

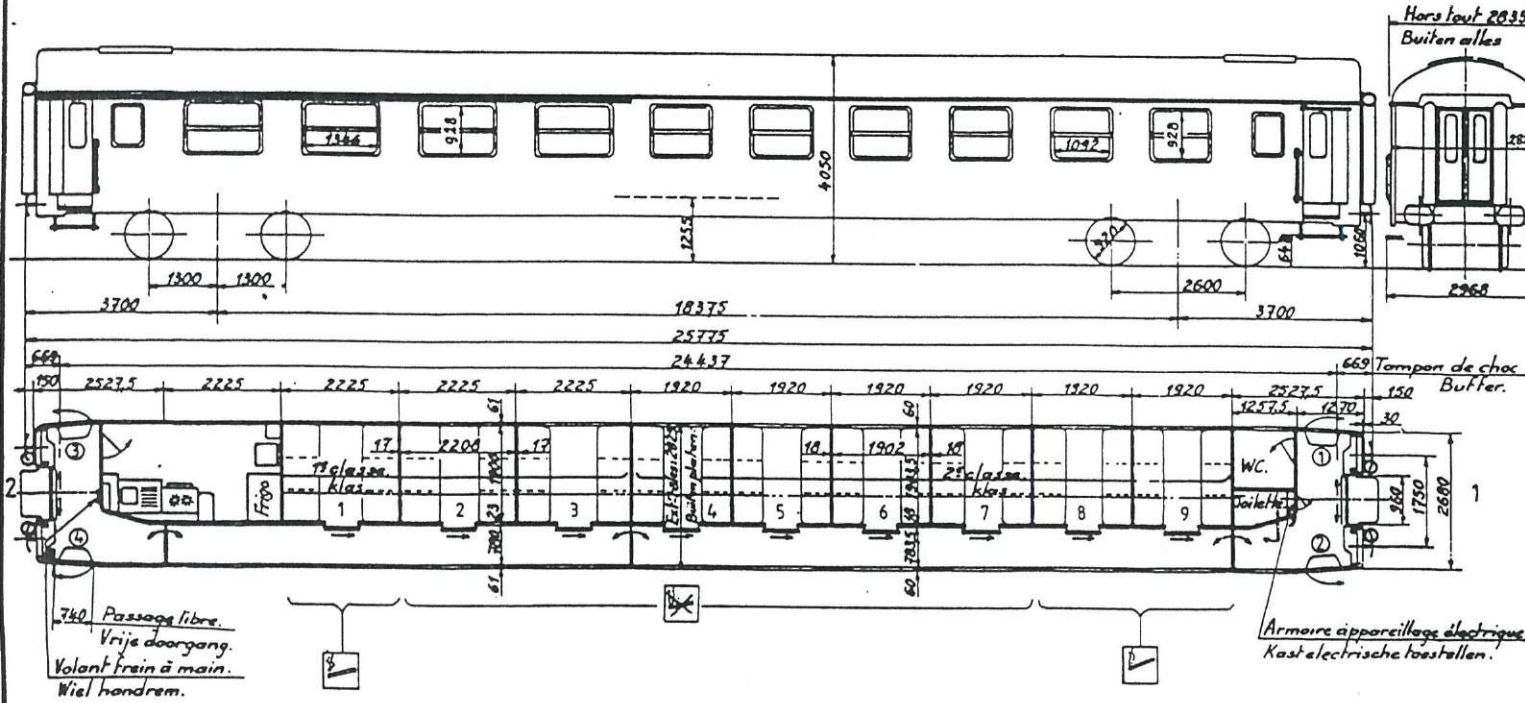
VOITURES RIJTUIGEN



NMBS

SNCB

Dessins de référence Referentietekeningen



- Tampon : 627-6-003 M / C-6-061 M
- Buffer : 627-6-003 M / C-6-061 M
- Traction : 626-6-051 M
- Trekwerk : 626-6-051 M
- Soufflet : 626-6-300 M
- Vouwbalg : 626-6-300 M
- Passerelle : 626-6-351 M
- Overgangsinrichting : 626-6-351 M
- Liste de plan : 625-0-000 M
- Planlijst : 626
- Schéma du frein : 626-5-002 M
- Schema van rem : 626-5-002 M
- Marques et inscriptions: 625-1-275 M (Memling)
- Merken en opschriften : 625-1-276 M
- Schéma de bogie : 625-2-001 M
- Schema van draaistel : 625-2-001 M
- Type bogie : Schlieren 25
- Type van draaistel : Schlieren 25

HISTOIRE - HISTORIEK :

1966 : A4 B6 (13 201 — 13 220)
 1973 : équipée pour rames réversibles
 uitgerust voor trek - duwstellen
 1988 : ABk (13 202 — 13 209)

IDENTIFICAT :

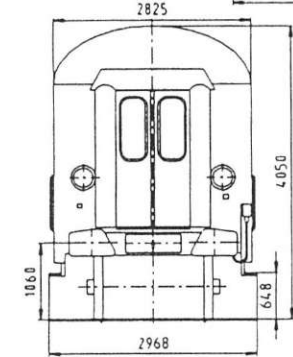
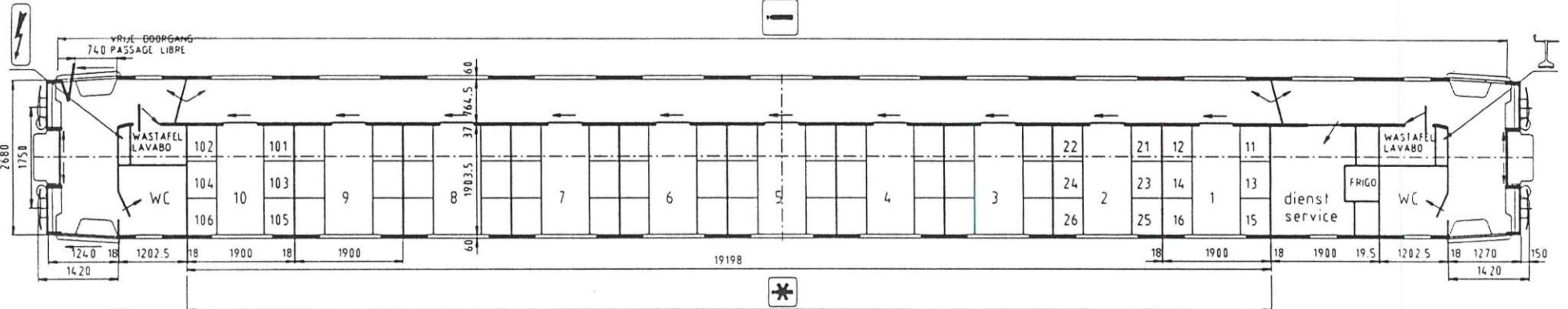
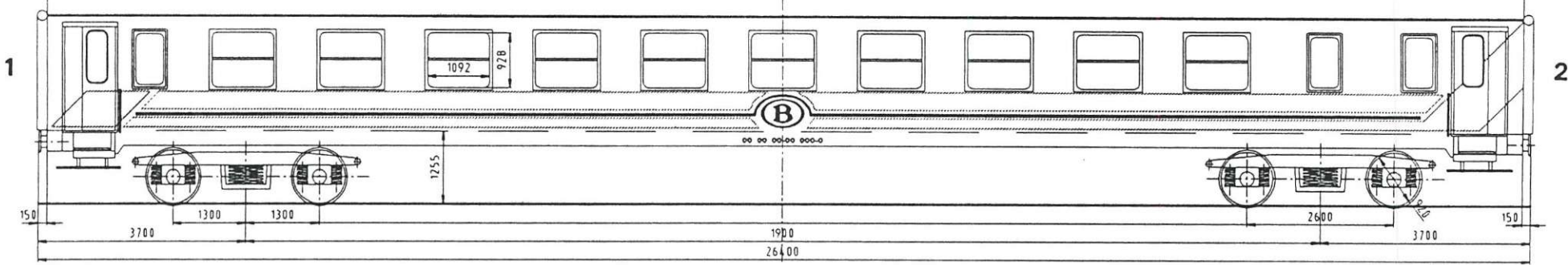
- 10 Baies de fenêtres
 10 Vensteropeningen
 - Porte pivotante - pliante
 Draaivouwdeur

Type	Numéro M. - Nummer M	Num. UIC	Cat. - Soort	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Dienst massa de Service UIC 410 UIC 566		Quantité Aantal	Courbe Bocht	Vitesse Snelheid
I4	13 201. — 13 209	51 88 39 70 402 — 410	ABk	18 A + 36 B	44 t	49 t	49 t	2	130/75 m	160 km/h
Modifié	04.07.'91	19.12.'95	19.7.'96	Massa 20.5.'97	Quant. Aant 31.7.'97	Quant. Aant 6.10.'97	29.4.'98			
Gewijzigd										

M 20.423



625_0_002 M bis



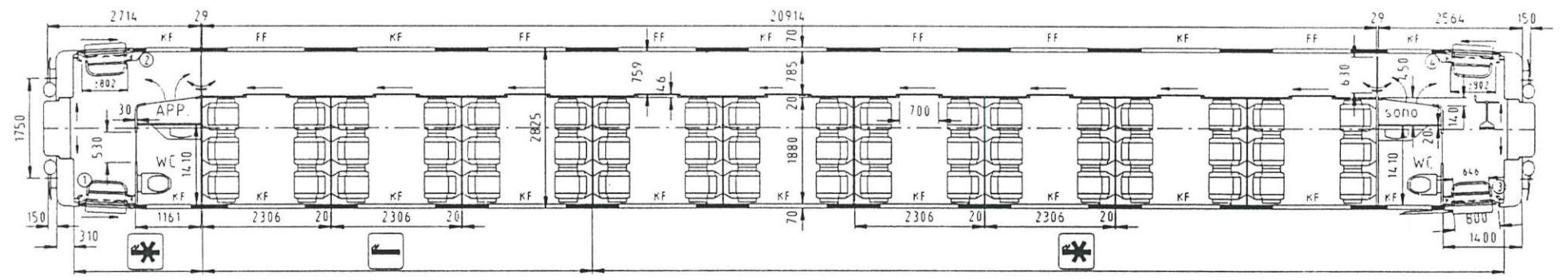
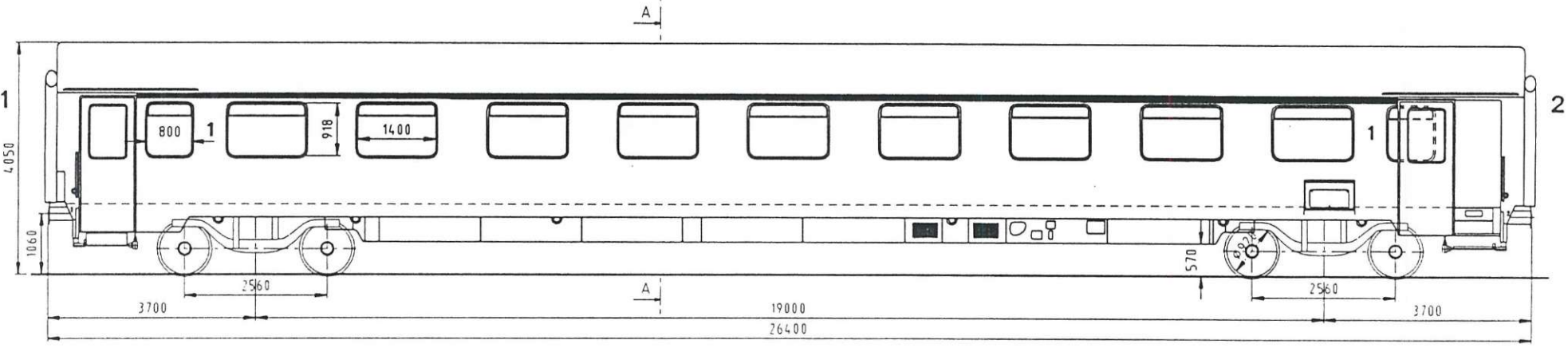
Historiek-Histoire

1967: BC10 (14 101-14 145)
 1980: BC10 Railtour(14 101-14 116)
 1980: 14 117-14 120-14 135
 14 143-14 144
 1990-1995: BC10 gemoderniseerd
 Binneninrichting-buitendeuren
 14501-14520 draaistel Schlieren Type 27
 14517-14520-14535-14543-14544
 BC10 modernisé
 Emanag.int.-portes ext.
 14501-14520 bogie Schlieren Type 27
 14517-14520-14535-14543-14544
 1995: Afd.Niet-rokers - gang Rokers
 Comp.Non-fumeurs - couloir Fumeurs
 Ref.nota: M223/232.12.01.4

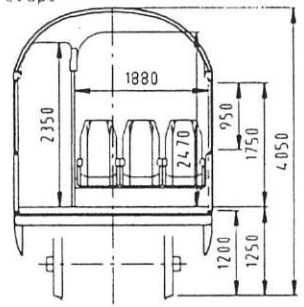
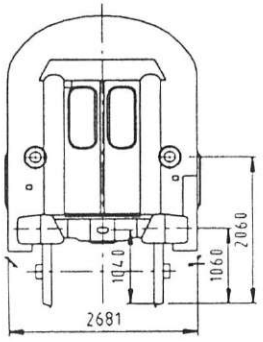
**Referentietekeningen
 Dessins de référence**

Plantijst: 627-0-000M
 Liste de plan:
 Remschema: 626-5-002M
 Schema du frein:
 Schild-opsschriften: 653-7-770M
 Peint.inscription:
 Draaistelschema: 625-2-201M
 Schema de bogie:
 Type draaistel: Schlieren Type 25
 Type bogie:
 Buffer: C-6-061/02M
 Tompon: 627-6-003M
 Trekwerk: 627-6-051M
 Traction:
 Vouwbalg: 627-6-300M
 Soufflet:
 Overgang: 627-6-351M
 Passerelle:

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tarra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier	
15	1967	14501 - 14545	518850-70501/70545	BC10	Zitpl: Pl.ass: 60	Ligpl: Couch: 60	47t	52t	52t	45	130m/75m	160Km/h	M:\pk\users\653\6530002m.dwg
Gewijzigd Modifié	27/10/92 ACAD UNIX 20/07/95	19/12/92 massa UIC410 05/07	Aantal-quant 06/10/97 13/09/98 05/09							M20.423A (B)		653-0-002M	

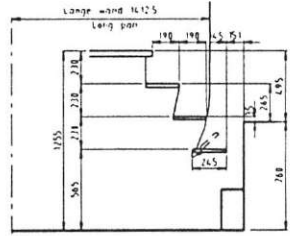


Doorsnede Coupe AA



Historiek-Histoire

1991: CW Mechelen 3 hv Memling
11602, 11604, 11619



KF. Klapvenster
Fena imposte
FF Vaste venster
Fenêtre fixe

Referentietekeningen
Dessins de référence

- Plantijst
- Liste de plan 636-0-000M
- Remschema:
- Schema du frein 636-5-306M
- Trekwerk:
- Traction: 636-6-001M
- Schild-opschriften
- Peint-inscription: 636-1-500M
- Vouwbalg:
- Soufflet: 636-6-150M
- Draagstelschema
- Schema de bogie: 636-2-001M
- Overgang:
- Passerelle: 636-6-153M
- Type draaistel:
- Type bogie: Fiat Y02705 130

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° fichier
Hv 16	1977	11601 - 11620	618819-70601 - 620	A9	54	43t	47t	47t	20	130m/75m	160km/h	UNIX/636/6360005m.dwg

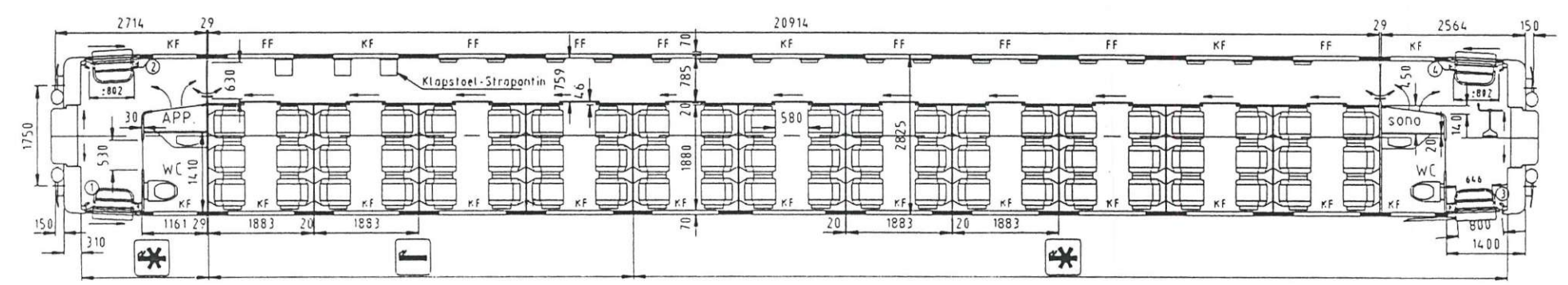
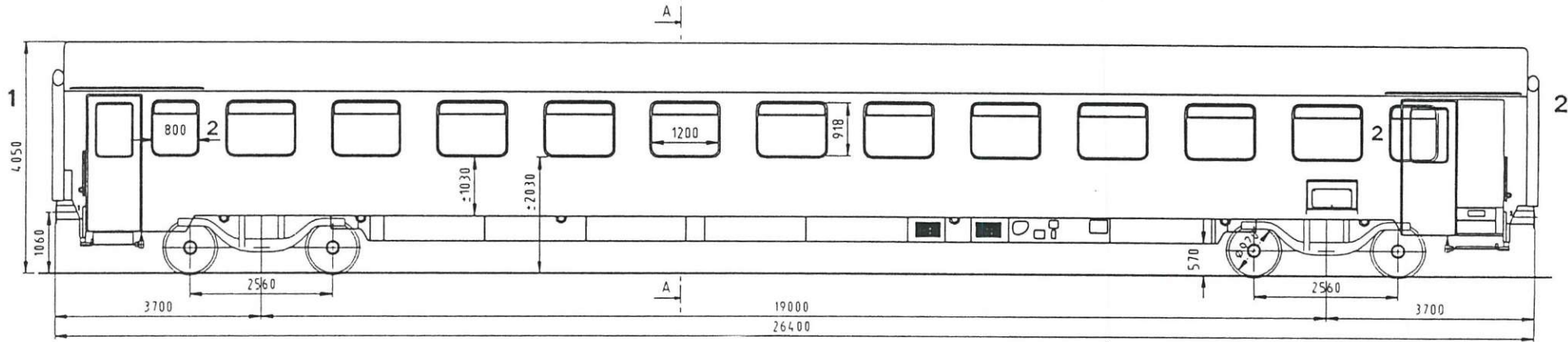
Gewijzigd
Modifié

