



АРЕФЬЕВ
БОРИС ПАВЛОВИЧ
(1910 – 1997)

Арефьев Б.П. в 1926 г. был направлен в Ленинград на учебу в фабрично-заводское училище (ФЗУ) завода «Большевик». После окончания ФЗУ работал на заводе.

В 1930 г. Борис Павлович, как «профтысячник» был откомандирован для обучения на рабочем факультете (рабфаке) Ленинградского института инженеров водного транспорта (ЛИИВТ). В 1935 г. он окончил судомеханическое отделение механического факультета ЛИИВТ.

После окончания института Борис Павлович работал в Балтийском государственном морском пароходстве механиком судов, групповым механиком и главным инженером. В 1937 г. он находился в Голландии в качестве наблюдающего за достройкой судов. В 1939 – 1959 гг. Борис Павлович был директором Центрального научно-исследовательского института речного флота (ЦНИИРФ).

В 1959 – 1972 гг. Борис Павлович Арефьев возглавлял Ленинградский институт водного транспорта (ЛИВТ). Под его руководством проходил становление и развитие ЛИВТ, как учебно-научно-производственного комплекса. В 1972 – 1980 гг. Борис Павлович Арефьев работал профессором кафедры судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов.

В 1952 г. Б.П. Арефьеву была присуждена ученая степень кандидата технических наук, в 1960 г. – ученое звание доцента, в 1966 г. – ученое звание профессора.

Борис Павлович Арефьев был награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета» и медалями.