

# 2020至2021年度 葵青區巴士路線計劃意見書 (青衣區)

冼豪輝 譚家浚 王必敏 劉子傑  
韓俊賢 郭子健 張文龍 黃俊達



圖片來源：城市廣播 City Broadcasting Channel (CBC)

## 《2020 至 2021 年度葵青區巴士路線計劃》意見書

### (一) 回應運輸署的建議

#### 1. 葵青區內：44M

- 來往青衣邨、楓樹窩路沿路村落及青衣站的公共交通服務一直存有空白，居民需要乘搭其他巴士線往長安步行或經青衣公園步行前往青衣站。就此改動事宜，我們不反對有關建議，但我們對此有擔憂及質疑：
- 首先，由青衣鄉事會路、楓樹窩路前往長安邨上課或轉車的乘客乘搭 44M 往長安巴士總站的行車時間將會延長，計劃下的 44M 次序將會先繞經青衣站公共運輸交匯處然後返回青衣站，我們預計相關行車時間將會增加大約 8 至 10 分鐘，對相關居民造成不便；
  - 第二，根據現時計劃行車時間增加後用車數目不變，我們擔心班次時間會因應拉長；
  - 第三，現時計劃只建議 44M 在上午繁忙時間繞經青衣站，其餘時間青衣邨、楓樹窩路沿路村落的居民仍要乘搭其他巴士線往長安步行或經青衣公園步行前往青衣站。
- 因此，我們反建議 44M 恆常班次改為全日來往青衣站及葵涌邨，往葵興站的特別班次服務不變，計劃詳細如下：

	44M 現時服務	我們建議 44M 改動方案
起訖點	長安—葵涌邨	青衣站—葵涌邨
班次	8-20 分鐘一班	8-20 分鐘一班（不變）
往青衣 (青衣走線)	……葵青路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站	……葵青路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、 <u>担杆山路、担杆山交匯處、青敬路、青衣站公共運輸交匯處</u>
往葵涌邨 (青衣走線)	長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣碼頭巴士總站、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路……	<u>青衣站公共運輸交匯處、青敬路</u> 、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣碼頭巴士總站、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路……
用車數目	9 架雙層巴士	<u>10 架雙層巴士</u>

- 相關計劃實施後，青衣邨、楓樹窩路沿線村落、長安邨一期可享有全日往返青衣站的服務，此外，我們要求九巴增派一架雙層巴士以穩定該線在延長至青衣站的班次。

#### 2. 葵青區內：249M

- 就上述建議，我們有不同憂慮：
- 若 249M 改為逆時針行駛，居於長康及涌美路的居民將無法在青康路西行及涌美路東行的巴士站上落，而 249M 在涌美路西行及青康路東行巴士站將成上落客站，將增加行車時間；
  - 249M 改動後，雖為長青邨青桃樓、青葵樓、藍澄灣的居民提供一條直達青衣站的路線，行車時間減少約 10 至 15 分鐘，但在計劃上班次沒有相應加密，變相用車數目可能減少；
  - 249M 為青衣南（長康邨、青盛苑、青俊苑、青華苑、長青邨、美景花園）居民提供接駁青衣站及青衣城的服務，未來長青邨重建新住宅的入伙將為青衣南的交通帶來額外需求，我們建議運輸署及九巴暫緩今次建議，並建議九巴及運輸署重新研究及諮詢方案：  
✚ 分拆現時 249M，仿效現時城巴 37A（置富花園—中環）及城巴 37B（置富花園—金鐘）利用「雙循環線」模式營運；分別將採用順時針方向先途經藍澄灣及美景花園往

