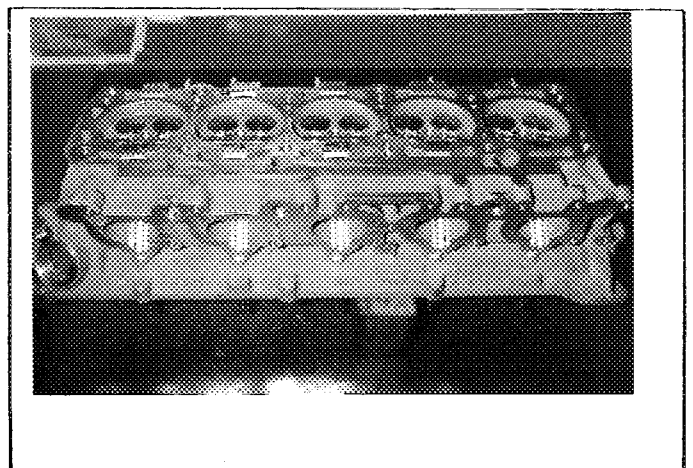
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismounted engine



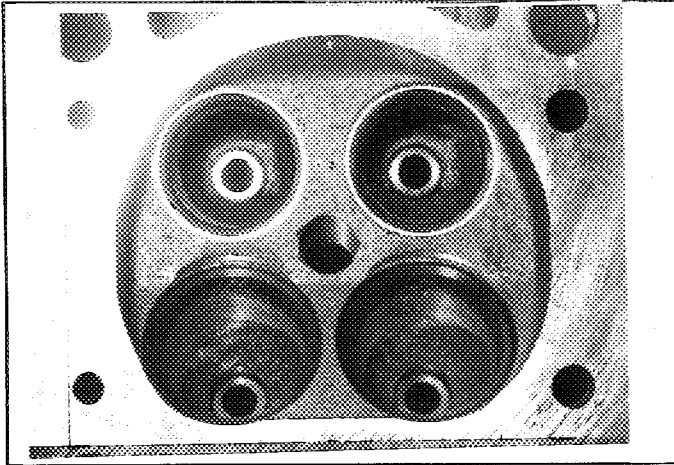
E) Motor im Moterraum  
Engine in engine compartment



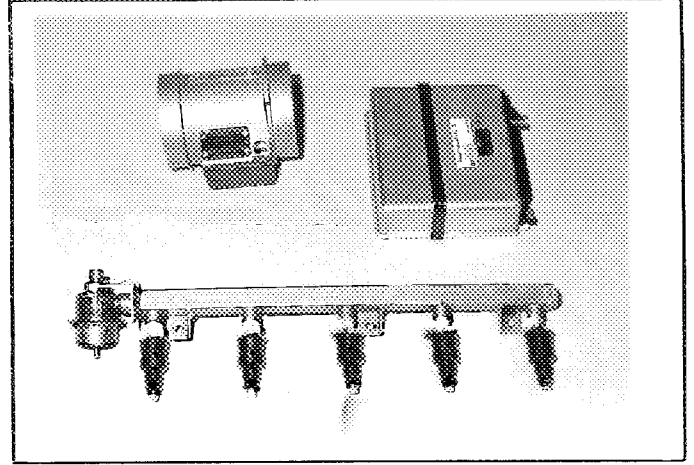
F) Zylinderkopf allein  
Cylinder head



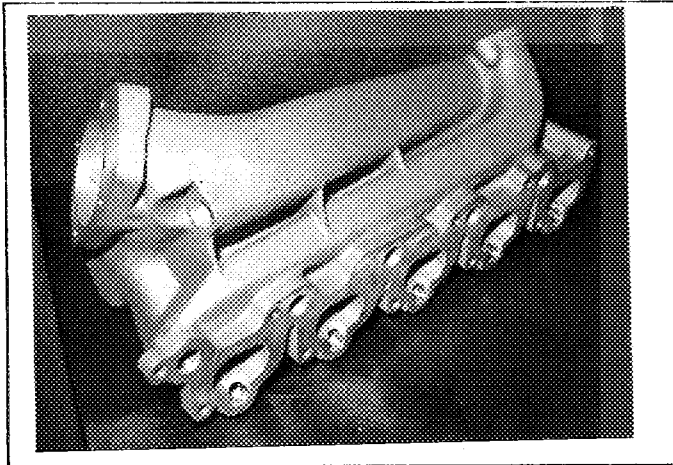
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



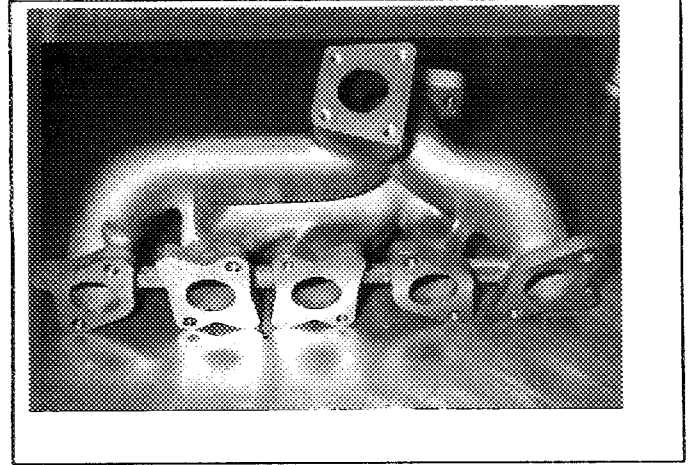
H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Intake manifold



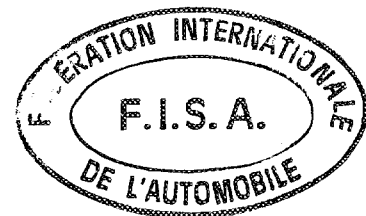
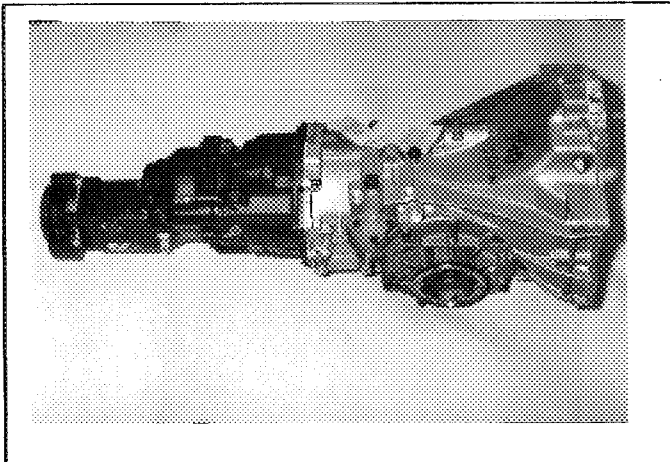
J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



Ø 57,5 mm

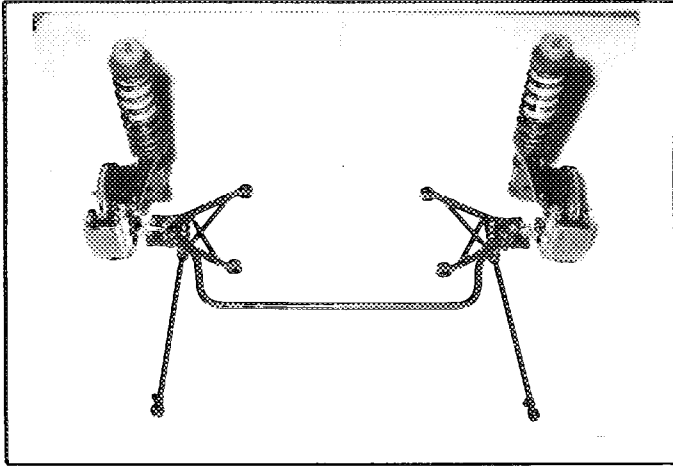
**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch housing

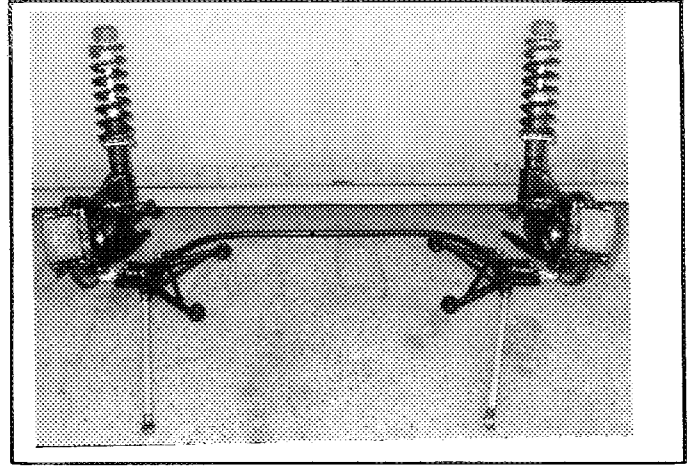


**Radaufhängung**  
Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear

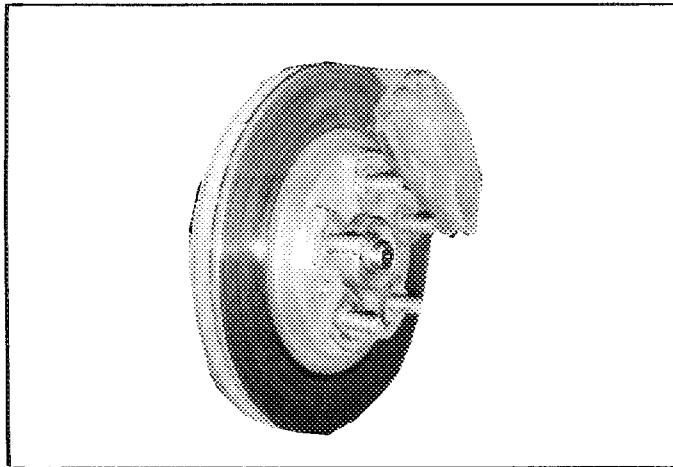


U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear

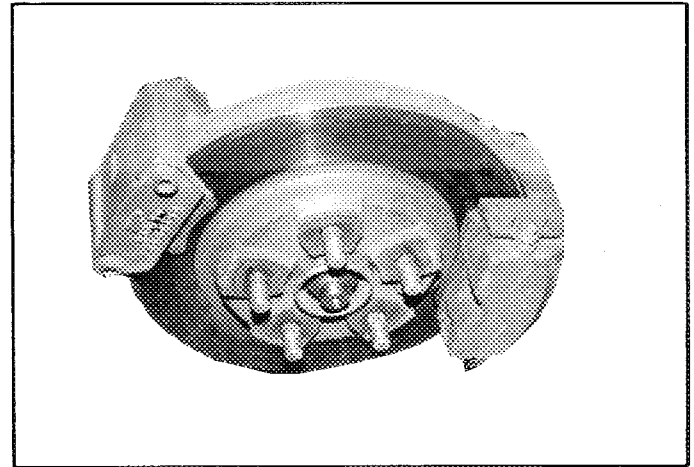


**Fahrwerk**  
Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes

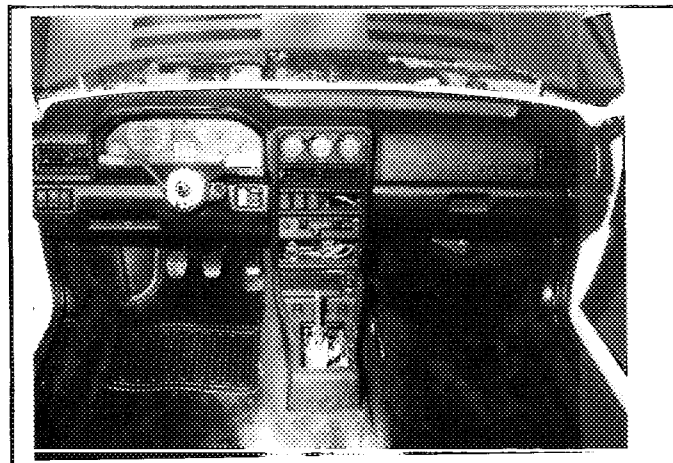


W) Bremsen hinten  
Rear brakes

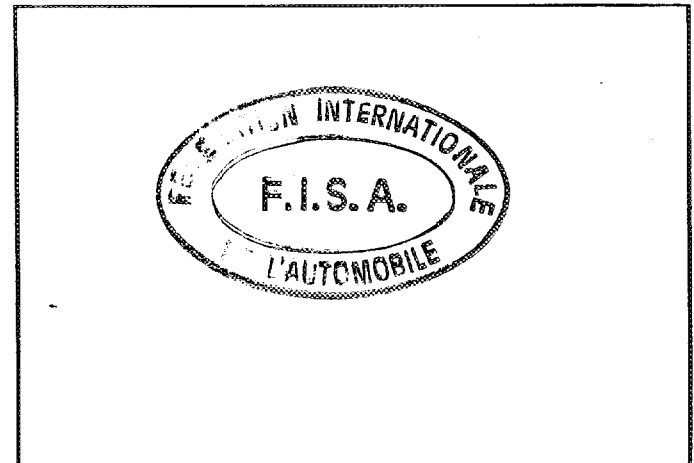


**Karosserie**  
Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



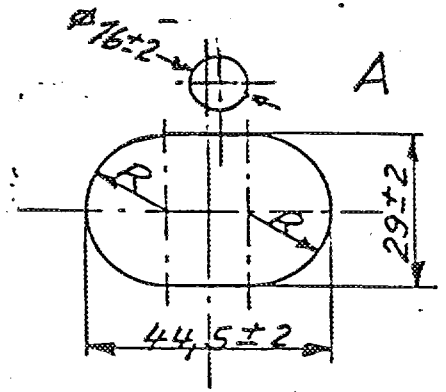
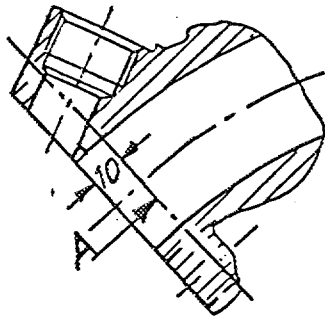
Y) Schiebedach  
Sunroof



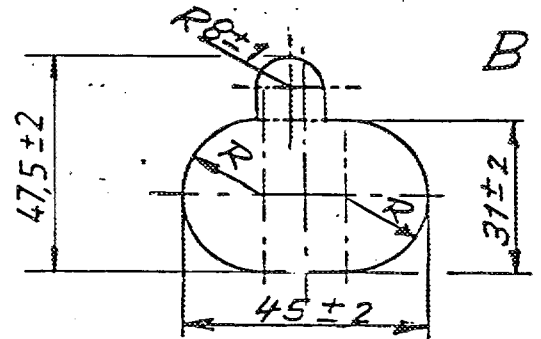
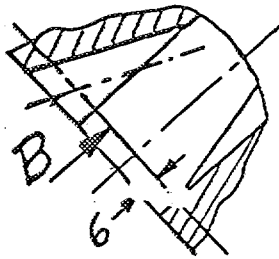
Zeichnungen  
Drawings

Motor  
Engine

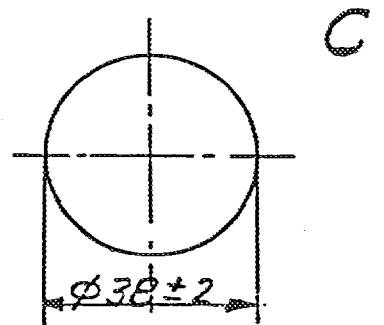
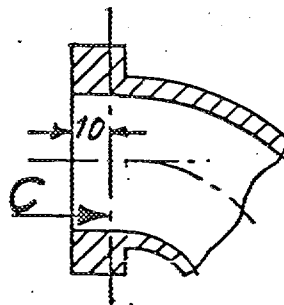
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer  
Cylinderhead inlet ports, manifold side



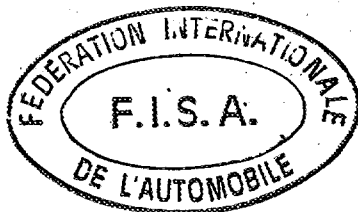
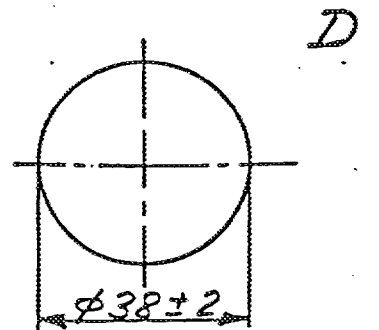
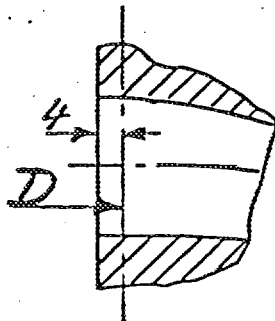
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf  
Inlet manifold ports, cylinderhead side



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side





B-264

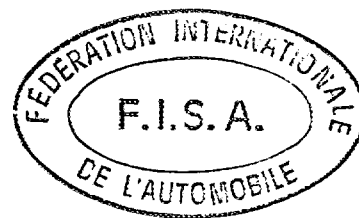
Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO S1  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

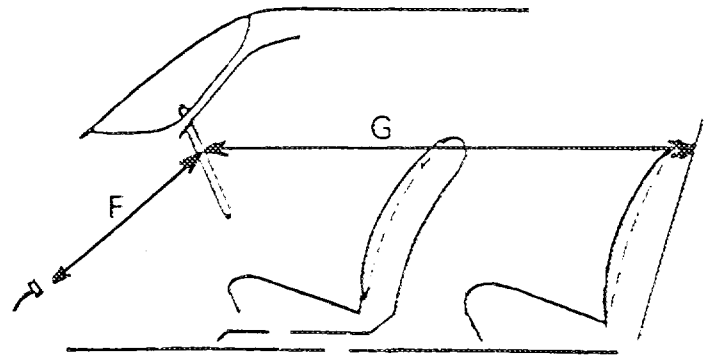
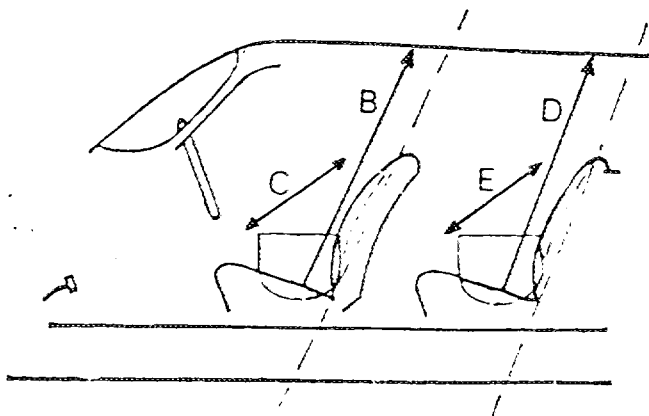
**B-264**

Gruppe **A/B**  
Group

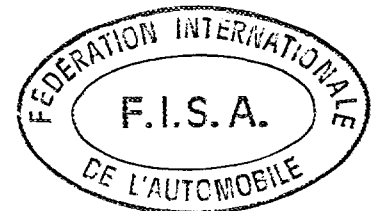
Marke AUDI  
Make

Modell QUATTRO SPORT S1  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 975 mm  
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1364 mm  
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 963 mm  
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1360 mm  
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 661 mm  
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1310 mm  
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 1971 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 264**Groupe  
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG Modèle et type SPORT quattro S1  
Vehicle : Manufacturer AUDI NSU AUTO UNION AG Model and type SPORT quattro S1

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B

334. Suralimentation  
Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur KKK K27  
Make and type of the turbocharger KKK K27

b) Carter de turbine :  
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Number of exhaust gas entries 1

b2) Matériau Cr Ni Si-Legierung  
Material -alloy

c) Roue de turbine :  
Turbine wheel :

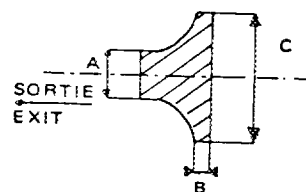
c1) Matériau Nickellegierung / Ni-alloy  
Material Nickellegierung / Ni-alloy

c2) Nombre d'aubes 12  
Number of blades 12

c3) Hauteur(s) d'une aube 11,5  
Height(s) of blade 11,5 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 64 mm  
B = 11,5 mm  
C = 76,2 mm



d) Carter de compression :  
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1  
Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau Leichtmetallegerung / light alloy  
Material Leichtmetallegerung / light alloy

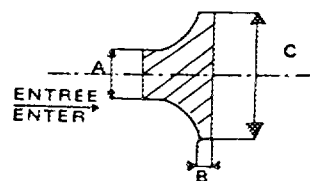
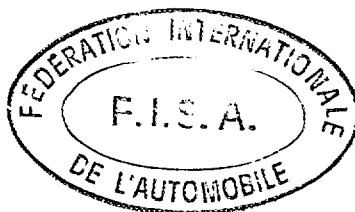
e) Roue de compression  
Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes 12  
Number of blades 12

e3) Hauteur(s) d'une aube 7,1  
Height(s) of blade 7,1 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 48,2 mm  
B = 7,1 mm  
C = 76 mm



Marque  
Make AUDI

Modèle  
Model Sport quattro S 1 N° Homol. B-264

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

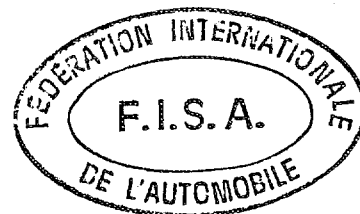
f1) Type de régulation de la pression :  by-pass  soupape de décharge  autre cas  
Type of pressure adjustment :  by-pass  relief valve  other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle wastegate  
Indicate the type of the valve and its control Abblasventil pneumatisch/pneumatic

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

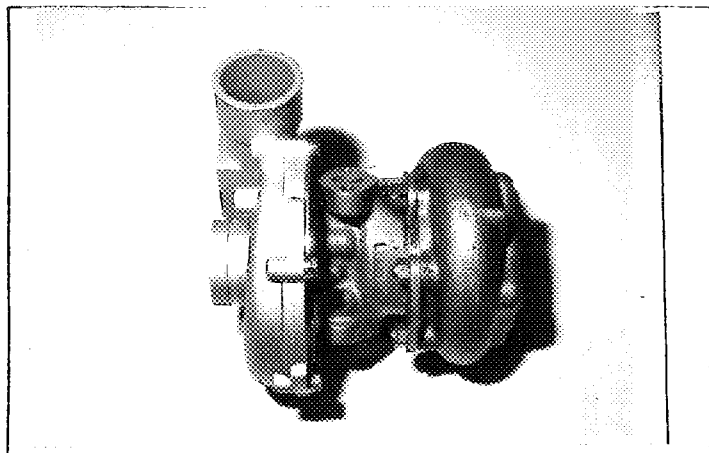
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission :  oui/~~non~~  
Cooling of intake air :  yes/~~no~~

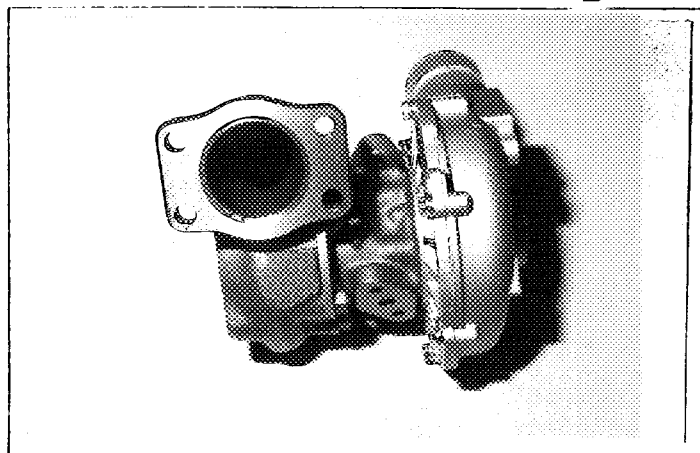


#### PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur  
Plan view of turbocharger



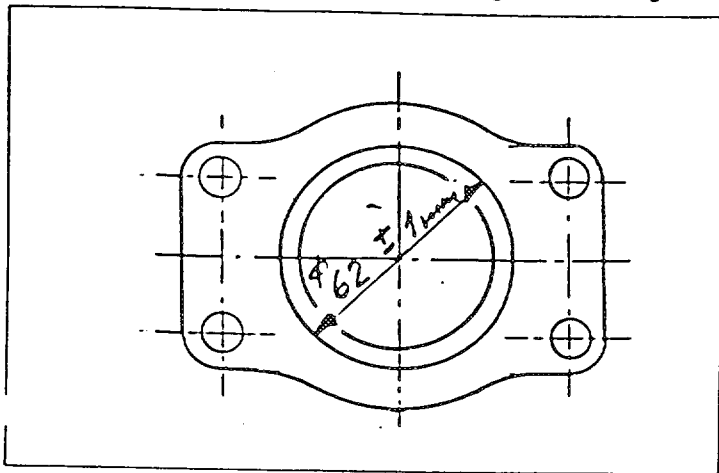
L) Vue de face du turbo compresseur  
Front view of turbocharger



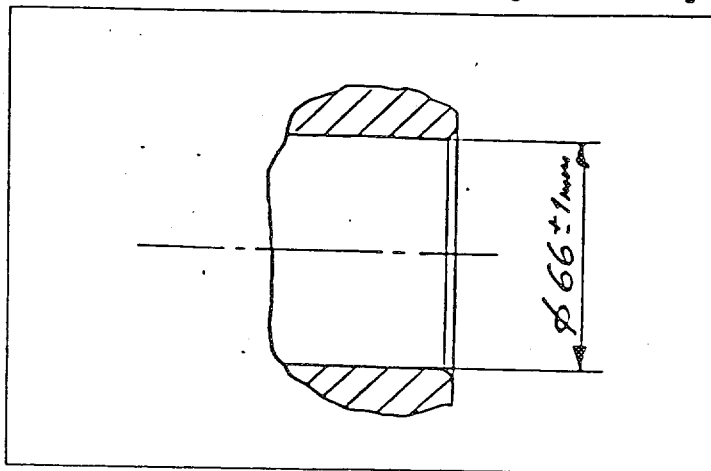


DESSINS / DRAWINGS

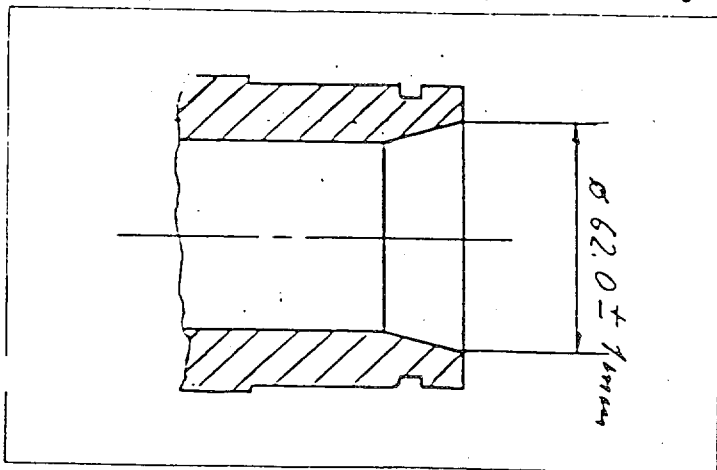
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



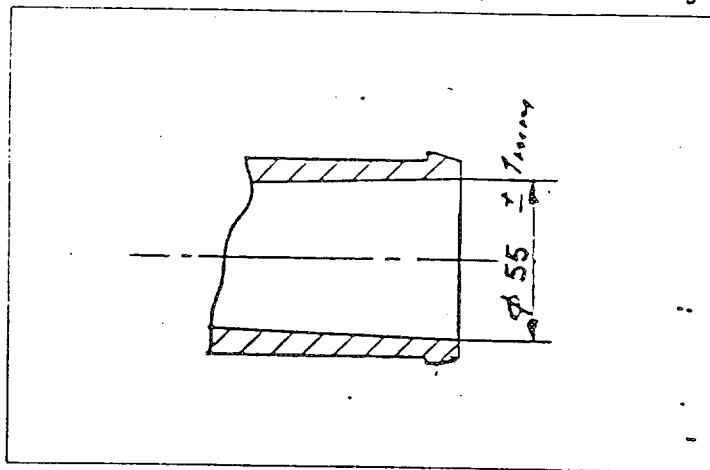
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



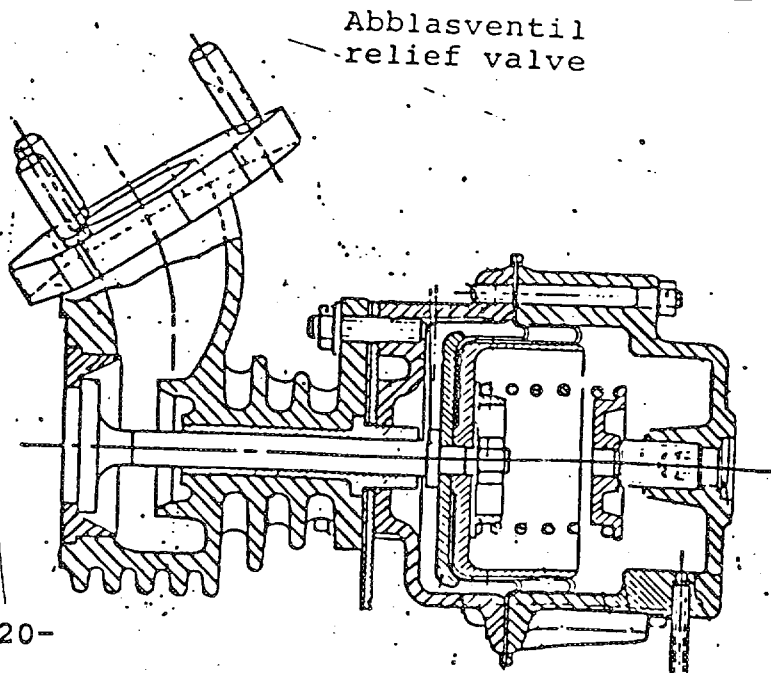
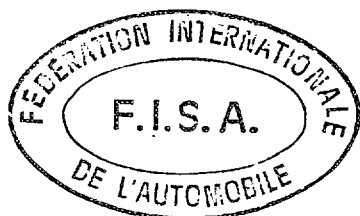
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
 Device regulating the turbocharging pressure.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 264**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le **01 MAI 1984** en groupe **B**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture **AUDI NSU AUTO UNION AG** Modele et type **SPORT QUATTRO S1**  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale

Arceau avant

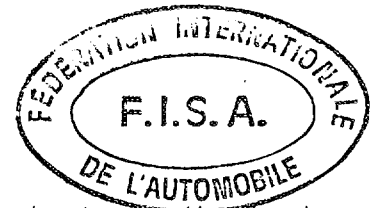
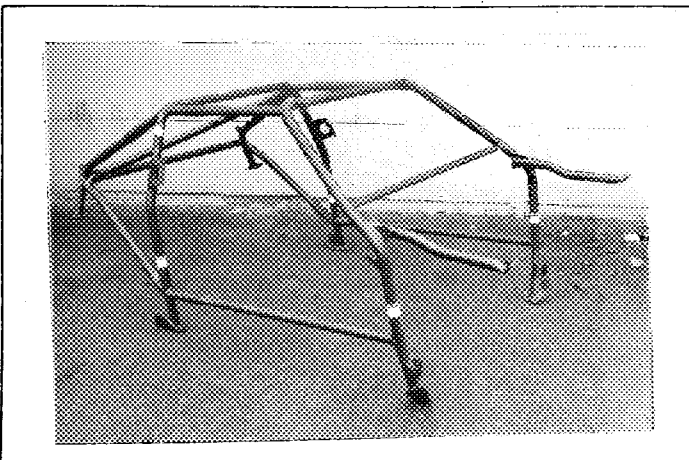
Main rollbar

Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf					
Matériau Material	Al Zn Mg1		Al ZN Mg1		Al Zn Mg1	
Diamètre extérieur Exterior diameter	40	mm	40	mm	40	mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3	mm	3	mm	3	mm
Limite élastique Elastic limit	30,0	kg/mm <sup>2</sup>	30,0	kg/mm <sup>2</sup>	30,0	kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	36	kg/mm <sup>2</sup>	36	kg/mm <sup>2</sup>	36	kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	25 kg					

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau/la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

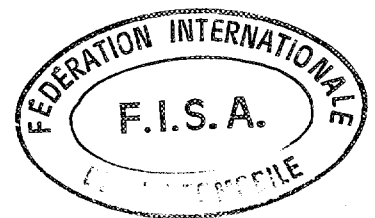
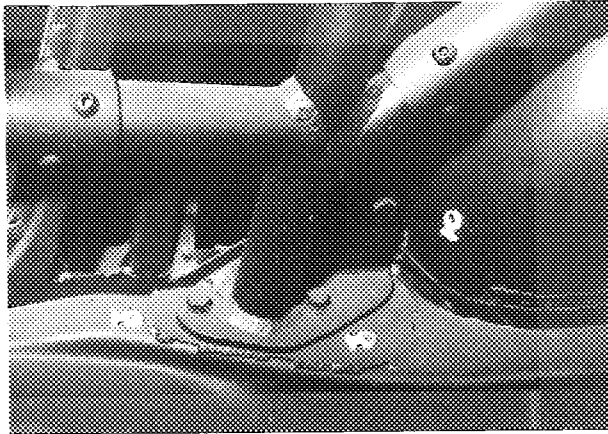
Marque AUDI  
Make

Modèle SPORT QUATTRO S1  
Model

N° Homol. B-264

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 01/01V0





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**B - 264**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**02 / 02 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number

VF Liefervariante  
Delivery variant

VO Ausstattungsvariante  
Equipment variant

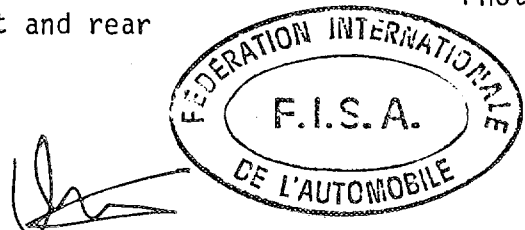
ER Berichtigung  
Correction

**01 MAI 1984**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
Homologation valid from: \_\_\_\_\_ Group: \_\_\_\_\_

Hersteller: Audi NSU Auto Union AG Modell und Typ: Sport quattro S1  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite des Nachtrags Page of addendum	Artikel Article	Beschreibung Description	
5	333	Schmiersystem: Trockensumpfschmierung lubrication system: dry sump lubrication	Foto 1 Photo 1
	401	Tank:	
	401 c	Material: Kunststoff mit Feuerschutzwand material: plastics with fire protection	Foto 2 Photo 2
7	401 d	Maximaler Inhalt: 120 Ltr. maximum capacity: 120 Ltr.	Foto 3 Photo 3
	606	Verstärkte Gelenkwelle vorn + hinten reinforced drive shaft front + rear	Foto 4 Photo 4
	701 a, b	Verstärkter Querlenker vorn + hinten Material: Stahl reinforced wishbone front + rear material: steel	Foto 5 Photo 5
	701 a, b	Verstärkter Querlenker vorn + hinten Material: Leichtmetall reinforced wishbone front and rear material: light alloy	Foto 5 Photo 5



Marke Audi  
Make

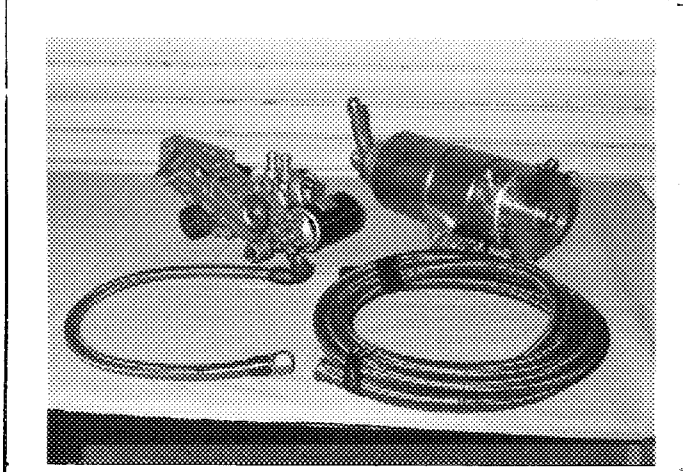
Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B-264  
Homologation Nr.