ACAD
13/05/97
R/N-R
19/02/99

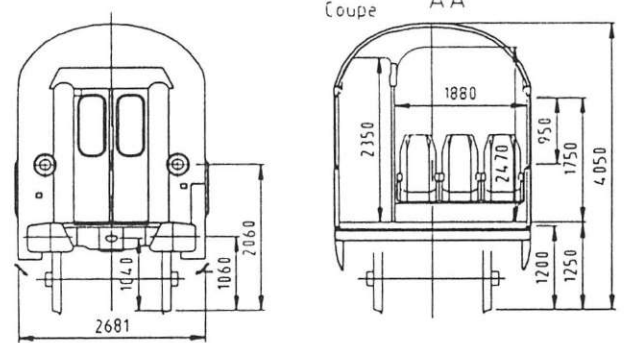
M20.423A



636-0-005M



Doorsnede Coupe AA



KF Klapvenster
 FF Fenil imposte
 FF Vaste venster
 Fenêtre fixe

Historiek-Histoire

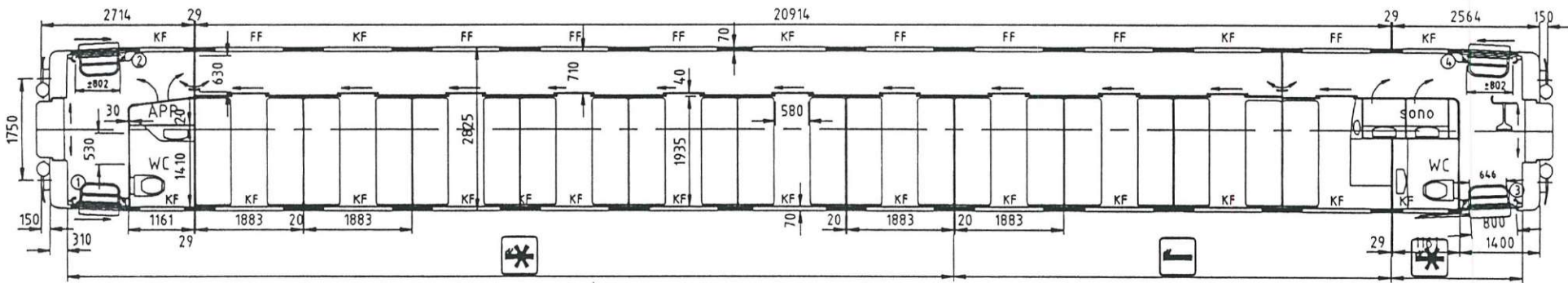
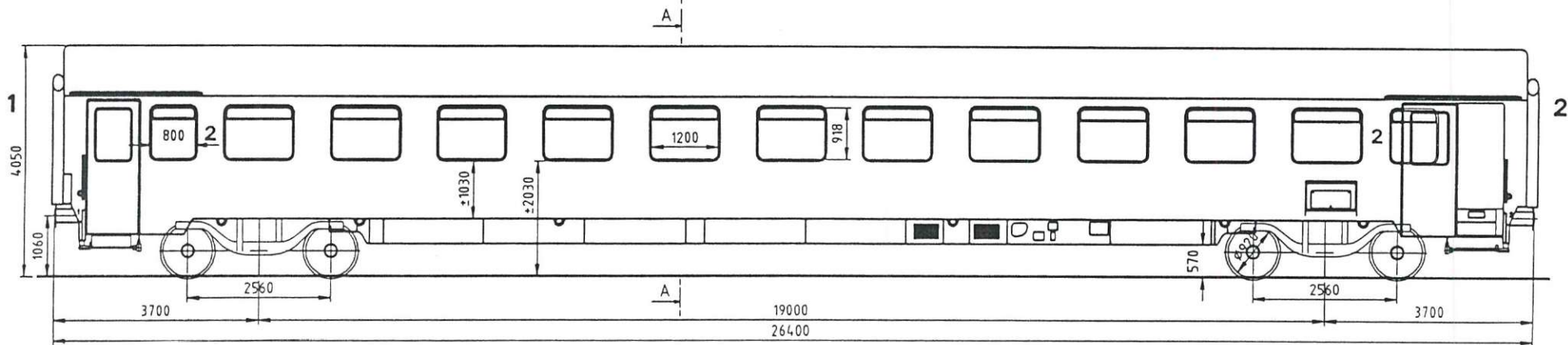
1989: CW Mechelen omvorming 15hv B -> 15hv Bc
 AC Malines transform. 15hv B -> 15hv Bc
 12602, 12606, 12623, 12624, 12628, 12632, 12633,
 12637, 12644, 12646, 12647, 12649, 12655, 12657, 12660

1991: CW Mechelen 3 hv Memling
 12604, 12608, 12611

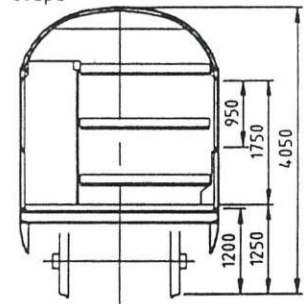
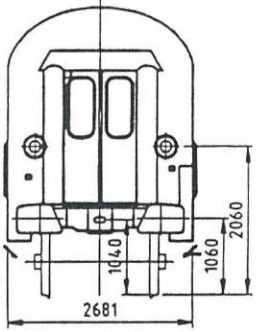
Referentietekeningen
 Dessins de référence

- Plantijst: 637-0-000M
- Liste de plan: 637-0-000M
- Remschema: 636-5-306M
- Schema du frein: 636-5-306M
- Schild-opschriften: 637-1-500M
- Peint.-inscription: 637-1-500M
- Draaistelschema: 636-2-001M
- Schema de bogie: 636-2-001M
- Type draaistel: Fiat Y0270S t30
- Type bogie: Fiat Y0270S t30
- Buffer: C-6-073M
- Tampon: C-6-073M
- Trekwerk: 636-6-001M
- Traction: 636-6-001M
- Vouwbal: 636-6-150M
- Soufflet: 636-6-150M
- Overgang: 636-6-153M
- Passerelle: 636-6-153M

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa de Service UIC410	UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
Hv 16	1977	12601 - 12660	618821-70601 - 660	B11	66	43t	48t	48t	43	130m/75m	160km/h	UNIX/637/6370005m.dwg
Gewijzigd Modifié	ACAD 13/05/97 R/N-R 19/02/99									M20.423A (B)		637-0-005M



Doorsnede AA Coupe



KF: Klapvenster
Fen. à imposte
FF: Vaste venster
Fenêtre fixe

Historiek-Histoire

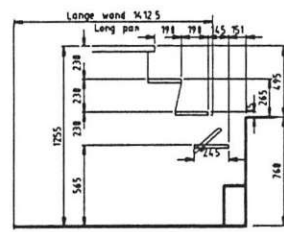
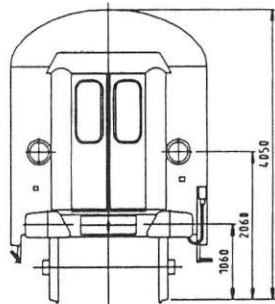
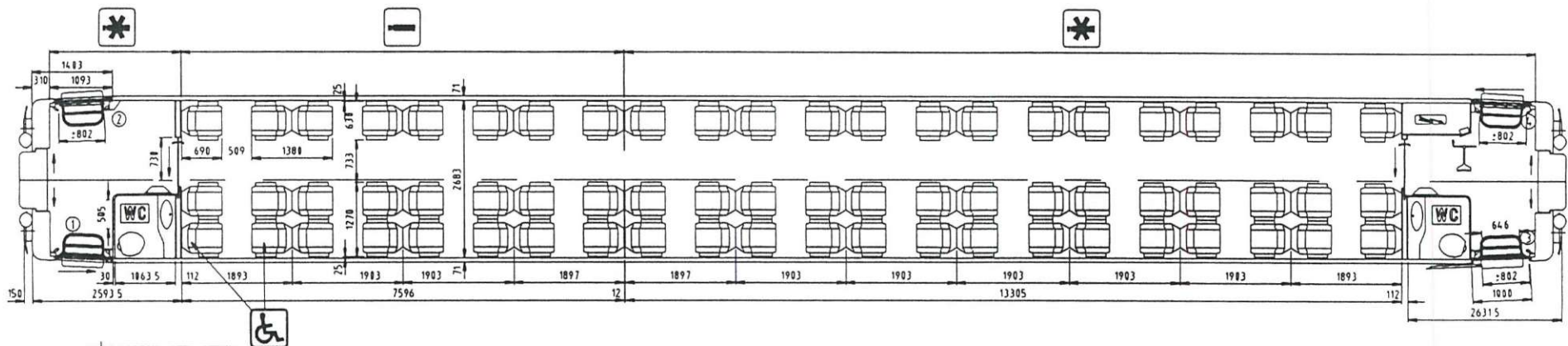
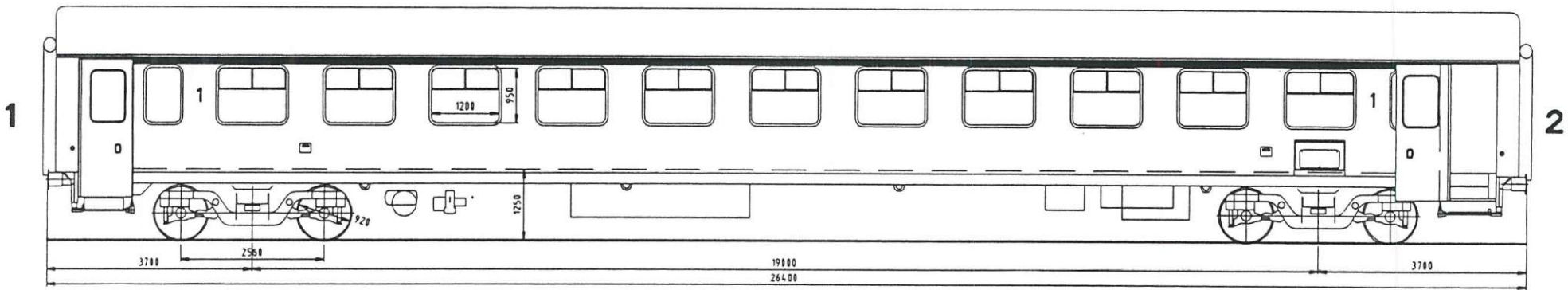
1989: CW Mechelen omvorming 15hv
Ac Malines transformation

Hv B → Hv Bc	Hv B → Hv Bc
12602 → 14601	12644 → 14609
12606 → 14602	12646 → 14610
12623 → 14603	12647 → 14611
12624 → 14604	12649 → 14612
12628 → 14605	12655 → 14613
12632 → 14606	12657 → 14614
12633 → 14607	12660 → 14615
12637 → 14608	

Referentietekeningen
Dessins de référence

Buffer:		Plantijst:	637-0-000M
Tampon:	C-6-073M	Liste de plan:	
Trekwerk:		Remschema:	636-5-306M
Traction:	636-6-001M	Schema du frein:	
Vouwbalg:		Schild+opschriften:	682-1-275M
Soufflet:	636-6-150M	Peint.+inscription:	
Overgang:		Draaistelschema:	636-2-001M
Passerelle:	636-6-153M	Schema de bogie:	
		Type draaistel:	Fiat Y0270S t30
		Type bogie:	

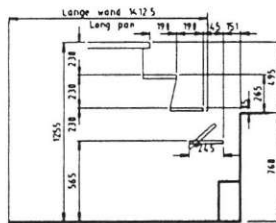
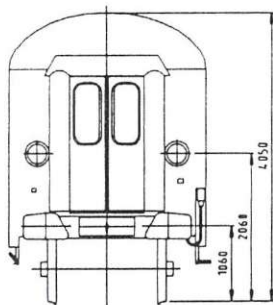
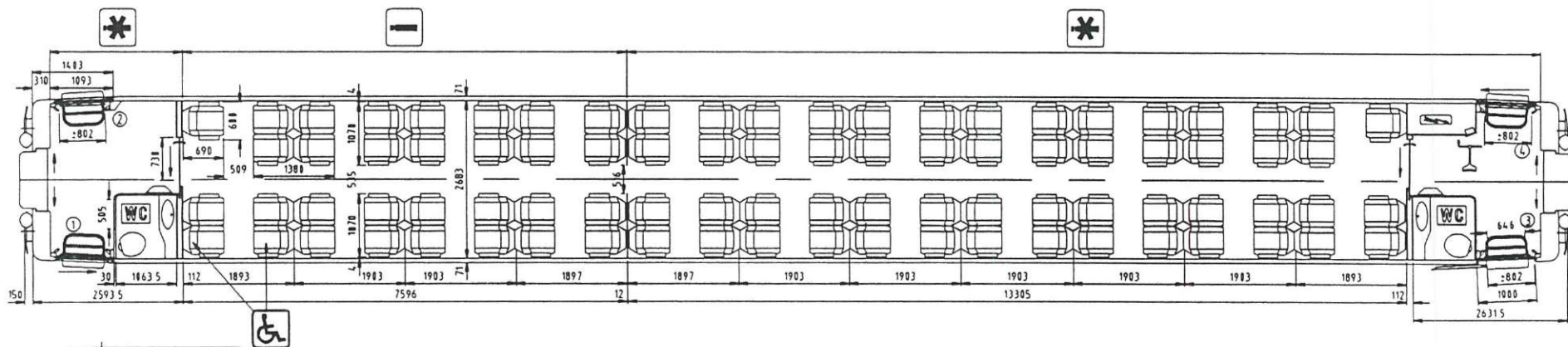
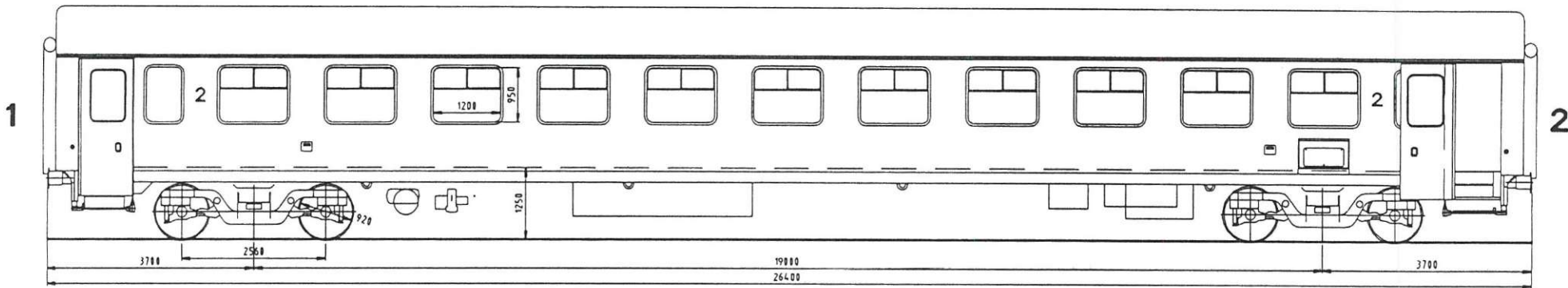
Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tarra Tare	Dienst-massa de Service UIC410	UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
Hv 16	1977	14601 - 14615	618850-70601 - 620	Bc10	60	45t	50t	50t	15	130m/75m	160km/h	UNIX/637/6820001m.dwg
Gewijzigd Modifié	ACAD 13/05/97 Aantal-quant 06/10/97									M20.423A (B)		682-0-001M



Referentietekeningen
Dessins de référence

- Planlijst: 673-0-000M
- Liste de plan: 673-0-000M
- Buffer: C-6-073M
- Tampon: C-6-073M
- Trekwerk: C-6-245M
- Traction: C-6-245M
- Vouwbalg: C-6-304M
- Soufflet: C-6-304M
- Overgang: 673-6-002M
- Passerelle: 673-6-002M
- Schild-opschriften: 673-1-275M
- Peint.+inscription: 673-1-275M
- Draaistelschema: 673-2-001M
- Schema de bogie: 673-2-001M
- Type draaistel: FIAT Y02705 1.34
- Type bogie: FIAT Y02705 1.34

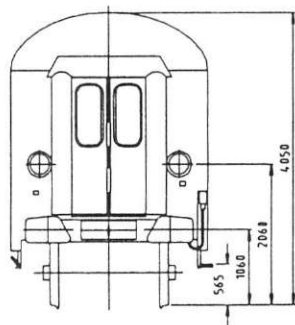
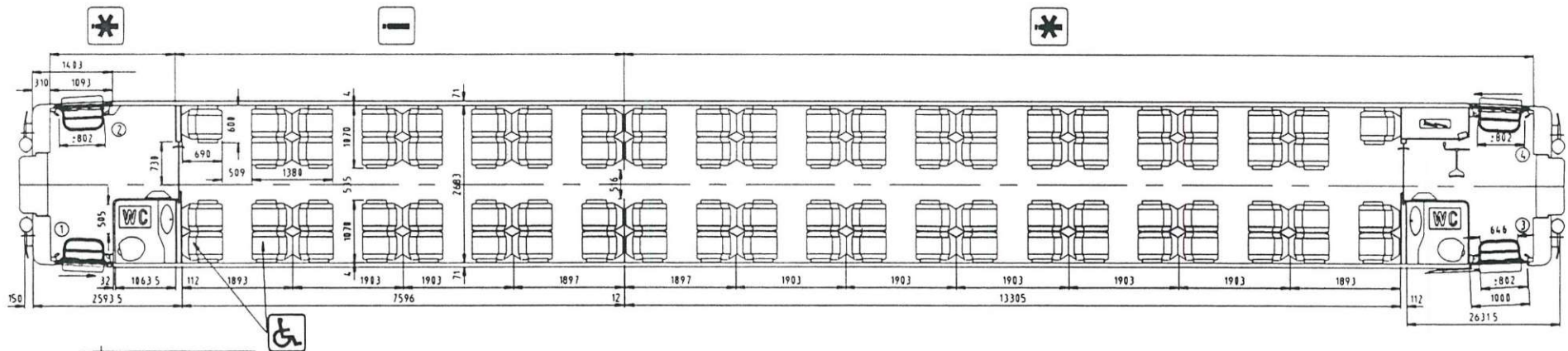
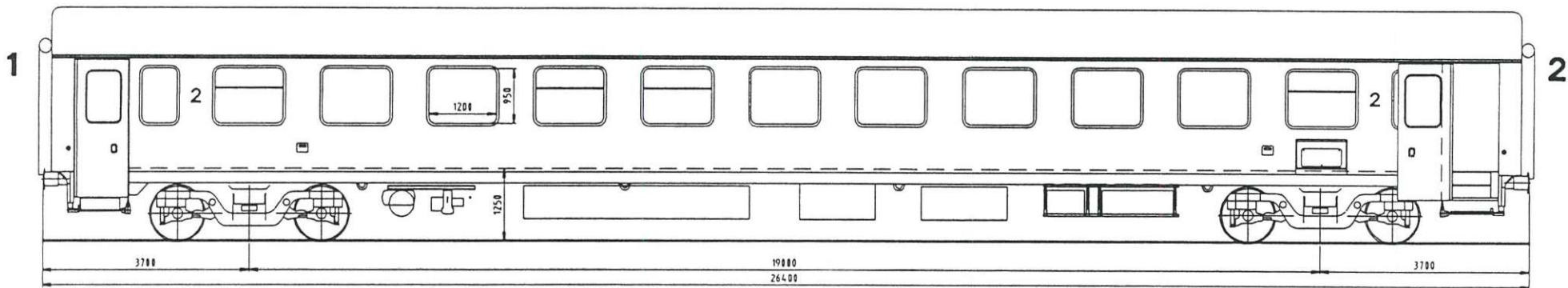
Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tarra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
110	1987	11701 - 11715	518811-70001/70015	A11	66	41t	45t	46t	15	130m/75m	160Km/h	Unix/673/6730050m.dwg
Gewijzigd Modifié	ACAD 18/01/96 massa 19/07/96	massa UIC410 05/09/97 dochtstraat 8/09/97								M20.423A (B)		673-0-050M