長康及按原有計劃建議運作（即先途經涌美、長康邨往美景花園藍澄灣）；

- ✚ 兩線採用「聯合班次」模式運作，在青衣站開出的班次以隔班開出，合併班次約為 6-15 分鐘一班。

➤ 此外，隨著青鴻路線置居及青鴻路「明翹匯」會在未來數年入伙，由於青鴻路與現時青衣主要道路有一段距離，我們希望運輸署及巴士公司盡快制定相關的路線規劃計劃。

### 3. 九龍東：42C、X42C 及 X42P

- X42C 及 X42P 為 42C 的特快班次，為青衣各區提供繁忙時間特快往九龍東的服務，就此路線改動，我們有以下意見：
  - 42C：應雙向延長服務時間並加密班次；
  - X42C 提升至全日服務：我們非常支持上述建議，希望運輸署及九巴可盡快實行。同時，我們希望可查詢署方及九巴就相關路線改動後詳細的服務時間及時間表。我們就 X42C 的班次建議如下：

	現時服務	我們建議改動
起訖點	長亨→油塘	長亨—油塘
往油塘 班次	07:30 07:38 07:45 07:55（長康開出）	星期一至五： 05:40-07:10：30 分鐘一班 07:10-07:30：20 分鐘一班 07:30-09:00：15 分鐘一班 09:00-10:40：20 分鐘一班 10:40-15:10：30 分鐘一班 15:10-19:30：20 分鐘一班 19:30-23:30：30 分鐘一班 星期六： 05:40-07:10：30 分鐘一班 07:10-09:30：20 分鐘一班 09:30-11:30：30 分鐘一班 11:30-14:30：20 分鐘一班 14:30-23:30：30 分鐘一班 星期日及公眾假期： 05:40-10:10：30 分鐘一班 10:10-14:30：20 分鐘一班 14:30-23:30：30 分鐘一班
往長亨 班次	----	星期一至五： 07:00-15:00：30 分鐘一班 15:00-17:40：20 分鐘一班 17:40-19:10：15 分鐘一班 19:10-22:30：20 分鐘一班 22:30-00:30：30 分鐘一班 星期六： 05:40-07:10：30 分鐘一班

		07:10-09:30：20 分鐘一班 09:30-15:30：30 分鐘一班 15:30-18:30：20 分鐘一班 18:30-23:30：30 分鐘一班 星期日及公眾假期： 05:40-15:10：30 分鐘一班 15:10-18:30：20 分鐘一班 18:30-23:30：30 分鐘一班
--	--	--

○ 此外，我們認為九巴應考慮縮減 X42C 九龍區停站數目以加快行車時間成為「半直通路線」，例如由青衣路「長青邨青桃樓」至觀塘道「九龍灣站」之間可仿效 234D（青龍頭—觀塘站）往觀塘方向只停龍翔道「畢架山花園」、「豐力樓」、「沙田坳道」及加停大磡道「鑽石山站」；

- 隨著東九龍商貿區的落成，應考慮增設 42C 特別班次（42P），途經偉業街、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、順業街、偉業街一帶；
- 此外，我們希望運輸署可開辦青衣直達調景嶺、將軍澳及環保大道（將軍澳工業區）的繁忙時間特別路線，以方便需要於相關區域工作的青衣居民；

#### 4. 九龍西：41、241X

- 41 現時在美孚至旺角一段與 42A 及 44 重疊，就 241X 改動計劃，我們不反對有關建議，但關注以下事項：
  - 241X 去程改經西九龍走廊而放棄使用西九龍公路，將不會途經大角咀海泓道及窩打老道，我們查詢運輸署對相關路段有何補償安排（諮詢文件未有提及）；回程將會途經亞皆老街、櫻桃街往青衣，現時亞皆老街、彌敦道的交界位已經非常塞車。因此，我們希望運輸署修改 241X 回程往青衣的走線，以避開相關擠塞路段；
  - 41 改道後，長沙灣道近深水埗至太子一帶往青衣出現空白對 44 客量的影響，希望九巴可加密 44 繁忙班次至 6-8 分鐘一班以接收原來乘搭 41 在相關路段的乘客；

#### 5. 港島：948、948A、948B、948E、948P、948X

- 我們將繼續要求 948 應提升至真正全日服務，新巴應更改車務調動，改以西九龍車廠而非柴灣車廠派車，以節省長途派車的成本，此外，948P 及 948X 應增設回程服務，詳情如下：