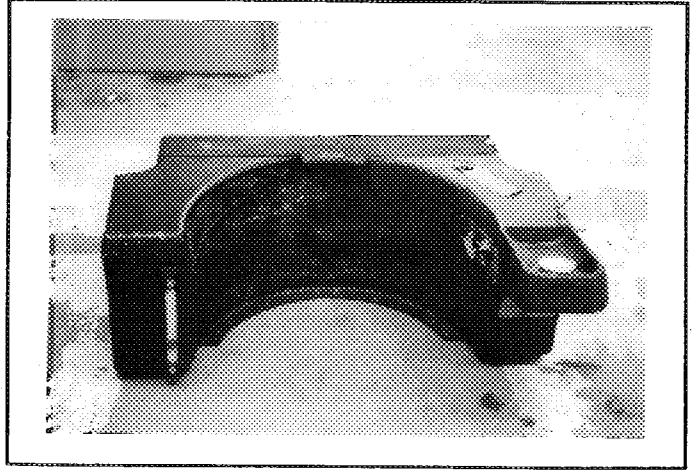
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02 / 02 V0  
Ext. Nr.

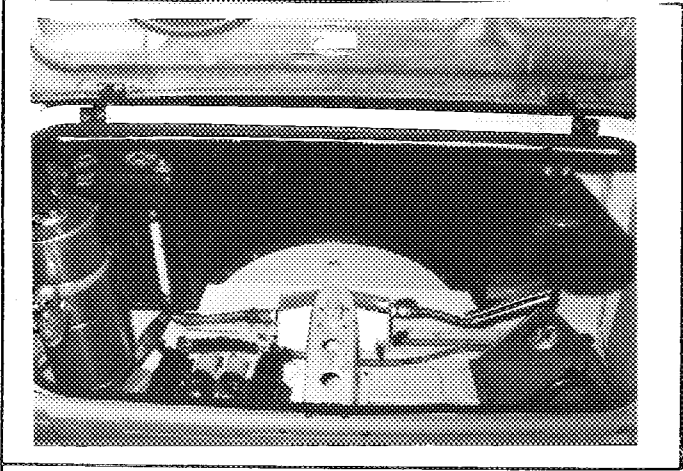
1



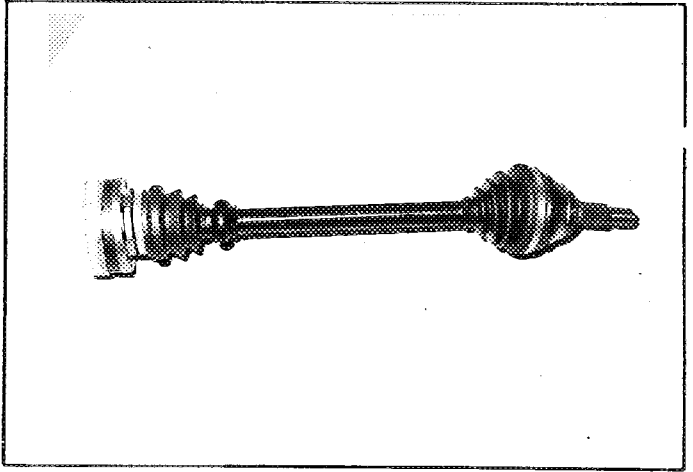
2



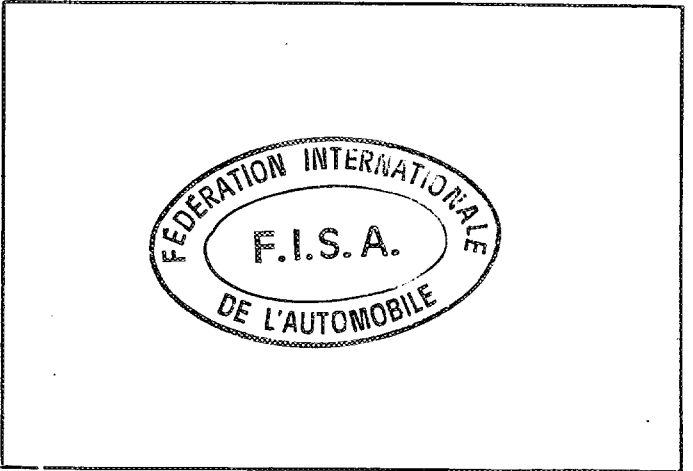
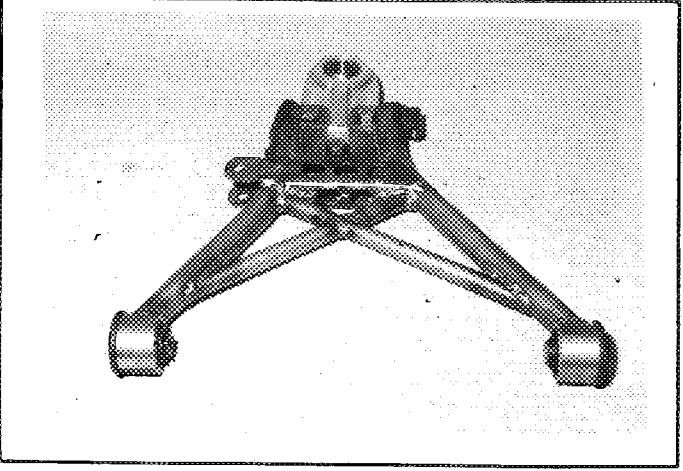
3



4



5



Marke Audi  
Make

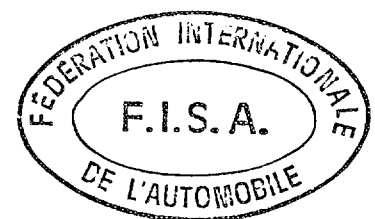
Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B-264  
Homologation Nr.

**02 / 02 VO**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>-</small>	Beschreibung <small>Description</small>	
7	701 a,b	Federbein verstärkt vorn mit unterschiedlichen Bolzen zur Aufnahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte reinforced spring strut with different bolts for support of wishbone and for balancing of attachment points, <i>front</i>	Foto 6
7	701 a,b	Federbein verstärkt vorn mit unterschiedlichen Bolzen zur Aufnahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte Material: Leichtmetall reinforced spring strut with different bolts for support of wishbone and for balancing of attachment points, <i>front</i> material: light alloy	Foto 7
7	701 a,b	Federbein verstärkt hinten mit unterschiedlichen Bolzen zur Aufnahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte reinforced spring strut with different bolts for support of wishbone and for balancing of attachment points, <i>rear</i>	Foto 8
7	701 a,b	Federbein verstärkt hinten mit unterschiedlichen Bolzen zur Aufnahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte Material: Leichtmetall reinforced spring strut with different bolts for support of wishbone and for balancing of attachment points, <i>rear</i> material: light alloy	Foto 9



Marke Audi  
Make

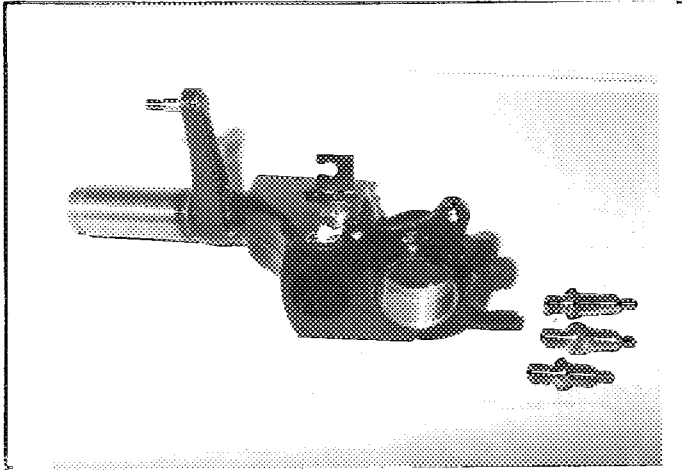
Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B-264  
Homologation Nr.

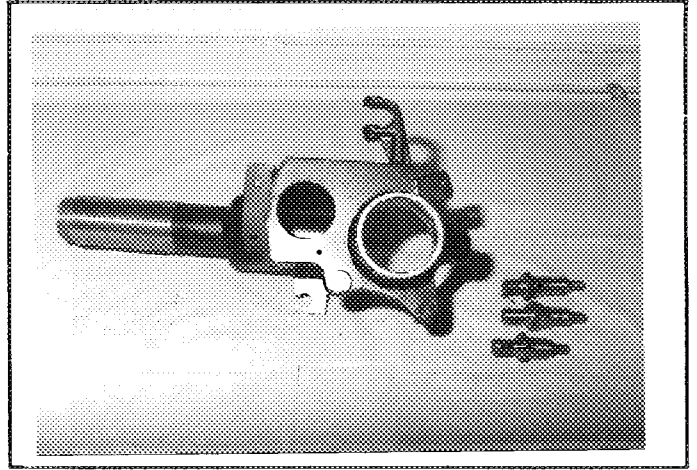
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02/02 VO  
Ext. Nr.

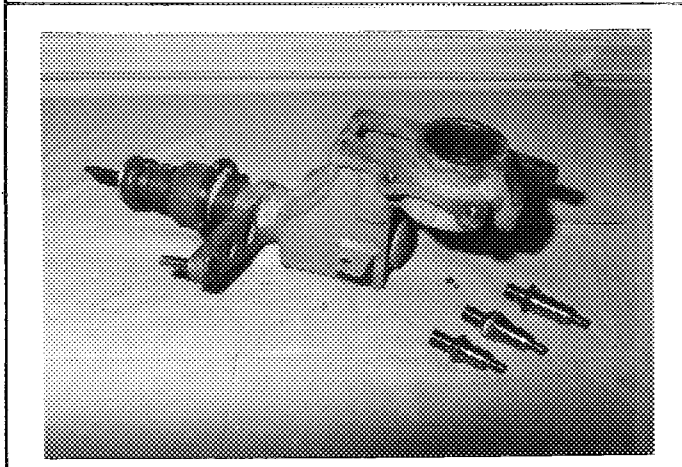
6



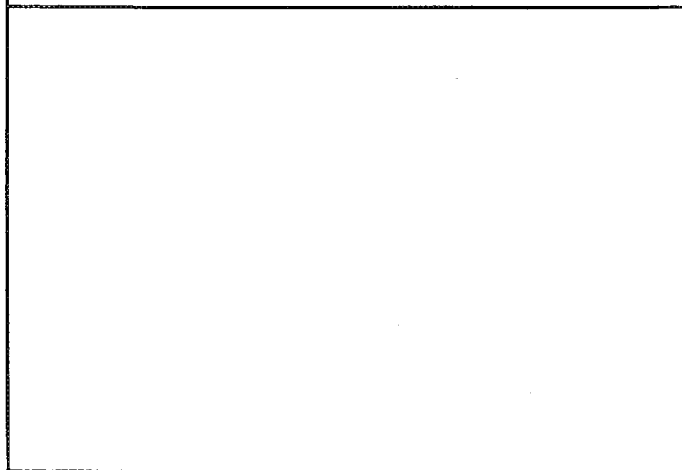
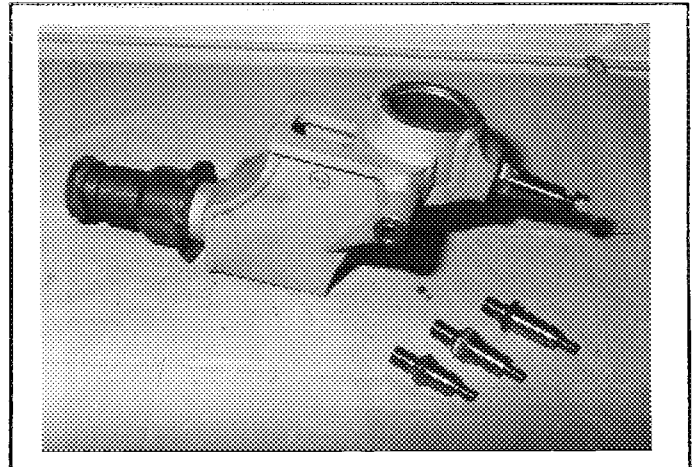
7



8



9



Marke Audi  
Make

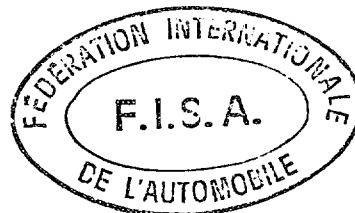
Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B-264  
Homologation Nr.

**02 / 02 VO**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

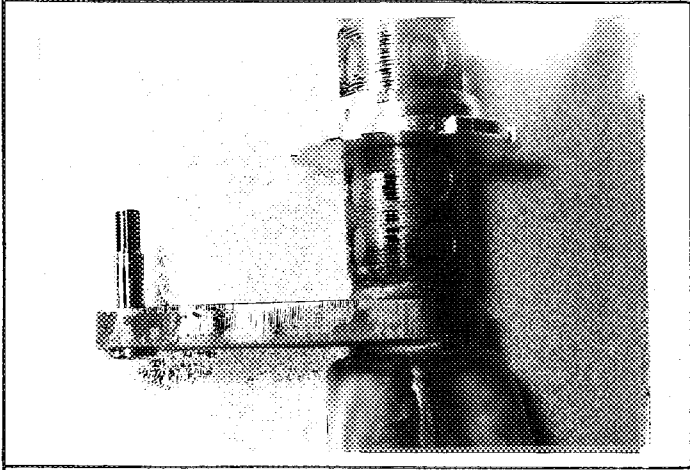
Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
7	701 a, b	Verstärkter und verkürzter Spurhebel reinforced and shortened steering lever	Foto 12
	701 a, b	Spurstangen mit Unibalgelenken track rods with unibal joints	Foto 13
	701 a, b	direkte Spurstangenanlenkung direct track rod fitting	Foto 14
	701 a, b	Sicherheitslenksäule, längenveränderlich steering column, adjustable	Foto 15
	701 a, b	Kugelpkopfgelenk für Federbein oben ballhead joint for sprint strut mounting, top	Foto 16
	701 a, b	Stabilisatoren vorne und hinten anti roll bars front and rear Form unverändert shape unchanged	Ø 19, 22, 25 , 28 mm
8	803 a	2 Hauptbremszylinder an Spritzwand 2 master cylinder splashwall	Ø 13/15" Foto 17



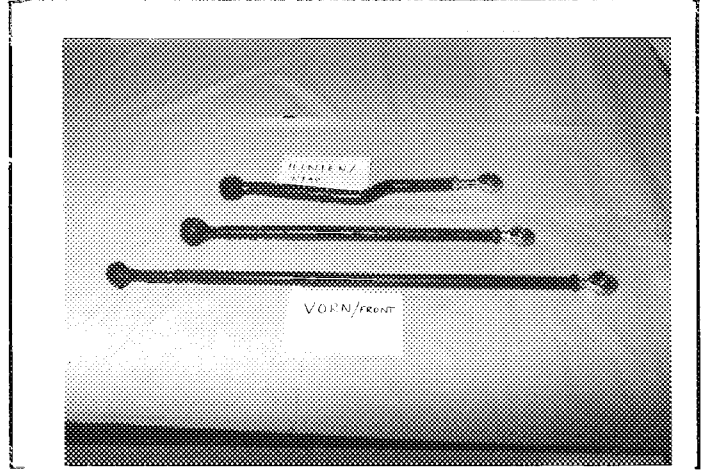
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02 / 02 VO  
Ext. Nr.

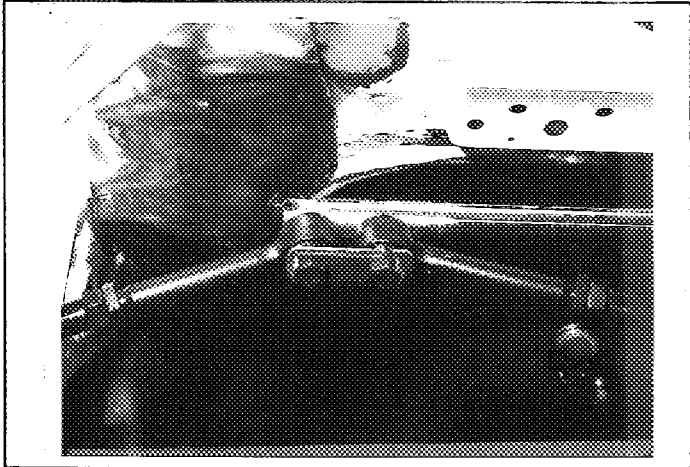
12



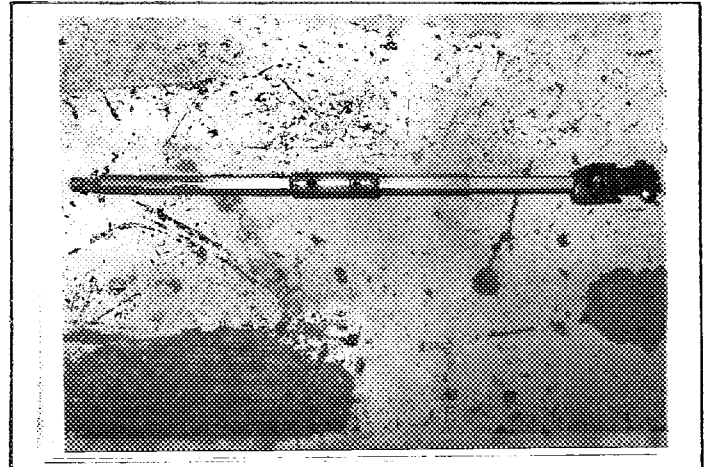
13



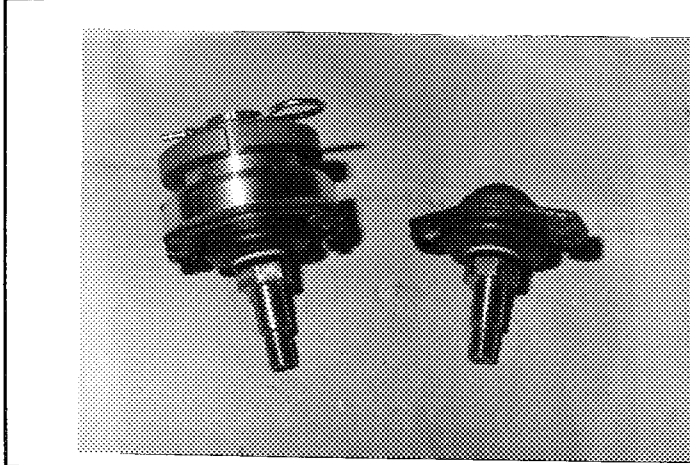
14



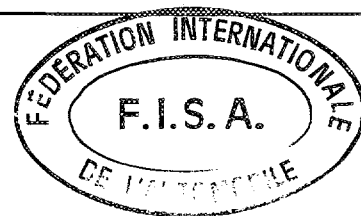
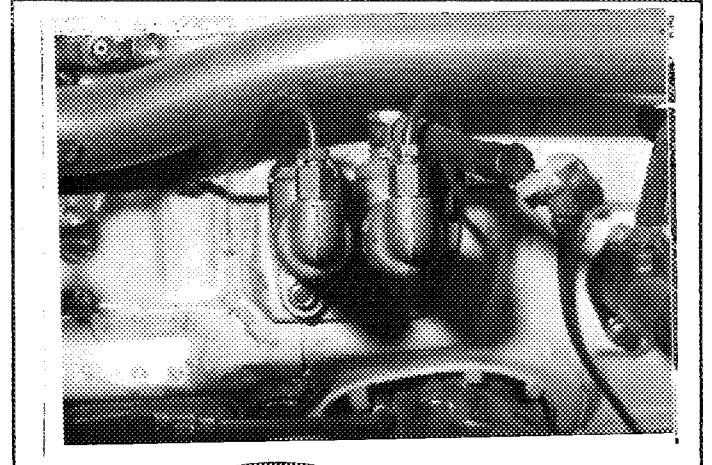
15



16



17



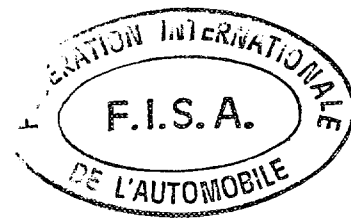
Marke Audi  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B-264  
Homologation Nr.  
**02 / 02 V0**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

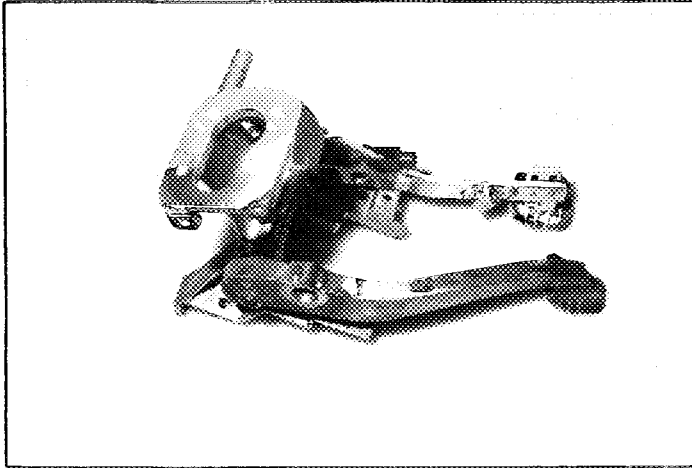
Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	803	Bremsen vorn und hinten brakes front and rear
	e	4 Foto 22 Foto 23
	e1	42,5 mm 42,5 mm
	g1	2 2
	g2	1 1
	g3	Leichtmetall/light alloy Leichtmetall/light alloy
	g4	25 mm 28 mm
	g5	280 mm 295 mm
	g6	280 mm 295 mm
	g7	180 mm 195 mm
	g8	125 mm 125 mm
	g9	ja/yes ja/yes
	g10	722,5 cm <sup>2</sup> 770 cm <sup>2</sup>
		Pedalwerk mit Waagebalkensystem foot controls with brake balance Foto 18
	803 h	Absperrventil anstelle Handbremse cut off valve instead of handbrake Foto 19
	803 h1	Handbremse hydraulisch hydraulic handbrake Foto 20



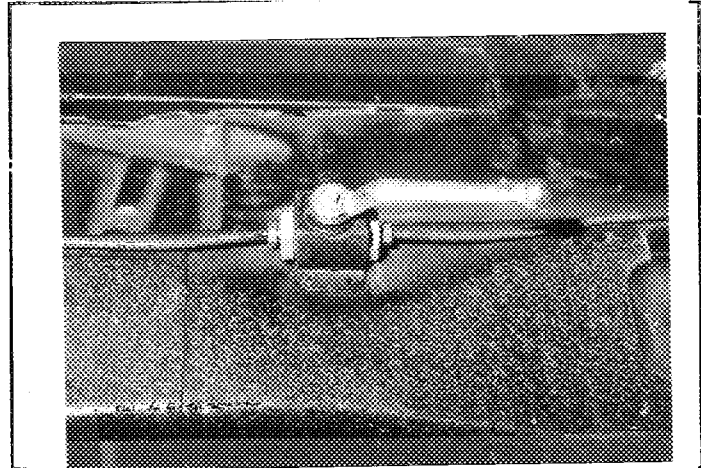
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02/02 VO  
Ext. Nr.