Referentietekeningen
Dessins de référence

- | | | | |
|-------------|------------|---------------------|------------------|
| Buffer: | | Plantijst: | 673-0-000M |
| Tampon: | C-6-073M | Liste de plan: | 673-5-002M |
| Trekwerk: | C-6-245M | Schema du frein: | 674-1-275M |
| Traction: | C-6-304M | Schild-opschriften: | 673-2-001M |
| Vouwbalg: | | Peint.-inscription: | FIAT Y02705 1.34 |
| Soufflet: | | Draaistelschema: | |
| Overgang: | | Schema de bogie: | |
| Passerelle: | 673-6-002M | Type draaistel: | |
| | | Type bogie: | |

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° fichier
110	1987	12701 - 12745	518821-70001/70045	B11	86	4t	47t	48t	45	130m/75m	160Km/h	Unix/674/6730050m.dwg
Gewijzigd Modifié	ACAD 18/07/96	nr.NMBS 06/07/97	bochtstraat 8/09/97							M20.423A		
	ACAD 19/07/96	massa 05/07								(B)		674-0-050M



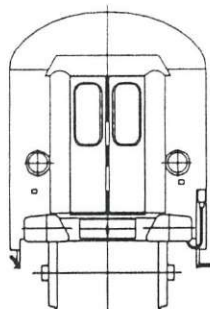
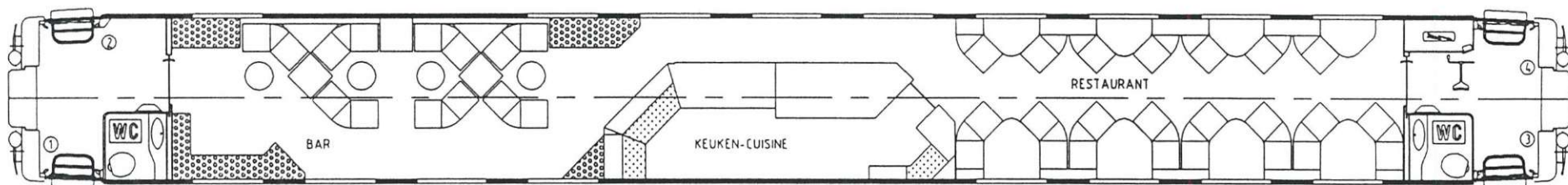
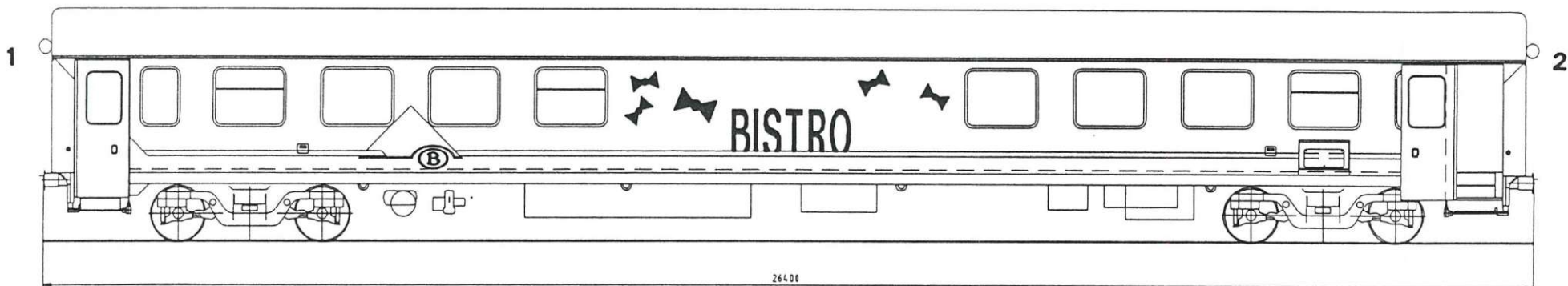
Opmerking:
Remarque:

- Memling: 12774; 12777, 12778
schildering-peinture: 675-1-276M
- Bistro: 12780 - schild.-peinture: 676-1-275M
- Vauban: 12747; 12761; 12779
schildering-peinture: 675-1-276M

Referentietekeningen
Dessins de référence

- | | | | |
|-------------|------------|---------------------|-----------------|
| Buffer: | | Plantijst: | 675-0-000M |
| Tampon: | C-6-073M | Liste de plan: | 675-0-000M |
| Trekwerk: | | Remschema: | 673-5-002M |
| Traction: | C-6-245M | Schema du frein: | 673-5-002M |
| Vouwbalg: | | Schild-opschriften: | 675-1-275M |
| Soufflet: | C-6-304M | Peint.-inscription: | 675-1-275M |
| Overgang: | | Draaistelschema: | 673-2-001M |
| Passerelle: | 673-6-002M | Schema de bogie: | 673-2-001M |
| | | Type draaistel: | FIAT Y02705 134 |
| | | Type bogie: | |

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tarra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
110	1987	12746 - 12779	618821-70046/70079	B11	86	43t	49t	50t	34	130m/75m	160Km/h	Unix/675/6750050m.dwg
Gewijzigd Modifié	ACAD 18/01/96 massa 23/07/96	nr.NMBS 06/01/97 massa UIC410 05/97	bochtstraat 8/09/97							M20.423A (B)	Geklimatiseerd - Climatisée 675-0-050M	

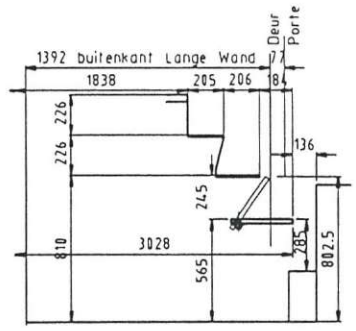
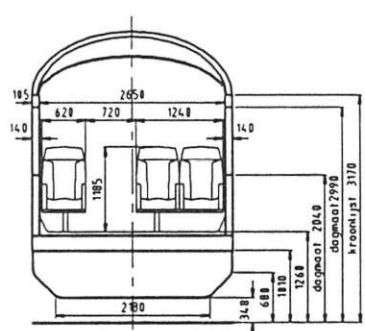
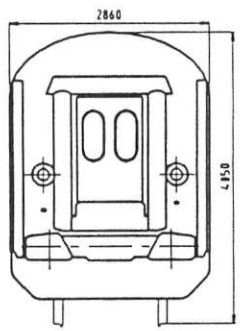
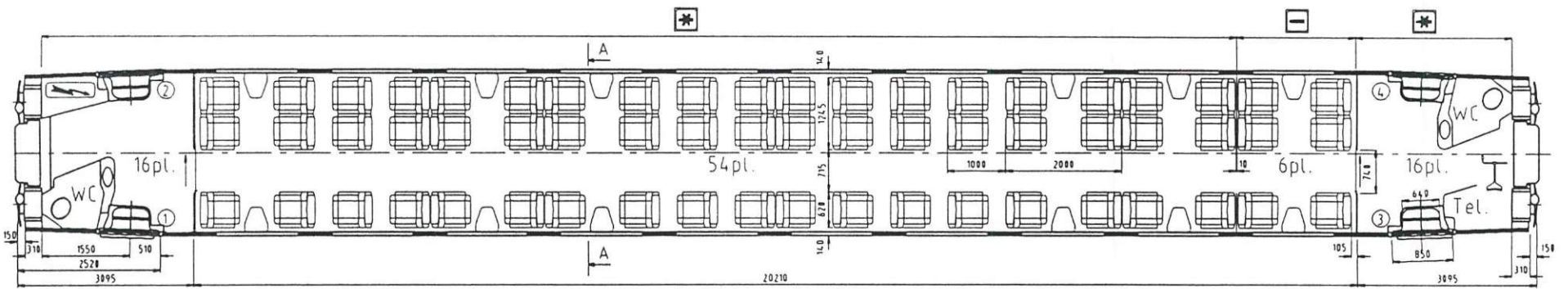
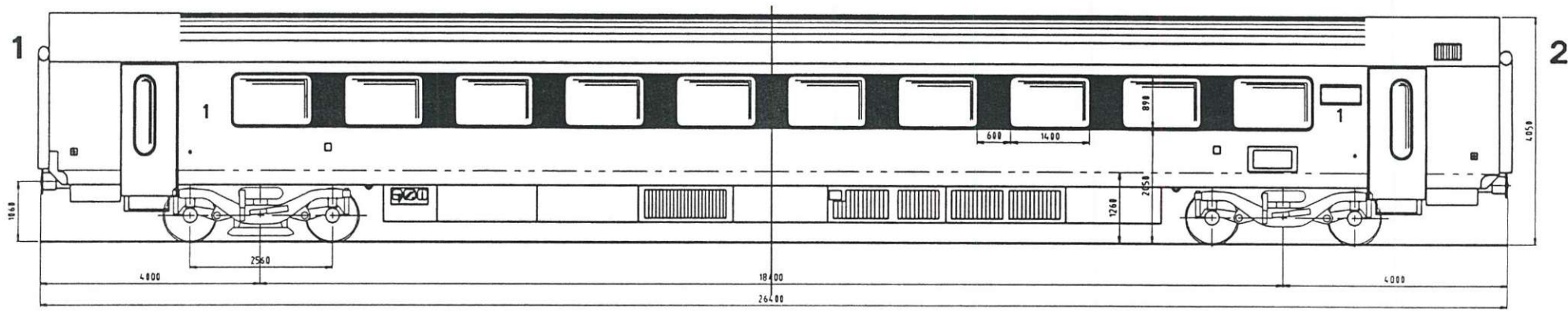


Opmerking:
Remarque:
-1991 Hv 110 nr.12780
→ Memling BISTRO

Referentietekeningen
Dessins de référence

Buffer:		Plantijst:	674-0-000M
Tampon:	C-6-073M	Liste de plan:	
Trekwerk:		Remschema:	673-5-002M
Traction:	C-6-245M	Schema du frein:	
Vouwbalg:		Schild+opschriften:	676-1-275M
Soufflet:	C-6-304M	Peint.+inscription:	
Overgang:		Draaistelschema:	673-2-001M
Passerelle:	673-6-002M	Schema de bogie:	
		Type draaistel:	FIAT Y02705 1.34
		Type bogie:	

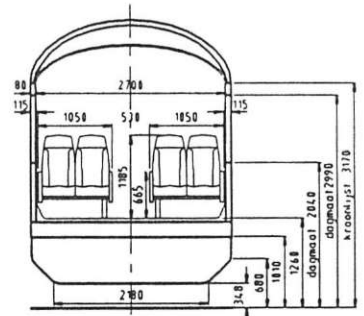
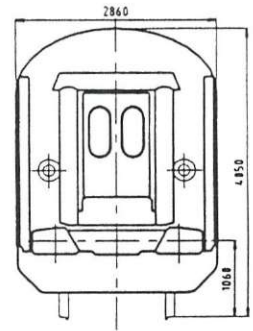
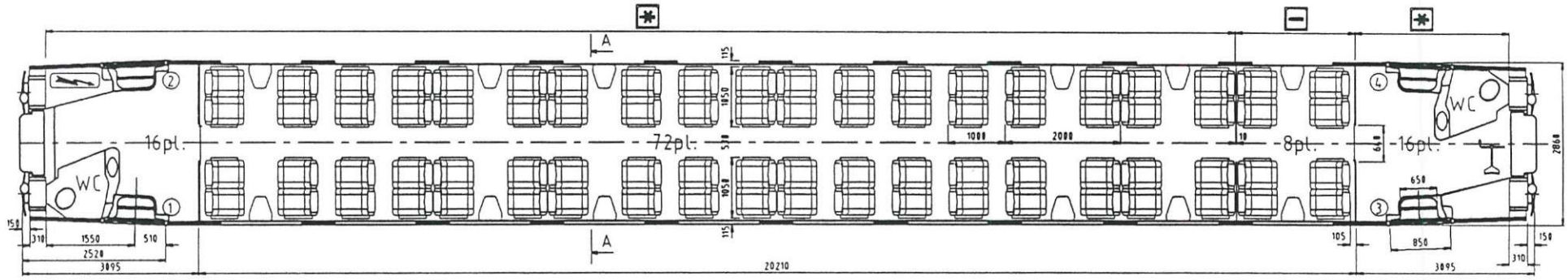
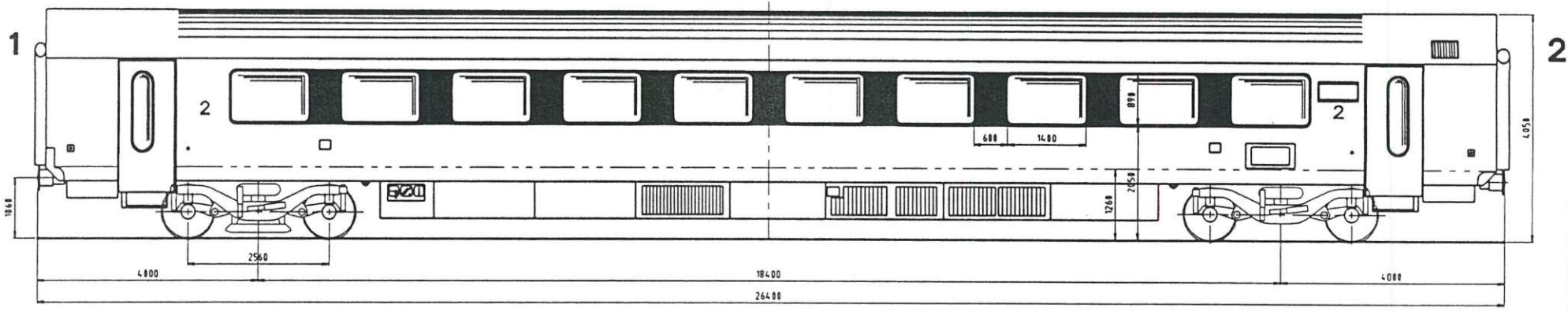
Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tarra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
110	1987	12780	618888-70080	Bistro	37	46t	48t	48t	1	130m/75m	160Km/h	unix/676/6760050m.dwg
Gewijzigd Modifié	ACAD 11/02/96 masse 23/07/96	massa UIC410 05/97 bochtstraal 09/97	10/97							M20,423A (B)	Geklimatiseerd - Climatisée	676-0-050M



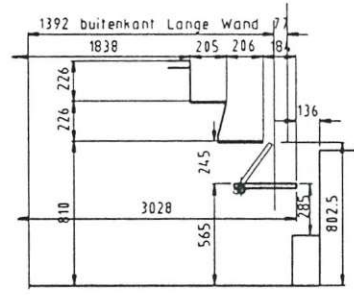
Referentietekeningen
Dessins de référence

- Plantijst: 685-0-000M
- Liste de plan: 685-0-000M
- Remschema: 685-5-002M
- Schema du frein: 685-5-004M
- Schild-opschriften: 685-7-770M
- Peint-inscription: 685-7-770M
- Draaistelschema: magn.685-2-001M
- Schema de bogie: magn.685-2-002M
- Type draaistel: ANF type 36
- Type bogie: ANF type 36
- Buffer: C-6-073M
- Tampon: C-6-073M
- Trekwerk: 685-6-001M
- Traction: 685-6-001M
- Vouwbal: 685-6-302M
- Soufflet: 685-6-302M
- Overgang: 685-6-201M
- Passerelle: 685-6-201M

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tarra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
Hv 111	1995	11801-11836	618810-90001/90036	A	60	48t	52t	53t	36	125m/80m	200km/h	M4PK/685/6850001m.dwg
Gewijzigd Modifié	02/08/94 21/07/95	20/09/95 massa UIC410 27/05/97								M20.423A		(B) 685-0-001M