	現時服務	我們建議改動
<b>948</b> 往銅鑼灣 班次	<p>星期一至五</p> 08:30-17:00：30 分鐘一班	<p>星期一至五</p> 08:30-10:00： <u>15</u> 分鐘一班 10:00-17:00： <u>20</u> 分鐘一班 <u>17:00-19:00：15 分鐘一班</u> <u>19:00-20:00：20 分鐘一班</u> <u>20:00-23:30：30 分鐘一班</u>
	<p>星期六：</p> 08:20-13:00：20 分鐘一班 13:00-17:00：30 分鐘一班	
	<p>星期日及公眾假期：</p> 08:30-09:00：30 分鐘一班 09:00-13:00：20 分鐘一班	<p>星期六：</p> <u>08:30-09:50：15 分鐘一班</u> 09:50- <u>19:00</u> ：20 分鐘一班

	13:00-17:00：30 分鐘一班	<b><u>19:00-23:30：30 分鐘一班</u></b> 星期日及公眾假期： <b><u>05:20-07:50：30 分鐘一班</u></b> 07:50- <b><u>19:30</u></b> ：20 分鐘一班 <b><u>19:30-23:30：30 分鐘一班</u></b>
<b>948</b> 往青衣 班次	星期一至五： 15:00-16:00：30 分鐘一班 16:00-17:00：20 分鐘一班 17:00-18:40：8-15 分鐘一班 18:40-00:00：20 分鐘一班  星期六、日及公眾假期 15:00-16:00：30 分鐘一班 16:00-00:00：20 分鐘一班	星期一至五： <b><u>06:00-14:00：30 分鐘一班</u></b> <b><u>14:00-16:40：20 分鐘一班</u></b> 16:40-19:30：8-13 分鐘一班 <b><u>19:30-23:30：12-15 分鐘一班</u></b> 23:30- <b><u>00:50</u></b> ：20 分鐘一班 星期六、日及公眾假期： <b><u>06:00-10:00：30 分鐘一班</u></b> 10:00-16:40：20 分鐘一班 <b><u>16:40-19:30：12-15 分鐘一班</u></b> 23:30- <b><u>00:50</u></b> ：20 分鐘一班
<b>948A</b>	星期一至五： 06:40-08:20：6-20 分鐘一班 星期六： 06:40-08:10：8-30 分鐘一班	星期一至五： 05:20-08:15：5-15 分鐘一班 星期六： 05:20- <b><u>08:15</u></b> ：8-15 分鐘一班
<b>948P</b> (往銅鑼灣)	星期一至五： 07:35、07:45、07:55、08:05 星期六： 07:46、08:02	星期一至五： <b><u>07:20</u></b> 、07:35、07:45、07:55、08:05、 <b><u>08:20</u></b> 星期六： <b><u>07:25、07:45、08:05</u></b>
<b>948P</b> (往青衣)	---	<b><u>星期一至五：</u></b> <b><u>18:05、18:30、18:55</u></b>
<b>948X</b> (往銅鑼灣)	星期一至五： 07:35、07:45、07:55、08:05 星期六： 07:50、08:05	星期一至五： <b><u>07:20</u></b> 、07:35、07:45、07:55、08:05、 <b><u>08:20</u></b> 星期六： <b><u>07:35</u></b> 、07:50、08:05
<b>948X</b> (往青衣)	---	<b><u>星期一至五：</u></b> <b><u>18:10、18:35、19:00</u></b>

➤ 我們樂見青衣至港島東的路線 948E 得以落實，就細節事宜有以下意見：

- 應考慮延至全日服務，建議詳細如下：

	現時建議服務	我們建議 948E 方案
開車時間	往太古： 07:30 07:45	往太古： <b><u>05:30-07:00：20/30 分鐘一班</u></b> <b><u>07:00-09:00：15 分鐘一班</u></b>