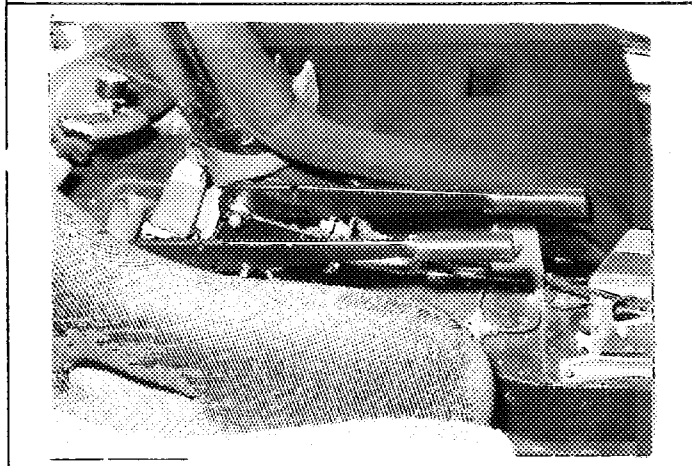
18



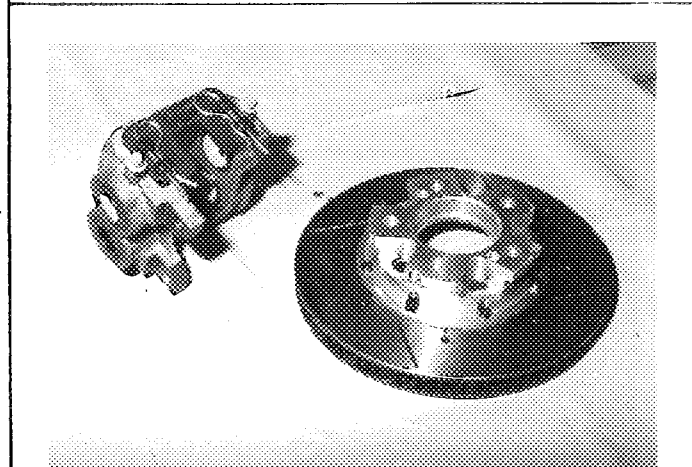
19



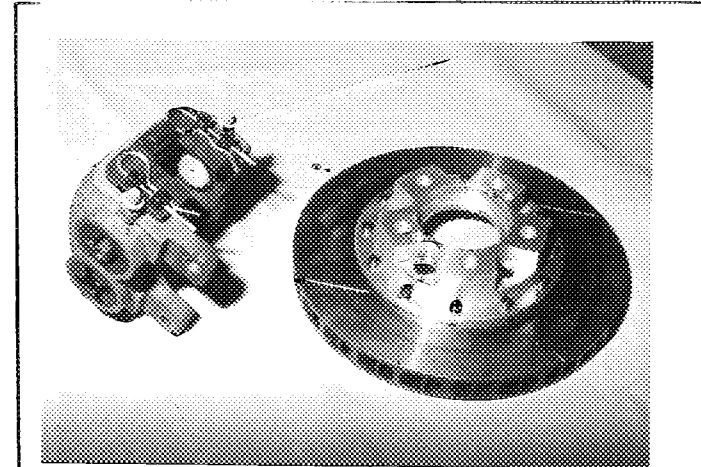
20



22



23





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**B - 264**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**03 / 01 ET**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Equipment variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

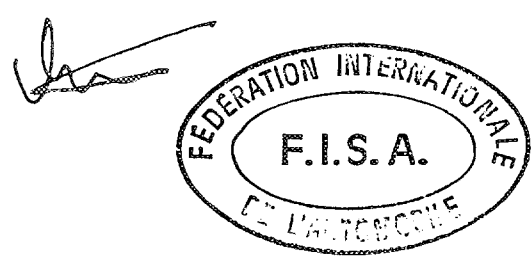
**01 MAI 1984**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: **B**

Hersteller: **Audi NSU Auto Union AG** Modell und Typ: **Sport quattro S1**

Seite (p.) Nachtrag Page (p.)	Artikel Article	Beschreibung Description	
		Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut) Right hand view of dismantled engine	Foto C1 Photo
		Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut) Left hand view of dismantled engine	Foto D1 Photo
		Motor im Motorraum Engine in its compartment	Foto E1 Photo
		Einspritzsystem Injection system	Foto H1 Photo
		Getriebegehäuse und Kupplungsglocke Gearbox casing and clutch bellhousing	Foto S1 Photo
		Getriebegehäuse und Kupplungsglocke 2. Radsatz Gearbox casing and clutch bellhousing 2. set of gears	Foto S2 Photo

*See page: N° 10/1*





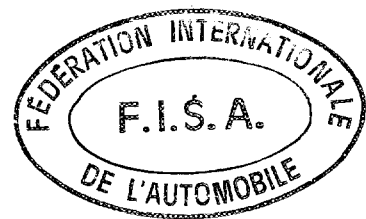
Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO S1  
Model

Homologations Nr. B-264  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 03/01 ET  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		<p data-bbox="502 492 630 526">Foto A1</p>  <p data-bbox="502 1142 630 1176">Foto B1</p> 



Marke Audi

Modell Sport quattro S1

Homologations Nr. B-264 J

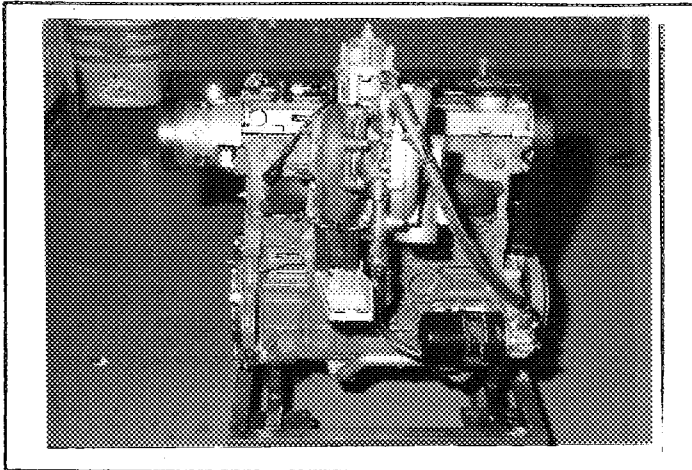
Homologations Nr. 03/01 ET

Fotos  
Photos

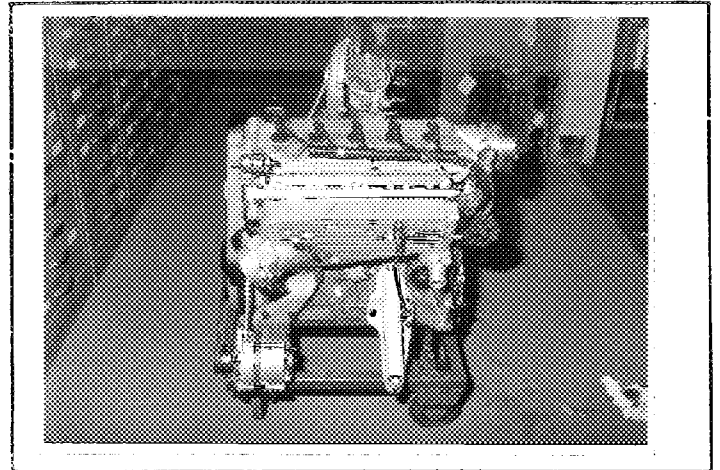
ET

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

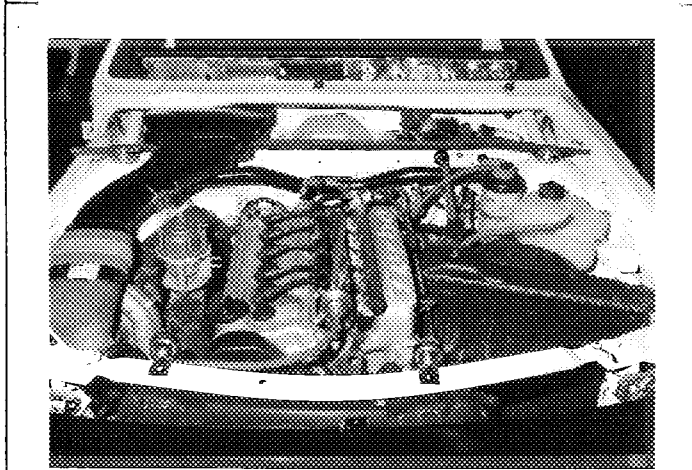
C1



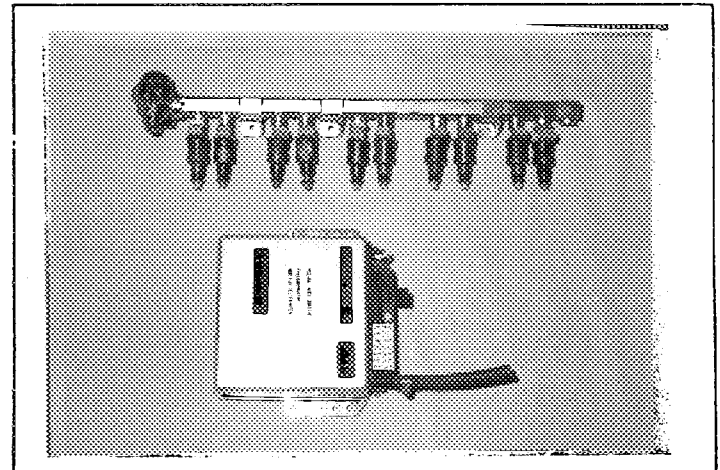
D1



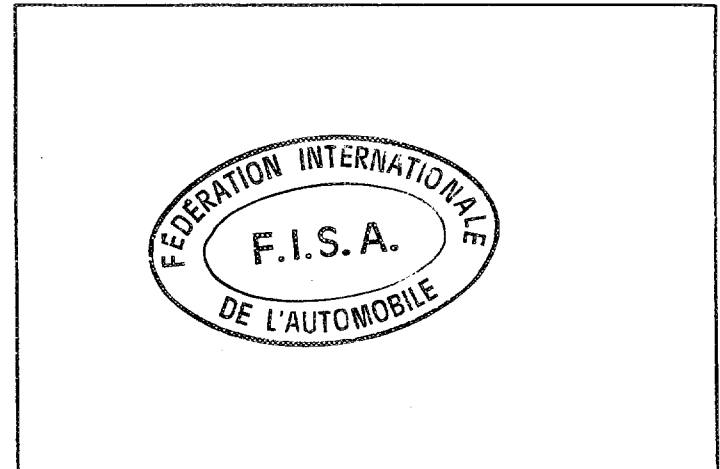
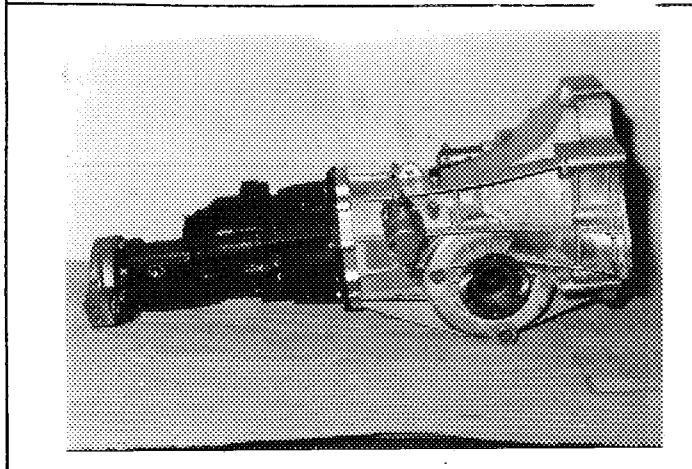
E1



H1



S2



Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO S1  
Model

Homologations Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

B-264

03/01 ET

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		<u>2. Abmessungen/Dimensions</u>
	204 a	Breite, verbreitert 1817 mm width, extended 1817 mm
	204 b	Breite, verbreitert 1807 mm width, extended 1807 mm
		<u>Motor/Engine</u>
	307 a	Hubraum pro Zylinder/cylinder capacity unitary: 422 ccm
	307 b	Hubraum gesamt/cylinder capacity total: 2210 x 1,4 = 2954 ccm
	307 c	Maximal zulässiger Hubraum 2142 x 1,4 = 2999 ccm maximum total allowed: 2142 x 1,4 = 2999 ccm
	314	Bohrung 79,51 mm/Bore 79,51 mm
	315	Maximal zulässige Bohrung/Maximum bore allowed: 80,11
	316	Hub 85,0 mm/Stroke 85,0 mm
	318	Pleuel, Mindestgewicht 530 gr connecting rod, minimum weight
	318 c	50,6 mm
	318 d	140 mm
	319 h	Kurbelwelle, Mindestgewicht 11000 gr. crankshaft, minimum weight 11000 g
	320 b	Schwungrad, Mindestgewicht 5000 gr flywheel, minimum weight 5000 g
	326 e	Einlaß/inlet 10,55; outlet 10,55; Spiel/clearance 0,30 und/resp. 0,50 mm
	327e/E	8 mm 327f: 107 ± 0,5 mm
	328f/g	328f: 8 mm; 328g: 109,6 ± 0,5 mm

Bild 1

Bild 2

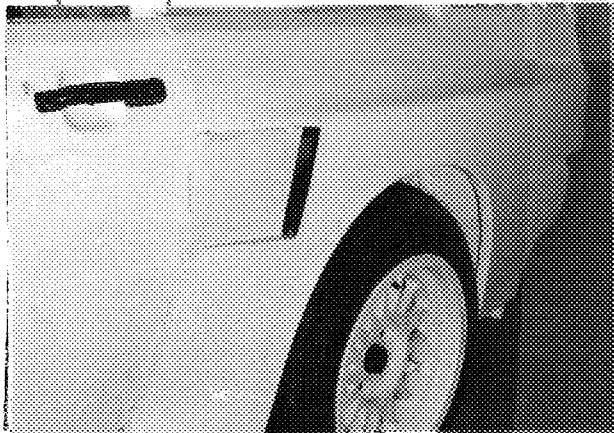
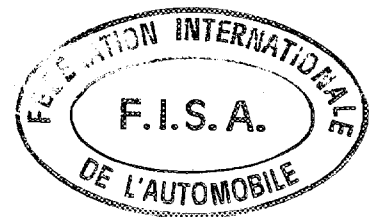


Bild 1

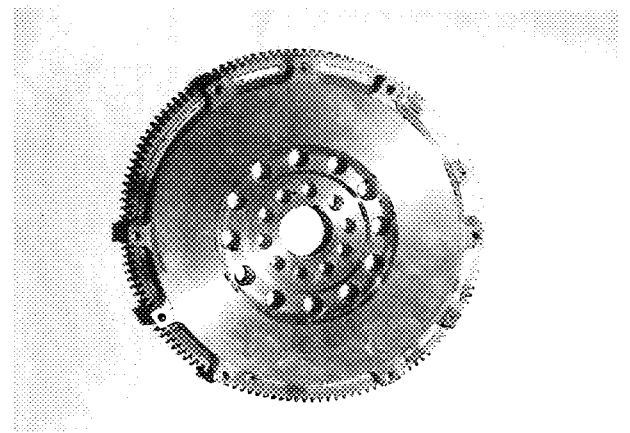


Bild 2

Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO S1  
Model

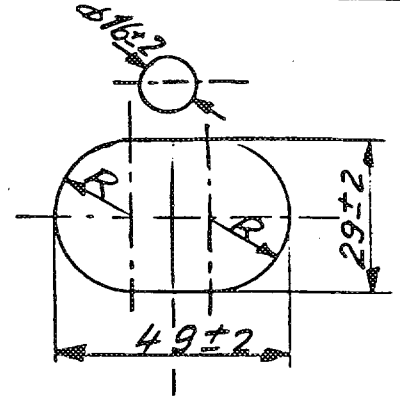
Homologation Nr. B-264  
Homologation Nr.

03/01 ET

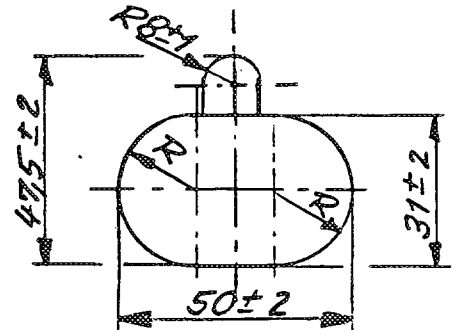
Zeichnungen  
Drawings

Motor  
Engine

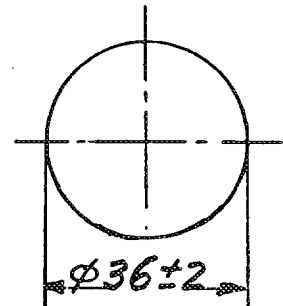
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer  
Cylinderhead inlet ports, manifold side



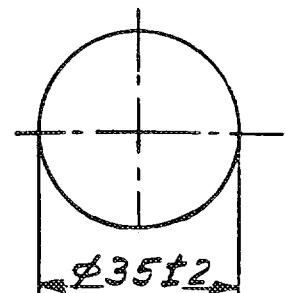
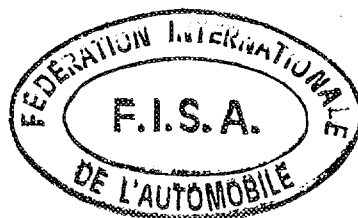
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf  
Inlet manifold ports, cylinderhead side —

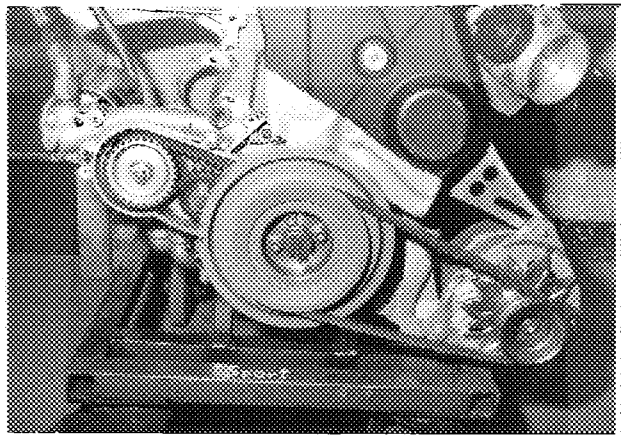


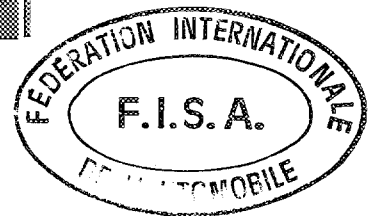
III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side —



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side —



Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
	327 d	mod. Saugrohr mit Aufnahmen für die Einspritzdüsen mod. inlet manifold with brackets for fuel injection
	327 d	Max. Durchmesser der Ventile: 32,1 mm max. diameter of the valves: 32,1 mm
	328 f	Länge des Ventils: 107 ± 0,5 mm length of the valve: 107 ± 0,5 mm
	328 e	Max. Durchmesser der Ventile: 28,1 mm max. diameter of the valves: 28,1 mm
	328 g	Länge des Ventils: 109,6 ± 0,5 mm length of the valve: 109,6 ± 0,5 mm
		
Schwingungsdämpfer/oscillation damp		



Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO S1  
Model

Homologations Nr. B-264  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 03/01 FT  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch  
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems Sport-Einspritzung/sport injection  
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electrical hydraulic

c1) Kolbenpumpe  ja /  nein  
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung  ja /  nein  
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung  ja /  nein  
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung  ja /  nein  
Measurement of air speed yes/no

 c5) Luftdruckmessung  ja /  nein  
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? bar  
Which pressure is taken for measurement?

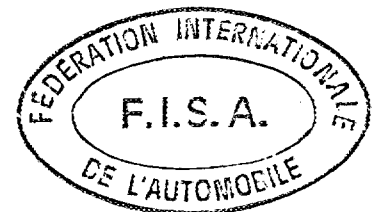
d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 70 Saugrohrdruck/intake manifold pressure mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 10  
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkop  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Systemdruckventil/system pressure valve,  
Statement of fuel measuring parts of injection system

Einspritzventile/injection valves, Steuergerät/control unit



Marke Audi  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

**B-264**

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

**03/01 ET**

valid for evolution only

Seite od. Nachtrag  
Page or ext.

Artikel  
Art.

Beschreibung  
Description

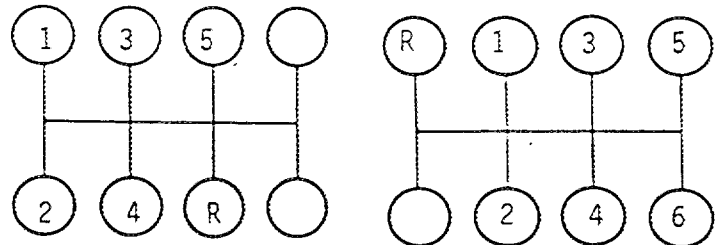
6

603

e) Übersetzungen  
Ratios

	Handschaltung Manual			Zusätzl. Getriebe Additional: G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,111	28:9	x	2,700	27:10	x
2	2,273	25:11	x	2,083	25:12	x
3	1,706	29:17	x	1,706	29:17	x
4	1,318	29:22	x	1,428	30:21	x
5	1,125	27:24	x	1,217	28:23	x
6				1,040	26:25	x
Rückwärts P	3,500	42:12		3,455	38:11	

f) Schalt-Schema  
Gear change gate



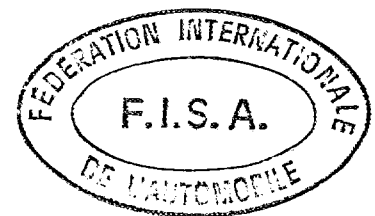
7

605

Achsantrieb / final drive

b 34/7; 37/7; 41/7

c 4,857; 5,286; 5,857





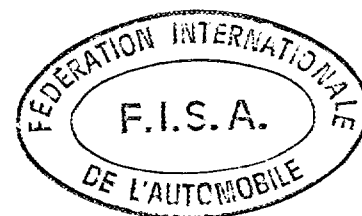
B - 264

Marke Audi  
MakeModell Sport quattro S1  
ModelHomologations Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

03 / 01 ET

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		<p>Kunststoffzahnriemenschutz plastic cover for toothed belt</p> <p style="text-align: right;">Foto 3</p>
		<p>Luftansaugkasten mit Filter air induction box with filter</p> <p style="text-align: right;">Foto 4</p>
		<p>Modifizierter Getriebetunnel für geänderte Schaltbestätigung modified transmission tunnel for changed gear shift mechanism</p> <p style="text-align: right;">Foto 5</p>
		<p>mod. Schaltbetätigung mod. gear shift mechanism</p> <p style="text-align: right;">Foto 6</p>
		<p>Achsträger vorn, nachgeschweißt und verstärkt Getriebeaufnahme entfällt front axle beam rewelded and reinforced without gear box brackets</p> <p style="text-align: right;">Foto 7</p>
		<p>Achsträger hinten, nachgeschweißt und verstärkt, Differentialaufnahme entfällt rear axle beam, rewelded and reinforced without differential carrier</p> <p style="text-align: right;">Foto 8</p>



Marke Audi  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B-264  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 03/01 ET  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description
	902 c	Kunststofftüren plastic doors
	902 hf	geklebte Kunststoffscheiben plastic windows, bonded
	902 k	Kunststofftürscheiben mit Schiebefenster plastic door windows with sliding window
		mod. Armaturentafel mod. dash board
		mod. Spritzwand mod. splash wall
		mod. Längsträger hinten links u. rechts mod. rear chassis beam left and right
		mod. Motoraufhängungen links und rechts, Motorlage unverändert mod. engine lug left and right, location unchanged
		mod. Differentialaufhängung mod. differential carrier

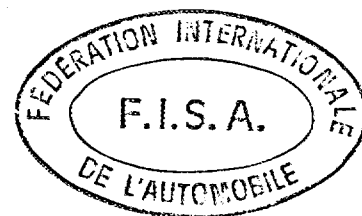
Foto 9

Foto 10

Foto 11

Foto 12  
Foto 13

Foto 14



Marke Audi  
Make

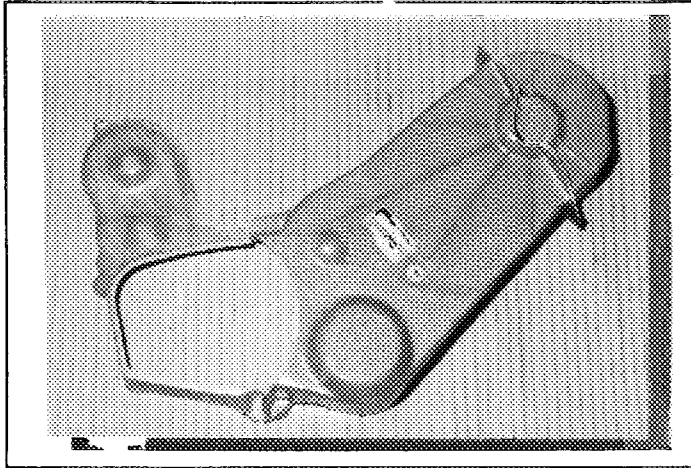
Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. 8-264  
Homologation Nr.

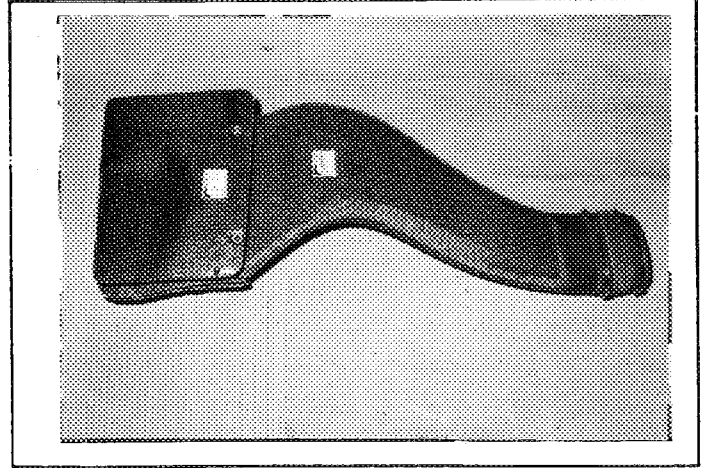
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 03/01 ET  
Ext. Nr.

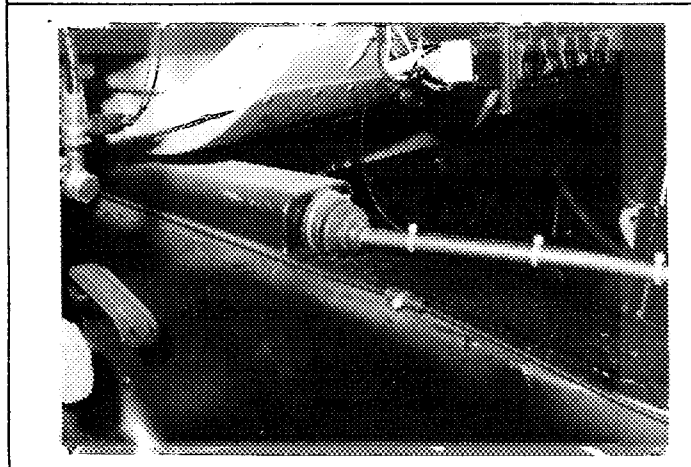
3



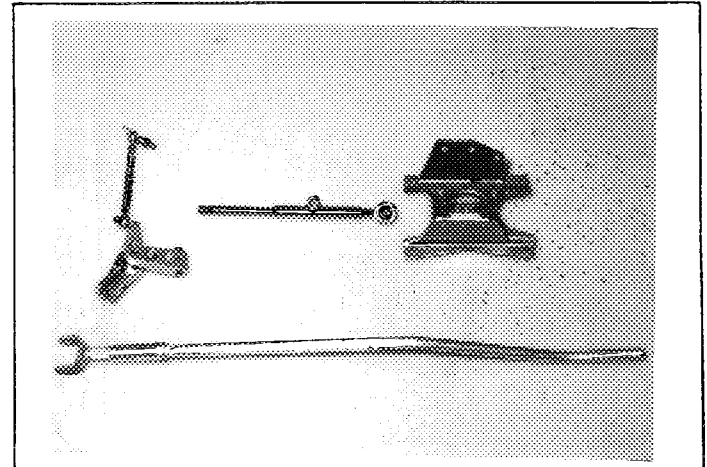
4



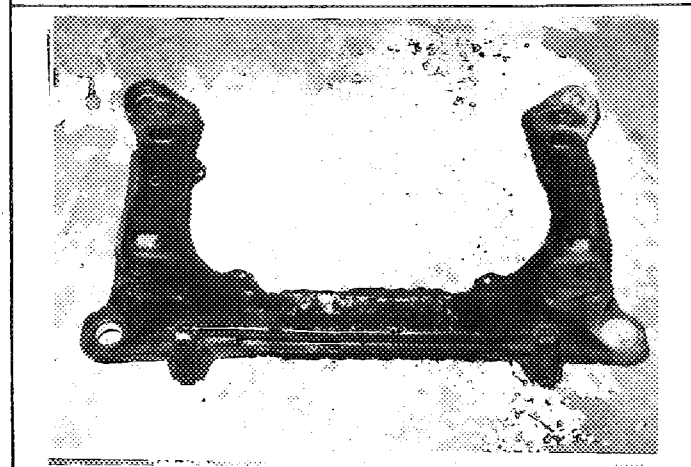
5



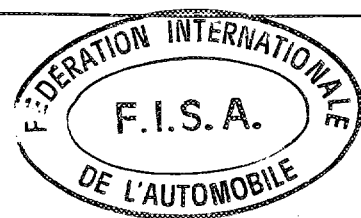
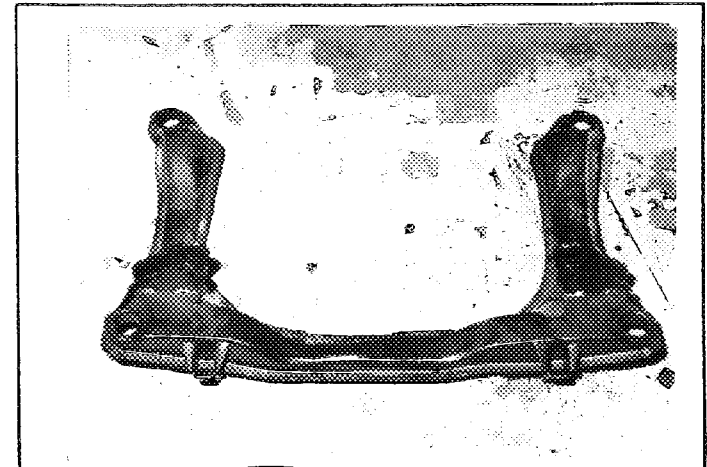
6



7



8



Marke Audi  
Marque

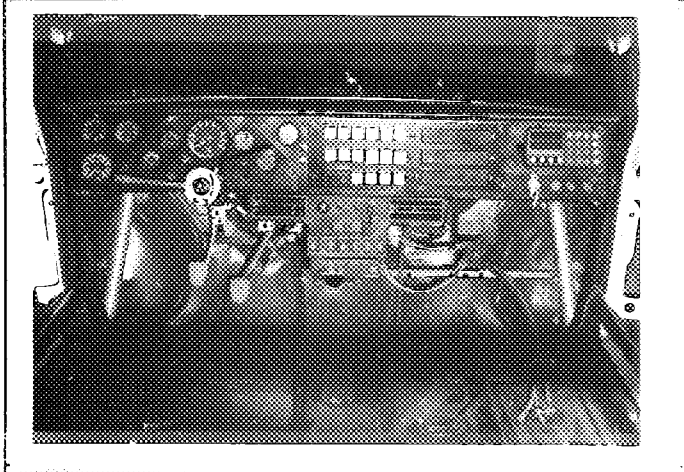
Modell Sport quattro S1  
Modèle

Homologations Nr. B-264  
Homologation Nr.

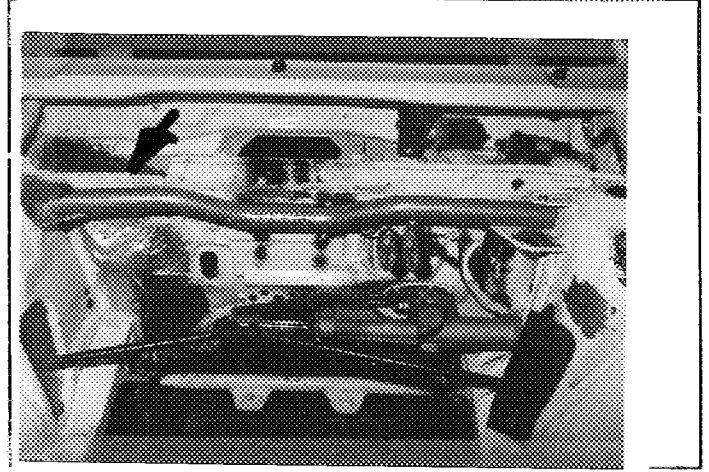
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 03/01 ET  
Ext. Nr.