Doorsnede Coupe AA

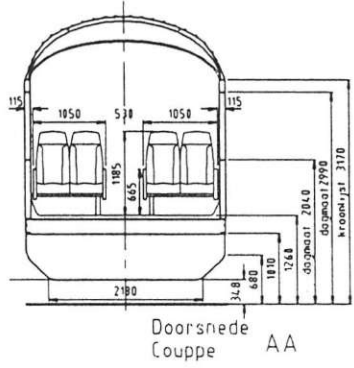
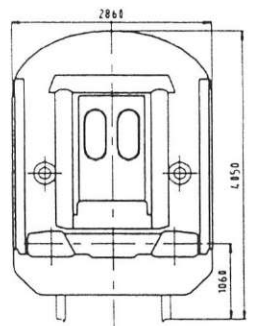
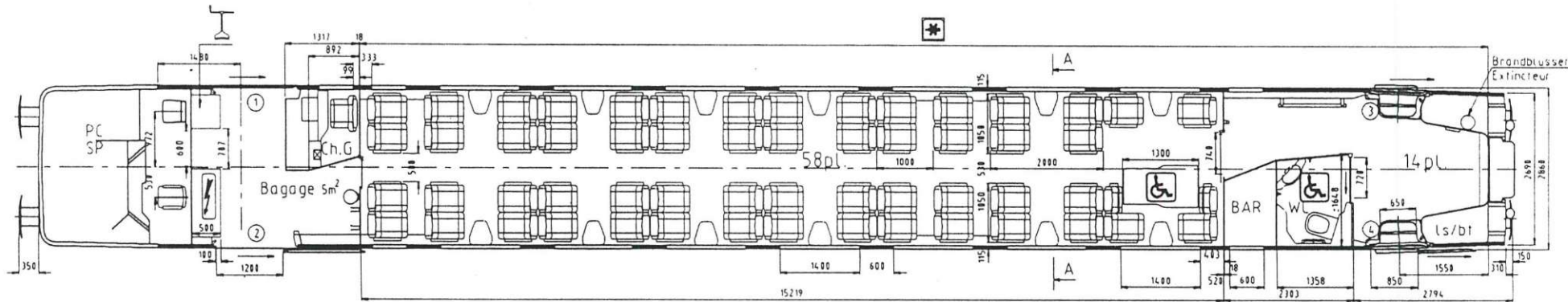
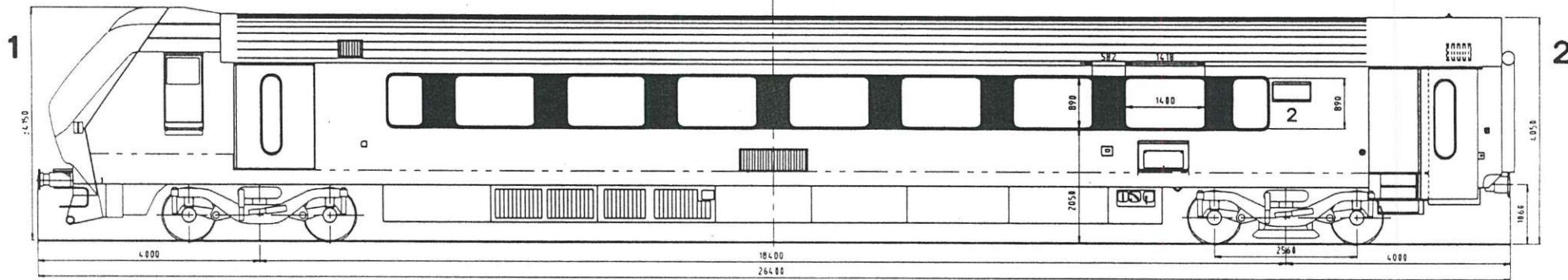


Opstap Emmarchement

Referentietekeningen
Dessins de référence

- Plantijst: 685-0-000M
- Liste de plan:
- Remschema: 685-5-002M
- Schema du frein: 685-5-004M
- Schild+opschriften: 686-7-770M
- Peint.+inscription:
- Draaistelschema: magn.685-2-001M
- Schema de bogie: magn.685-2-002M
- Type draaistel: ANF type 36
- Type bogie:
- Buffer: C-6-073M
- Tampon:
- Trekwerk: 685-6-001M
- Traction:
- Vouwbalgt: 685-6-302M
- Soufflet:
- Overgang: 685-6-201M
- Passerelle:

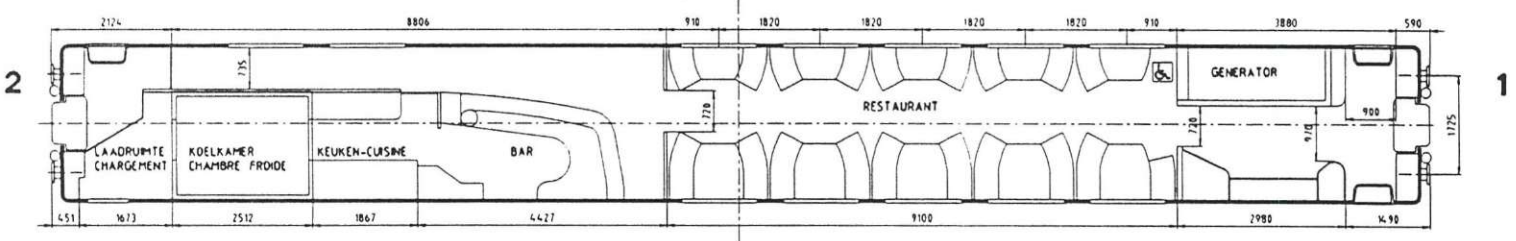
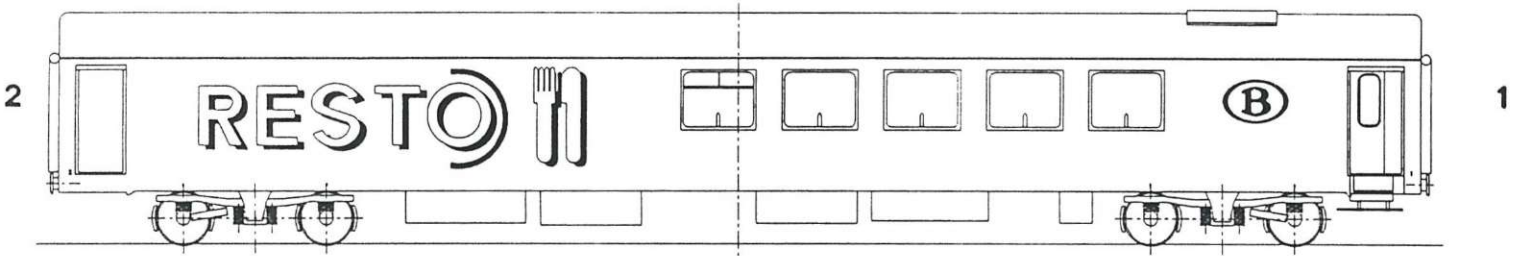
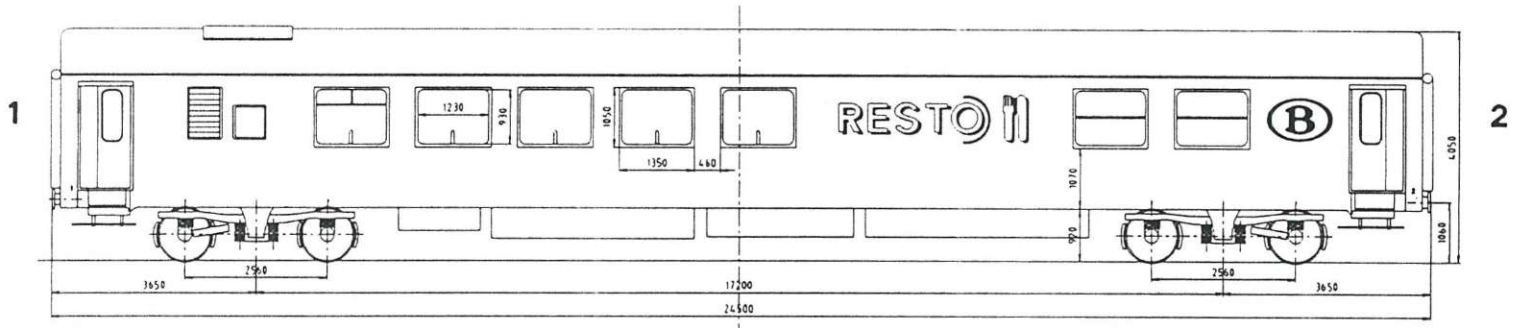
Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tarra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
Hv 111	1995	12801-12906	618820-90001/90106	B	80	46t	52t	53t	106	125m/80m	200km/h	M4PK/685/6860001m.dwg
Gewijzigd Modifié	03/08/94 21/07/95	20/09/95 massa UIC410 27/05/97								M20.423A (B)		686-0-001M



Referentietekeningen
Dessins de référence

- | | | | |
|-------------|------------|----------------------|------------|
| Buffer: | | Plantijst: | 687-0-000M |
| Tampon: | C-6-073M | Liste de plan: | |
| Trekwerk: | | Remschema: | |
| Traction: | 685-6-001M | Schema du frein: | |
| Vouwbal: | | Schild-opschriften: | 687-7-770M |
| Soufflet: | 685-6-302M | Peint.-inscriptions: | |
| Overgang: | | Draaistelschema: | |
| Passerelle: | 685-6-201M | Schema de bogie: | |
| | | Type draaistel: | ANF |
| | | Type bogie: | |

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa de Service UIC410 UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr n° fichier
Hv 111	1997	19801-19821	508880 90001-90021	BDx	58	46.7t	52t 53t	21	125m/80m	200km/h	M4PK/687/687000lm.dwg
Gewijzigd Modifié	11/02/97 Nr. Hv 16/06/97 A	Opp.BAGAGE 01/09/97 B Kop - tête 12/01/98 C							M20.423A (B)		687-0-001M

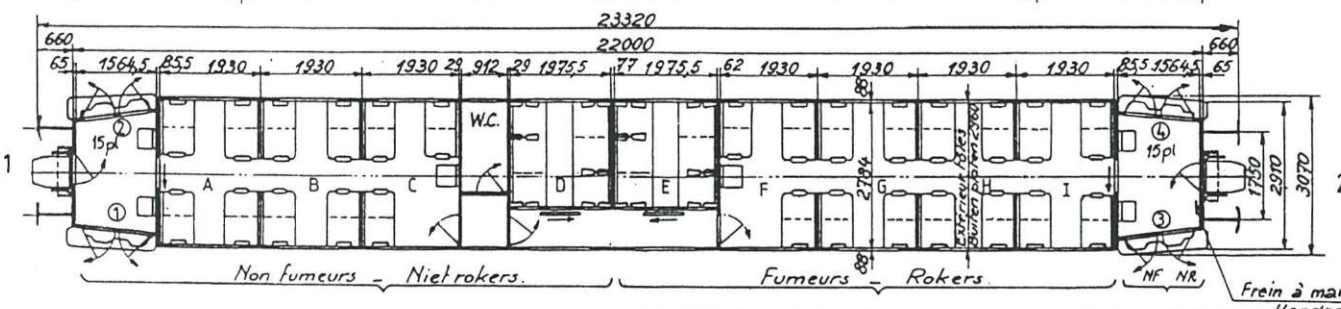
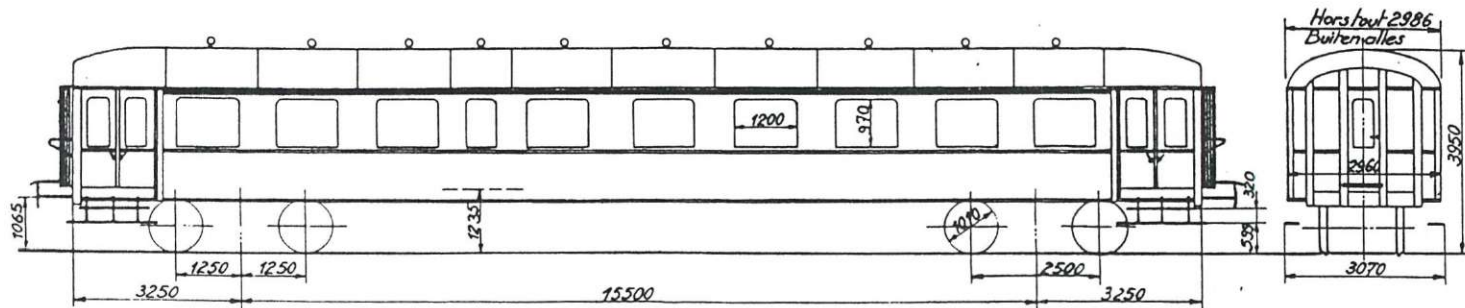


Referentietekeningen
Dessins de référence

- Planlijst: 680-0-000M
- Liste de plan: 680-0-000M
- Remschema: Schema du frein:
- Trekwerk: Schild-opschriften: 680-1-275M
- Traction: Peint., inscription: 680-1-275M
- Vouwbalg: Draaistelschema: Schema de bogie:
- Soufflet: Type draaistel: Type bogie:
- Overgang: Type draaistel: Type bogie:
- Passerelle:

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa de Service UIC410	UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
IR		16001 - 16004	618888-70001/70004	Resto(WR)	29	55t	58t	58t	4	125m/75m	160Km/h	Unix/680/6800001m.dwg
Gewijzigd Modifié	05/10/94 21/12/94	massaUIC410 26/05/97								M20.423A (B)		680-0-001M

Dessins de référence Referentietekeningen



Tampon :
Buffer : C.6.065 M → C.6.073 M

Traction :
Trekwerk : 20.020 M

Soufflet :
Vouwbalg : 14 646 M → 601.6.300 M

Passerelle :
Overgangsinrichting : 14.647 M

Liste de plan :
Planlijst : 24.690 M + 26.885 M

Schéma du frein : 100.5.395 M +
Schema van rem : 396 M +
397 M

Marques et inscriptions :
Merken en opschriften : 100.1.120 M

Schéma de bogie :
Schema van draaistel : 43 901 M

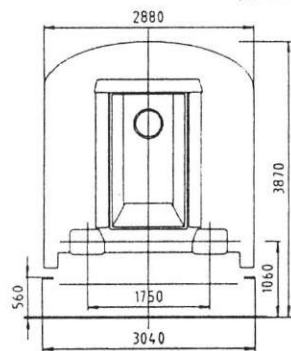
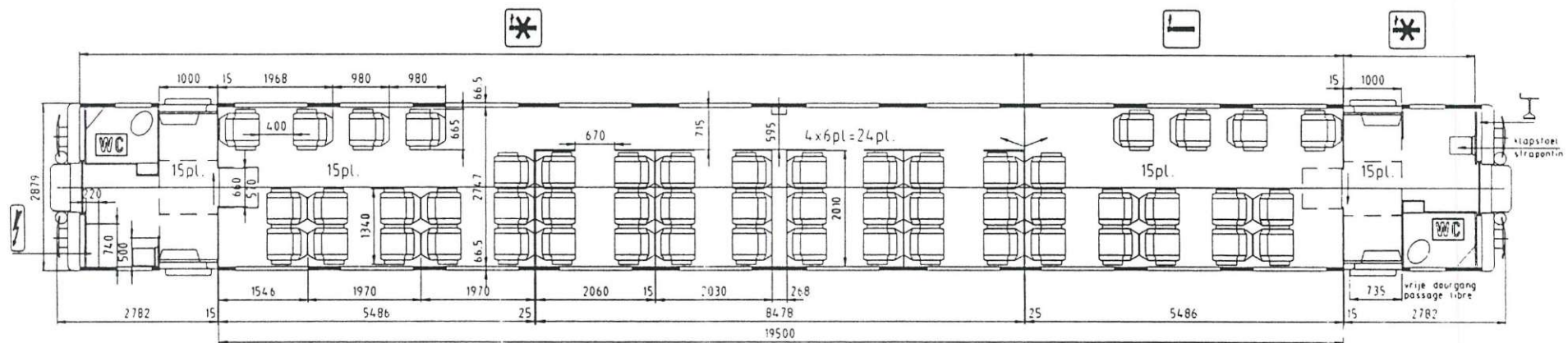
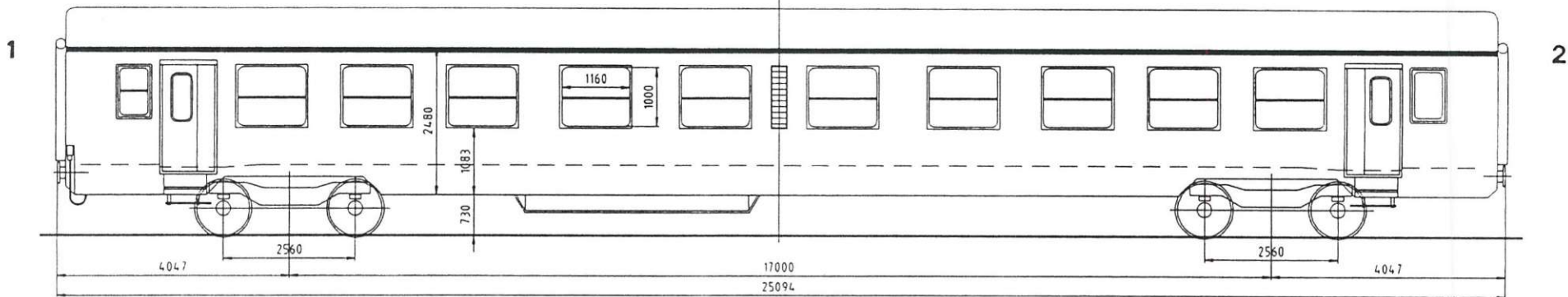
Type bogie :
Type van draaistel : Pennsylvania 5

HISTOIRE - HISTORIEK :

1933_'34 : a2 b7 (20 001 → 20122)
1956_'57 : A9 (21 001 → 21040)
1963_'78 : Hv. RIC → Intersoc
1964 : éclairage → modern.
verlichting
1967_'68 : chauffage → modern.
verwarming

IDENTIFICAT. : Toiture à goussets rives avec aérateurs Torpedo
Dak met zichtbaar gespijkerde platen en
"Torpedo,- verluchters.