	往青衣： 18:05 18:20	<u>09:00-17:00：20 分鐘一班</u> <u>18:00-22:00：30 分鐘一班</u> 往青衣： <u>06:30-16:00：20/30 分鐘一班</u> <u>16:00-19:30：15 分鐘一班</u> <u>19:30-00:30：20 分鐘一班</u>
--	------------------------	---

- 我們強烈不滿這條巴士線成為 948 的支線，948 現時長期上午及下午繁忙時間服務未能配合需求，緣由 948 由從前途經紅磡海底隧道的 348 聯營路線演變而來，當其中一間巴士公司拒絕加密班次，導致另一間巴士公司加密班次變得困難，我們認為運輸署應將此線從 948 獨分拆出來，由投標制度決定營運公司；
- 建議善用青沙公路道路網絡，來回改經青沙公路往來西九龍公路及青衣路。

#### 6. 機場及離島：A32

- 我們樂見青衣中有一條巴士線可以直達機場，但有以下憂慮：
  - 現時計劃建議 A32 將調整班次至 30 分鐘一班，A32 班次變相減少，難以同時容納青衣各區的乘客；
  - 第二，現時計劃建議 E32 將抽走其中一部用車以維持 A32 的班次，E32 現時經常客滿，在 A32 抽車後班次將會減少，令滿載情況惡化。
- 因此，我們有以下意見：
  - 由於現時 E32 客量頗高，應增加新資源到 A30 及 A32，反對從 E32 抽調兩架用車到 A30 及 A32；
  - 建議加密 A32 班次至 20 分鐘一班以縮短青衣南的候車時間及接收 A32 改道後的新增容量；
  - 略為提早往機場的開車時間，以配合 A32 改道後可能延遲到達青衣南及機場的時間。

#### (二)其他建議

##### 1. 荃灣區內：41M、41P、42M、43B、243M、243P

- 現時來往青衣及荃灣一帶的巴士服務非常迂迴及行車時間頗長，班次亦不算頻密、運作上亦不合時宜，有見及此，建議進行小型的區域重組計劃以整合各條來往青衣及荃灣的巴士線；
  - 青衣南：43B、243M
    - ✚ 兩線在青衣島內除美景花園及一部份長青邨外，基本完全重疊（兩線均途經長安邨、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路及青康路），青衣南在繁忙時間只有兩班往荃灣的 243P 特快服務。有見及此，建議改組其中一條路線，令青衣南可以有一個較快到達荃灣的選擇；
  - 青衣中：41M、41P
    - ✚ 現時 41M 服務範圍在青衣島內只限青衣邨及長安邨一帶，建議檢討 41M 服務；
    - ✚ 41P 在繁忙時間提供輔助 41M 的功能，建議同時檢討 41P 的服務；
  - 青衣西北：42M
    - ✚ 現時 42M 需要途經長安巴士總站，增加寮肚路一帶的居民往荃灣的行車時間，建議考慮於星期一至五繁忙時間增設不經長安的特快班次（42S），詳情如下：

	計劃改動前 42M	我們建議改動後的 42M 特快班次（42S）
起訖點	長宏—荃灣(愉景新城)	長宏→荃灣(愉景新城)

班次	7-15 分鐘一班	<u>06:50、07:05、07:20、07:35</u>
往荃灣 (青衣走線)	長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃橋、德士古道……	長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、 <u>担杆山交匯處</u> 、青荃橋、德士古道……

## 2. 沙田：49P、49X、249X

➤ 現時 49X 需要同時途經青衣及荃灣行車時間頗長，增加青衣居民往城隧轉車站接駁時間，建議改善如下：

- 方案一：增加 49P 班次、增設星期一至五青衣往沙田的服務

	計劃改動前 49P	我們建議改動後 49P
起訖點	沙田市中心→青衣碼頭	沙田市中心—青衣碼頭
班次	18:20、19:00	<u>往沙田：06:45、07:00、07:15、07:30、07:45、08:00、08:15、08:30 (新增)</u> <u>往青衣：18:00、18:20、18:35、18:50、19:05、19:20</u>