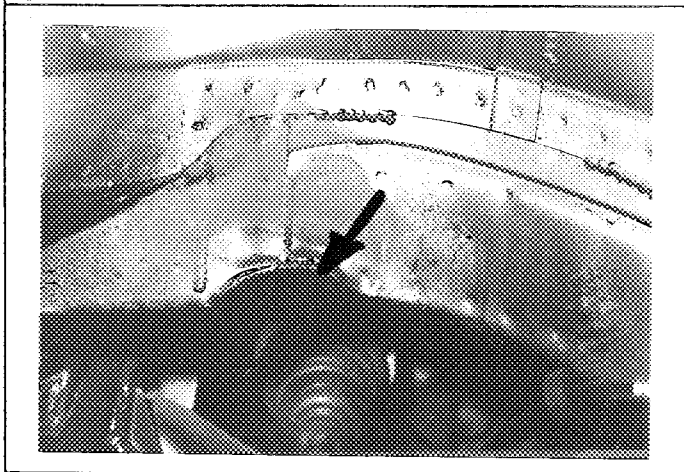
9



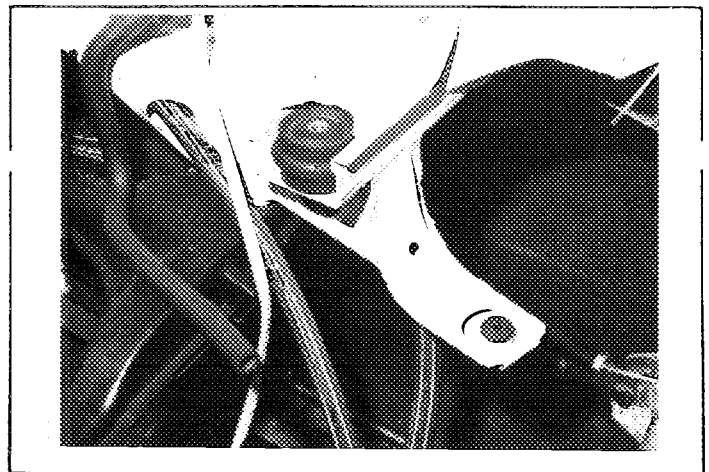
10



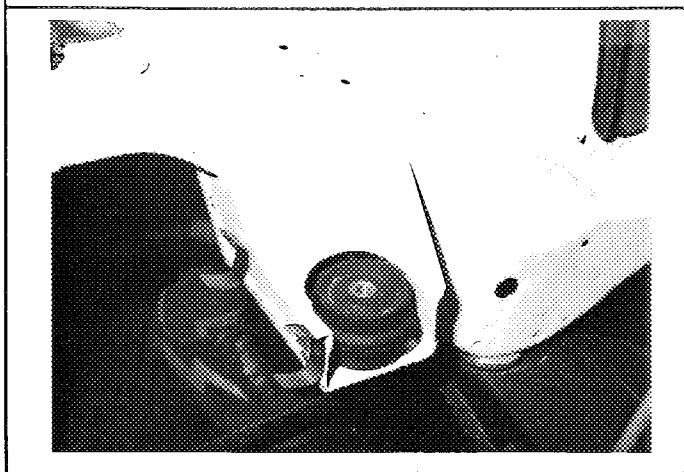
11



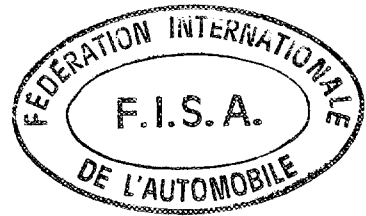
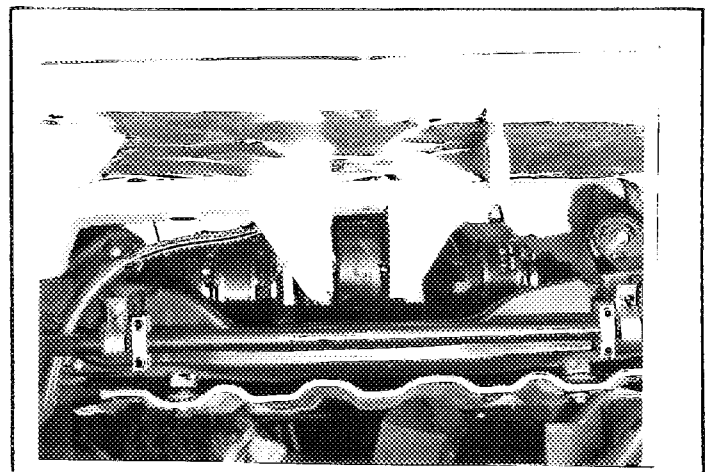
12



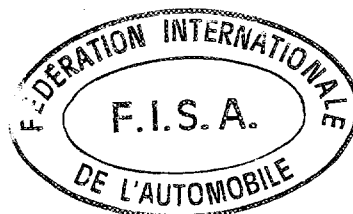
13



14



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		<p>Heckspoiler rear spoiler <span style="float: right;">Foto 15</span></p> <p>Servopumpe und Kraftstoffpumpe montiert am Zyl.-Kopf, Antrieb durch Nockenwelle            pump for power assisted steering and fuel pump, mounted at cylinderhead, driven by camshaft <span style="float: right;">Foto 16</span></p> <p>Ölkühler Oil cooler <span style="float: right;">Foto 15</span></p> <p>Kühlluftführung für Hinterachs- und Bremsenkühlung            air duct for rear axle and brake cooling <span style="float: right;">Foto 17</span></p> <p>Anlenkung Spurstangen hinten geändert            attachment points track rods rear changed <span style="float: right;">Foto 19</span></p> <p>Karosserieverstärkung geschweißt            body reinforcement <span style="float: right;">Foto 20 Foto 21 Foto 22</span></p> <p>Querstrebe mit Karosserie verschraubt            tie-rod attached on the body <span style="float: right;">Foto 23</span></p> <p>ohne Stoßstange hinten            without rear bumper <span style="float: right;">Foto 24</span></p> <p>schmale Stoßstange vorn            small front bumper <span style="float: right;">Foto 25</span></p> <p>Radhaus vorn            wheel housing front <span style="float: right;">Foto 26</span></p>



Marke AUDI  
Make

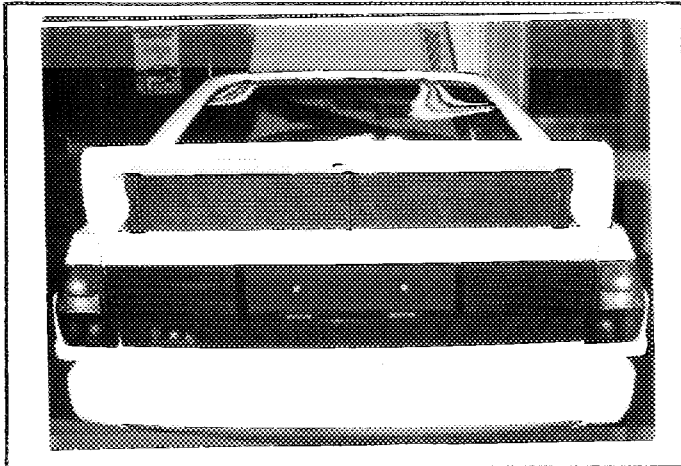
Modell SPORT QUATTRO S1  
Model

Homologations Nr. B-264  
Homologation Nr.

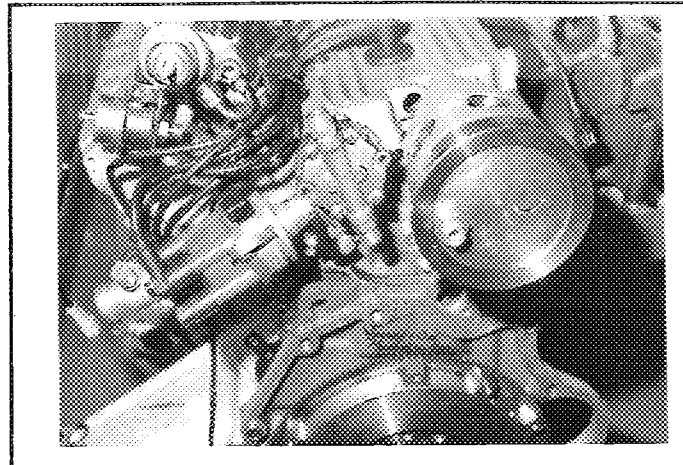
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 03/01 FT  
Ext. Nr.

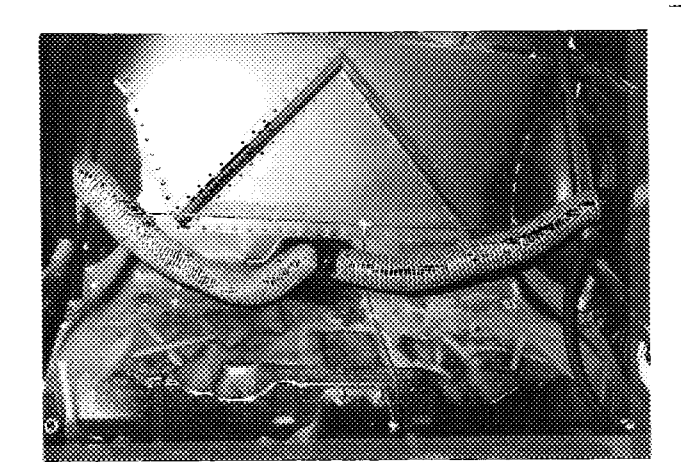
15



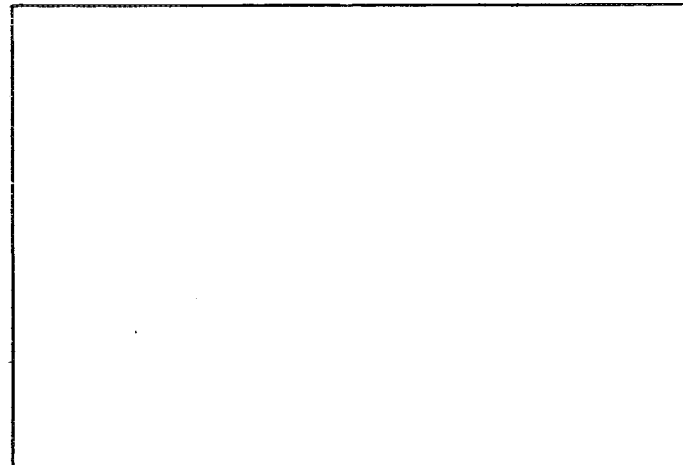
16



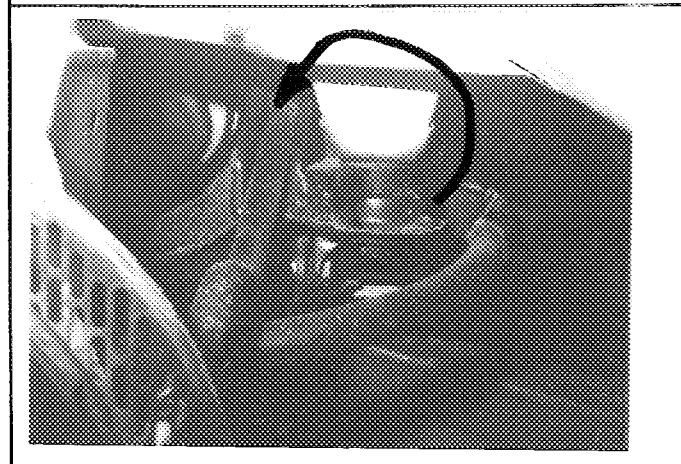
17



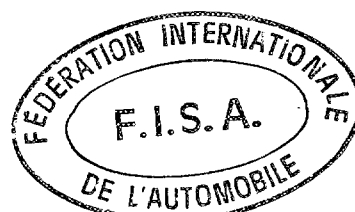
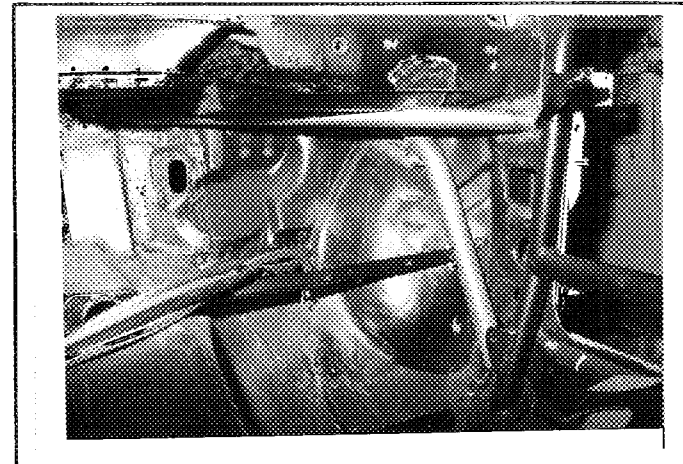
18



19



20





Marke Audi  
Modell Sport quattro S1

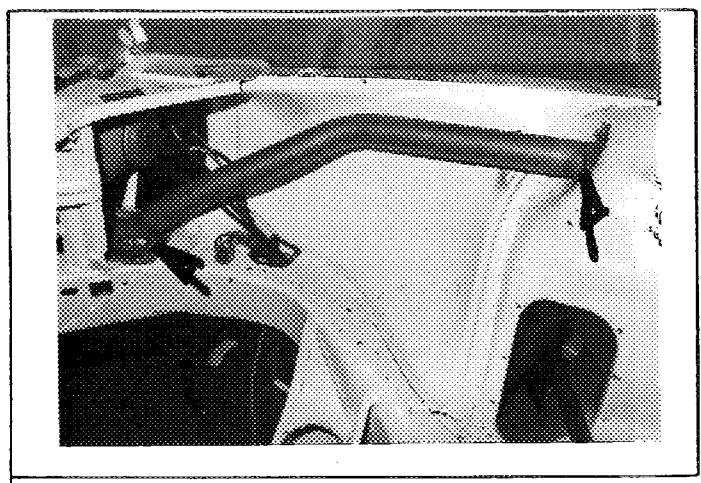
Homologations Nr. B-264  
Ext. Nr. 03/01 ET

Homologations Nr. B-264  
Ext. Nr. 03/01 ET

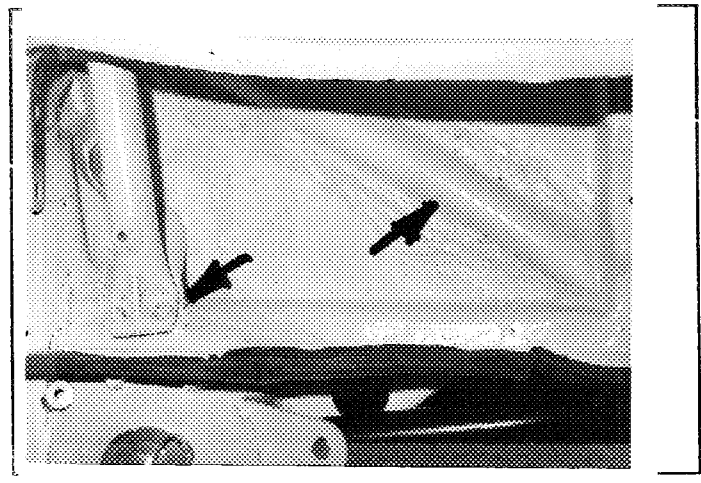
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 03/01 ET  
Ext. Nr.

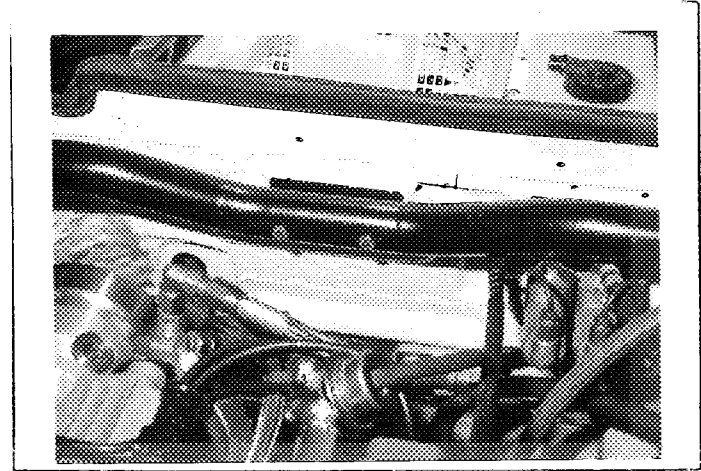
21



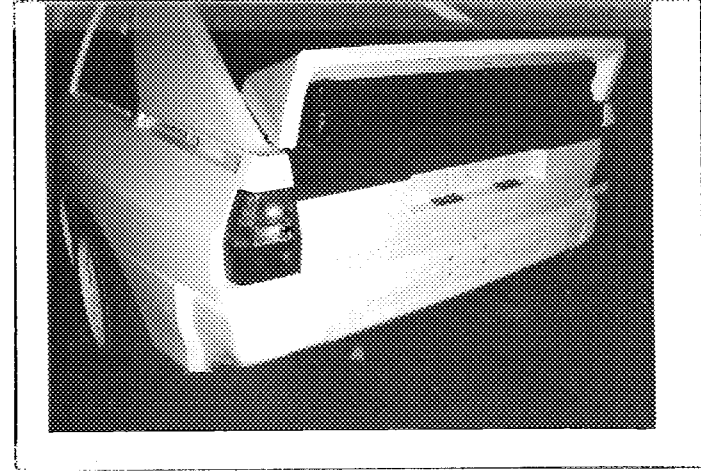
22



23



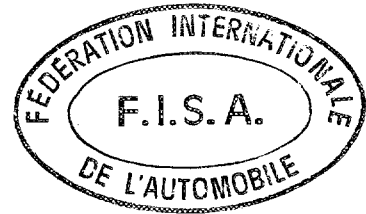
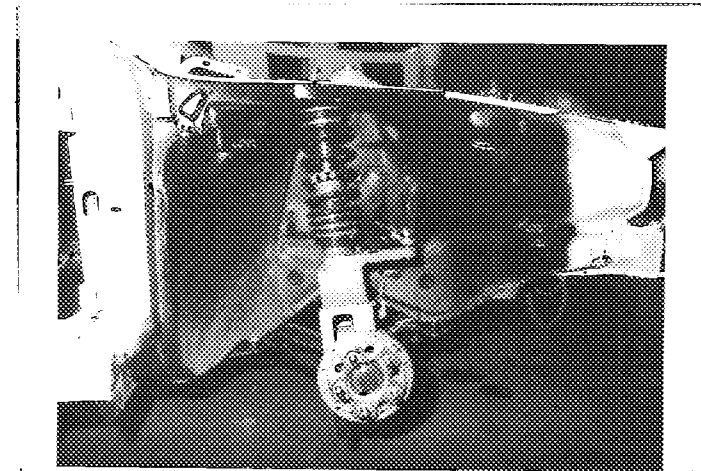
24



25



26





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-264**

**03/01ET**

Groupe **A/B**  
Group

## FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type SPORT QUATTRO S1  
Vehicle : Manufacturer AUDI NSU AUTO UNION AG Model and type SPORT QUATTRO S1

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur KKK/K27  
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

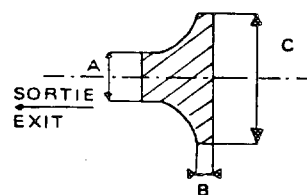
b2) Matériau Cr NiSi-Legierung / alloy  
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau Nickellegierung / Ni-alloy  
Turbine wheel : Material

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) d'une aube 11,5 mm  
Number of blades Height(s) of blade

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 64,0 mm  
B = 11,5 mm  
C = 76,2 mm



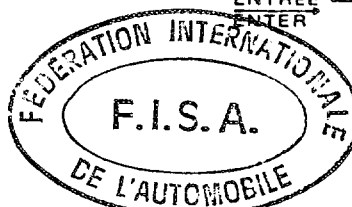
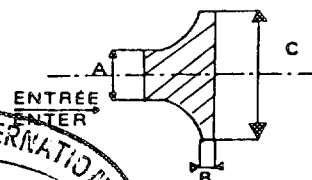
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1  
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau Leichtmetallegerung / light alloy  
Material

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 8 mm  
Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 60,9 mm  
B = 8,0 mm  
C = 87,0 mm





Marque AUDI  
Make

Modèle  
Model

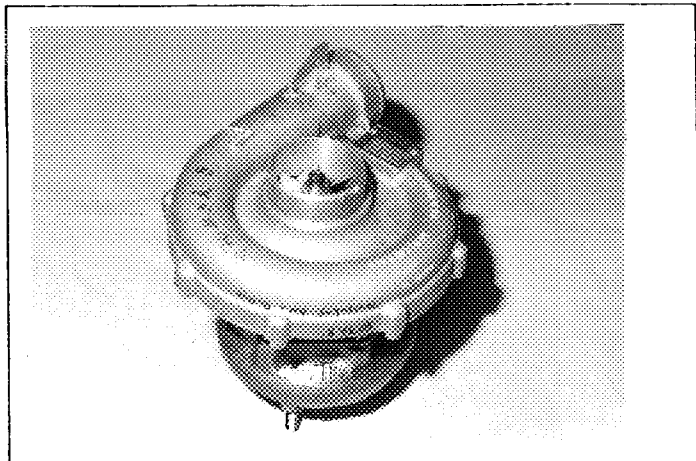
SPORT QUATTRO S1

N° Homol.

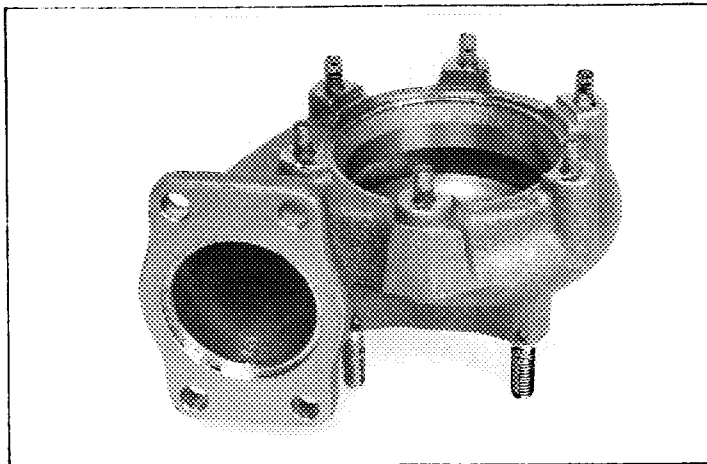
B - 264

03 / 01 FT

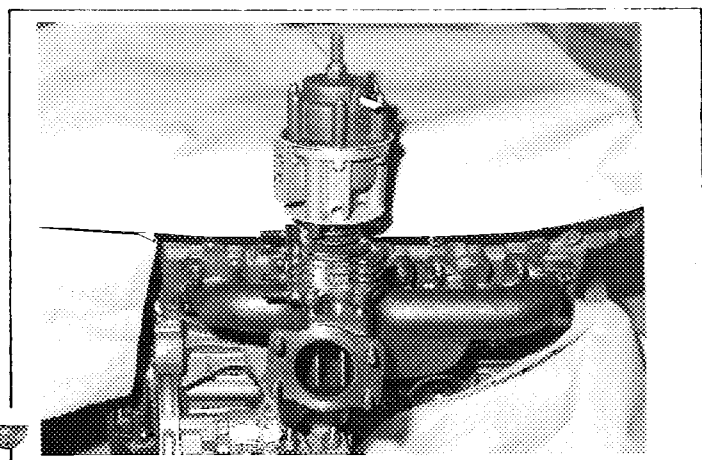
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger

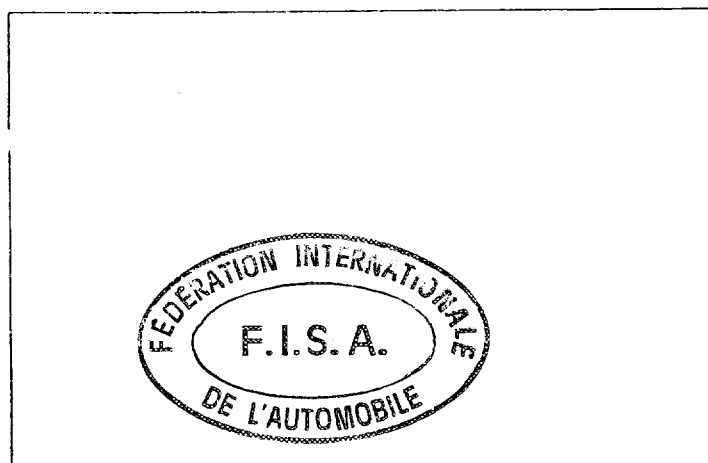


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger

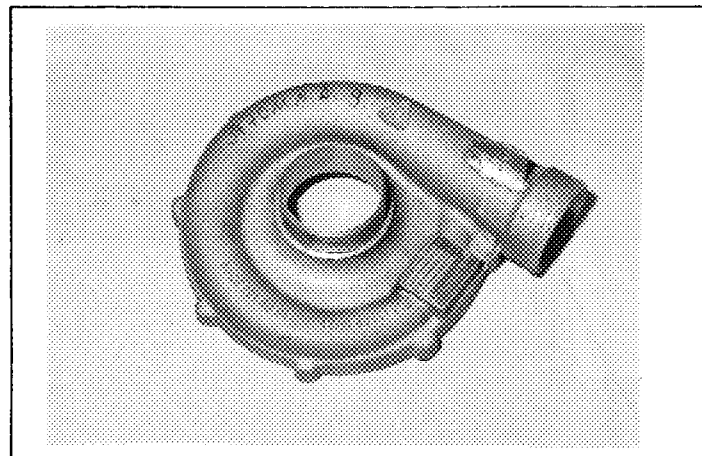


P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.

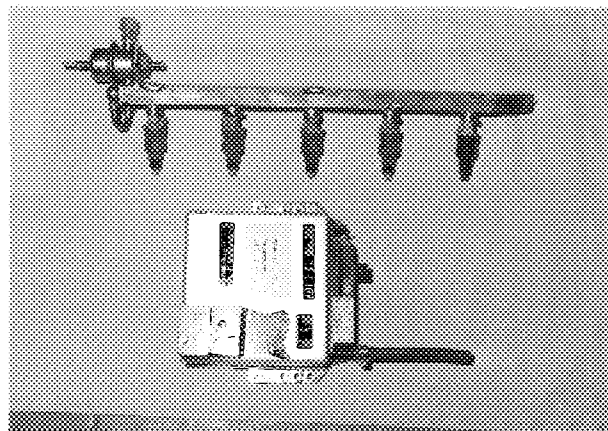
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Impeller housing of turbocharger

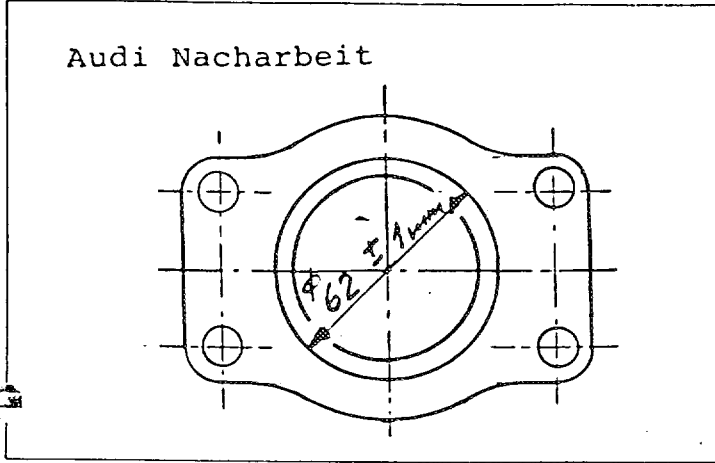


Wassereinspritzung  
water injection

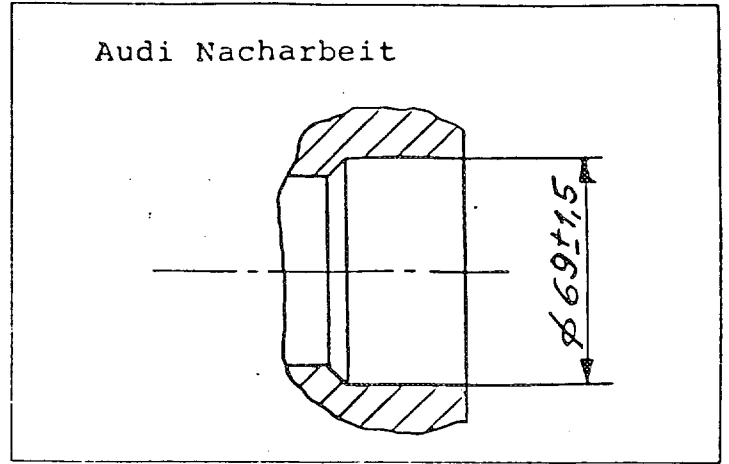


DESSINS / DRAWINGS

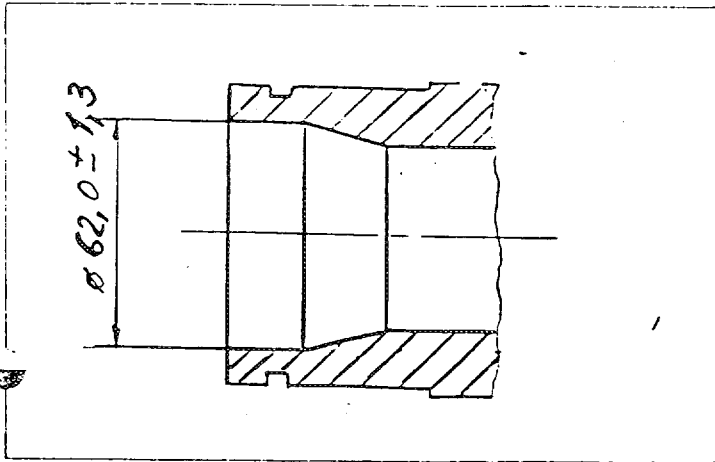
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



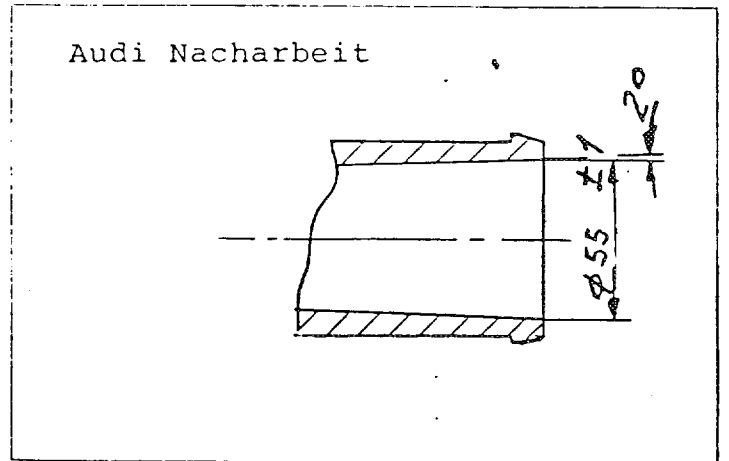
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



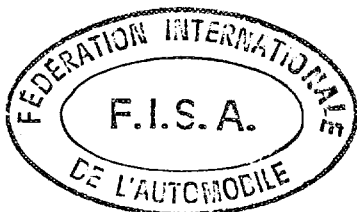
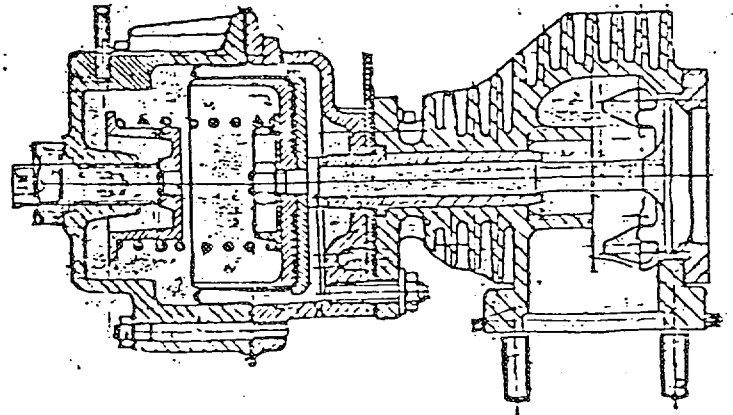
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.



Marque AULI Modèle SPORT QUATTRO S1 N° Homol. B-264  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

03/01ET

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

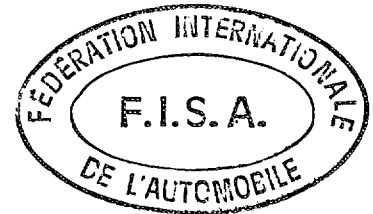
f1) Type de régulation de la pression :  by-pass  soupape de décharge  autre cas  
Type of pressure adjustment :  by-pass  relief valve  other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle  
Indicate the type of the valve and its control Abblaseventil pneumatisch-elektrisch  
wastegate pneumatic-electric

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission :  oui /  non  
Cooling of intake air :  yes /  no  
mit Wassereinspritzung / tank capacity : 15 L  
with water injection

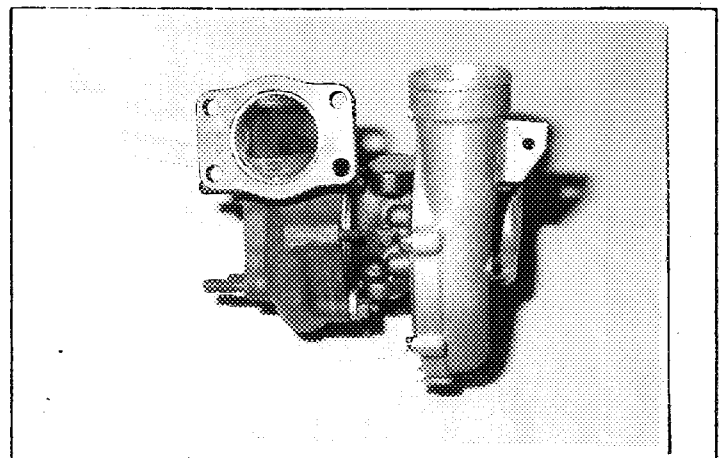


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur  
Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur  
Front view of turbocharger

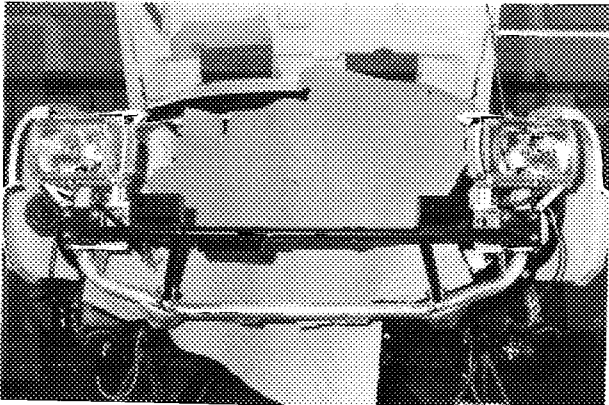


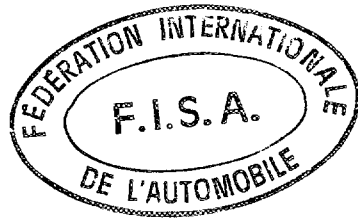
Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO S1  
Model

Homologations Nr. 8-264  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 03/01  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		<p data-bbox="491 459 1369 555">Querstreben verstärkt mit Verbindungsstreben, gleiches Material reinforced cross strut (material unchanged)</p> 



Homologation Nr.