Type	Numéro M - Nummer M	Num. UIC	Cat. Soort	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Dienst massa de Service UIC410 UIC566		Quantité Aantal	Courbe Bocht	Vitesse Snelheid
K 1	21 005 → 21 038	50 88 18 40 005 → 038	A 9	64 + 6	43 t	47 t	51 t	11	130 / 75 m	140 km/h
Modifié Gewijzigd	06.12.90 Quant. Aant	10.09.'91 NF, NR	14.11.'95	Massa 20.5.'97				M 20.423		
								(B)		100_0_171 M



Historiek-Histoire

1994: Aankoop van SNCF
Acheté à la SNCF

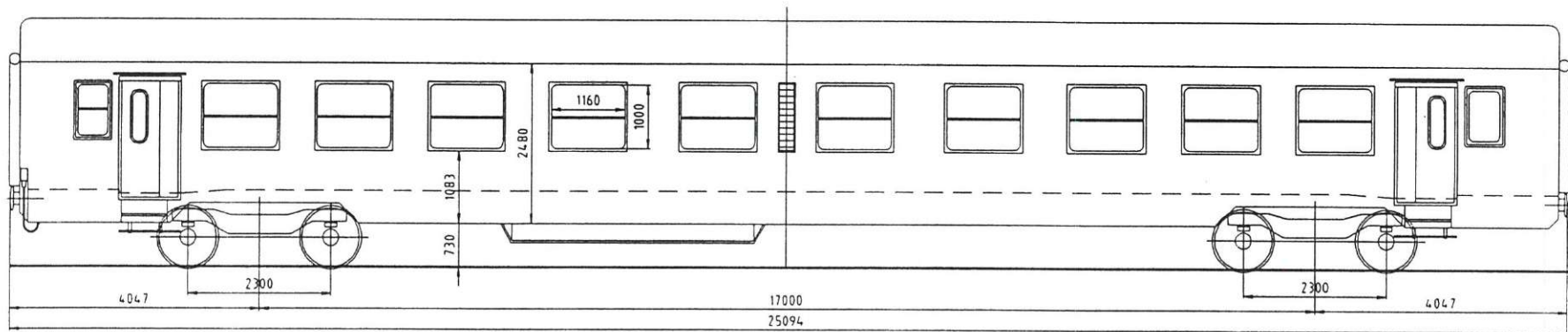
Referentietekeningen Dessins de référence

Planlijst: 683-0-000M
Liste de plan: 683-0-000M
Pemschema: 683-5-002M
Schema du train: 683-5-002M
Schild-opschriften: 683-1-275M
Peint.-inscriptions: 683-1-275M
Draaistelschema: 683-1-275M
Schema de bogie: 683-1-275M
Type draaistel: Y24C - Y28D
Type bogie: Y24C - Y28D

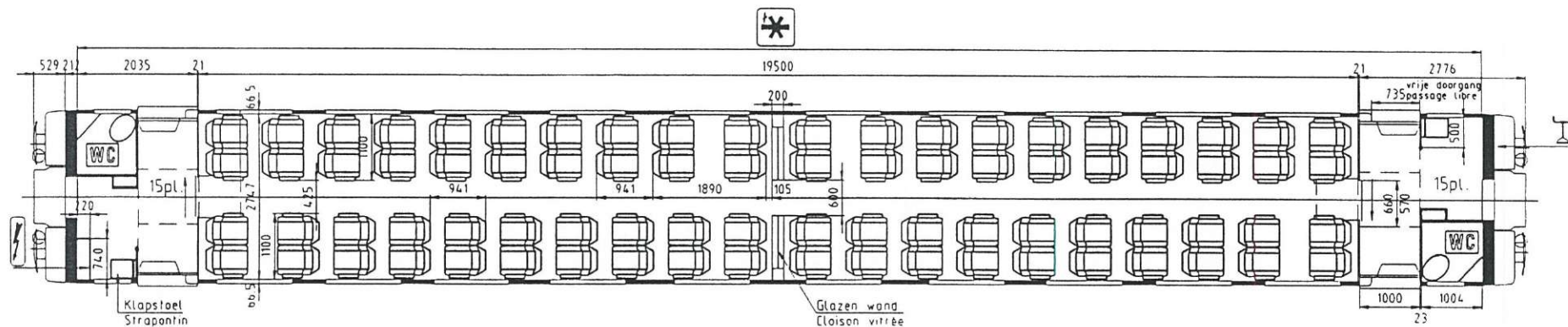
Buffer: SNCF10-194.689
Tampon: SNCF10-194.689
Trekwerk: SNCF10-194.689
Traction: SNCF10-194.689
Vouwbalg: SNCF10-194.689
Soufflet: SNCF10-194.689
Overgang: SNCF10-194.690
Passerelle: SNCF10-194.690

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tarra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° fichier
Hv K4	1967	Bog Y24: 21501-503 Bog Y28: 21504-514	Bog Y24: 508818-38401/403 Bog Y28: 508818-38404/414	A	54 (+2)	Y24:36t Y28:38t	bog.Y24: 40t bog.Y28: 42t	bog.Y24: 43t bog.Y28: 45t	14	125m/75m	140 km/h	unix/683/6830001m.dwg
Gewijzigd Modifié	1/10/94 4/05/95	UIC410/566 20/05/97 bochstraat 8/09/97								M20.423A (B)		683-0-001M

1



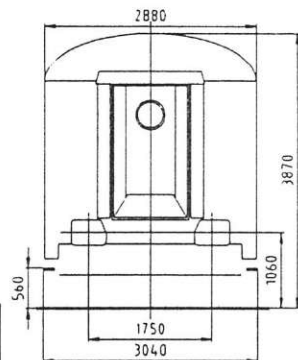
2



Historiek-Histoire

1994 Aankoop van SNCF
Acheté à la SNCF

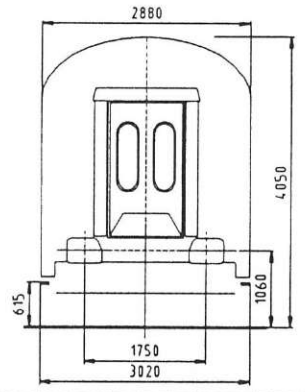
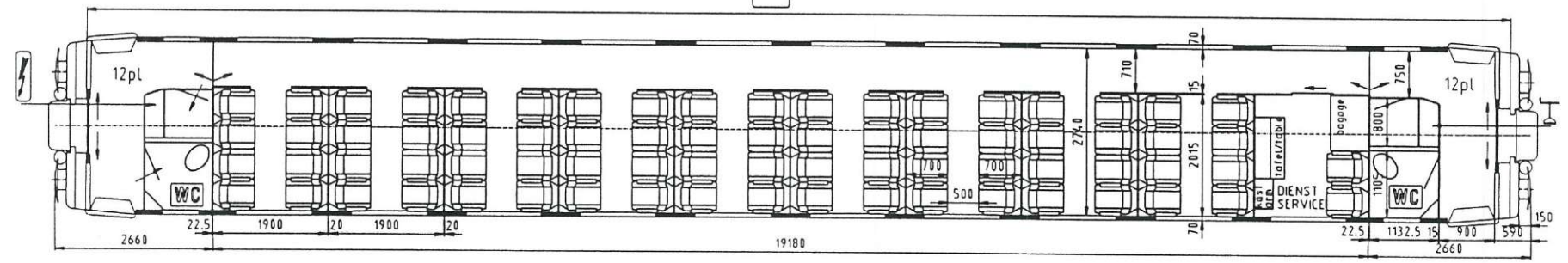
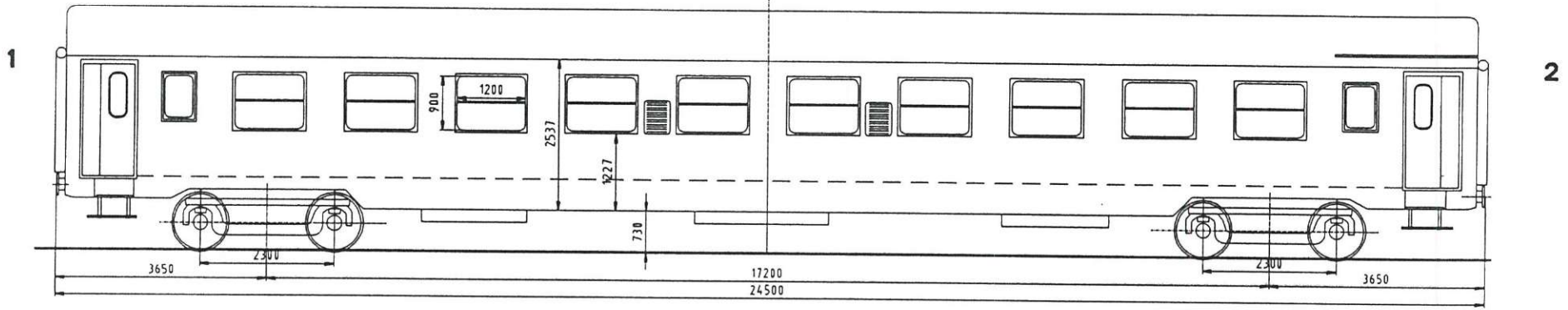
Bog Y16: 22501-515	Bog Y16:508820-38401/415
Bog Y24: 22516-517	Bog Y24:508820-38416+417
Bog Y28: 22518-555	Bog Y28:508820-38418/455



Referentietekeningen Dessins de référence

Buffer	Plantijst	583-0-000M
Tampon:	Liste de plan	
Trekwerk:	Remschema	683-5-002M
Traction:	Schema du train	
Vouwbal:	Schild-opchriften:	683-1-275M
Soufflet:	Peint.-inscription:	
Overgang:	Draaistelschema:	
Passerelle	Schema de bogie	
SNCF10-194.689	Type draaistel:	Y16-Y24-Y28
SNCF10-194.690	Type bogie:	

Reeks-Série	Bouwjaar An constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° fichier
Hv K4	1962			B	80 (+2)	Y16+24: 35t Y28: 36t	Y16+24: 41t Y28: 42t	Y16+24: 43t Y28: 44t	55	125m/75m	140 km/h	unix/683/683002m.dwg
Gewijzigd Modifié	1/10/94 5/05/95	UIC410/566 20/05/97 bochtstraat 8/09/97								M20.423A		683-0-002M



Historiek-Histoire

1994: Aankoop van SNCF
Acheté à la SNCF

Referentietekeningen
Dessins de référence

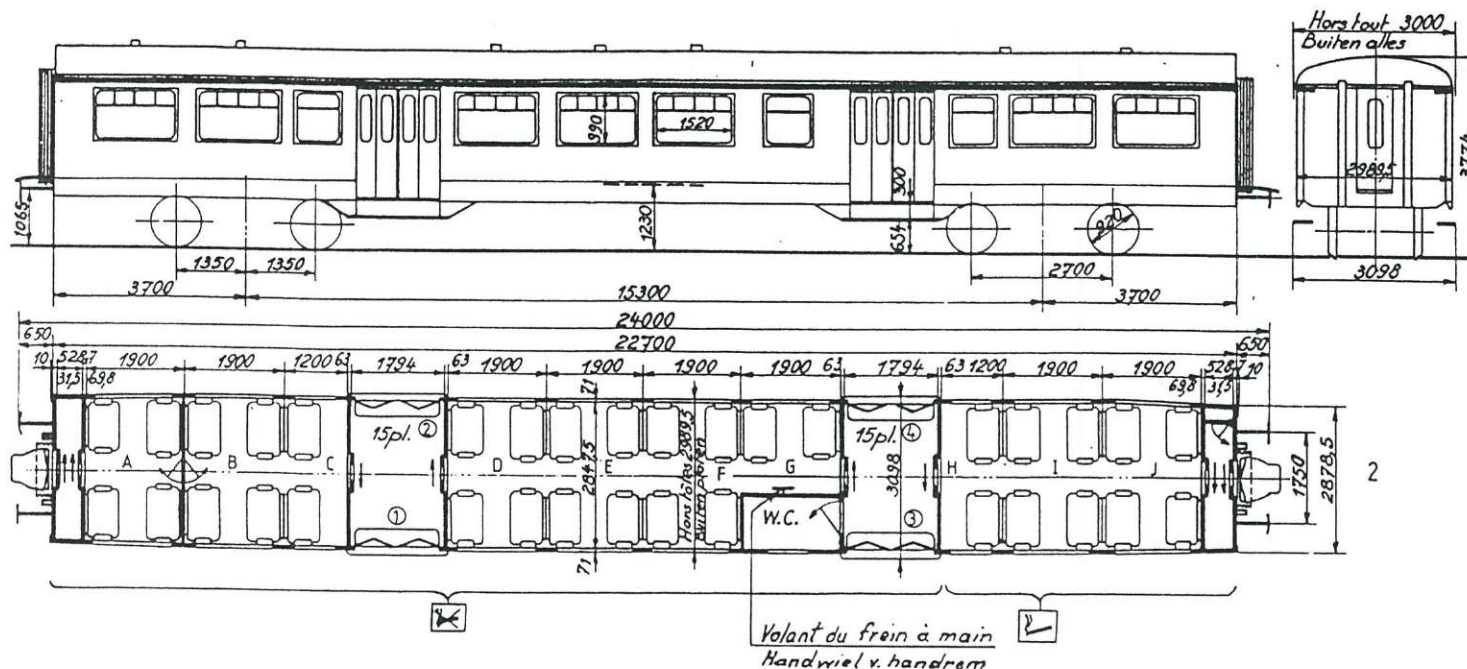
Plantijst: 683-0-000M
Liste de plan:
Remschema: 683-5-002M
Schema du frein:
Schildopschriften: 683-1-275M
Peint.inscription:
Draaistelschema: Y24A1s
Schema de bogie:
Type draaistel:
Type bogie:

Buffer:
Tampon:
Trekwerk:
Traction:
Vouwbalg: SNCF10-194.689
Soufflet:
Overgang:
Passerelle: SNCF10-194.690

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° fichier
Hv K4	1969	29501 - 515	508882-38401 / 38415	BD	72	43	48	51	15	125m/75m	140 Km/h	unx/683/6830003m.dwg
Gewijzigd Modifié	01/10/94 08/05/95	UIC410/566 20/05/97 bochstraal 8/09/97	Frede-Emarch 14/04/99							M20.423A		683-0-003M



Dessins de référence Referentietekeningen



- Tampon : C.6.065 M → C.6.073 M
- Buffer : C.6.065 M → C.6.073 M
- Traction : 612.6.051 M / 612.6.053 M
- Trekwerk : 612.6.051 M / 612.6.053 M
- Soufflet : 601.6.300 M
- Vouwbalg : 601.6.300 M
- Passerelle : 601.6.350 M
- Overgangsinrichting : 601.6.350 M
- Liste de plan : 613.0.000 M
- Planlijst : 613.0.000 M
- Schéma du frein : 612.5.004 M
- Schema van rem : 612.5.004 M
- Marques et inscriptions : 612.1.105 M
- Merken en opschriften : 612.1.105 M
- Schéma de bogie : 100.2.100 M
- Schema van draaistel : 100.2.100 M
- Type bogie : Schlieren 23
- Type van draaistel : Schlieren 23

HISTOIRE - HISTORIEK :

1959 : A 10 (41001 → 41035)

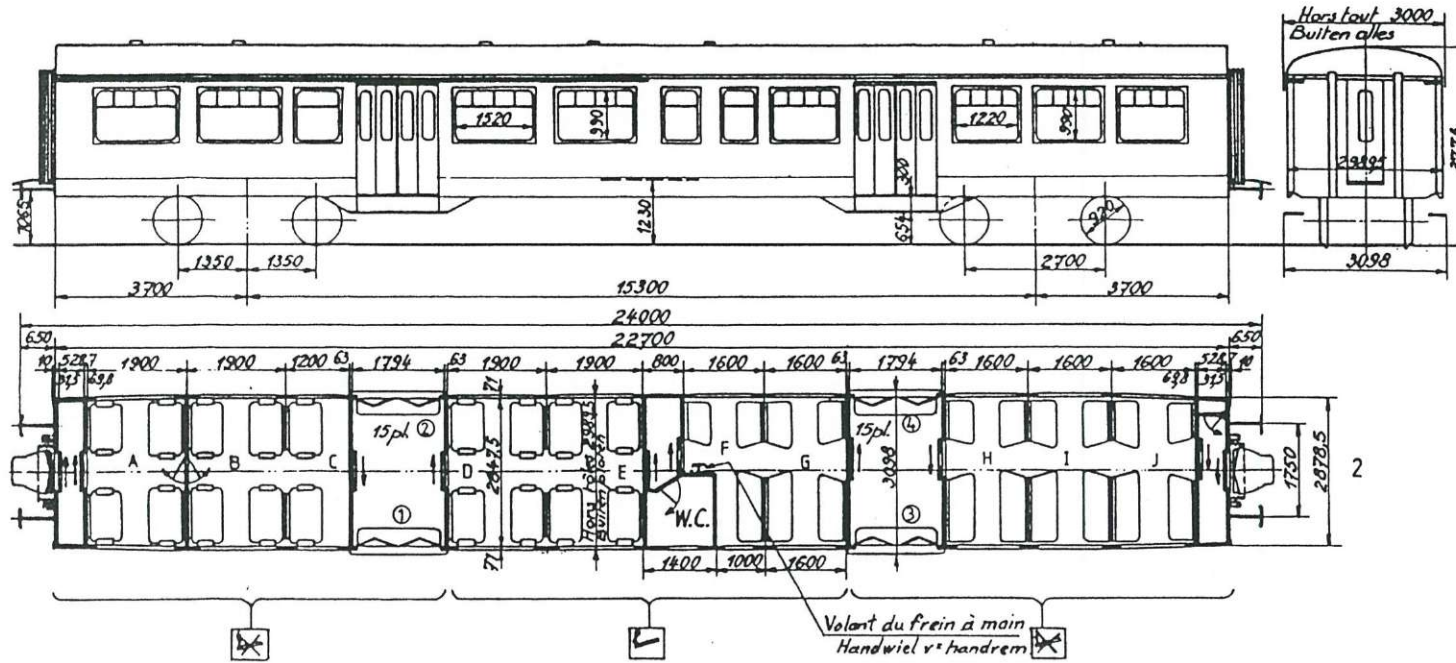
IDENTIFICAT :

- Soufflets apparents
Zichtbare oploobbare vouwbalgen
- Renforts courts et droits
Korte en rechte versterkingen
- Aspirateurs d'air "Schepens"
Luchtafzuigers "Schepens."