- 方案二：長遠研究 49X 不經荃灣
- 方案三：加密 249X 班次及增設轉乘優惠
  - ✚ 現時九巴與龍運路線只有 \$6 轉乘優惠，建議 A47X 於青沙公路轉車站增設分段收費，以提高與其他途經青沙公路的九巴路線轉乘優惠；
  - ✚ 加密班次：

	現有服務	我們建議改動後服務
青衣站往博康 班次	<p>星期一至五：</p> <p>06:00-06:50：25 分鐘一班</p> <p>06:50-07:50：20 分鐘一班</p> <p>07:50-08:15：25 分鐘一班</p> <p>08:15-16:45：30 分鐘一班</p> <p>16:45-18:00：25 分鐘一班</p> <p>18:20-19:50：30 分鐘一班</p> <p>19:50-21:30：25 分鐘一班</p> <p>21:30-23:00：30 分鐘一班</p> <p>星期六、日及公眾假期：</p> <p>06:00-17:00：30 分鐘一班</p> <p>17:00-19:30：25 分鐘一班</p> <p>19:30-23:00：30 分鐘一班</p>	<p>星期一至五：</p> <p><u>05:30-06:30：30 分鐘一班</u></p> <p><u>06:30-09:30：15-20 分鐘一班</u></p> <p>09:30-16:30：30 分鐘一班</p> <p><u>16:30-18:30：20 分鐘一班</u></p> <p>18:30-<u>00:00</u>：30 分鐘一班</p> <p>星期六：</p> <p><u>05:30-07:00：30 分鐘一班</u></p> <p><u>07:00-08:40：20 分鐘一班</u></p> <p>08:40-10:10：30 分鐘一班</p> <p><u>10:10-14:30：20 分鐘一班</u></p> <p>14:30-<u>00:00</u>：30 分鐘一班</p> <p>星期日及公眾假期：</p> <p>05:30-09:30：30 分鐘一班</p> <p><u>09:30-14:30：20 分鐘一班</u></p> <p>14:30-00:00：30 分鐘一班</p>

博康往青衣站 班次	<p>星期一至五：</p> <p>06:00-06:20：20 分鐘一班</p> <p>06:20-07:10：25 分鐘一班</p> <p>07:10-07:50：20 分鐘一班</p> <p>08:15-18:15：30 分鐘一班</p> <p>18:15-20:20：25 分鐘一班</p> <p>20:20-21:20：30 分鐘一班</p> <p>21:20-23:00：25 分鐘一班</p> <p>星期六、日及公眾假期：</p> <p>06:00-07:15：25 分鐘一班</p> <p>07:15-16:15：30 分鐘一班</p> <p>16:15-17:30：25 分鐘一班</p> <p>17:30-23:00：30 分鐘一班</p>	<p>星期一至五：</p> <p><b><u>05:40-09:00：15-20 分鐘一班</u></b></p> <p>09:00-16:30：30 分鐘一班</p> <p><b><u>16:30-19:30：20 分鐘一班</u></b></p> <p>19:30-00:00：30 分鐘一班</p> <p>星期六：</p> <p>05:40-07:40：30 分鐘一班</p> <p><b><u>07:40-09:00：20 分鐘一班</u></b></p> <p>09:00-16:30：30 分鐘一班</p> <p><b><u>16:30-19:30：20 分鐘一班</u></b></p> <p>19:30-00:00：30 分鐘一班</p> <p>星期日及公眾假期：</p> <p>05:40-14:10：30 分鐘一班</p> <p><b><u>14:10-18:30：20 分鐘一班</u></b></p> <p>18:30-00:00：30 分鐘一班</p>
--------------	---	---