B 264

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**04 / 03 VO**

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

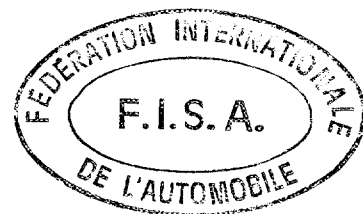
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant:
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant:
- ER** Berichtigung  
Erratum:

**- 1 JUL. 1984**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group:

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi Sport quattro S1  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
		Stabilisator verstellbar anti roll bar adjustable	vorn u. hinten front and rear Foto 24
		Anlenkpunkte modifiziert, Lage unverändert mounting points modified, location unchanged	
		Querlenker verstärkt mit Unibalgelenk reinforced wishbone with unibal joint	Foto 25
		Bremskühlung mit elektrischen Pumpen brake cooling with electrical pumps	Foto 26
		Tankinhalt max 50 Ltr tank capacity max 50 ltr	<i>Water / Wasser</i>



Marke AUDI  
Make

Modell SPORT QUATTRO S1  
Model

Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 04 / 03 VO  
Ext. Nr.

Foto 24



Foto 25

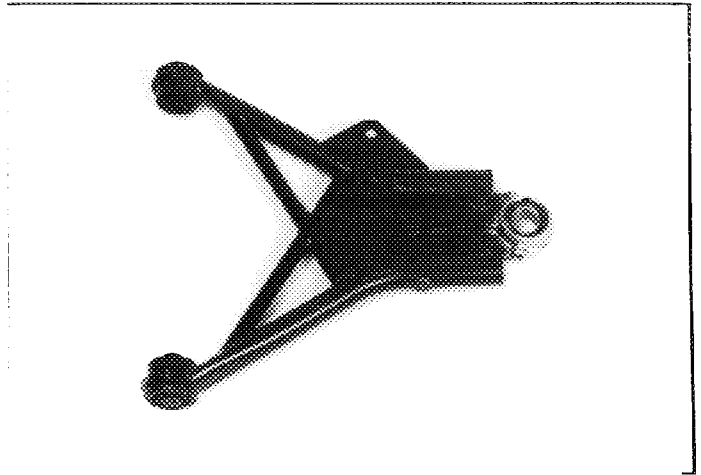
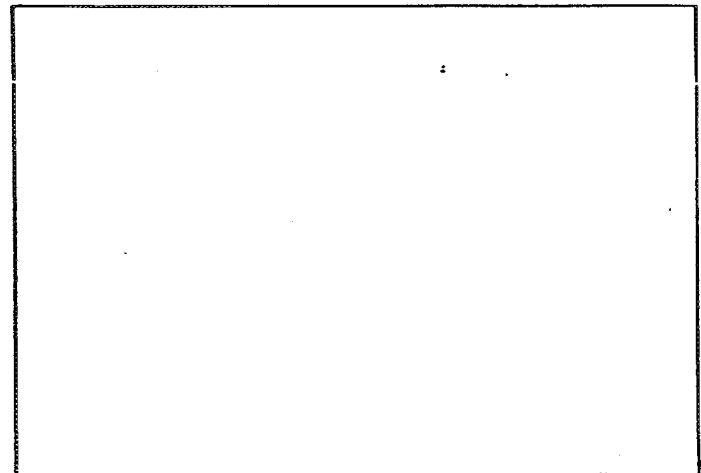
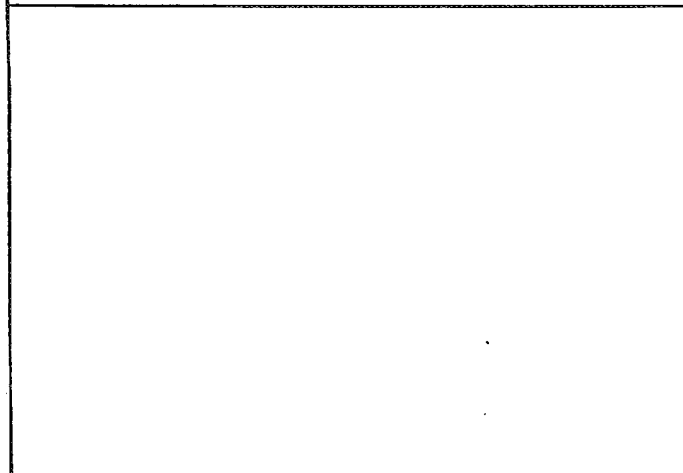
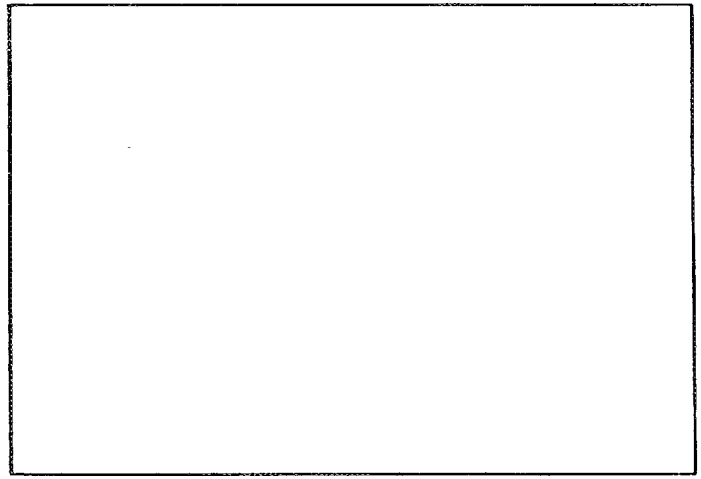
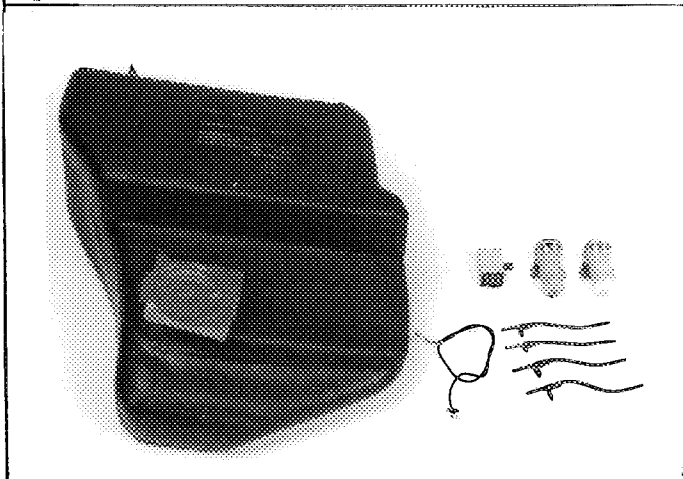


Foto 26



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

B 264

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

05 / 04 VP

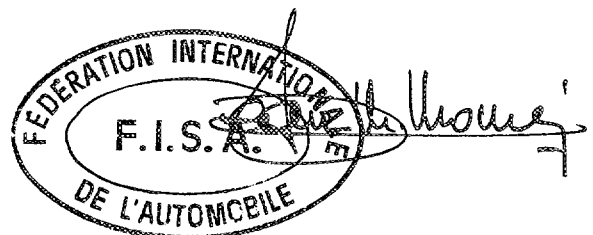
**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**  
 Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 11 JAN. 1985 in Gruppe: \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from: in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Sport quattro S1  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
7	605	Achsantrieb / final drive
	b	32/7, 39/7
	c	4,571, 5,571

  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 F.I.S.A.  
 DE L'AUTOMOBILE

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**B - 264**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**06 - 01 ER**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

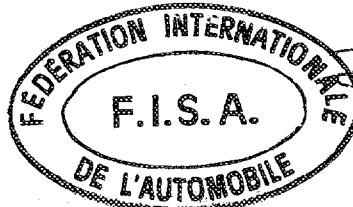
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 FEV. 1985 in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi Sport quattro S 1  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel A**	Beschreibung Description
2	206	Radstand/Wheelbase Falsch/Wrong a,b) 2204
		Richtig/Read ab) 2224
2	209	Überhang/overhang falsch/wrong b) 982
		richtig/read b) 962



*Handwritten signature: Jean-Louis Monney*



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

B 2 6 4

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**07 - 02 ER**

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Normal evolution of the type as from chassis number.

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

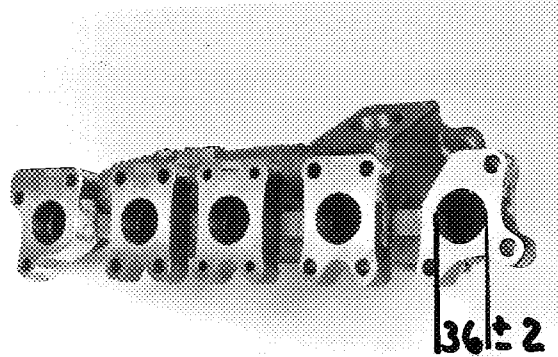
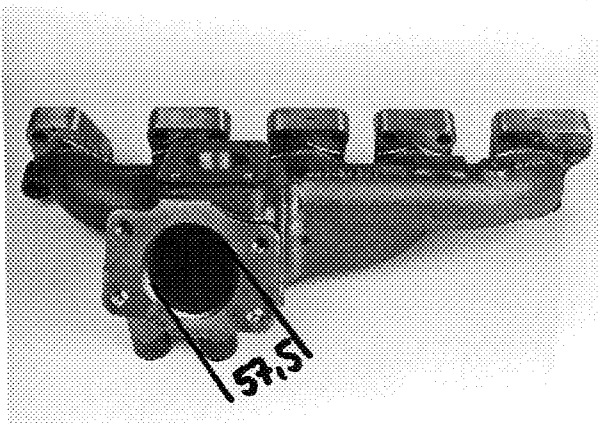
**ER** Berichtigung  
Erratum

**01 AVR. 1985**

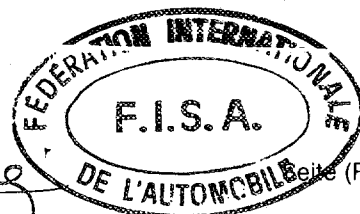
Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
 Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Sport quattro S 1  
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artike Art.	Beschreibung Description
ET 03/01  Seite ET 2 page ET 2	Photo J	Foto nicht vorhanden in ET-Blatt photo not fitted by mistake in ET-form  Auslaßöffnungsdurchmesser unverändert exhaust ports diameter unchanged



*Signature*



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

B 264

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

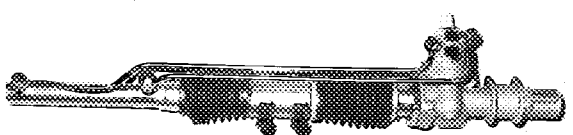
**08 - 05 VO**

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**  
Form of extension to the official FISA-Homologation

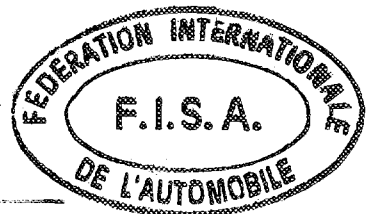
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1985 in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Sport quattro S1  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
9	804	Servolenkung, Übersetzung 54 : 1 power steering, ratio 54 : 1 Teile-Nr./part nr. SV 859 422 065
		

*Signature*



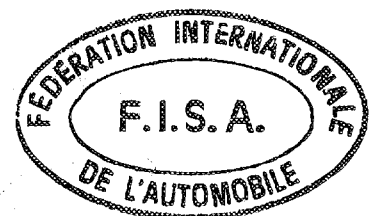
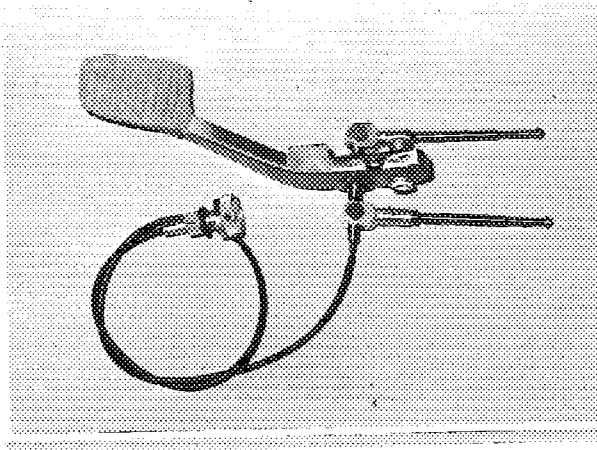
Marke Audi  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 08 - 05 V0  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite/page V07/V08 Foto 18 02/02 V0	803	Bremsen / brakes Waagebalken mit Verstelleinrichtung brake balance system adjustable Teile-Nr./part nr. SV 859 700 051 A



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes AP 15" Teile-Nr./part nr. SV 859 615 105/106 SV 859 615 405/406

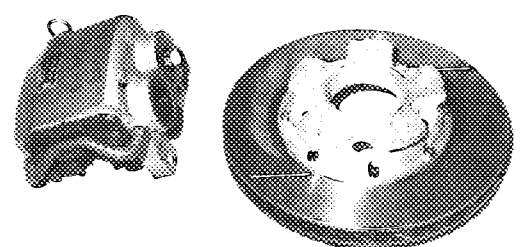
	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	4
1) Bohrung Bore	∅ 41,3 mm	∅ 31 mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes	2	2
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	1	1
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel:		
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy	Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	28 mm SV 859 615 301/302	25,4 mm SV 857 615 301/302
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	295 mm (± 1 mm)	280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	295 mm	280 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	193 mm	178 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	125 mm	125 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <del>nein</del> yes/ <del>no</del>	ja / <del>nein</del> yes/ <del>no</del>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	782 qcm	733 qcm

VA

HA

FOTO 23

Seite / page VO 8



Marke Audi  
 Make

Modell Sport quattro S1  
 Model

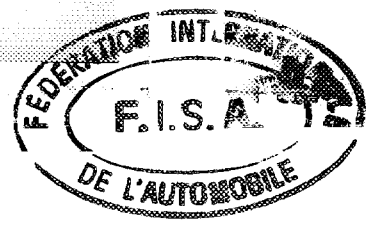
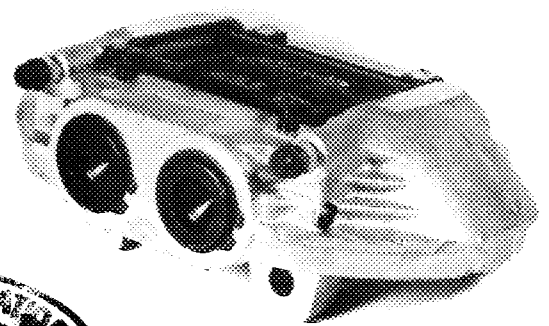
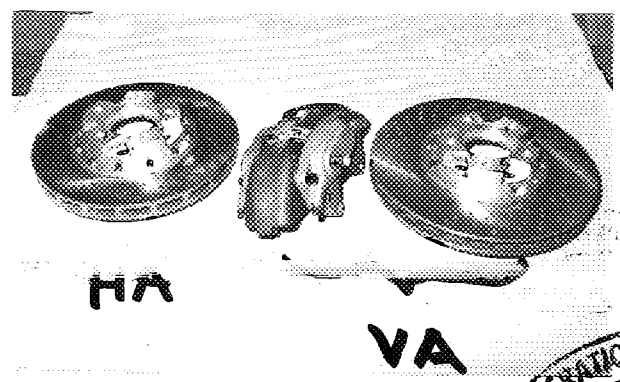
Homologations Nr. B 264  
 Homologation Nr.

**08 - 05 V0**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes 16" Girling Teile-Nr./part Nr. SV 859 615 105B/106B SV 859 615 405A/406A

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	4
1) Bohrung Bore	43 mm	33,9 mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes	2	2
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	1	1
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel		
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy	Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	30 mm	22,2 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	SV 859 615 301B/302B 330 mm (± 1 mm)	SV 859 615 301C/302C 280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330 mm	280 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	218 mm	180 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	98 mm	94 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <del>nein</del> yes/ <del>no</del>	ja / <del>nein</del> yes/ <del>no</del>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	964,5 qcm	722 qcm



Marke Audi  
 Make

Modell Sport quattro S1  
 Model

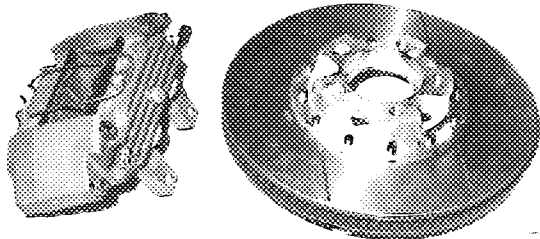
Homologations Nr. B 264  
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 08 - 05 VO  
 Ext. Nr.

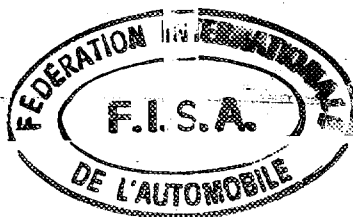
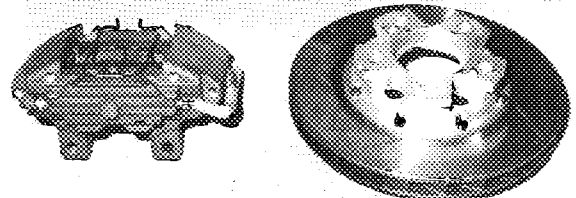
Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes IPASCO Teile-Nr./part nr. SV 859 615 105C/D//106C/D SV 859 615 405B/406B

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	4
1) Bohrung Bore	<del>44,4</del> // 2 x 44,4 2 x 40,7 mm	34,9 mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes	2	2
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	1	1
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel		
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy	Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	32 mm	25,4 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	SV 859 615 301 D 330 mm (± 1 mm)	SV 857 615 301/302 280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330 mm	280 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	202 mm	181 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	117,5 mm	95 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <del>XXXX</del> yes/	ja / <del>XXXX</del> yes/
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	1069 qcm	716 qcm

VA



HA



Marke Audi  
 Make

Modell Sport quattro S1  
 Model

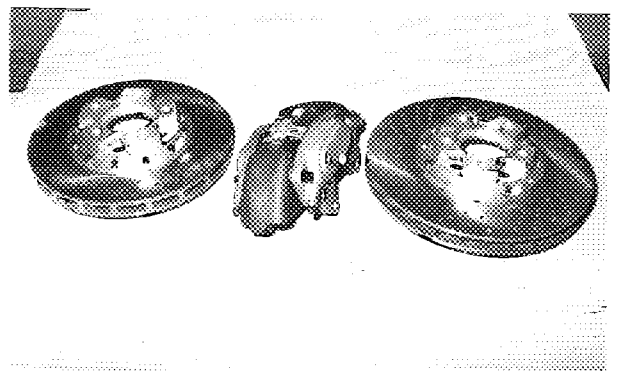
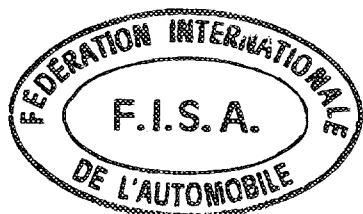
Homologations Nr. B 264  
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 08 - 05 VN  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes 15" Girling SV 859 615 105A/106A

Teilenr./Part nr.  
 SV 859 615 105A/106A

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	4
1) Bohrung Bore	∅ 43 mm	∅ 43 mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1	1
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy	Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	28 mm SV 859 615 301A/302A	28 mm SV 859 615 301A/302A
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	304 mm (± 1 mm)	304 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	304 mm	304 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	202 mm	202 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	98 mm	98 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <del>XXXX</del> yes/	ja / <del>XXXX</del> yes/
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	810 qcm	810 qcm



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 264

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

09 - 06 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

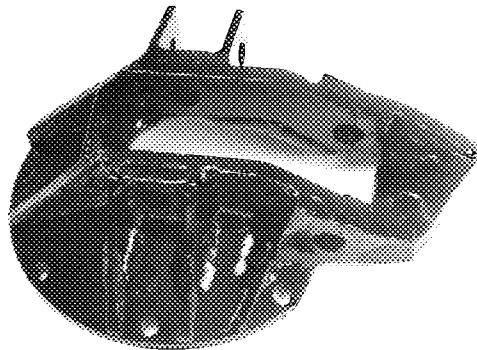
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1985 in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Sport quattro S1  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
10	701	<p>exzentrisches Federbeinlager oben verstärkt, Lage der Aufhängungspunkte unverändert Teile Nr.: SV 859 412 255/256</p> <p>eccentric reinforced strut top mounting, position of the mounting points unchanged part Nr.: SV 859 412 255/256</p>



*John H. Hovius*



**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**  
Form of extension to the official FISA-Homologation

**VO** **Ausstattungsvariante**  
Option variant

**- 1 JUL. 1985**

Homologation gültig ab \_\_\_\_\_ in Gruppe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Fahrzeughersteller Audi AG Modell und Typ Audi Sport quattro S 1  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

**Überrollbügel/-käfig**  
Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D-7523 Graben-Neudorf

Material  
Material

Al Zn Mg1

Al Zn Mg 1/

Al Zn Mg1

Außendurchmesser  
Exterior diameter

40 mm

40 mm/\_\_\_\_\_ mm

40 mm

Wandstärke  
Wall thickness

3 mm

3 mm/\_\_\_\_\_ mm

3 mm

Streckgrenze  
Elastic limit

30 kg/mm<sup>2</sup>

30 kg/mm<sup>2</sup>/\_\_\_\_\_ kg/mm<sup>2</sup>

30 kg/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit  
Tensile strength

36 kg/mm<sup>2</sup>

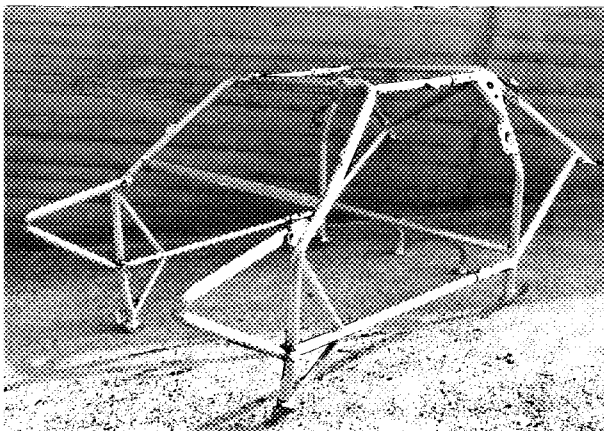
36 kg/mm<sup>2</sup>/\_\_\_\_\_ kg/mm<sup>2</sup>

36 kg/mm<sup>2</sup>

Gesamtgewicht inkl.  
Befestigungsvorrichtungen  
Total weight including fixings

32 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

*[Handwritten Signature]*  
**F.I.S.A.**  
 FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
 Signature of the car manufacturer representative

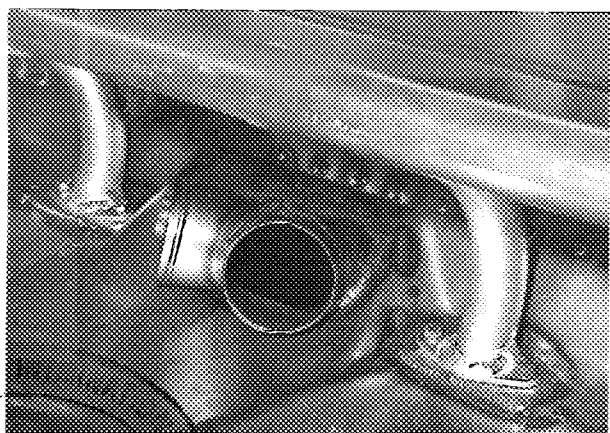
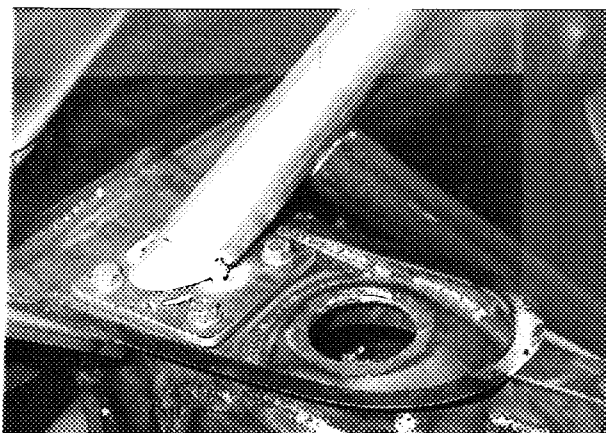
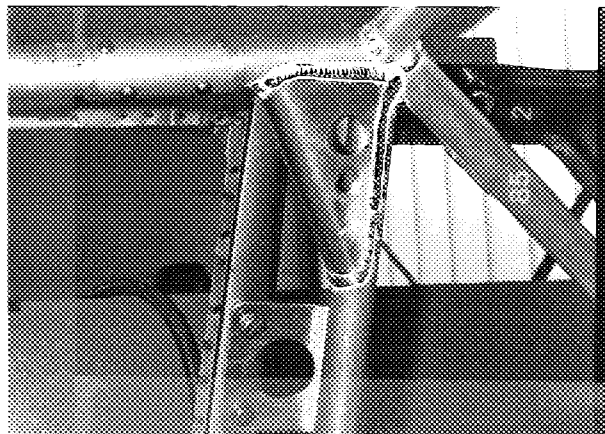
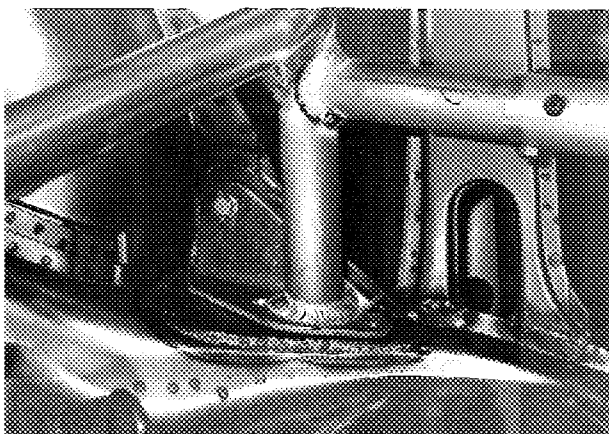
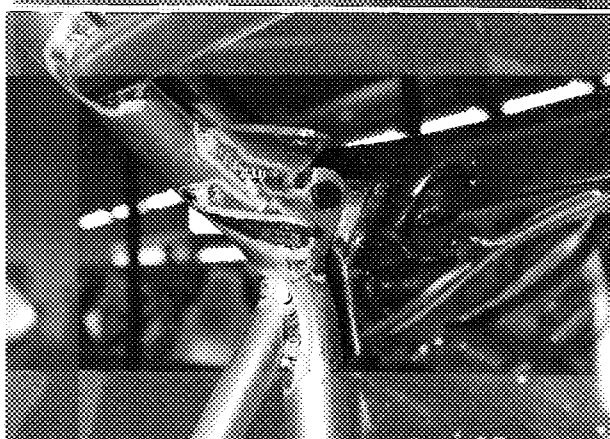
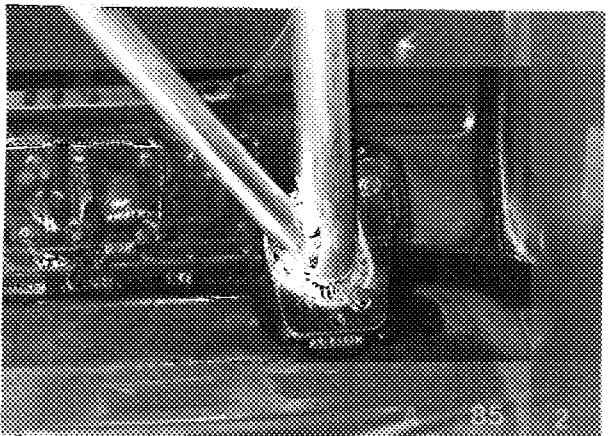
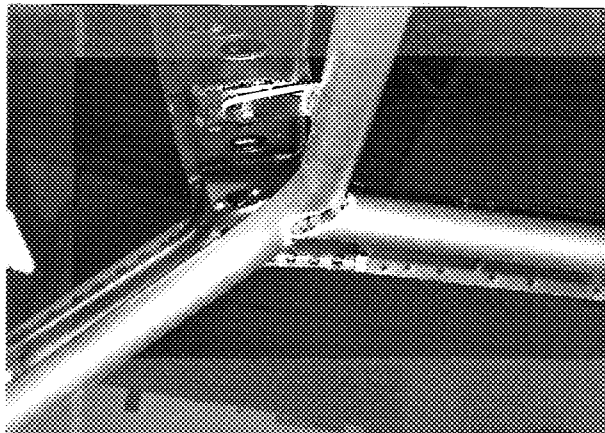
Marke Audi  
Make

Modell Sport quattro S 1  
Model

Homologation Nr. B 264  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 10-07 VO  
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:  
Photos or drawings of the attachments on the Body



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Normal evolution of the type as from chassis number.

**VF** Liefervariante  
Supply variant

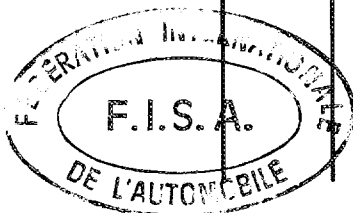
**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. JUL. 1985 in Gruppe: B  
 Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI Modell und Typ: Sport quattro S1  
 Manufacturer Mode and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
5	333	Trockensumpfschmierung dry sump lubrication	Foto 85 Photo
	605	Achsübersetzung b.) 35/8; 37/8; final drive ratio c.) 4,375; 4,625;	
7	606	Kardanwelle, ungeteilt prop shaft, unsplit	Foto 86 Photo
08/05 VO	804	Lenkungslager steering brackets	Foto 87 Photo
9	901g	Sonnendach sun roof 1.) Typ Klappe typ flap 2.) Betätigungssystem mechanisch command system mechanical	Foto 88 Photo



*[Handwritten signature]*

Marke AUDI  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 11-08 VO  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	701 a,b	Federbein verstärkt vorn mit unterschiedlichen Bolzen zur Aufnahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte Foto 89 Material: Leichtmetall Photo reinforced spring strut with different bolts for support of wishbone and for balancing of attachement points, front material: light alloy
7	701 a,b	Federbein verstärkt hinten mit unterschiedlichen Bolzen zur Aufnahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte Foto 90 Material: Leichtmetall Photo reinforced spring strut with different bolts for support of wishbone and for balancing of attachement points, rear material : light alloy



Marke AUDI  
Make

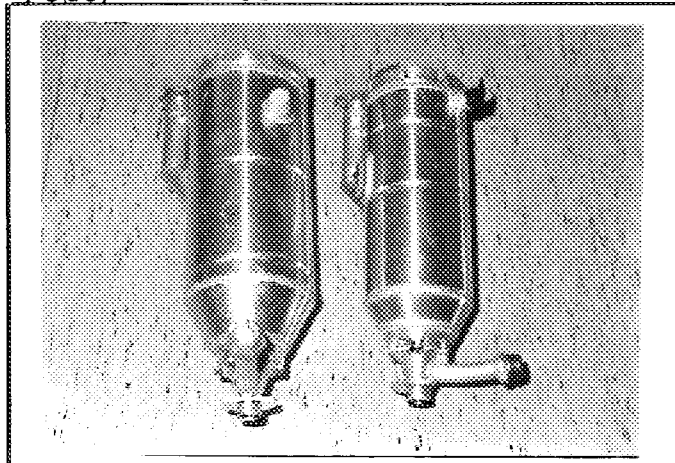
Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 2 6 4  
Homologation Nr.