* 5 unités sans chauffage vapeur (41001-003-004 - 012-031)
5 eenheden zonder stoomverwarming (012-031)

Type	Numéro M - Nummer M		Num. UIC		Cat. - Soort	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Dienst massa de Service UIC 410 UIC 566		Quantité Aantal	Courbe Bocht	Vitesse Snelheid
M2	41001 - 41035		5088 18 38601 → 631 ^M 5088 18 48602 → 635		A 10	68 + 30	35t	39t	43t	24	125 / 75 m	125 km/h
Modifié Gewijzigd	29.7.'96	14.2.'97	Massa 20.5.'97	Snelh 3.2.'98					M 20.423			
									(B)			100_0_188 M

Dessins de référence Referentietekeningen



Tampon : C_6.065 M → C_6.073 M
Buffer :

Traction : 612_6.051 M / 612_6.053 M
Trekwerk :

Soufflet : 601_6.300 M
Vouwbalg :

Passerelle : 601_6.350 M
Overgangsrichting :

Liste de plan : 614_0.000 M
Planlijst :

Schéma du frein : 612_5.004 M
Schema van rem :

Marques et inscriptions : 612_1.105 M
Merken en opschriften :

Schéma de bogie : 100_2.100 M
Schema van draaistel :

Type bogie : Schlieren 23
Type van draaistel :

* Hv. équipées pour les rames réversibles avec tableau pneum. _ coté 1^{re} classe :
Hv. uitgerust voor trek-duwtreinen met pneumatisch bord _ kant 1^e klas :

H.v. interméd. { Electr. : 43 201 _ 213 _ 214 _ 215 _ 217 _ 218 _ 222 _ 234 _ 252 _ 256 _ 281
Tussenrijtuig. { Diesel : 43 275 _ 282 _ 286 _ 291 _ 295 _ 297 _ 298 _ 303 _ 230 _ 285 _ 229

HISTOIRE - HISTORIEK :

1959-'60 : A5B5 (43 201 → 43 304)

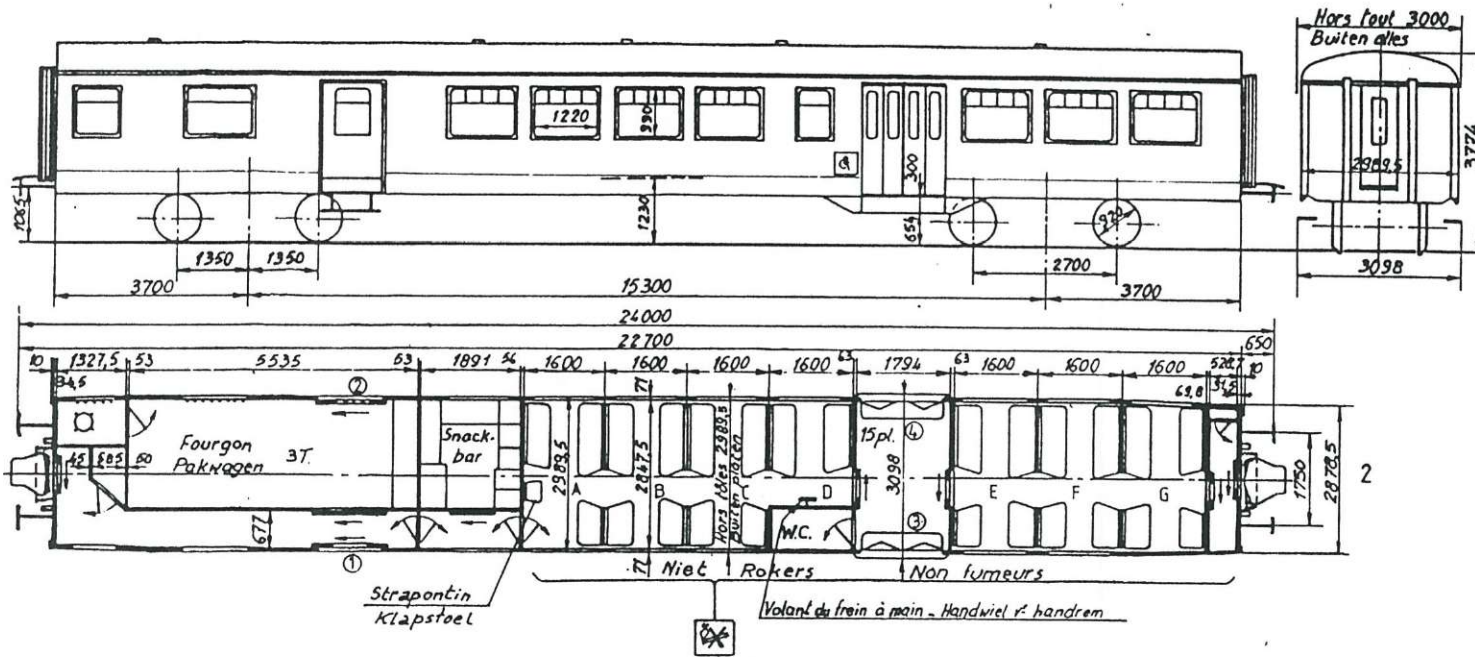
1978-'84 : voir *
zie *

IDENTIFICAT. :

- Soufflets apparents
Zichtbare oploobare vouwbalgen
- Renforts courts et droits
Korte en rechte versterkingen
- Aspirateurs d'air "Schepens",
Luchtazuigers "Schepens"

Type	Numéro M - Nummer M		Num. UIC		Cat. Soort	Places - Plaatsen	Tare Tarra	Dienst massa de Service UIC 410 UIC 566		Quantité Aantal	Courbe Bocht	Vitesse Snelheid
M2	43 201 → 43 304		50 88 39 38 601 → 704 50 88 39 48 601 → 704		A5B5	36A + 15 / 47B + 15	34t	40t	43t	87	125 / 75 m	125 km/h
Modifié Gewijzigd	19.12.'95	4.11.'96	Massa 20.5.'97	Quant.Aant 31.7.'97	Snelh. 3.2.'98	Aantal 31.8.'98	Aantal 13.11.'98	M 20.423		100_0_196 M		
(B)												

Dessins de référence Referentietekeningen



- Tampon :
Buffer : C_6_065M → C_6_073 M
- Traction :
Trekwerk : 612_6_051 M / 612_6_053 M
- Soufflet :
Vouwbalg : 601_6_300 M
- Passerelle :
Overgangsinrichting : 601_6_350 M
- Liste de plan :
Planlijst : 649_0_000 M
- Schéma du frein :
Schema van rem : 612_5_004 M
- Marques et inscriptions :
Merken en opschriften : 612_1_105 M
- Schéma de bogie :
Schema van draaistel : 100_0_100 M
- Type bogie :
Type van draaistel : Schlieren 23

HISTOIRE - HISTORIEK:

1958-'59 : B80 (49901 → 49915)
1983 : B7DR (49901 → 49915)

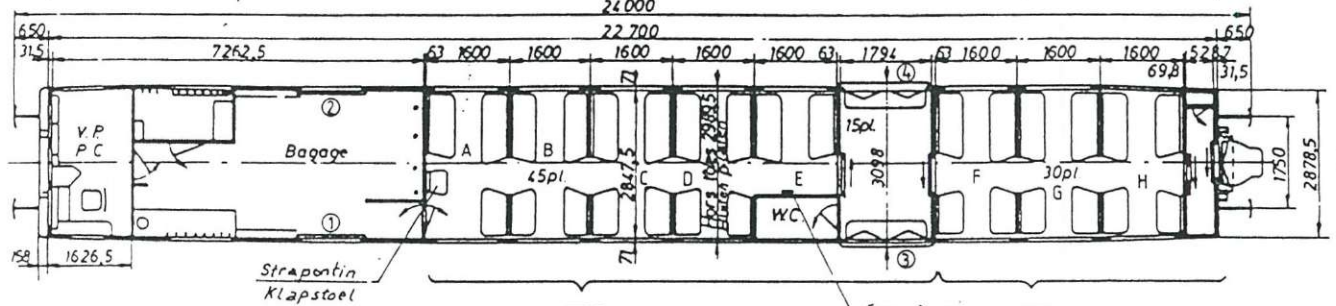
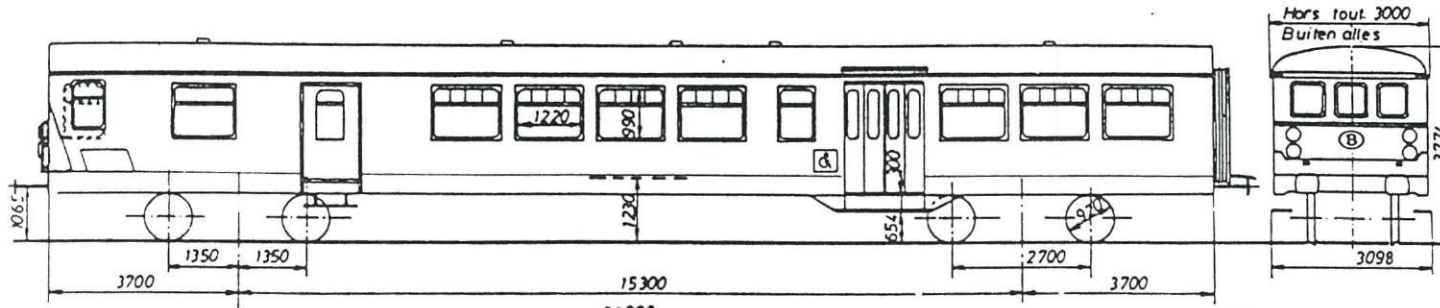
IDENTIFICAT:

- Compt. snack-bar : vitre opacifiée
- Afdel. snack-bar : venster in opaalglaas
- Soufflets apparents
- Zichtbare oplooibare vouwbalgen
- Renforts courts et droits
- Korte en rechte versterkingen
- Aspirateurs d'air "Schepens"
- Luchtfafzuigers "Schepens"

Type	Numéro M - Nummer M		Num. UIC		Cat. - Soort	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Dienst massa de Service		Quantité Aantal	Courbe Bocht	Vitesse Snelheid
M2	49 901 → 49915		50 88 87 38 601 → 610 50 88 87 48 602 → 615		B7DR	65 + (1) + 15	32t	UIC 410 37t	UIC 566 42t	8	125 / 75 m	125 km/h
Modifié Gewijzigd	29.7.'96	4-11.'96	Massa 20.5.'97	Quant. Aant 31.7.'97	Snelh. 3-2.'98	29.4.'98	Aantal 31.8.'98	Aantal 13-11.'98	M 20.423		100_0_543 M	



Dessins de référence Referentietekeningen



Hv équipées pour rames réversibles avec PC
Hv uitgerust voor trek-duwtreinen met Y.P.

* DIESEL :	49 212	—	50 88 8248 612	49 285	—	50 88 8248 685
	264		664	286		686
	266		666	292		692
	271		671	293		693
	274		674	298		698
	280		680	307		707
	284		684	316		716
	252		652			

HISTOIRE - HISTORIEK :

1959 B8 D (49201 — 49316)
1978-'79 B8 D x { voir *
zie *

IDENTIFICAT. :

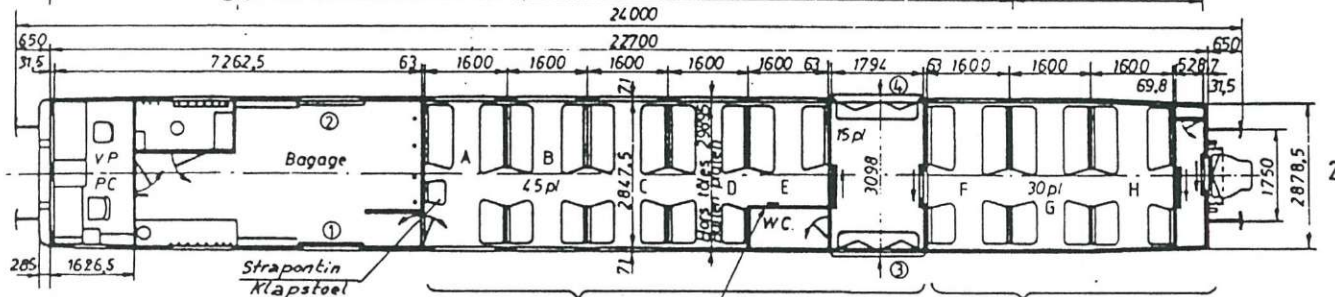
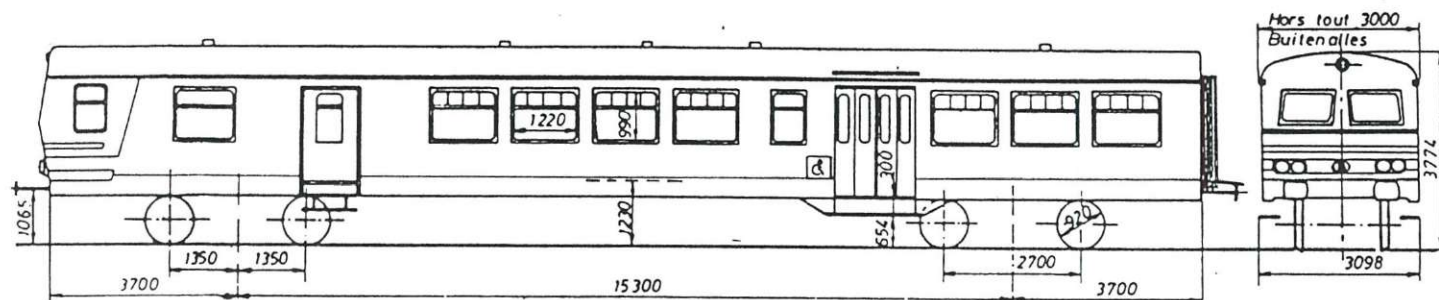
- Soufflets apparents
Zichtbare opploobare vouwbalgen
- Renforts courts et droits
Korte en rechte versterkingen
- Aspirateurs d'air "Schepens",
Luchtafzuigers "Schepens",

- Tampon : C_6_065 M — C_6_073 M
- Buffer : C_6_065 M — C_6_073 M
- Traction : 612_6_051 M
- Trekwerk : 612_6_053 M
- Soufflet : 601_6_300 M
- Vouwbalg : 601_6_300 M
- Passerelle : 601_6_350 M
- Overgangsinrichting : 601_6_350 M
- Liste de plan : 649_0_000 M
- Planlijst : 649_0_000 M
- Schéma du frein : 612_5_004 M
- Schema van rem : 612_5_004 M
- Marques et inscriptions : 612_1_105 M
- Merken en opschriften : 612_1_105 M
- Schéma de bogie : 100_2_100 M
- Schema van draaistel : 100_2_100 M
- Type bogie : Schlieren 23
- Type van draaistel : Schlieren 23

Type	Numéro M - Nummer M	Num. UIC	Cat. - Soort	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Dienst massa de Service UIC 410	UIC 566	Quantité Aantal	Courbe Bocht	Vitesse Snelheid
M 2	*	*	B8 D x	74 +(1) + 15	32 t	37 t	43 t	12	125 / 75 m	125 km/h

Modifié Gewijzigd	10_09_'91 NF. NR	19.12.'95	Massa 20_5_'97	Quant. Aant 31.7.'97	Snelh. 3.2.'98						M 20.423	(B)	100_0_579 M
----------------------	---------------------	-----------	-------------------	-------------------------	-------------------	--	--	--	--	--	----------	-----	-------------

Dessins de référence Referentietekeningen



Hv équipées pour rames réversibles avec PC.
Hv uitgerust voor trek-duwtreinen met V.P.

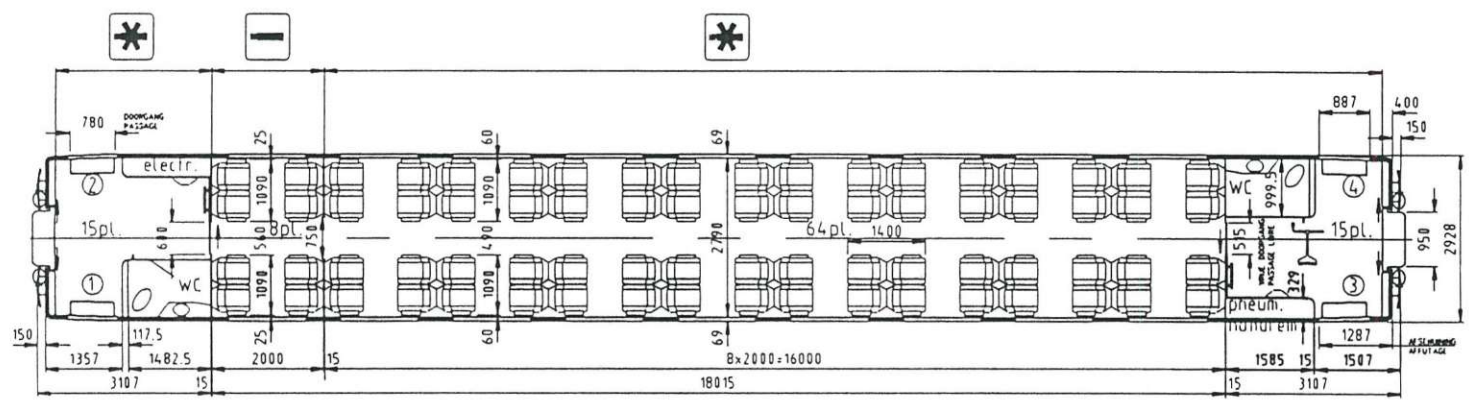
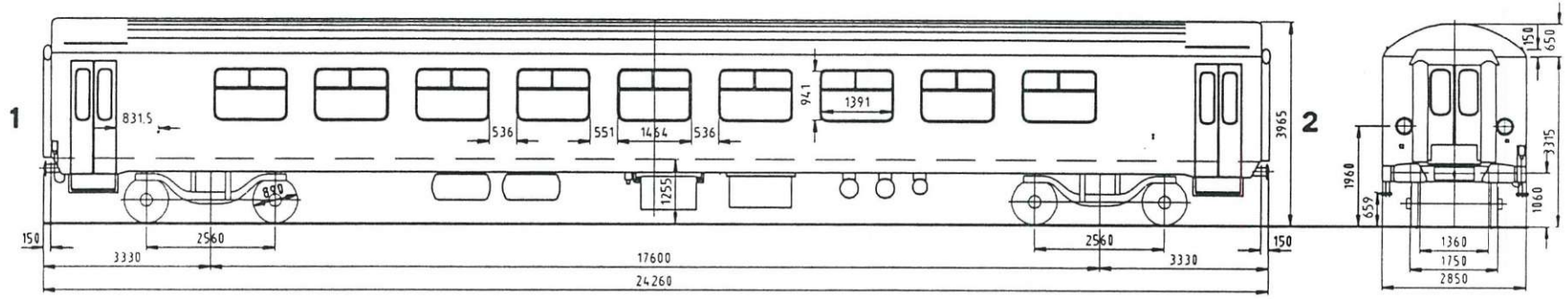
- * Electr. : 49 240 → 50 88 8248 610
- | | |
|-----|-----|
| 211 | 611 |
| 232 | 632 |
| 234 | 634 |
| 236 | 636 |
| 237 | 637 |
| 241 | 641 |
| 205 | 705 |

IDENTIFICAT. : - Soufflets apparents
Zichtbare oploobare vouwbalgen
- Renforts courts et droits
Korte en rechte versterkingen
- Aspirateurs d'air "Schepens"
Luchtafzuigers "Schepens,"