### 3. 屯門、元朗、天水圍：68A、68E

- 現時 68A 由元朗及屯門往青衣行車時間頗長，適逢屯門掃管笏區人口增長，建議增設一條巴士線 252M，接駁該區及屯門區居民可以更快前往青衣轉乘鐵路。

建議編號	252M	
建議班次	<p><u>掃管笏往青衣站</u></p> <p>星期一至五：</p> <p>06:30-09:10：20 分鐘一班</p> <p>09:10-16:40：30 分鐘一班</p> <p>16:40-18:00：20 分鐘一班</p> <p>18:00-22:30：30 分鐘一班</p> <p>星期六、日及公眾假期：</p> <p>06:30-22:30：30 分鐘一班</p>	<p><u>青衣站往掃管笏</u></p> <p>星期一至五：</p> <p>07:00-08:40：20 分鐘一班</p> <p>08:40-17:40：30 分鐘一班</p> <p>17:40-19:00：20 分鐘一班</p> <p>19:00-00:30：30 分鐘一班</p> <p>星期六、日及公眾假期：</p> <p>07:00-00:30：30 分鐘一班</p>
建議走線	<p><u>掃管笏往青衣站</u></p> <p>掃管笏路、青山公路(掃管笏段、小欖段)、屯門公路轉車站、屯門公路、汀九橋、青衣西北交匯處、青衣西路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、青敬路、青衣站公共運輸交匯處</p>	<p><u>青衣站往掃管笏</u></p> <p>青衣站公共運輸交匯處、青敬路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣西路、青衣西北交匯處、汀九橋、屯門公路、小欖交匯處、青山公路(新大欖段)、大欖角交匯處、屯門公路轉車站、青山公路(大欖段、掃管笏段)、掃管笏路</p>
建議收費	\$9.7	
建議用車數目	5 架雙層巴士	



- 現時 68E 與 279X 於青衣島內路線重疊，就此我們有以下意見：
  - 建議加密 68E 日間非繁忙時間班次至 20 分鐘一班；
  - 考慮延長 68E 經公園北路、朗天路至天水圍內；
  - 考慮 68E 除上午繁忙時間外可改經青衣島內其他道路（例如青康路、青衣路、青衣鄉事會路、青敬路）以方便居民使用大欖隧道轉車站。

#### 4. 九龍西：41A

- 41A 提供特快來往尖沙咀及青衣中、青衣北的特快服務，我們經常收到居民對服務未能應付水平的投訴，因此建議加強服務，建議如下：

	現時服務	我們建議改動
往尖沙咀 班次	<p>星期一至五：</p> <p>05:20-07:00：20 分鐘一班 07:00-08:30：10-12 分鐘一班 08:30-09:15：15 分鐘一班 09:15-18:15：20 分鐘一班 18:15-18:30：15 分鐘一班 18:30-22:10：20 分鐘一班 22:10-23:00：25 分鐘一班</p> <p>星期六：</p> <p>05:40-08:00：20 分鐘一班 08:00-15:30：15 分鐘一班 15:30-22:10：20 分鐘一班 22:10-23:00：25 分鐘一班</p> <p>星期日及公眾假期：</p> <p>05:40-10:00：20 分鐘一班 10:00-14:00：15 分鐘一班 14:00-23:00：20 分鐘一班</p>	<p>星期一至五：</p> <p>05:20-<b>06:40</b>：20 分鐘一班 <b>06:40</b>-08:30：10-15 分鐘一班 08:30-09:15：15 分鐘一班 09:15-18:15：20 分鐘一班 <b>18:15-19:00：15 分鐘一班</b> <b>19:00-23:40：20 分鐘一班</b></p> <p>星期六：</p> <p>05:20-07:20：20 分鐘一班 07:20-08:35：<b>12-15</b> 分鐘一班 08:35-<b>18:20</b>：15 分鐘一班 18:20-23:40：20 分鐘一班</p> <p>星期日及公眾假期：</p> <p>05:20-<b>09:00</b>：20 分鐘一班 09:00-15:00：15 分鐘一班 <b>15:00-23:40</b>：20 分鐘一班</p>
往青衣 班次	<p>星期一至五：</p> <p>07:35-08:25：25 分鐘一班 08:25-17:05：20 分鐘一班 17:05-18:50：15 分鐘一班 18:50-20:10：20 分鐘一班 20:10-23:40：15 分鐘一班 23:40-00:20：20 分鐘一班</p> <p>星期六</p> <p>07:35-08:25：25 分鐘一班 08:25-16:05：20 分鐘一班</p>	<p>星期一至五：</p> <p><b>06:20</b>-08:25：25 分鐘一班 08:25-16:05：20 分鐘一班 <b>16:05-19:05：12-15 分鐘一班</b> <b>19:05-20:05：15 分鐘一班</b> <b>20:05-23:40：10-12 分鐘一班</b> 23:40-00:20：20 分鐘一班</p> <p>星期六</p> <p><b>06:20</b>-08:25：25 分鐘一班 08:25-16:05：20 分鐘一班</p>