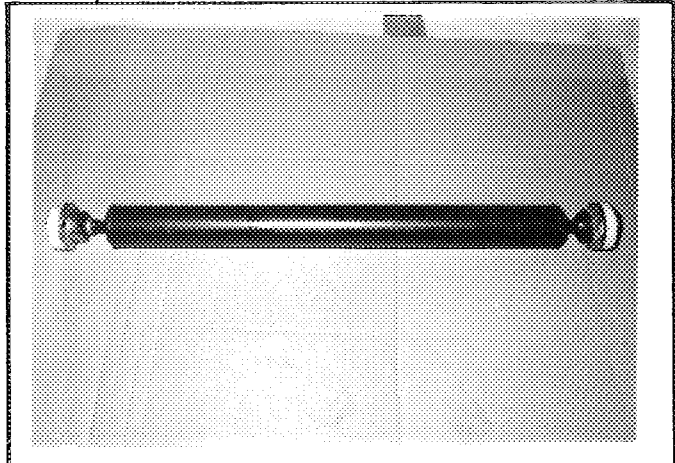
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 11-08 VO  
Ext. Nr.

Foto/Photo 85



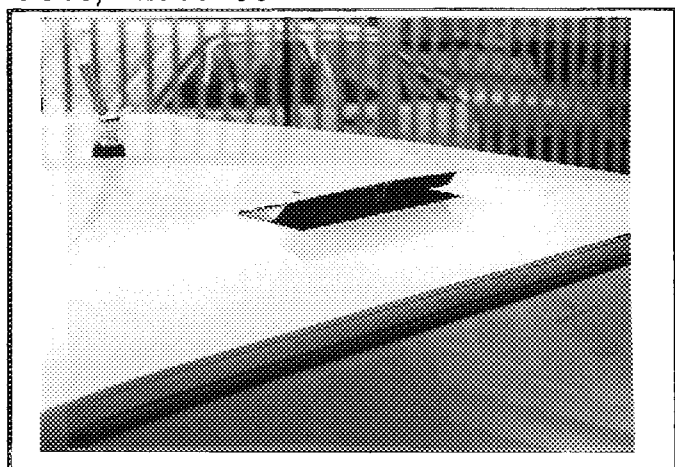
Foto/Photo 86



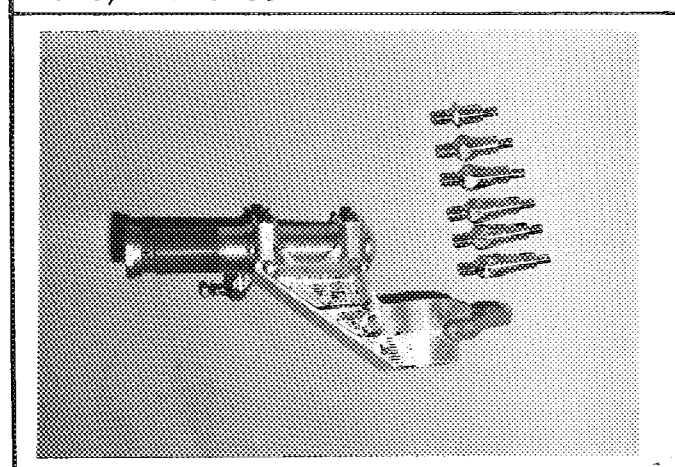
Foto/Photo 87



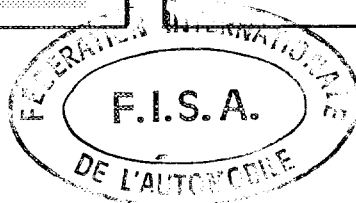
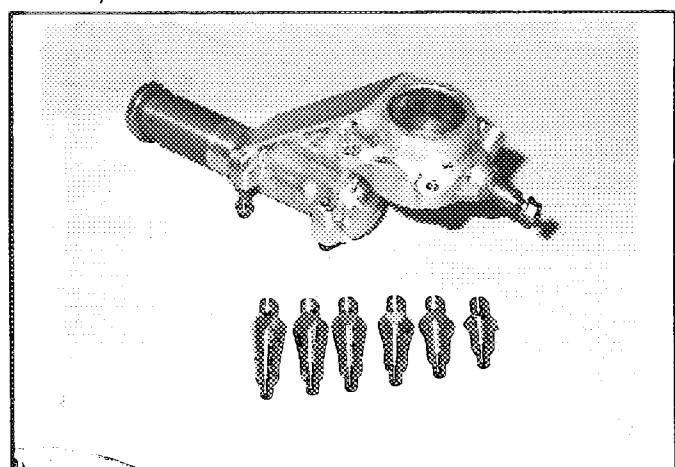
Foto/Photo 88



Foto/Photo 89



Foto/Photo 90



B 264

12-01ES

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA  
 Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

- 1 JUL. 1985

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
Homologation valid as from: in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Sport quattro S1  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext</small>	Artikel <small>Art</small>	Beschreibung <small>Description</small>
--	-------------------------------	--

Foto A2  
photo

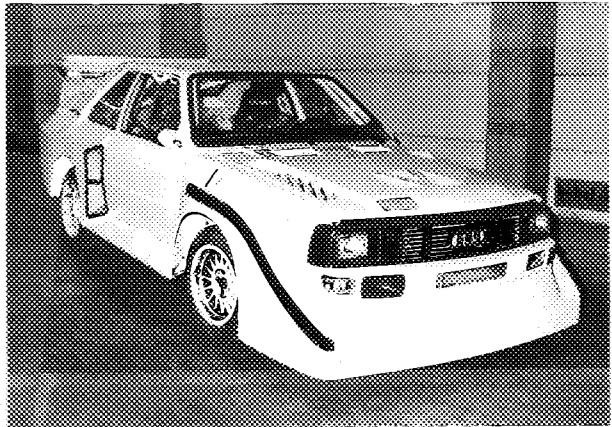
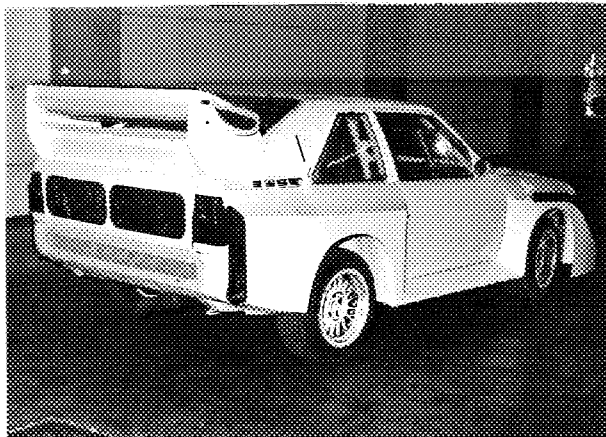
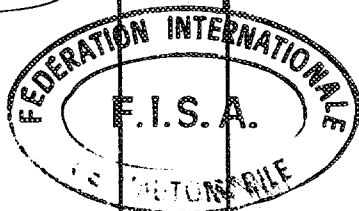


Foto B2  
photo



*[Handwritten signature]*





Marke AUDI  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

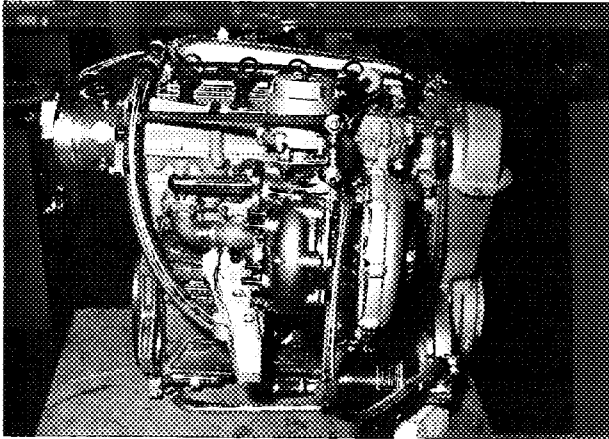
Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

12-01FS

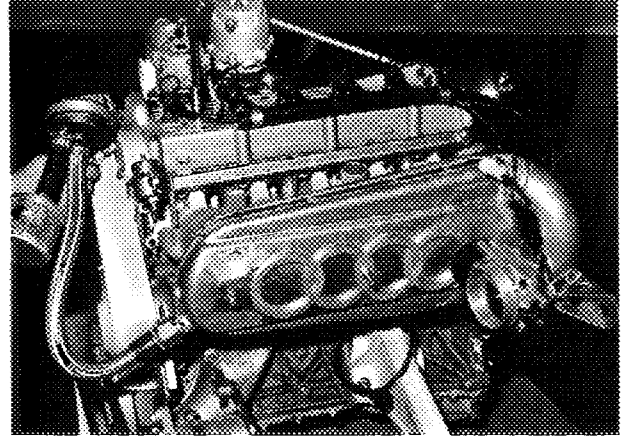
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

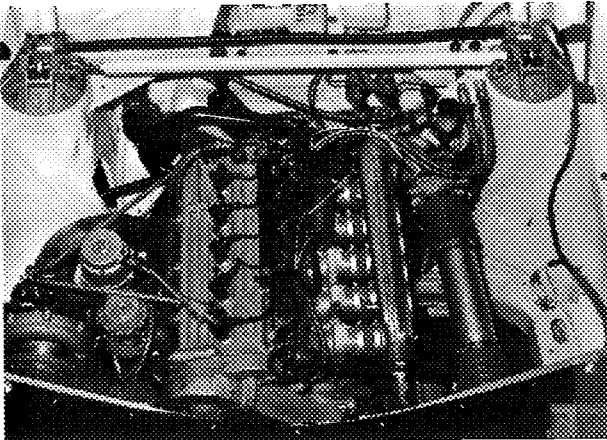
C2



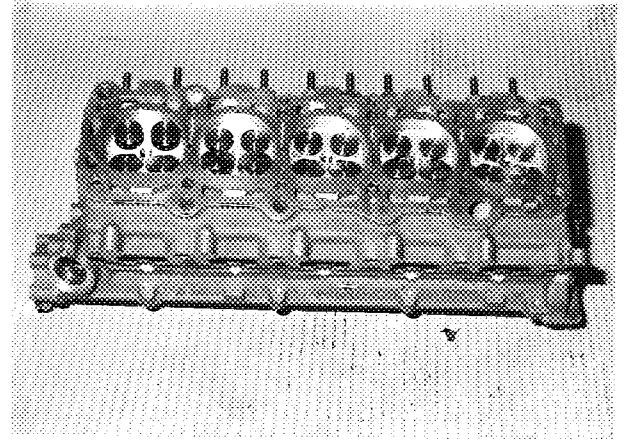
D2



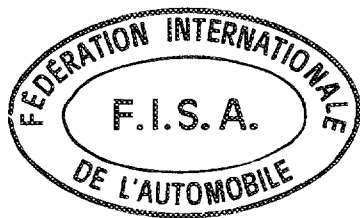
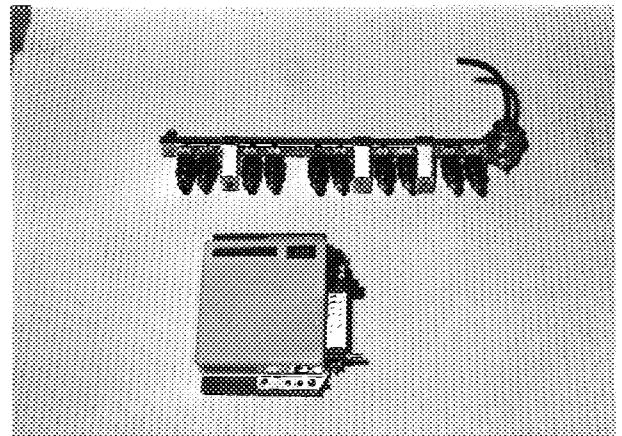
E2



F2



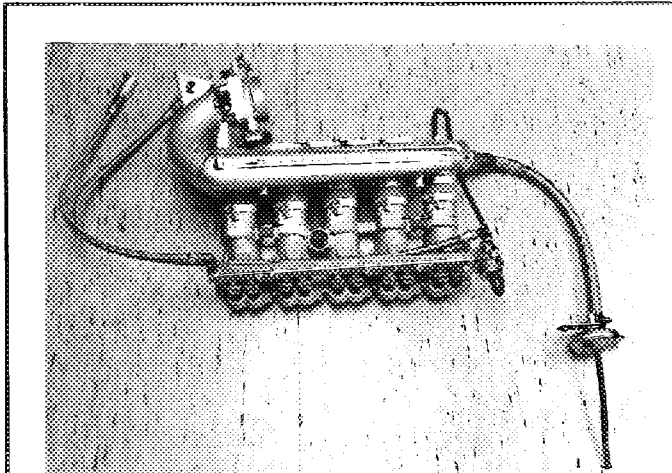
H2



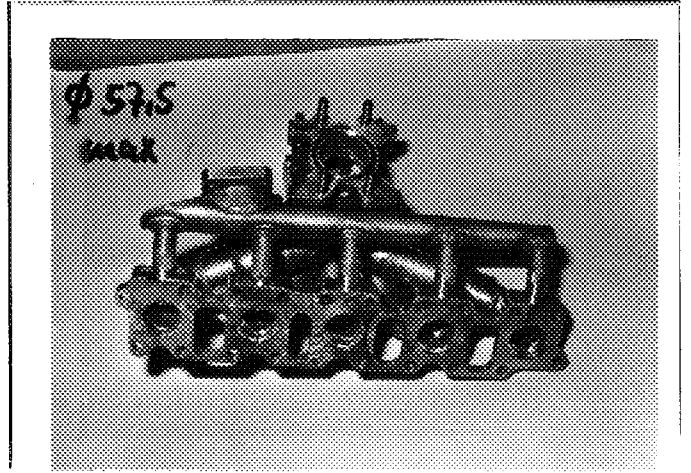
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 12-01ES  
Ext. Nr.

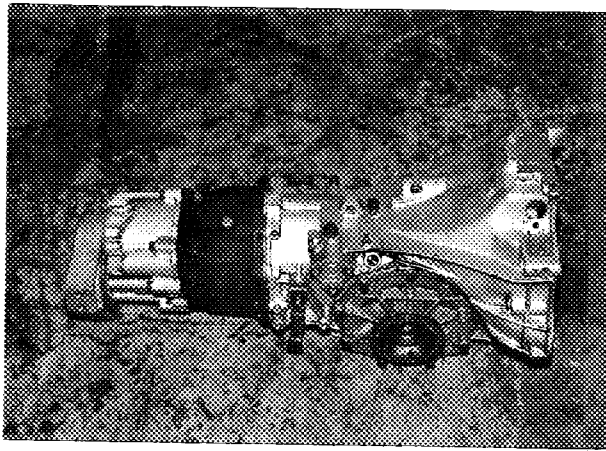
I2



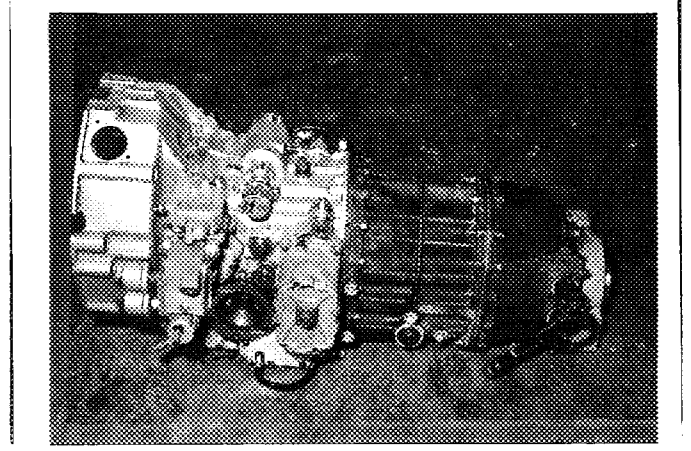
J2



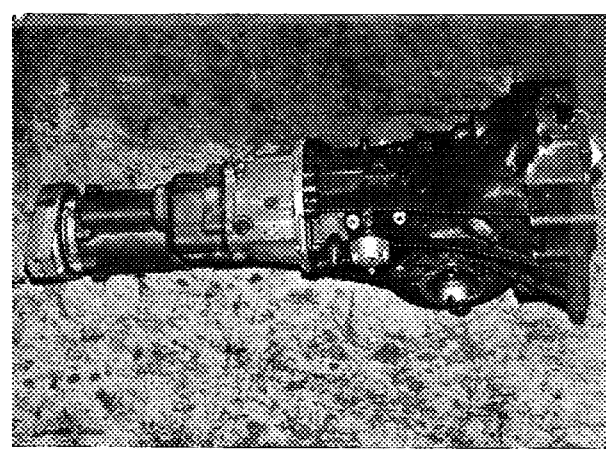
S3



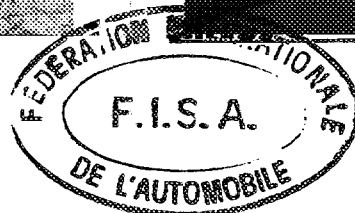
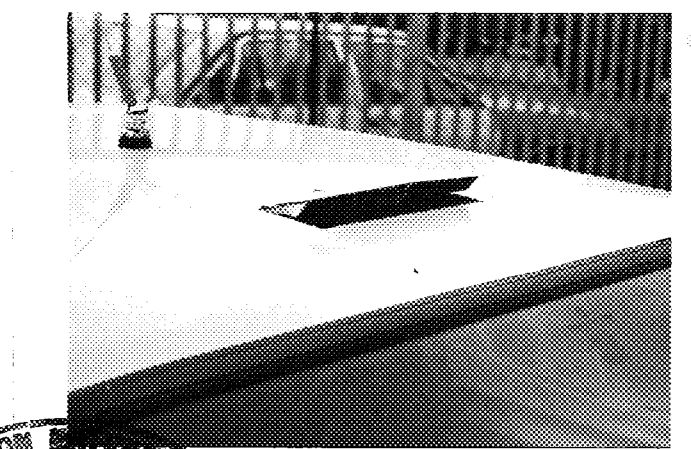
S4



S5



Y2





Marke AUDI  
 Make

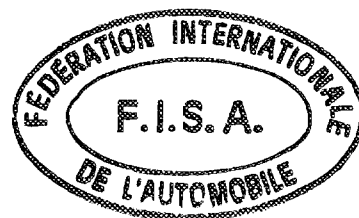
Modell Sport quattro  
 Model

Homologations Nr. B 2 6 4  
 Homologation Nr.

**12 - 0 1 ES**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
2	202	Länge über alles overall length 4240 mm $\pm$ 1 %
	203	Breite über alles overall width 1860 mm $\pm$ 1 % (Vorderachse/ front axle)
	204	Karosseriebreite width of bodywork a) Vorderradmitte 1860 mm $\pm$ 1 % at front axle b) Hinterradmitte 1860 mm $\pm$ 1 % at rear axle
	209a	Überhang vorne overhang front 1111 mm $\pm$ 1 %
	209b	Überhang hinten overhang rear 905 mm $\pm$ 1 %



Marke AUDI  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 2 6 4  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 12 - 0 1 ES  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		MOTOR/ENGINE
		<u>Pleuel/connecting rod</u>
	318d	Länge zwischen den Achsen length between the axes 144 mm $\pm$ 0,2 mm
	318e	Mindestgewicht minimum weight 530 g
	319f	Kurbelwelle/crank shaft
		Durchmesser der Hauptlager diameter of bearings 58 mm $\pm$ 0,2 %
	319h	Mindestgewicht/minimum weight 10300 g
	320b	Schwungrad/flywheel
		Mindestgewicht minimum weight 3495 g Foto 38 photo
		Mindestgewicht (Automatik) minimum weight (automatic) 930 g Foto 38 a photo
		Ventildeckel modifiziert valve cover modified Foto 39 photo
		Luftansaugkasten mit Filter air induction box with filter Foto 41 photo
		Wasserkühler im Kofferraum radiator in rear trunk Foto 42 photo
		Zusatzwasserkühler links + rechts add. radiator left + right Foto 43 photo
		in Kotflügel in mudguard



Marke AUDI  
Make

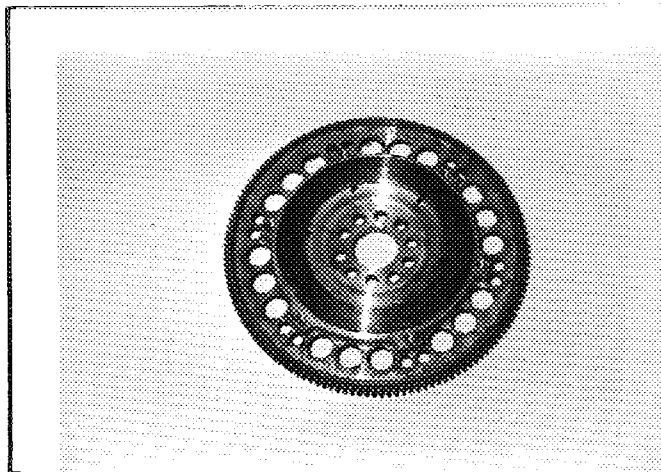
Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr

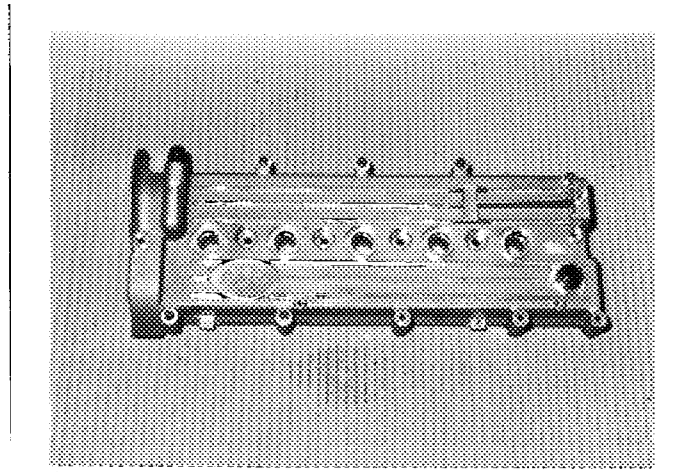
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 12-01ES  
Ext. Nr

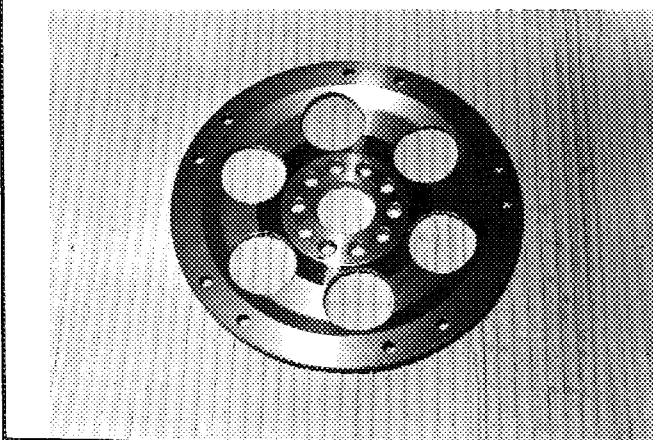
Foto/photo 38



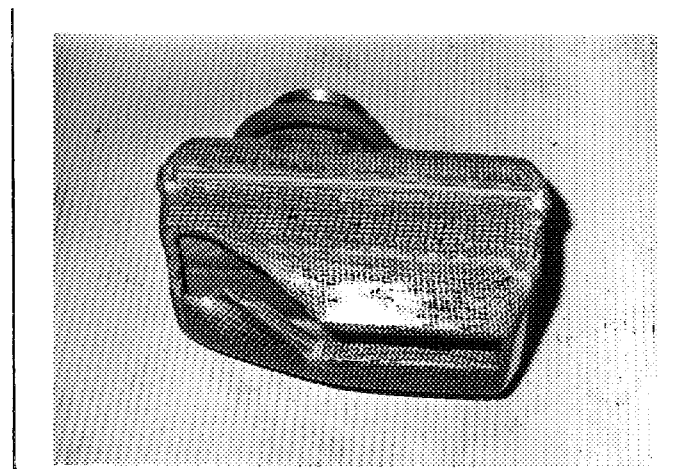
Foto/photo 39



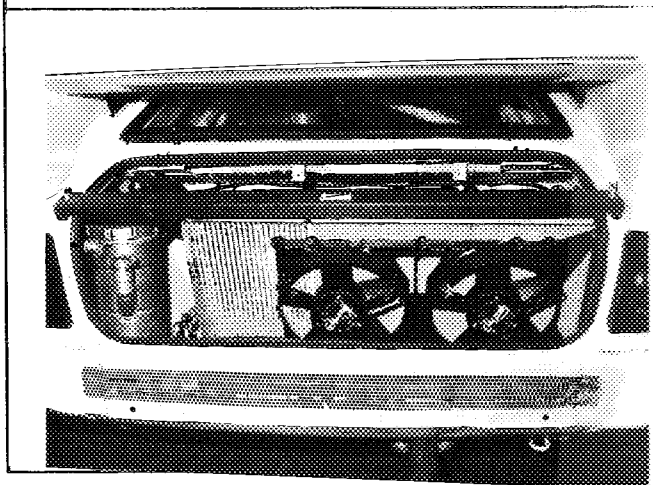
Foto/photo 38 a



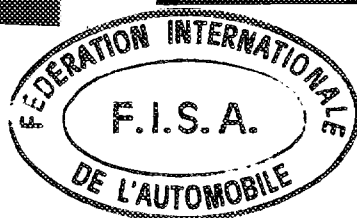
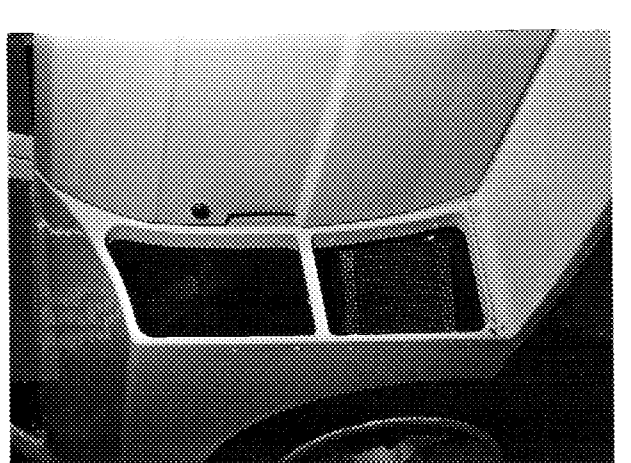
Foto/photo 41



Foto/photo 42



Foto/photo 43



Marke AUDI  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

**12-01ES**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description
03/01ET Foto 16		<p>Abstützung für Turbolader und 2 Ventile support for turbo charger and 2 valves</p> <p>Wasserausgleichsbehälter an C-holm water expansion tank at C-pillar</p> <p>Zylinderkopf ohne Kraftstoffpumpe cylinderhead without fuel pump</p> <p>Kupplungsgehäuse Be- und Entlüftung clutch housing ventilation system</p> <p>2. Lichtmaschine im Kofferraum, Antrieb durch Servomotor und Zahnriemen (für Nachtbetrieb) Second generator in rear trunk, with power drive and toothed belt (for night drive)</p> <p>Fahrzeug ohne Rückfahrscheinwerfer without reversing light</p> <p>9. Karosserie/bodywork</p> <p>Kastenprofil zur Verstärkung zwischen den Domen hinten, verschweißt bodywork reinforcement between rear strut top mountings, welded</p>



Marke AUDI  
Make

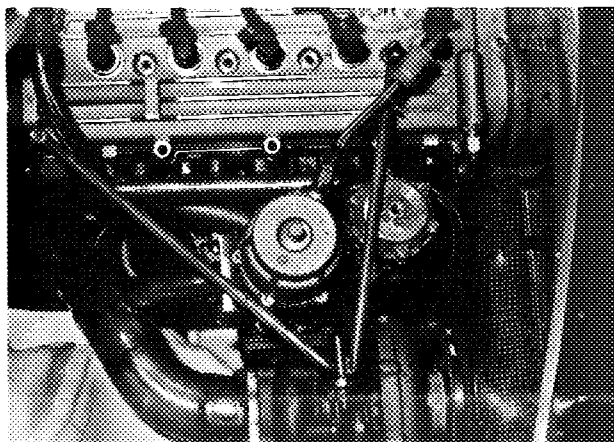
Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 2 6 4  
Homologation Nr.

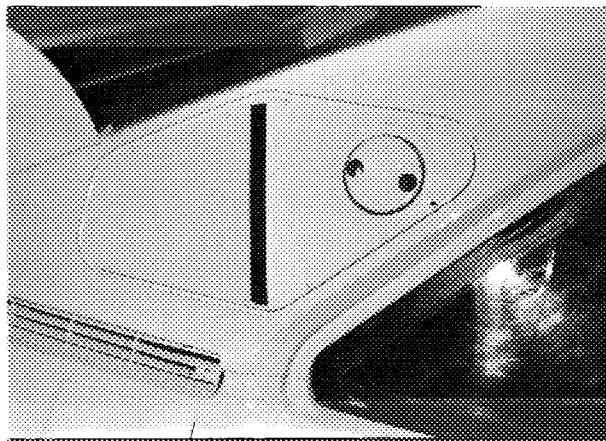
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 12-01ES  
Ext. Nr.

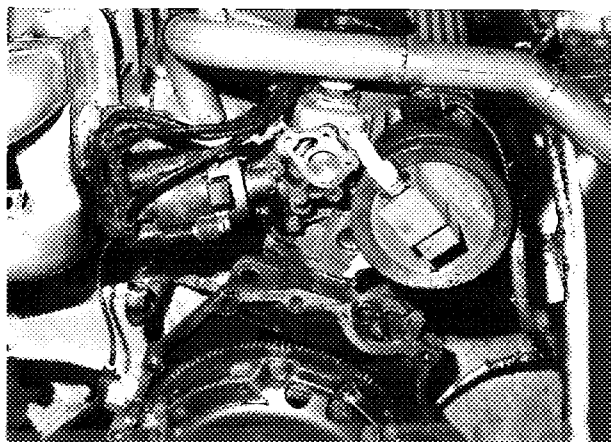
Foto/photo 44



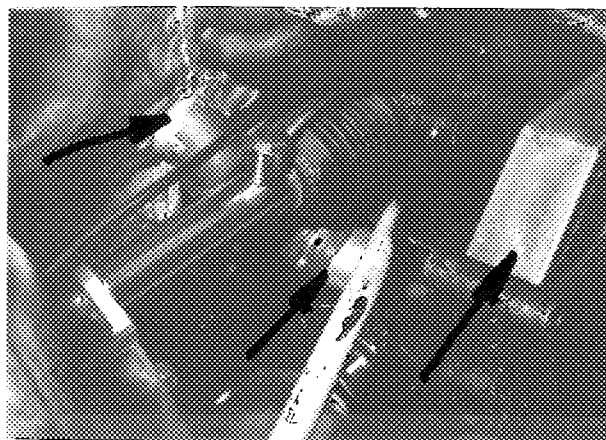
Foto/photo 45



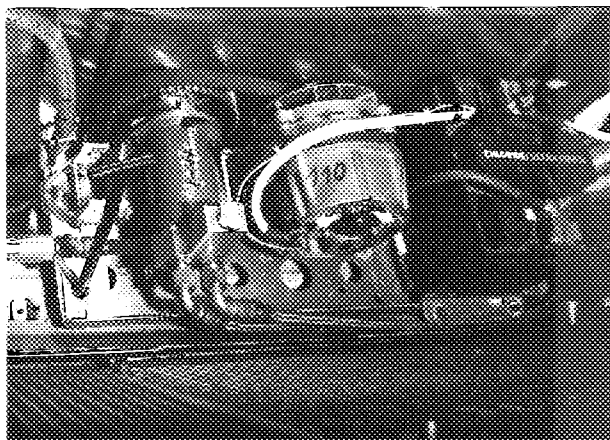
Foto/photo 46



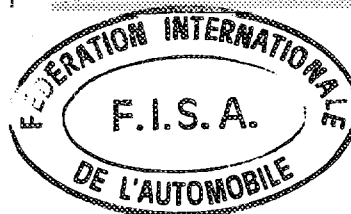
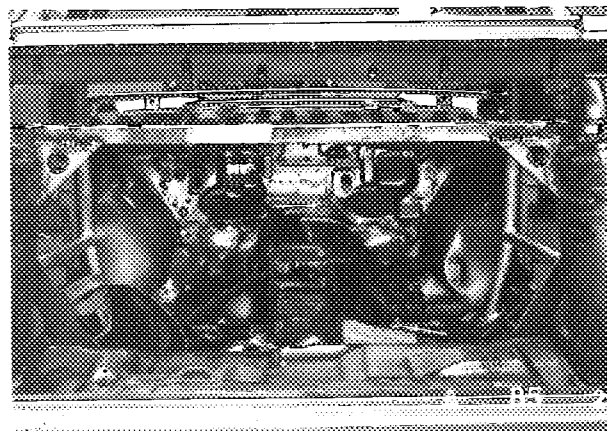
Foto/photo 47



Foto/photo 48



Foto/photo 49



Marke AUDI  
 Make

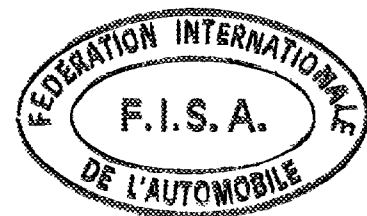
Modell Sport quattro S1  
 Model

Homologations Nr. B 264  
 Homologation Nr.