HISTOIRE - HISTORIEK:
1959 : B8D (49201 → 49316)
1980-'81 : B8Dx {voir *
zie *

- Tampon :
Buffer : C_6_065 M → C_6_073 M
Traction : 612_6_051 M
Trekwerk : 612_6_053 M
Soufflet : 601_6_300 M
Vouwbalg :
Passerelle : 601_6_350 M
Overgangsinrichting :
Liste de plan : 615_0_000 M
Planlijst :
Schéma du frein : 612_5_004 M
Schema van rem :
Marques et inscriptions : 612_1_105 M
Merken en opschriften :
Schéma de bogie : 100_2_100 M
Schema van draaistel :
Type bogie : Schlieren 23
Type van draaistel :

Type	Numéro M - Nummer M	Num. UIC	Cat. Soort	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Dienst massa de Service UIC410 UIC 566	Quantité Aantal	Courbe Bocht	Vitesse Snelheid
M 2	*	*	B8Dx	74 + (1) + 15	32 t	37t 43t	3	125/75 m	125 km/h
Modifié Gewijzigd	10_09_91 NF_NR 20_5_97	Massa 20_5_97	Snelh. 3_2_98	Aantal 31_8_98			M 20.423 (B)	100_0_596 M	

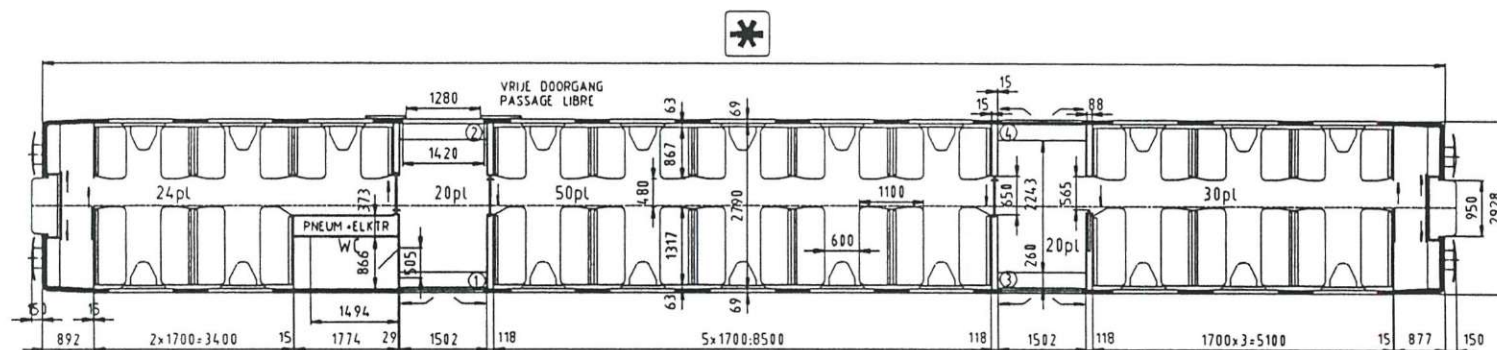
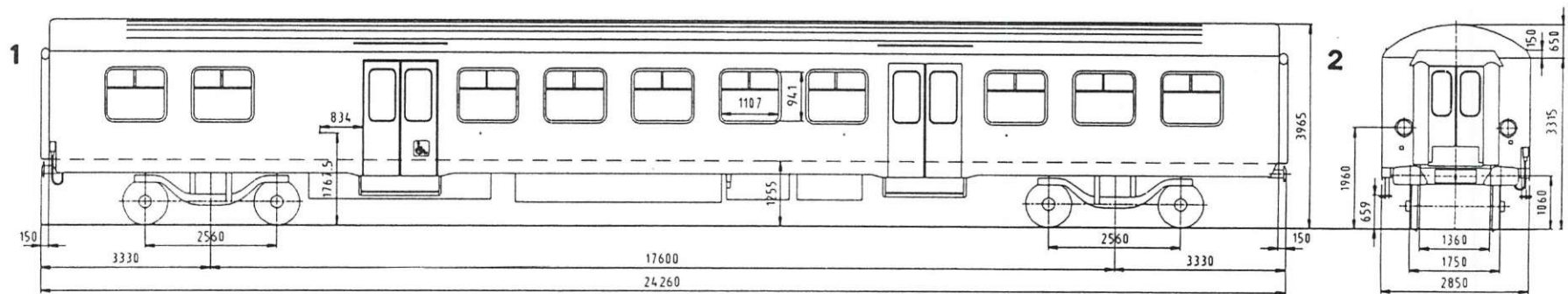


Referentietekeningen
Dessins de référence

- Plantijst: 660-0-000M
- Liste de plan: 660-0-000M
- Buffer: C-6-073M(C-6-068M)
- Tampon: C-6-073M(C-6-068M)
- Remschema: 660-5-002M
- Schema du frein: 660-5-002M
- Trekwerk: 660-6-001M
- Schild-opschriften: 660-7-770M
- Traction: 660-6-001M
- Peint-inscription: 660-7-770M
- Vouwbalg: 660-6-300M
- Draadstelschema: 660-2-001M
- Soufflet: 660-6-300M
- Schema de bogie: 660-2-001M
- Overgang: Type draaistel: Y32 t42
- Passerelle: 660-6-350M
- Type bogie: Y32 t42

1984-85: 51038 tot 51050 tussen Hv voor trekdouwenstellen
51038 à 51050 Hv intermédiaires pour rames
reversibles

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tarra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
M4	1979	51001 - 51050	508819-78001/78050	A9	72 (+30)	38t	42t	46t	50	125m/75m	160Km/h	unix/660/6600001m.dwg
Gewijzigd Modifié	09/91 ND-NF	07/96 MASSO	05/97 PASSO UIC410							M20.423A		
	02/95 UNX/ACAD	09/96 B-NR	08/98 Schild-Peinture							(B)		660-0-001M



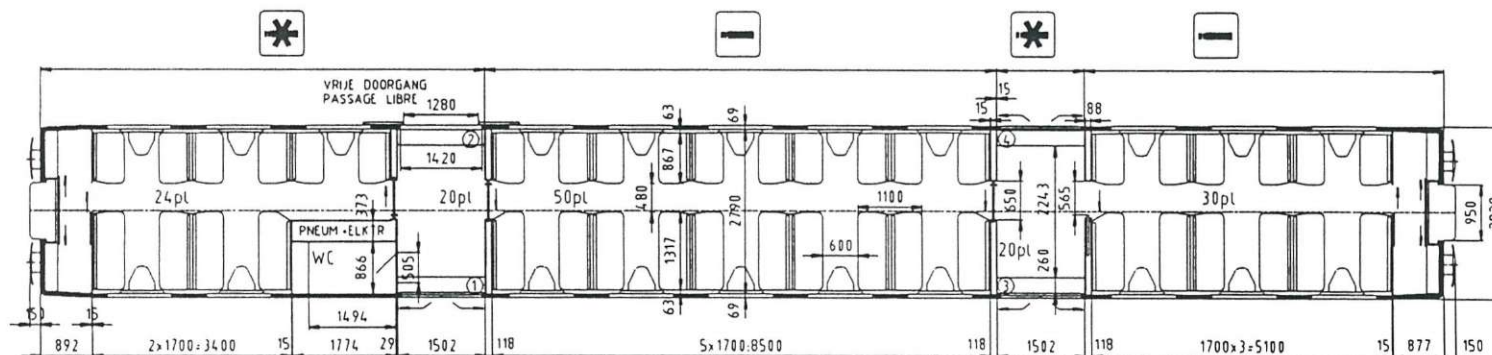
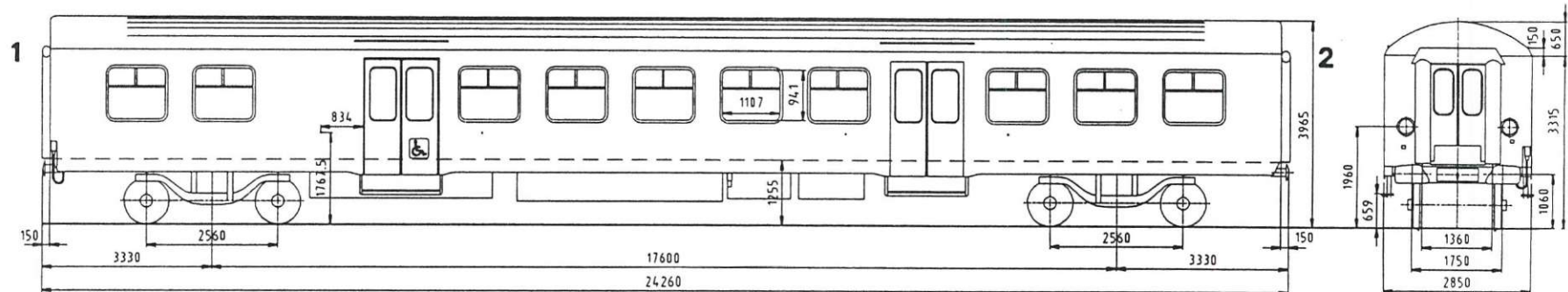
* 52096-52245:
661-5-300M
52246-52340:
661-5-602M
52341-52430:
661-5-602M

Referentietekeningen
Dessins de référence

Plantijst: 661-0-000M
Liste de plan:
Buffer: (C-6-073M(C-6-068M) Remschema: 661-5-002M
Tampon: (C-6-073M(C-6-068M) Schema du frein:
Trekwerk: 660-6-001M Schild-opschriften: 661-7-770M
Traction: 660-6-001M Peint.-inscriptions:
Vouwbalg: 660-6-300M Draaistelschema: 660-2-001M
Soufflet: 660-6-300M Schema de bogie: 660-2-001M
Overgang: 660-6-350M Type draaistel: Y31 t42
Passerelle: 660-6-350M Type bogie:

1996: Modernisatie CW Mechelen - 69 hv rokers zie 661-0-001Mbis
Modernisation AC Malinnes - 69 hv fumeurs voir 661-0-001Mbis
1984-85: 52248 tot 52430 tussen Hv voor trekduwstellen
uitgezonderd 52324
52248 à 52430 Hv intermédiaires pour rames
réversibles sauf 52324

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tarra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
M4	1979	52001 - 52430	508820-78001/78430	B11	104 (+40)	39t	45t	50t	360	125m/75m	160Km/h	unix/661-6610001ml.dwg
Gewijzigd Modifié	02/95 UMX/ACAD 19/12/95	massa-masse 07/96 N-roh /N-lum 10/96	massa UIC-410 05/97 schild-peinture 08/98							M20.423A (B)		661-0-001M



- * 52096-52245:
661-5-300M
- 52246-52340:
661-5-602M
- 52341-52430:
661-5-602M

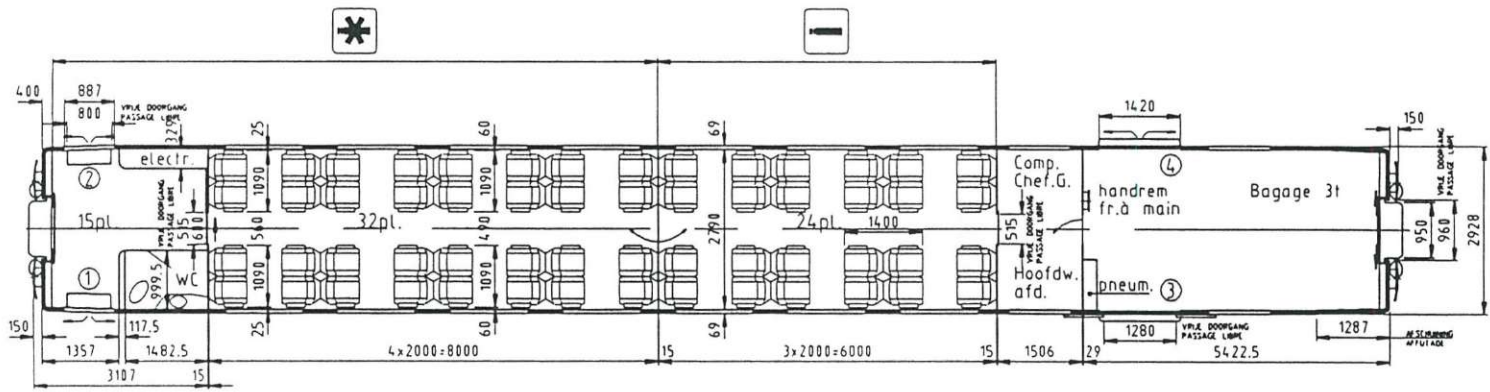
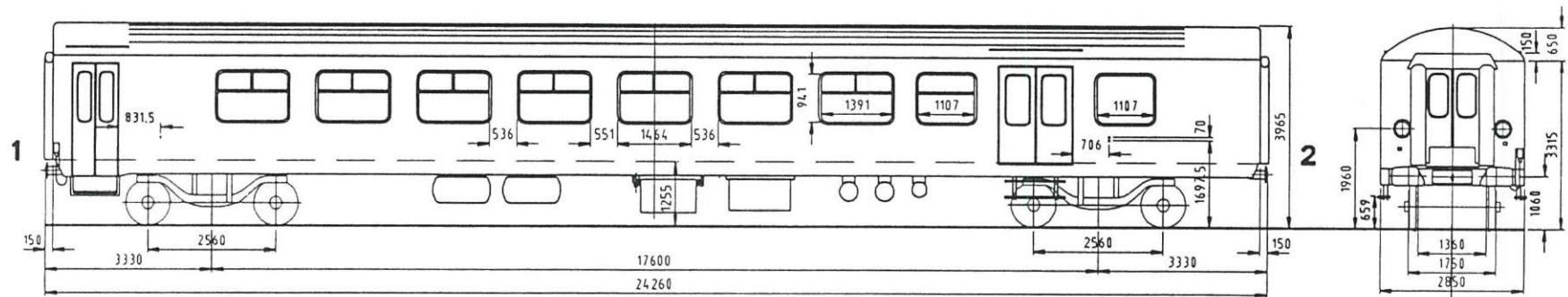
Referentietekeningen
Dessins de référence

- Planlijst: 661-0-000M
- Liste de plan: 661-0-000M
- Buffer: C-6-073M(C-6-068M)
- Tampon: C-6-073M(C-6-068M)
- Trekwerk: 660-6-001M
- Traction: 660-6-001M
- Vouwbalg: 660-6-300M
- Soufflet: 660-6-300M
- Overgang: 660-6-350M
- Passerelle: 660-6-350M
- Remschema: 661-5-002M
- Schema du frein: 661-5-002M
- Schild-opschriften: 661-7-770M
- Peint.-inscription: 661-7-770M
- Draaistelschema: 660-2-001M
- Schema de bogie: 660-2-001M
- Type draaistel: Y32
- Type bogie: t42

1996: Modernisatie CW Mechelen - 360 hv niet-rokers zie 661-0-001M
Modernisation AC Malines - 360 hv non-fumeurs voir 661-0-001M

1984-85: 52248 tot 52430 tussen Hv voor trekduwstellen
uitgezonderd 52324
52248 à 52430 Hv intermédiaires pour rames
réversibles sauf 52324

Reeks-Série	Bouwjaar An.constit	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa de Service UIC410 UIC566		Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
M4	1979	52001-52430	508820-78001/78430	B11	104 (+40)	39t	45t	50t	69	125m/75m	160Km/h	unix/661/6610001m2.dwg
Gewijzigd Modifié	rokers-fumeurs 10/96 massa UK410 10/96	Schild - Peinture 08/98								M20.423A		(B) 661-0-001Mbis



Referentietekeningen
Dessins de référence

- Planlijst: 662-0-000M
- Liste de plan: 662-0-000M
- Remschema: 662-5-002M
- Schema du frein: 662-5-002M
- Schild-opschriften: 662-7-770M
- Peint.-inscription: 662-7-770M
- Draagstelschema: 660-2-001M
- Schema de bogie: 660-2-001M
- Type draaistel: Y32 t42
- Type bogie: Y32 t42
- Buffer: C-6-073M(C-6-068M)
- Tampon: C-6-073M(C-6-068M)
- Trekwerk: 660-6-001M
- Traction: 660-6-001M
- Vouwbatg: 660-6-300M
- Soufflet: 660-6-300M
- Overgang: 660-6-350M
- Passerelle: 660-6-350M

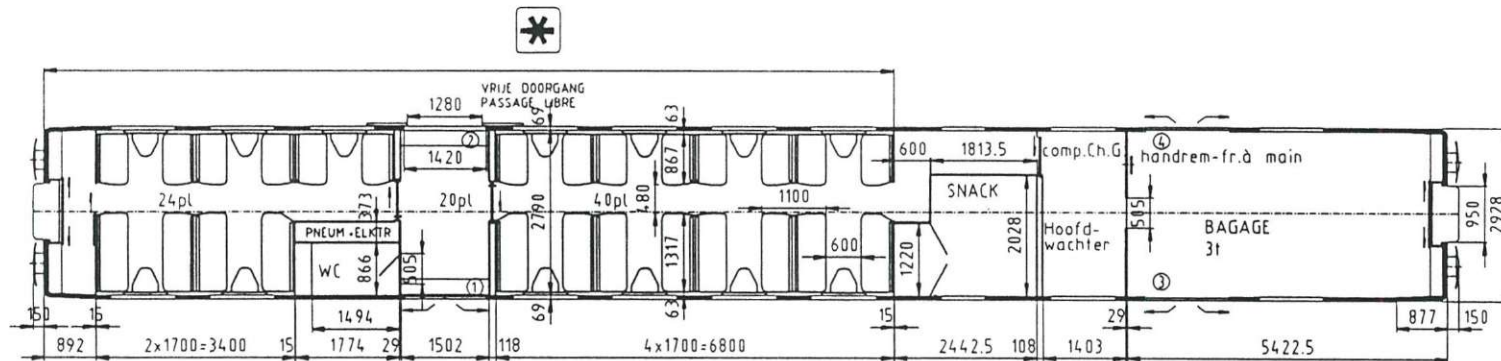
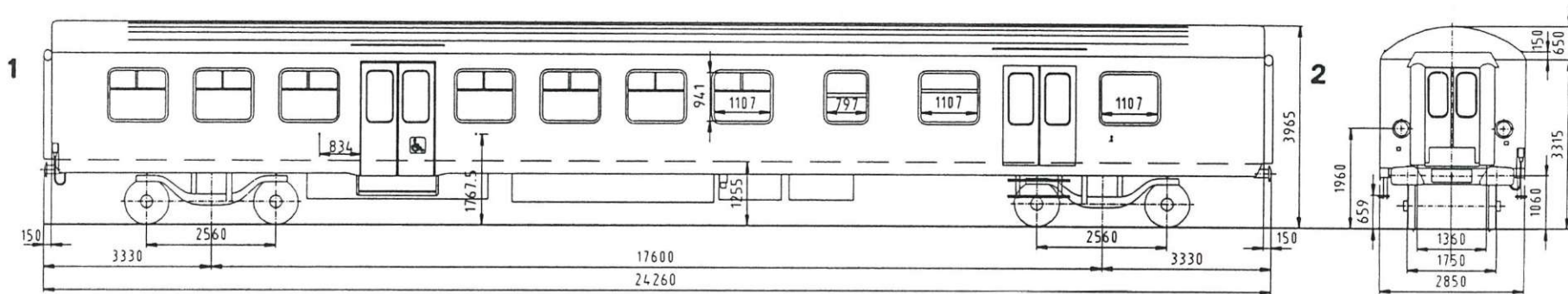
Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tarra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°fichier
M4	1981	58001 - 58033	508881-78001/78033	A7D	56 (+15)	38t	42t	47t	33	125m/75m	160Km/h	unix/662/6620001m.dwg