**12 - 0 1 ES**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
4	326e	Steuerung/timing  Max. Ventilhub      Einlaß 11,50 mm      Auslaß 11,50 mm max. valve lift      inlet                      exhaust mit einem Spiel von:/with clearance: 0,30 mm                      0,30 mm
	327	Einlaß: mod. Saugrohr mit Unterdruckbegrenzer      Foto I2 inlet: mod. inlet manifold with vacuum limiter      photo
	327b	Anzahl der Ansaugkrümmerelemente      12 number of manifold elements
	327d	Max. Durchmesser der Ventile      32,2 mm max. diameter of the valves
	327e	Durchmesser des Ventilschaftes      8,0 mm diameter of the valve stem
	327f	Länge des Ventils      107,5 ± 1,5 mm length of the valve
	328	Auslaß/exhaust:
	328d	Material des Auslaßkrümmers      Stahlrohr      Foto J2 material of the manifold      steel pipe      photo



Marke \_\_\_\_\_  
Make \_\_\_\_\_

Modell \_\_\_\_\_  
Model \_\_\_\_\_

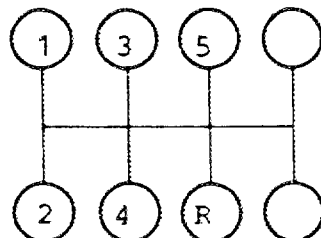
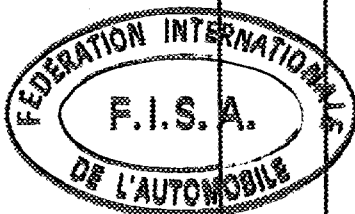
Homologations Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr. \_\_\_\_\_

12-01ES

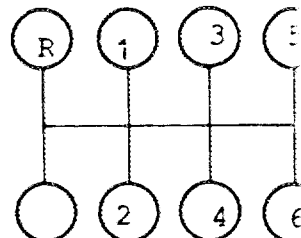
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr. \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
5	328e	Max. Durchmesser der Ventile 28,2mm max. diameter of the valves
	328f	Durchmesser des Ventilschaftes 8mm diameter of the valve stem
	328g	Länge des Ventils 108,75 <sup>±</sup> 1,5mm
	502	Kupplung/clutch
	602c	Anzahl der Scheiben/number of plates: 2
	603	Getriebe/gear box Fotos/Photos S3,S4,S5
	e) Übersetzungen Ratios	

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G</small>		
	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro
1	3,111	28:9	X	3,000	36:12	X	3,500	28:8	X
2	2,273	25:11	X	2,000	32:16	X	2,273	25:11	X
3	1,706	29:17	X	1,526	29:19	X	1,706	29:17	X
4	1,318	29:22	X	1,167	28:24	X	1,318	29:22	X
5	0,962	25:26	X	0,963	26:27	X	1,040	26:25	X
6	—	—		—	—		0,889	24:27	X
Rück- wärts P	3,455	38:11		2,875	46:16	X	3,455	38:11	



f) Schalt-Schema  
Gear change gate



603c Marke / make : Porsche DK-Automat

Marke AUDI  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 12-01ES  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		<p>modifizierte Getriebetunnel und geänderte Schaltbetätigung modified transmission tunnel and modified gear shift mechanism</p> <p>Belüftung durch Außenspiegel links + rechts ventilation through mirror left + right</p> <p>neues Frontteil mit längenveränderlicher, starrer Kunststoffkante new frontpart with stiff plastic edge (length adjustable)</p>

Foto 50  
photo

Foto 51

Foto 52  
photo





Marke AUDI  
Make

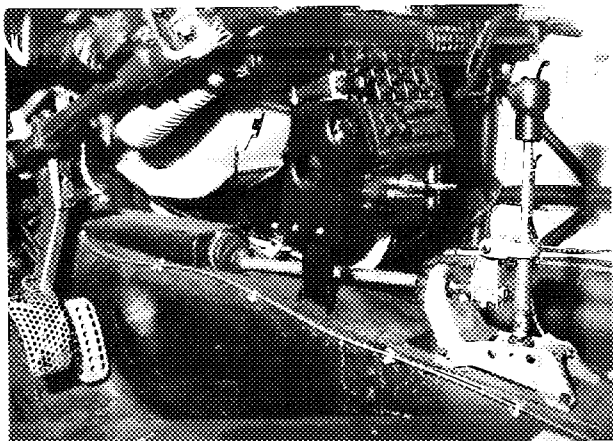
Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 12-01E  
Ext. Nr.

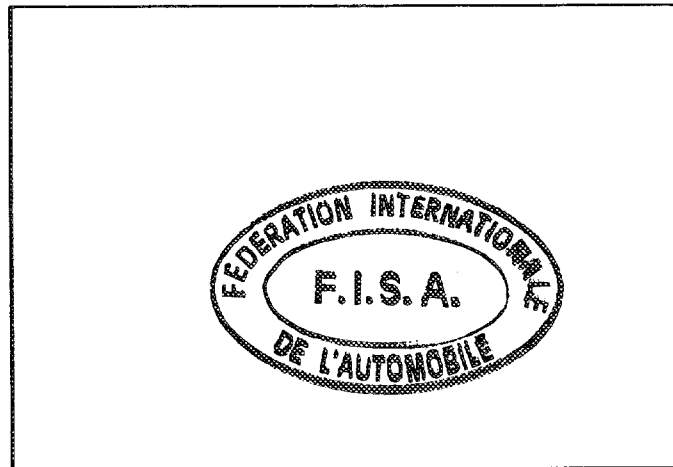
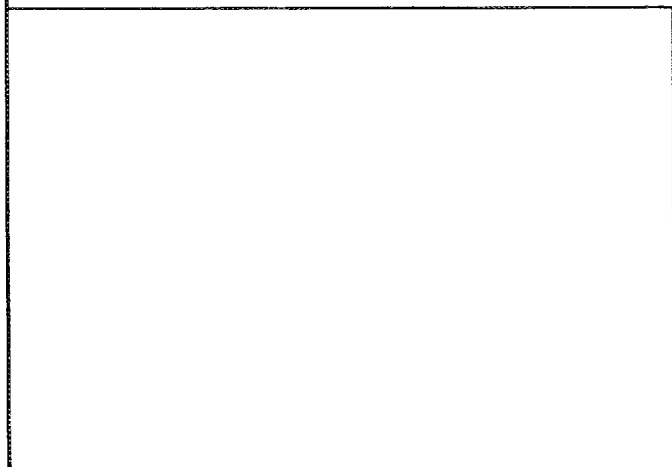
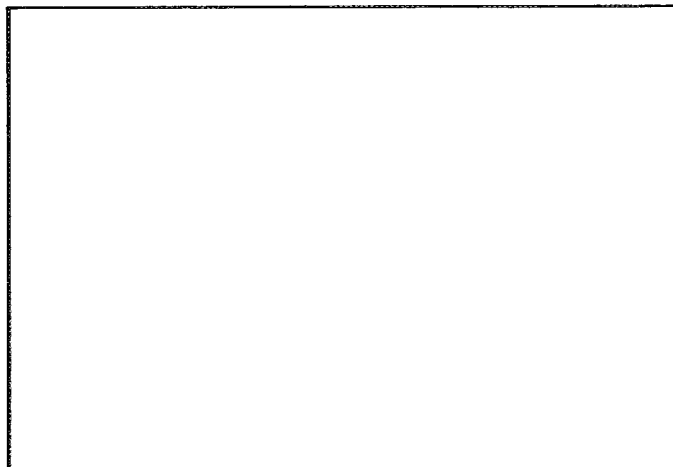
Foto/photo 50



Foto/photo 51



Foto/photo 52



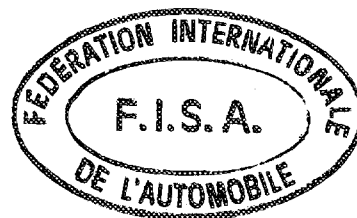
Marke AUDI  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 12-01ES  
Ext. Nr.

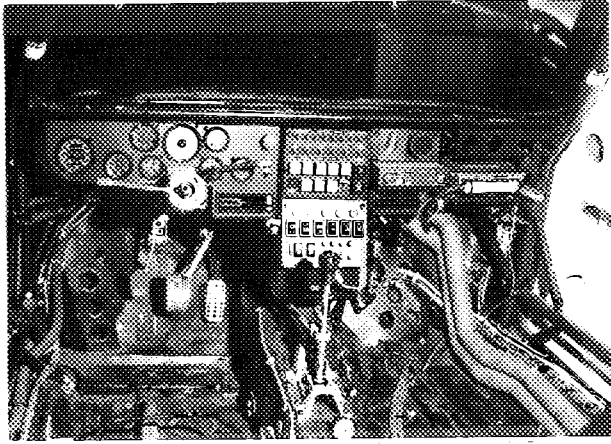
Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
03/01ET S. 18		Armaturenbrett dash bord  Foto X2 photo  Ohne obere Querstrebe without top cross strut  Foto 53 photo  Frontteil komplett abnehmbar front part complete detachable  Foto 54 photo  Heckklappe durchbrochen, abnehmbar boot lid with grill holes, detachable  Foto 55 photo  Durchbrüche in Kotflügeln mit Luftführung links + rechts grill holes in mudguards with air ducts left and right  Foto 56 + 57 photo



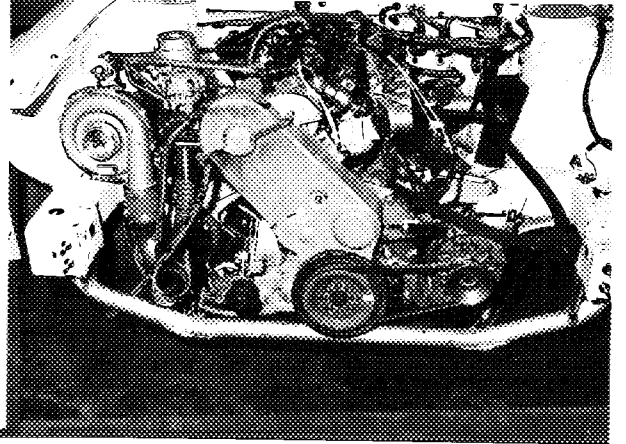
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 12-01ES  
Ext. Nr.

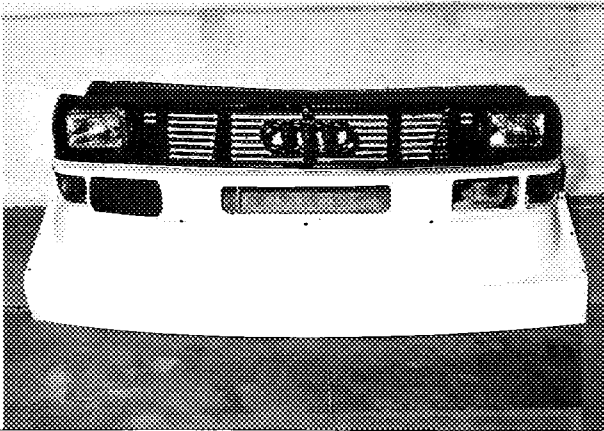
Foto/photo X2



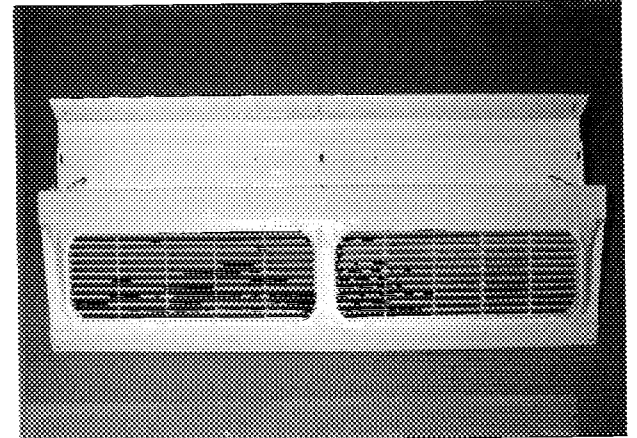
Foto/photo 53



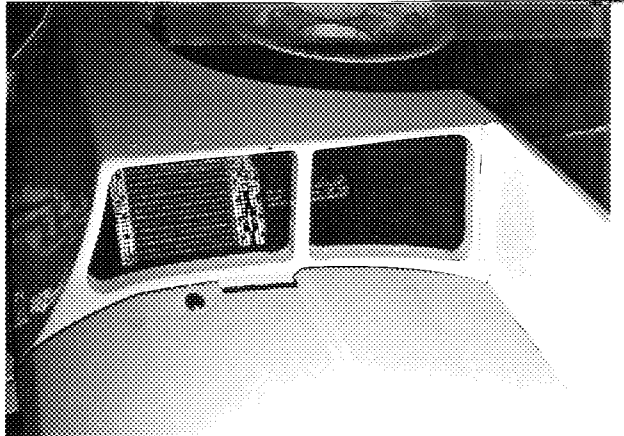
Foto/photo 54



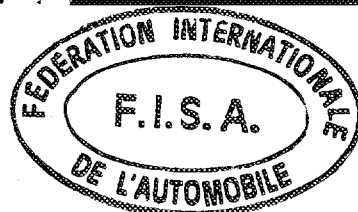
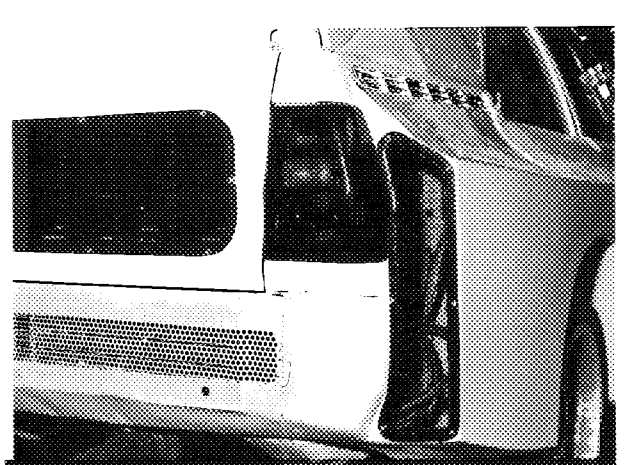
Foto/photo 55



Foto/photo 56



Foto/photo 57



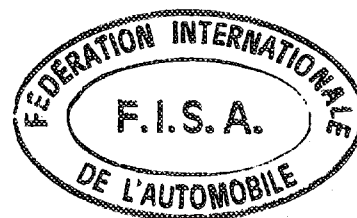
Marke AUDI  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 12-01ES  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Heckfenster klappbar rear window Foto 58 photo
		Wagenheberaufnahme jack supports Foto 59 photo
		Kühlluftführung und Luftleitteil verstellbar cooling air duct and air guiding sheet adjustable Foto 60 photo
		Heckflügel verstellbar rear wing adjustable Foto 61 photo
		Klappe durch Seitenteil links lid in bodywork left Foto 62 photo
		Klappe in Seitenteil rechts lid in bodywork right Foto 63 photo



Marke AUDI  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

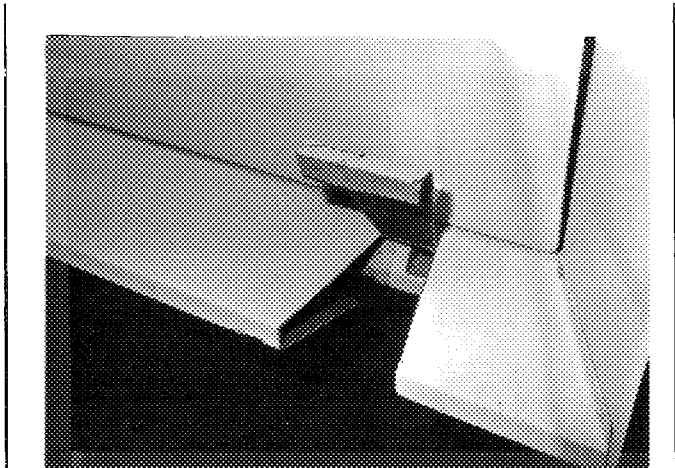
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 12-01ES  
Ext. Nr.

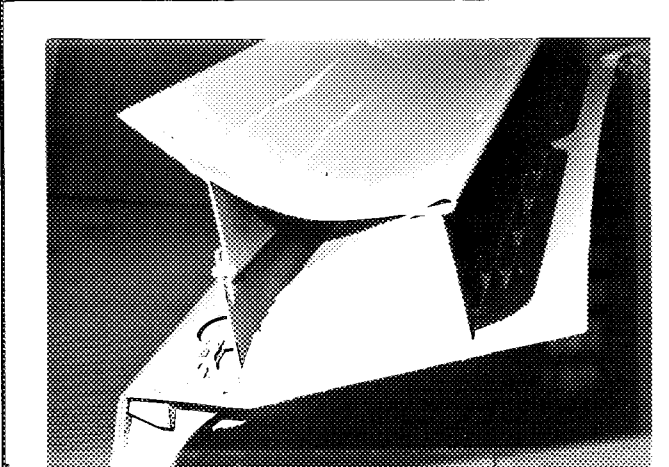
Foto/photo 58



Foto/photo 59



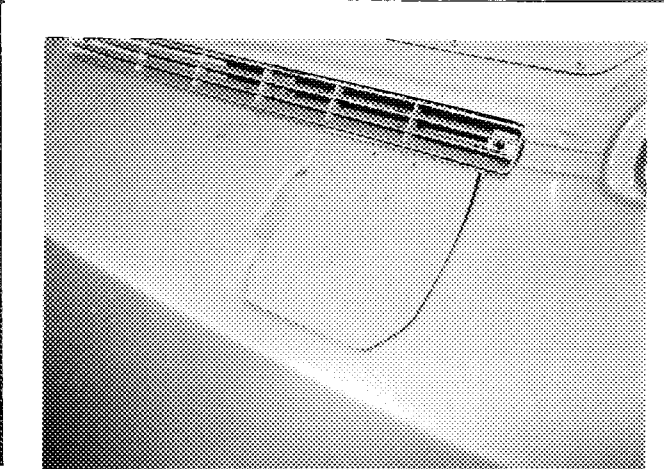
Foto/photo 60



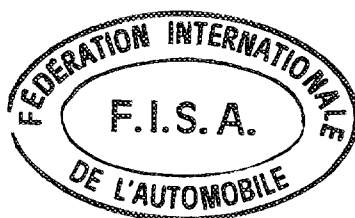
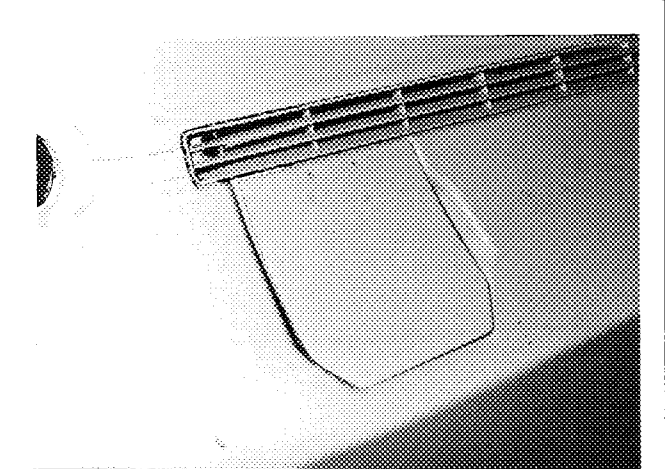
Foto/photo 61



Foto/photo 62



Foto/photo 63



Marke AUDI  
Make

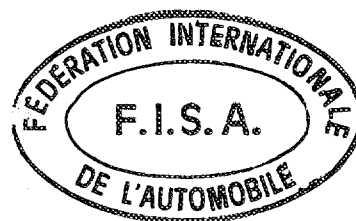
Modell Sport quattro S1  
Model

Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

**12 - 01 ES**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

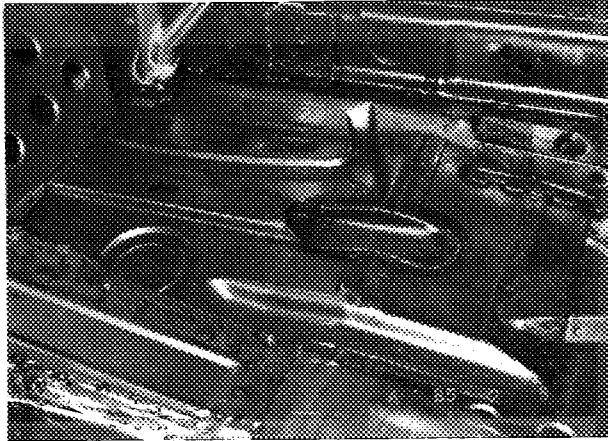
Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description
03/01ET ET 11	902	Fotos 20, 21, 22, 23 entfallen photos deleted  h/i: Seitenscheiben hinten herausnehmbar rear side window removable  Karosserieänderungen bodywork modifications Foto 64 - 81 photo
03/01ET ET 15	334	f1: Bypassventil/relief valve f2: manuell-pneumatisch (Handrad), pneumatisch-elektrisch manuell-pneumatical (hand wheel), pneumatical-electrical
ET 16		h: ohne Wassereinspritzung without water injection  Abblasventil/relief valve Foto 02 photo  Umluftventil/circulating air valve (wahlweise/optional) Foto 03 photo  Umluftsystem/circulating air system Foto 04 photo



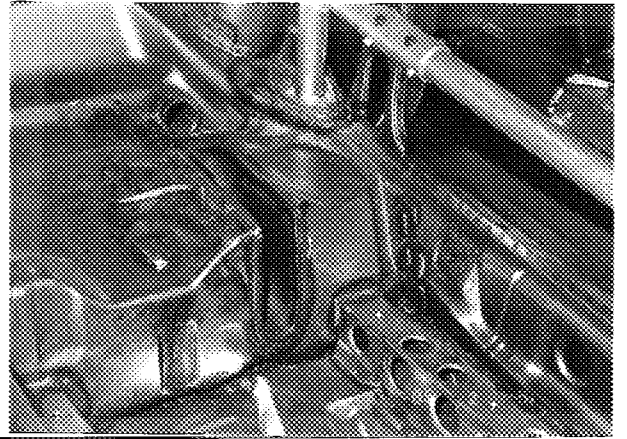
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 12-01ES  
Ext. Nr.

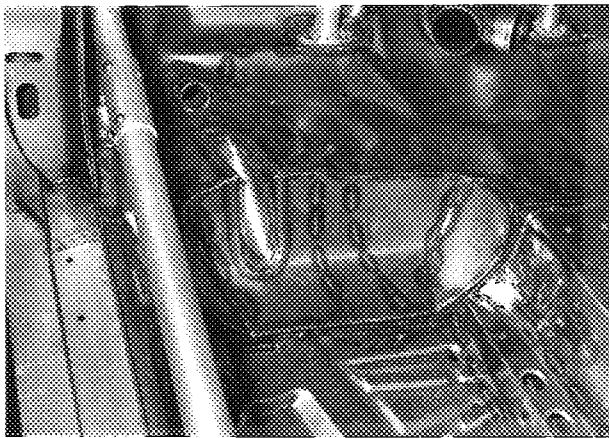
Foto/photo 64



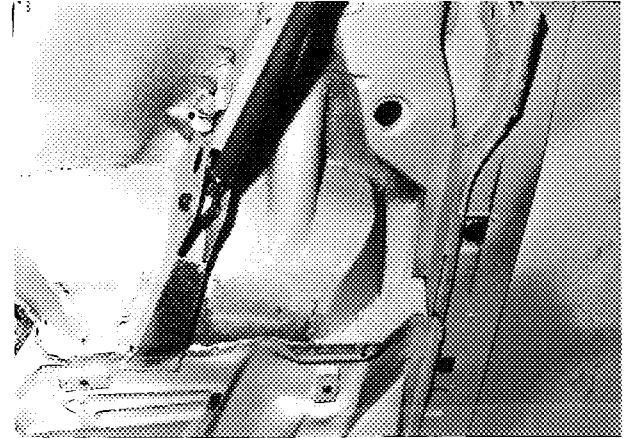
Foto/photo 65



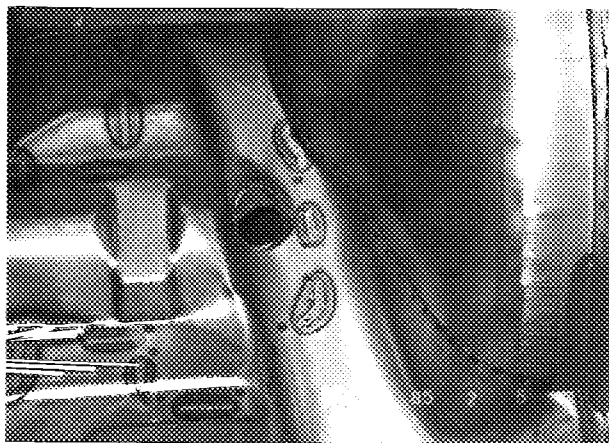
Foto/photo 66



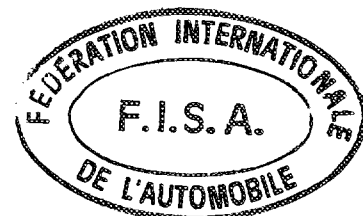
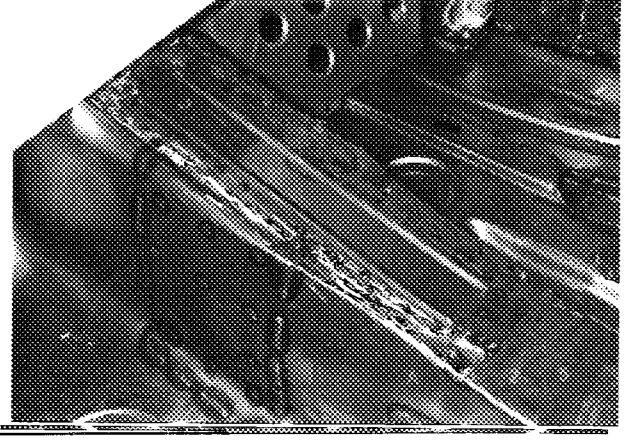
Foto/photo 67



Foto/photo 68



Foto/photo 69





Marke AUDI  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

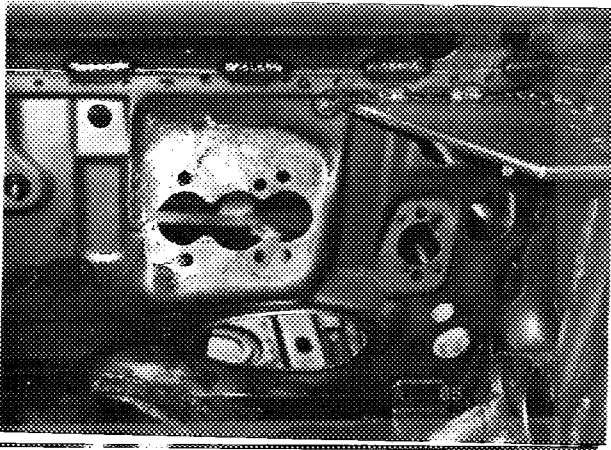
Homologations Nr. B 2 6 4  
Homologation Nr.

**12-01ES**

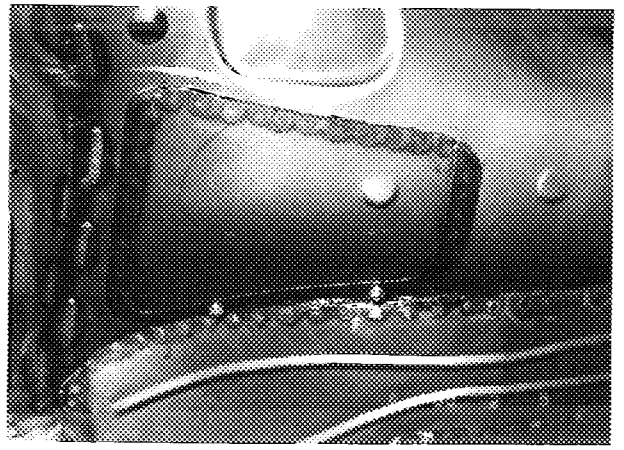
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

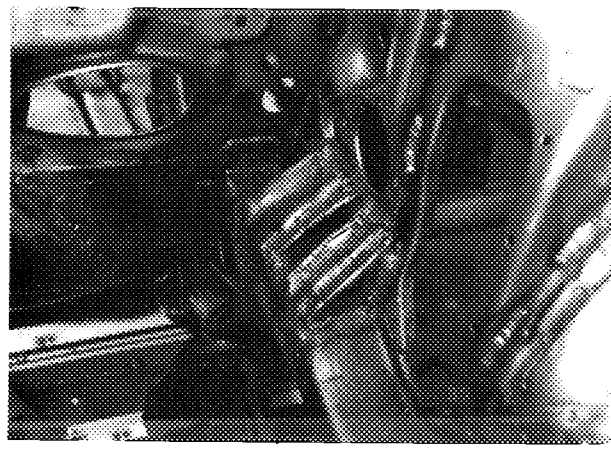
Foto/photo 70



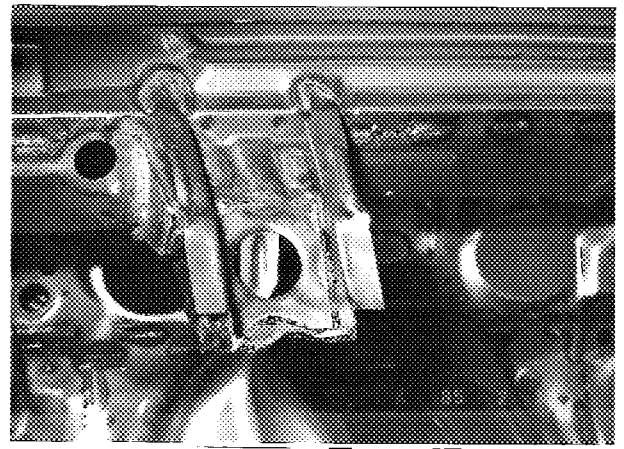
Foto/photo 71



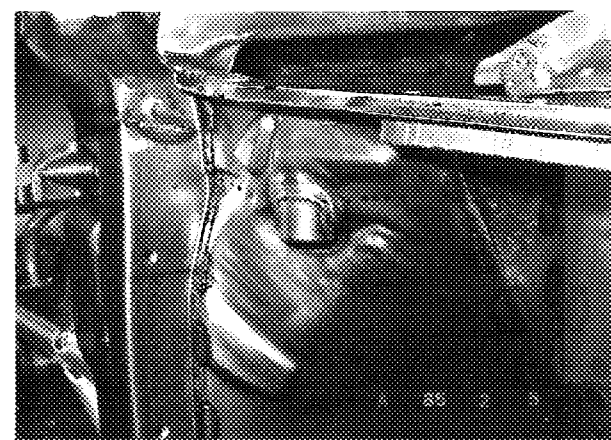
Foto/photo 72



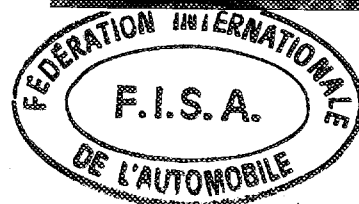
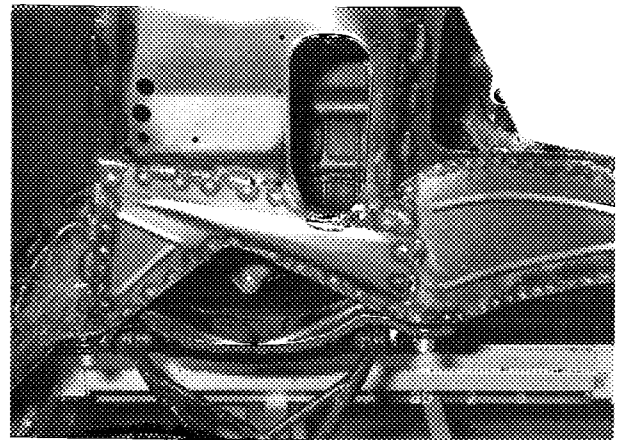
Foto/photo 73



Foto/photo 74



Foto/photo 75





Marke AUDI  
Make

Modell Sport quattro S1  
Model

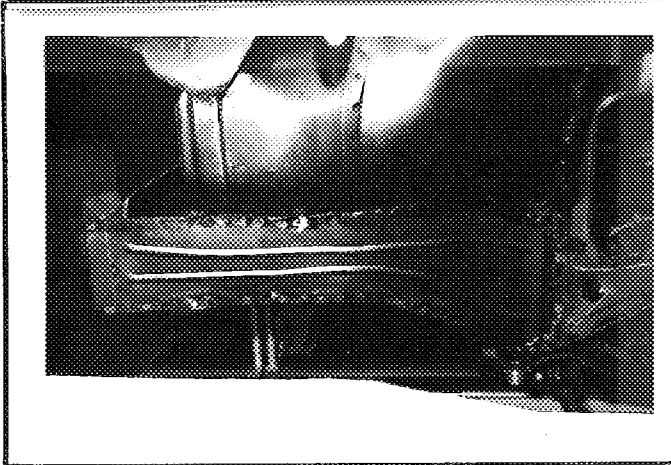
Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

**12-01ES**

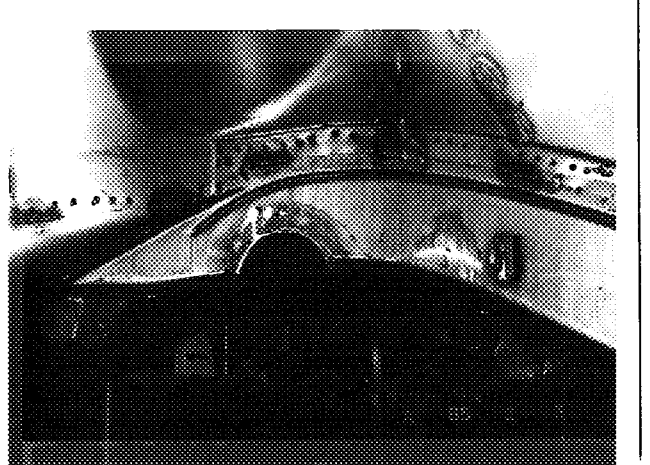
**Fotos**  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

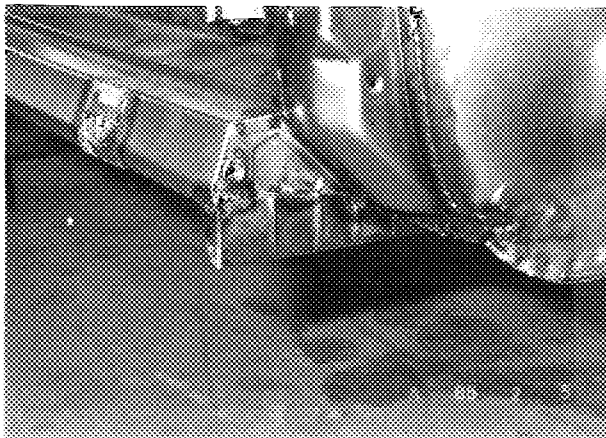
Foto/photo 76



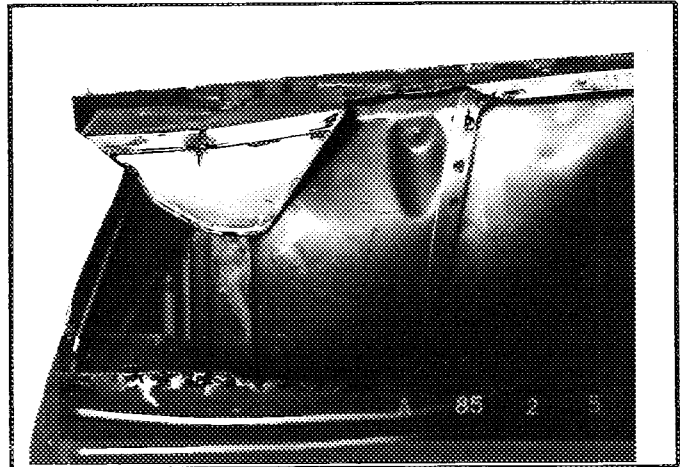
Foto/photo 77



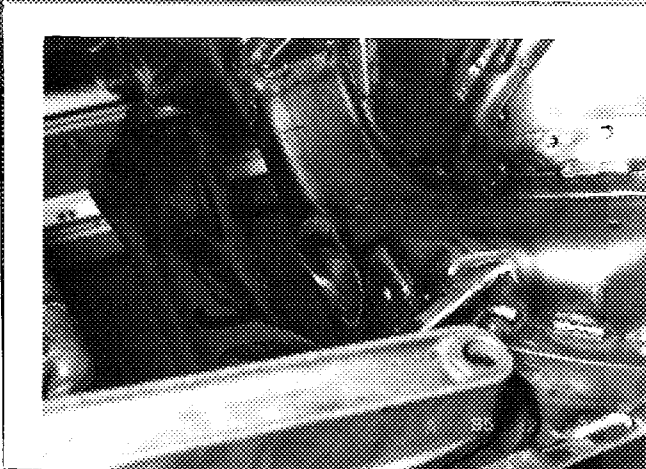
Foto/photo 78



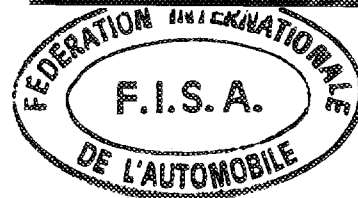
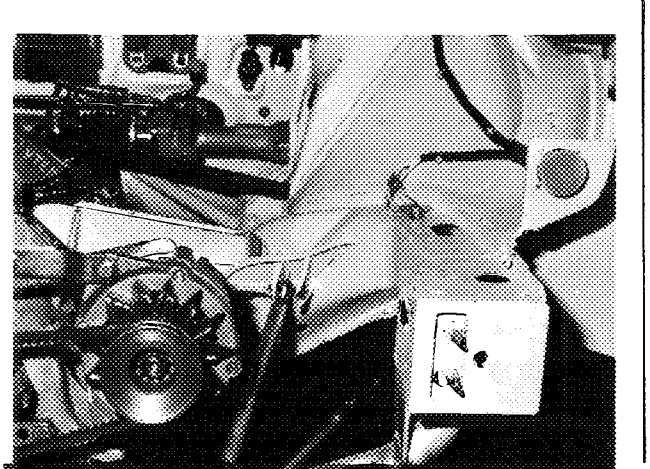
Foto/photo 79



Foto/photo 80



Foto/photo 81



Marke AUDI  
Make

Modell Sport quattro  
Model

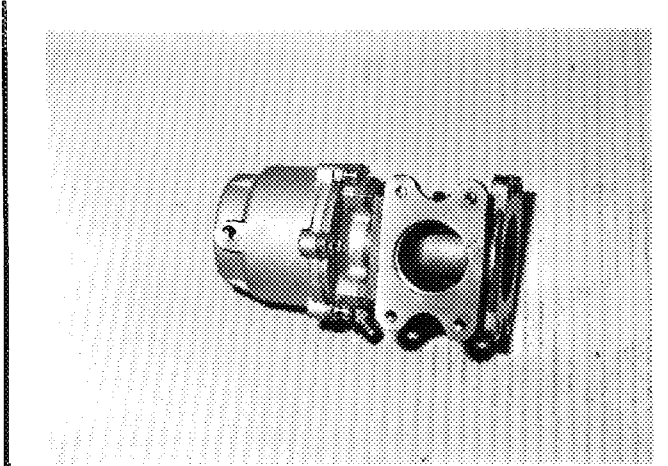
Homologations Nr. B 264  
Homologation Nr.

**12-01ES**

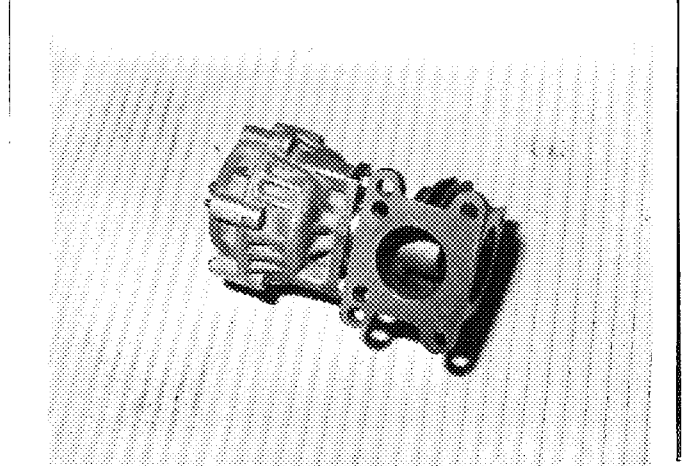
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

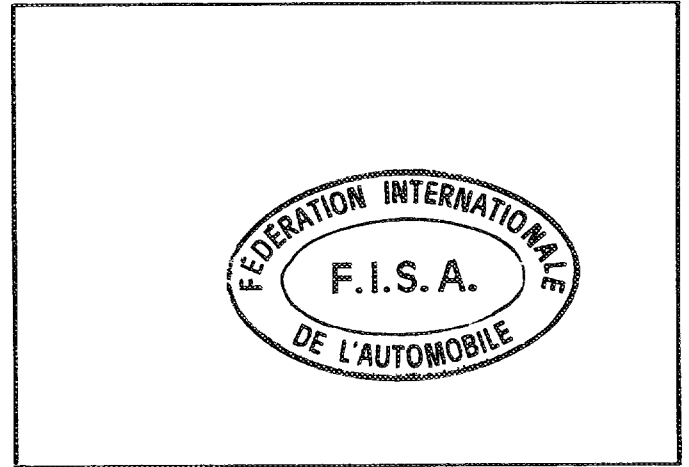
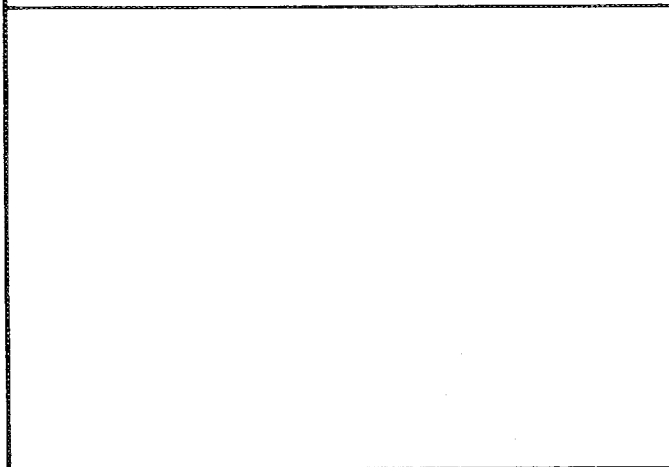
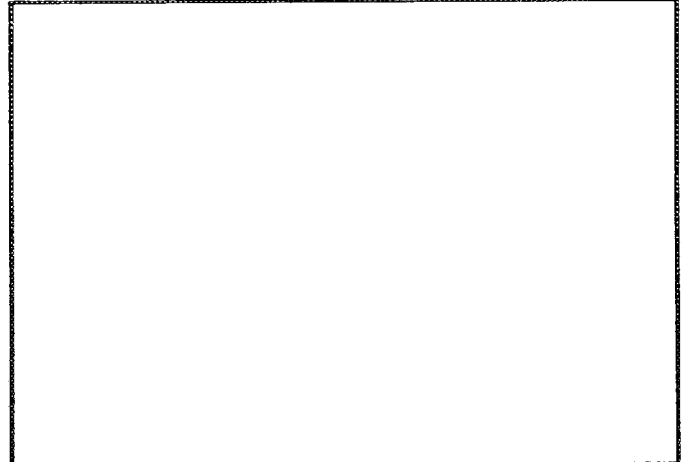
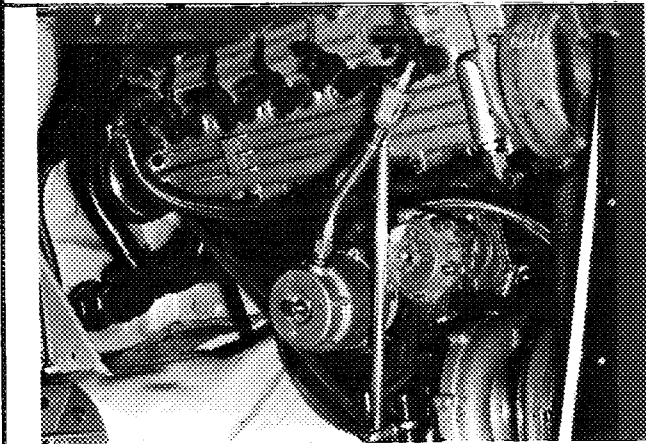
Foto/photo 02



Foto/photo 03



Foto/photo 04

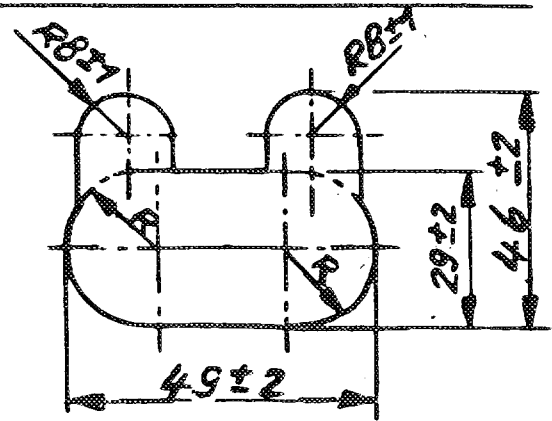


12 - 01 ES

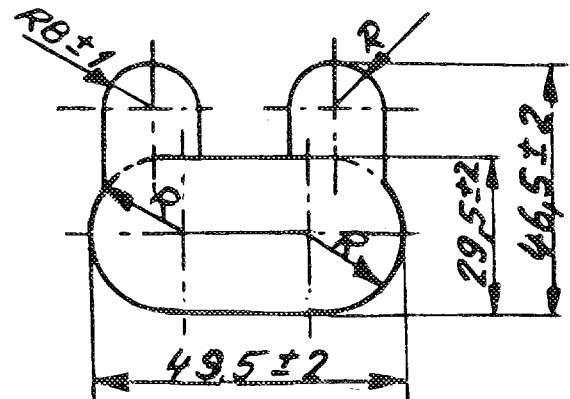
**Zeichnungen**  
Drawings

**Motor**  
Engine

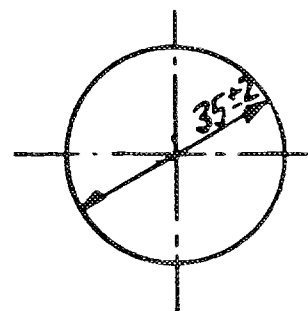
**I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer**  
Cylinderhead inlet ports manifold side



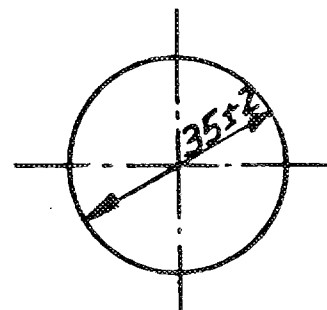
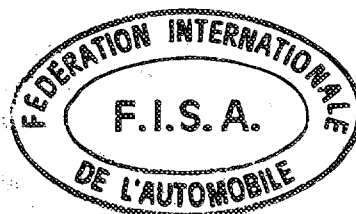
**II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf**  
Inlet manifold ports cylinderhead side

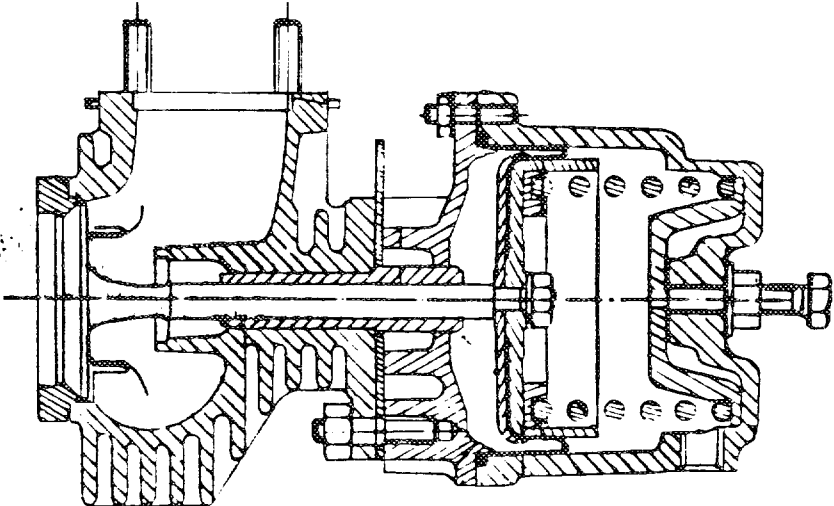
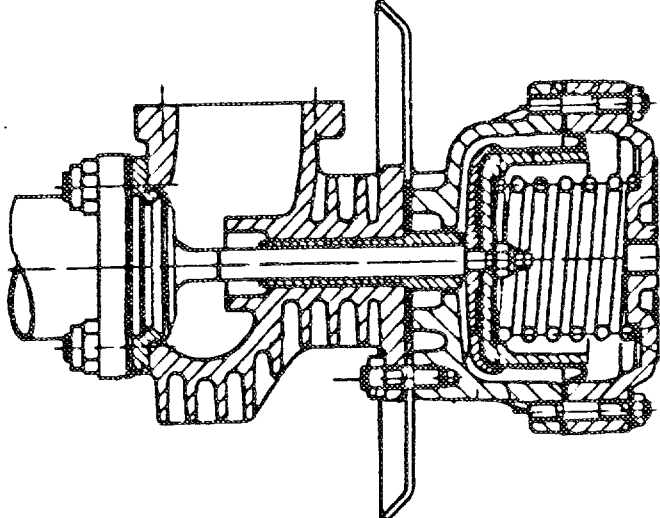
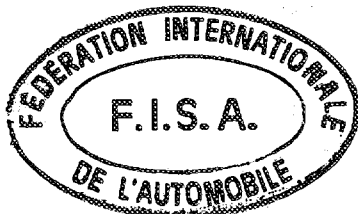


**III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer**  
Cylinderhead exhaust ports manifold side



**IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf**  
Exhaust manifold ports cylinderhead side



Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art	Beschreibung Description
		<p data-bbox="462 425 766 515">1. Abblaseventil Relief valve</p>  <p data-bbox="470 1366 957 1467">2. Umluftventil circulating air valve</p>  

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

**B 264**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**13 - 03 ER**

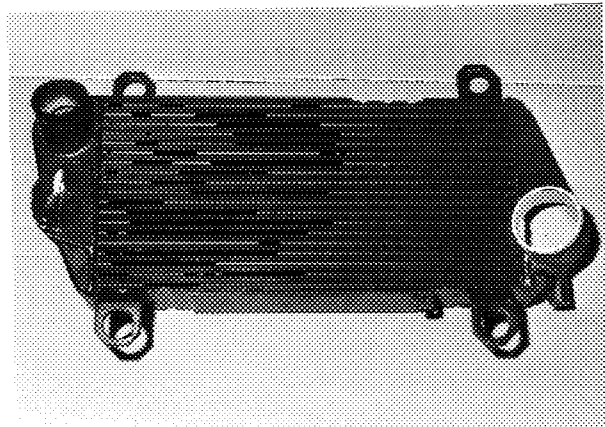
**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type as from chassis number
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1 JAN. 1986 in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Sport quattro S1  
Manufacturer Mode and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Ladeluftkühler/intercooler
		Anbringungsort: vorne hinter Grill location: front behind grill
		

**FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE**

*[Handwritten signature]*

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Normal evolution of the type: as from chassis number.

**VF** Liefervariante  
 Supply variant

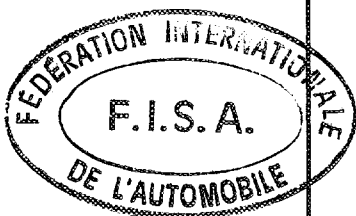
**VO** Ausstattungsvariante  
 Option variant

**ER** Berichtigung  
 Erratum

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: **B**  
 Homologation valid as from in group

Hersteller: **AUDI AG** Modell und Typ: **Sport quattro S1**  
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art	Beschreibung Description
03/01 ET		<p>Ladeluftkühler/intercooler</p> <p>Anbringungsort: vorne hinter Grill                      location: front behind grill</p> 



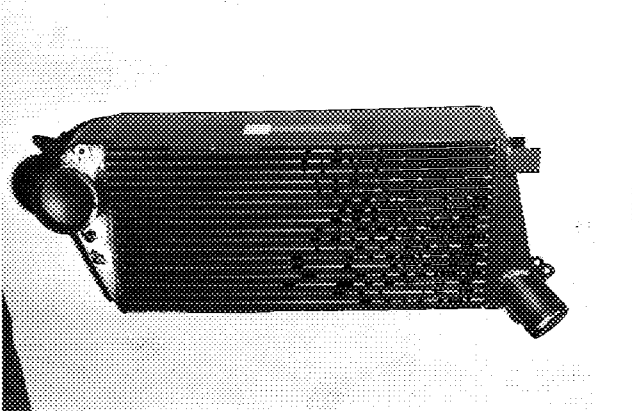
**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

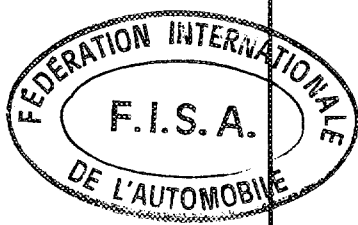
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type as from chassis number
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Sport quattro S1  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description
12/01 ES		<p>Ladeluftkühler/intercooler</p> <p>Anbringungsort: vorne hinter Grill location: front behind grill</p> 



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

B 264

Nachtrag Nr.  
Extension N°

14 - 04 ER

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Normal evolution of the type as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

- 1 JAN. 1986

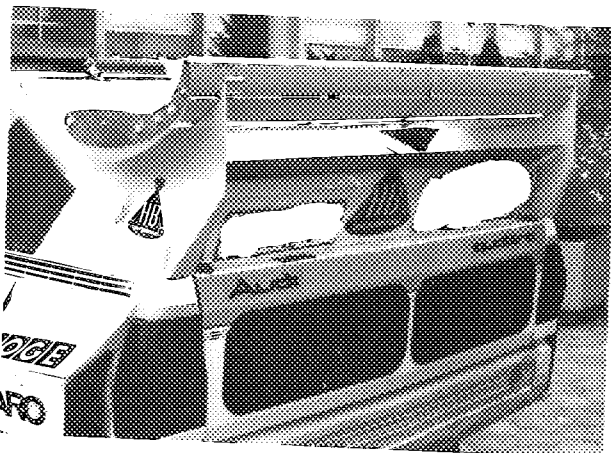
Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
 Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Sport quattro S1  
 Manufacture: \_\_\_\_\_ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
12/01 ES		Heckflügel, max. 85 % der Gesamtbreite = 1581 + 1 % mm rear wing, max 85 % of overall width = 1581 + 1 % mm

*[Signature]*  
 FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
 F.I.S.A.  
 DE L'AUTOMOBILE

Foto 61





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 264

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

15 - 05 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

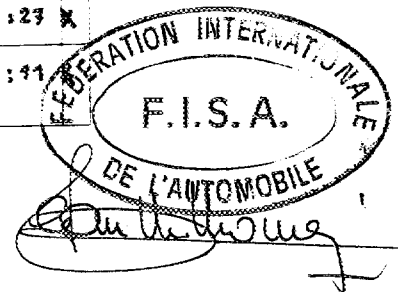
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

- 1 AVR. 1986

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group:

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Sport quattro S1  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type:

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel A	Beschreibung Description																											
03/01 ET ET 6	603	<p>zusätzliches Getriebe/additional gear box Nur für ET gültig/valid for ET only</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>falsch/wrong</th> <th>richtig/right</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Zusätzl. Getriebe Übe- setzungen Zähne Anzahl der Zähne synchr.</th> <th>Zusätzl. Getriebe Übe- setzungen Zähne Anzahl der Zähne synchr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2,700 27:10 x</td><td>3,500 38 : 9 X</td></tr> <tr><td>2</td><td>2,083 25:12 x</td><td>2,273 25 : 11 X</td></tr> <tr><td>3</td><td>1,706 29:17 x</td><td>1,706 29 : 17 X</td></tr> <tr><td>4</td><td>1,426 38:21 x</td><td>1,318 29 : 21 X</td></tr> <tr><td>5</td><td>1,21 28:25 x</td><td>1,040 26 : 25 X</td></tr> <tr><td>6</td><td>1,040 26:25 x</td><td>0,889 24 : 27 X</td></tr> <tr><td>Ruc wärts</td><td>3,455 38:11</td><td>3,455 38 : 11</td></tr> </tbody> </table>		falsch/wrong	richtig/right		Zusätzl. Getriebe Übe- setzungen Zähne Anzahl der Zähne synchr.	Zusätzl. Getriebe Übe- setzungen Zähne Anzahl der Zähne synchr.	1	2,700 27:10 x	3,500 38 : 9 X	2	2,083 25:12 x	2,273 25 : 11 X	3	1,706 29:17 x	1,706 29 : 17 X	4	1,426 38:21 x	1,318 29 : 21 X	5	1,21 28:25 x	1,040 26 : 25 X	6	1,040 26:25 x	0,889 24 : 27 X	Ruc wärts	3,455 38:11	3,455 38 : 11
	falsch/wrong	richtig/right																											
	Zusätzl. Getriebe Übe- setzungen Zähne Anzahl der Zähne synchr.	Zusätzl. Getriebe Übe- setzungen Zähne Anzahl der Zähne synchr.																											
1	2,700 27:10 x	3,500 38 : 9 X																											
2	2,083 25:12 x	2,273 25 : 11 X																											
3	1,706 29:17 x	1,706 29 : 17 X																											
4	1,426 38:21 x	1,318 29 : 21 X																											
5	1,21 28:25 x	1,040 26 : 25 X																											
6	1,040 26:25 x	0,889 24 : 27 X																											
Ruc wärts	3,455 38:11	3,455 38 : 11																											
30/01 ET ET 3	318d	<p>Länge/length 144 mm anstelle von/instead of 140 mm</p>																											



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

B - 2 6 4

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

16 / 06 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**-1 OCT. 1986**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: **B**  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group:

Hersteller: **AUDI AG** Modell und Typ: **Sport quattro S 1**  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
<p><u>12/01 ES</u> ES 29 ES 30 Foto 52</p>		<p>falsch / wrong: neues Frontteil mit längenveränderlicher, <u>starrer</u> Kunststoffkante new frontpart with <u>stiff</u> plastic edge (length adjustable)</p> <p>richtig / right: neues Frontteil mit längenveränderlicher Kunststoff- kante new frontpart with plastic edge (length adjustable)</p>

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 264

Extension N°

17 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ 1er Janvier 1988 \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer AUDI Model and type Sport Quattro S1

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> :      2134 x 1.7 = 3627.8</p> <p><u>Article 307c</u> :            2166 x 1.7 = 3682.2</p> <p><u>Article 315</u> :             79.9</p> <p>Pour l'extension 03/01 ET :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> :      2110 x 1.7 = 3587</p> <p><u>Article 307c</u> :            2142 x 1.7 = 3641.4</p>



*[Signature]*

AUDI NSU AUTO UNION AG-SPORT QUATRO  
5A

5/84

B 264

MARQUE ET MODELE

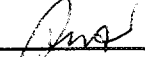
VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

B / 3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01 VO	5/84	ROLLBAR ALU	
02/02 VO	5/84	CARTER SEC - RESERVOIR 120 Ltr. DEMI ARBRE AVANT - TRAPEZE JAMBE - DIRECTION - PIVOTS STABILISATEUR - MAITRE CYLINDRES FREINS - PEDALIER - SOUPAPE DE RETENUE - FREIN DE STATION NELEMENT HYDRAULIQUE	
03/01 ET	5/84	MOTEUR - INJECTION - BOITE DE VITESSE - LARGEUR CARROSSERIE BIELLE - VILBERQUIN - VOLANT MOTEUR LEVEE DE SOUPAPES - DIMENSIONS DE SOUPAPES - COLLECTEUR - BOITE 6 VITESSES - COUPLE FINAL BERCEAU AVANT - MODIFICATION CHASSIS à LEVIER COMMANDE VITESSES - TABLEAU DE BORD DIRECTION ASSISTEE - RADIATEUR D'HUILE RENFORCEMENTS DE CARROSSERIE	
Autres homologations du modèle			

Vérifiée le 14/6/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

AUDI MSU AUTO UNION AG - SPORT QUATRO  
S1

MARQUE ET MODELE

5/84

VALIDITE HOMOLOGATION

B 264

FICHE NR.

B / 3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
03/01 ET 04/03 VO	7/84	TURBO COMPRESSEUR STABILISATEUR - TRAPEZIE - REFROIDISSEMENT DE FREINS PAR EAU AVEC RESERVOIR DE 50 Lit.	
05/04 VO	1/85	COUPLE FINAL	
06/01 ER	2/85	EMPATTEMENT - PORTE A FAUX	
07/02 ER	4/85	COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT	REF. 03/01 ET
08/05 VO	4/85	DIRECTION ASSISTEE - PEDALE FREINS	
09/06 VO	14/85	SUSPENSION	
10/07 VO	7/85	ROULBAR ALU	
11/08 VO	7/85	RESERVOIR D'HUILE - COUPLE FINAL ARBRE DE TRANSMISSION - LEVIER DE DIRECTION - MODIFICATION DE CARROSSERIE - JAMBE	
12/01 ES	7/85	CARROSSERIE - MOTEUR - INJECTION - COLLECTEUR ADM/ECH. BOITE DE VITESSE - BIELLE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 14/6/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Audi NSU AUTO UNION AG - SPORT QUATTRO  
S1



MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.



GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
		VILLE BREQUIN - VOLANT MOTEUR	
		RADIATEUR - EULASSE - ALTERNATEUR	
		TABLERAU DE BORD	
		RENFORCEMENTS DE CARROSSERIE	
		TURBOCOMPRESSEUR	
13/03 ER	1/86	INTERCOOLER	FICHE BASC REF 03/01 ET 12/01 ES
14/04 ER	1/86	DISPOSITIF AERODYNAMIQUE REF 12/01 ES	
15/03 ER	4/86	RAPPORTS	REF. 03/01 ET
		BIELLE	REF 03/01 ET
16/06 ER	10/86	CARROSSERIE	REF 12/01 ES
17/07 ER	1/88	CHANGEMENT DE COEFFICIENT	ATTENTION !! CHANGEMENT DE CLASSE

Autres homologations du modèle

Verifiée le 14/6/85 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_