Gewijzigd Modifié	UNIX/ACAD	massa UIC410										
	02/95	05/97										
	massa-masse	Schild-Peinture										
	07/95	08/98										

M20.423A



662-0-001M



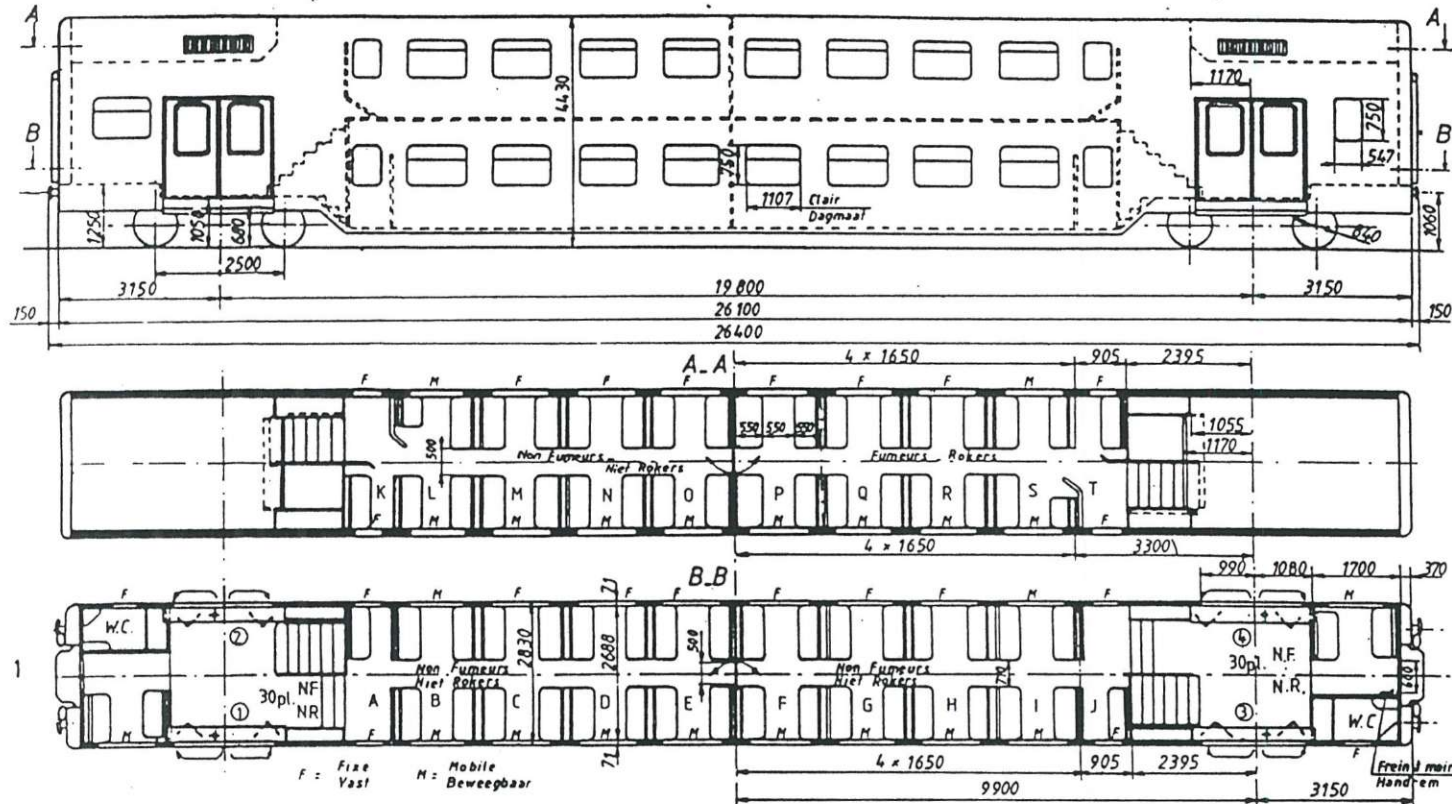
Referentietekeningen
Dessins de référence

- Planlijst: 663-0-000M
- Liste de plan: 663-0-000M
- Buffer: C-6-073M(C-6-068M)
- Remschema: Schema du frein: 663-5-002M
- Tampon: 660-6-001M
- Trekwerk: Schild-opschriften: 663-7-770M
- Traction: Peint.-inscriptions: 663-7-770M
- Vouwbal: Draaistelschema: 660-2-001M
- Soufflet: Schema de bogie: 660-2-001M
- Overgang: Type draaistel: Y32 t42
- Passerelle: 660-6-350M
- Type bogie: Y32 t42

1984-85: B7Dk (59901-59935)
1988-89: 59926 tot 59935 tussen hv voor trekkduwstellen.
59926 à 59935 Hv intermédiaires pour rames
reversibles.

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr	Nr. NMBS - N° SNCB	Nr. UIC - N° UIC	Type	Plaatsen - places	Tara Tare	Dienst-massa de Service UIC410	UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n°.fichier
M4	1979	59901-59935	508887-78001/78035	B7Dk	64 (+20)	40t	45t	50t	35	125m/75m	160Km/h	unix/663/6630001m.dwg
Gewijzigd Modifié	02/95 LHMX/ACAD	massa UIC410 05/97								M20.423A		
	07/96	massa-masse 08/98	Schild-Peinture							(B)		663-0-001M

Dessins de référence Referentietekeningen



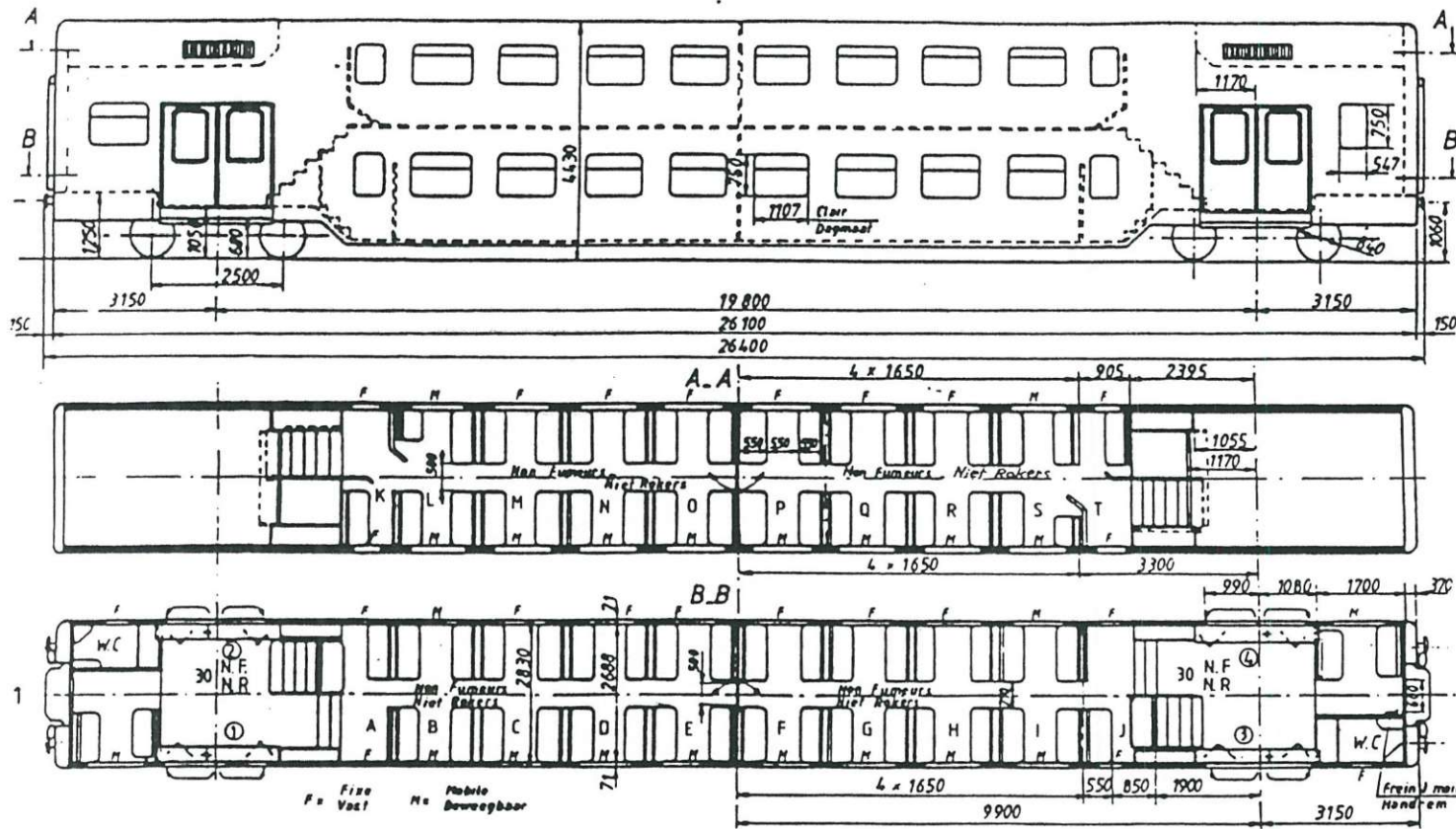
HISTOIRE - HISTORIEK:

1984-'85 : A (51501 → 51515)
(rames réversibles - trek-duwst.)

- Tampon : C_6_073 M
 Buffer : C_6_073 M
 Traction : C_6_604 M
 Trekwerk : C_6_604 M
 Soufflet : C_6_304 M
 Vouwbalg : C_6_304 M
 Passerelle : 668_6_300 M
 Overgangsinrichting : 668_6_300 M
 Liste de plan : 668_0_000 M
 Planlijst : 668_0_000 M
 Schéma du frein : 668_5_002 M^{1/2}
 Schema van rem : 668_5_002 M^{1/2}
 Marques et inscriptions : 668_7_770 M
 Merken en opschriften : 668_7_770 M
 Schéma de bogie : 668_2_007 M
 Schema van draaistel : 668_2_007 M
 Type bogie : Y 36P t.44
 Type van draaistel : Y 36P t.44

Type	Numéro M - Nummer M		Num. UIC		Cat. - Soort	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Dienst massa de Service		Quantité	Courbe	Vitesse
M5	51 501 → 51 515		50 88 16 38 001 → 015		A	142 + 60	44t	UIC 410	UIC 566	Aantal	Bocht	Snelheid
Modifié	10.09.'91	Massa	31.8.'98							M 20.423		
Gewijzigd	NF - NR	20.5.'97								(B)		668_0_001 M

Dessins de référence Referentietekeningen



Tampon : C - 6 - 073 M
 Buffer : C - 6 - 073 M
 Traction : C - 6 - 604 M
 Trekwerk : C - 6 - 604 M
 Soufflet : C - 6 - 304 M
 Vouwbalg : C - 6 - 304 M
 Passerelle : 668 - 6 - 300 M
 Overgangsinrichting : 668 - 6 - 300 M

Liste de plan : 668 - 0 - 000 M
 Planlijst :

Schéma du frein : 668 - 5 - 002 M / 2
 Schema van rem :

Marques et inscriptions : 669 - 7 - 770 M
 Merken en opschriften :

Schéma de bogie : 668 - 2 - 007 M
 Schema van draaistel :

Type bogie : Y36P t.44
 Type van draaistel :

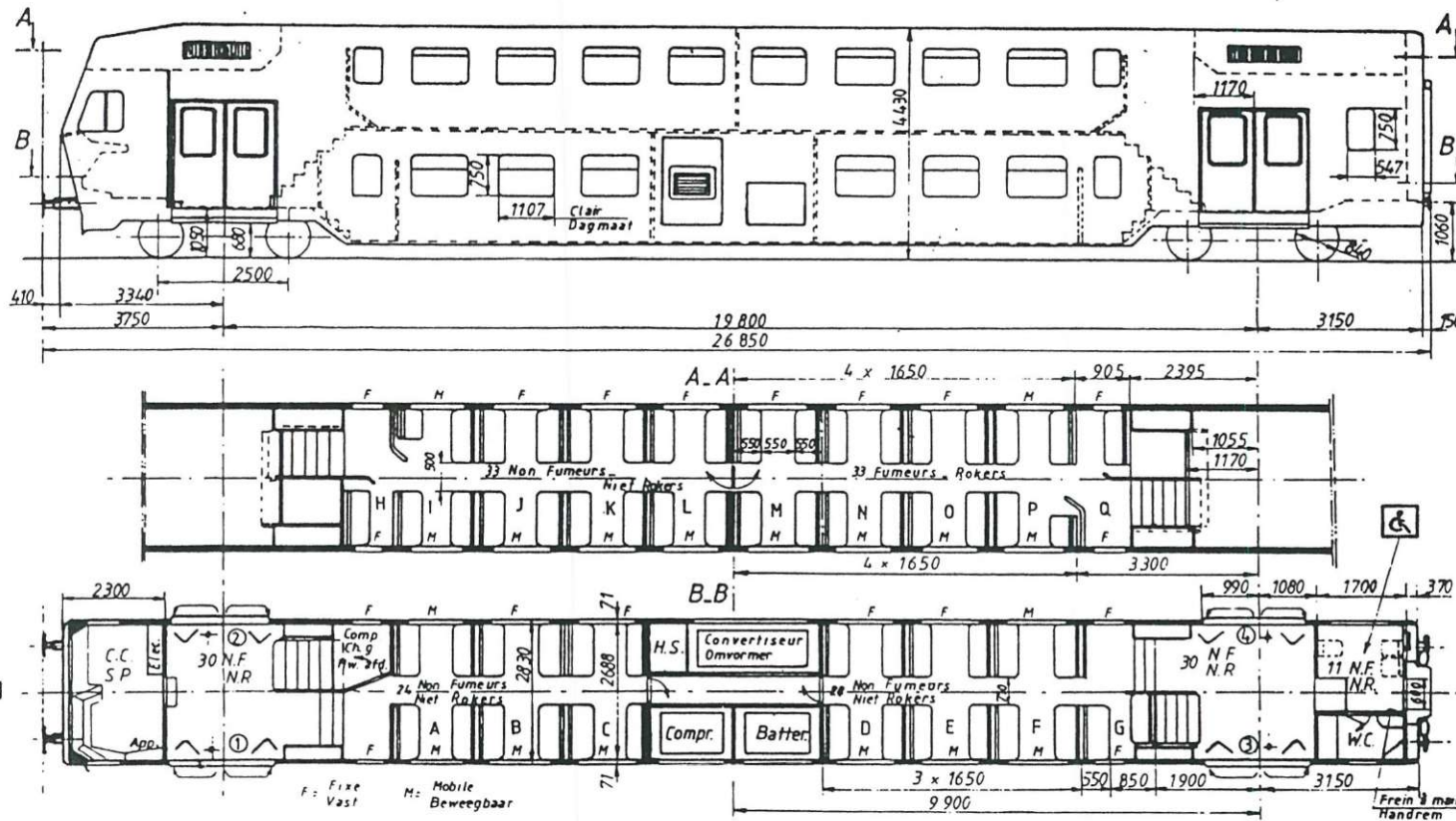
HISTOIRE - HISTORIEK:

1984-'85 : B (52501 — 52597)
 (rames révers. - trek-duwst.)

Type	Numéro M - Nummer M		Num. UIC		Cat. - Soort	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Dienst massa de Service UIC 410 UIC 566		Quantité Aantal	Courbe Bocht	Vitesse Snelheid
M 5	52501 — 52597		50882638001 — 097		B	146 + 60	44 t	61 t	61 t	97	150/80 m	140 km/h
Modifié Gewijzigd	24.9.'96	Massa 20.5.'97	31.8.'98						M 20 423			669_0_001 M



Dessins de référence Referentietekeningen



- Tampon : C_6_073 M
 Buffer : C_6_073 M
 Traction : C_6_604 M
 Trekwerk : C_6_604 M
 Soufflet : C_6_304 M
 Vouwbalg : C_6_304 M
 Passerelle : 668_6_300 M
 Overgangsinrichting : 668_6_300 M
 Liste de plan : 670_0_000 M
 Planlijst : 670_0_000 M
 Schéma du frein : 668_5_002 M^{1/2}
 Schema van rem : 668_5_002 M^{1/2}
 Marques et inscriptions : 670_7_770 M
 Merken en opschriften : 670_7_770 M
 Schéma de bogie : 668_2_007 M +
 Schema van draaistel : 670_2_001 M
 Type bogie : Y36P t.44 +
 Type van draaistel : Y36PX t.45

HISTOIRE - HISTORIEK:

1984-'85: BDx (59951 — 59968)
 (rames révers. — trek-duwst.)

Type	Numéro M - Nummer M	Num. UIC	Cat. Soort	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Dienst massa de Service UIC 410 UIC 566	Quantité Aantal	Courbe Bocht	Vitesse Snelheid
M5	59951 — 59968	50 88 82 38 001 — 018	BDx	118 + (3) + 60 ou/of 118 + 71	49 t	64 t 64 t	18	150/80 m	140 km/h
Modifié Gewijzigd	Massa 20.5.97 31.8.98					M 20.423 (B)			670_0_001 M