	16:05-19:05：15 分鐘一班 19:05-20:25：20 分鐘一班 20:25-23:40：15 分鐘一班 23:40-00:20：20 分鐘一班  星期日及公眾假期 06:55-16:15：20 分鐘一班 16:15-19:00：15 分鐘一班 19:00-19:40：20 分鐘一班 19:40-23:40：15 分鐘一班 23:40-00:20：20 分鐘一班	<u>16:05-19:05：12-15 分鐘一班</u> 19:05- <u>19:50</u> ：15 分鐘一班 <u>19:50-23:40：12-15 分鐘一班</u> <u>23:20-00:20：15 分鐘一班</u>  星期日及公眾假期 <u>06:20-14:00：20 分鐘一班</u> 14:00-19:00：15 分鐘一班 <u>19:00-23:40：12-15 分鐘一班</u> 23:40-00:20：20 分鐘一班
--	---	---

**5. 葵青區內：248M**

- 現時 248M 單程行車時間約為 15 分鐘，但現時雙向線運作導致長宏巴士總站的位置不足，部份 948 的班次來回繞經長宏巴士總站時會遇到阻塞。因此，建議 248M 改為循環線運作，騰出在長宏巴士總站的泊車位置（該雙坑泊車位置將由 42M、248M、948 一同使用），減少 948 巴士在途經長宏遇到阻塞的問題。

**6. 深宵服務：N41X、N241**

- 我們對今次路線計劃未有為深宵交通著墨感到失望，就兩線服務有以下意見：
- 由於凌晨三時仍然是深宵歸家的高峰期，建議延長 N41X 服務時間至大約凌晨三時；
  - 建議 N41X 及 N241 可更改開車時間，可採用聯合班次運作並隔班開出以配合乘客需求，詳細如下；

班次	現時 N41X 及 N241 服務	我們建議的 N41X 及 N241 服務
	<u>N41X 每日往長宏的班次</u>	<u>每日</u>
	00:45	<u>00:15 (N241)</u>
	01:10	<u>00:35 (N241)</u>
	01:35	<u>00:45 (N41X)</u>
	02:00	<u>00:55 (N241)</u>
	<u>N241 每日 03:00 往長宏的班次</u>	<u>01:05 (N41X)</u>
	00:15	<u>01:15 (N241)</u>
	00:35	<u>01:25 (N41X)</u>
	01:00	<u>01:35 (N241)</u>
	01:25	<u>01:45 (N41X)</u>
	01:50	<u>01:55 (N241)</u>
	02:15	<u>02:05 (N41X)</u>
	02:40	<u>02:15 (N241)</u>
	03:00	<u>02:25 (N41X)</u>
		<u>02:35 (N241)</u>
		<u>02:45 (N41X)</u>

		<b><u>02:55 (N241)</u></b> <b><u>03:15-06:15 : 20/30 分鐘一班 (N241)</u></b>
--	--	---

- 此外，由於不少紅色深宵小巴以葵涌廣場為終點站，建議 N241 往長宏方向繞經葵富路一帶，以增加來自紅色小巴接駁青衣的客源，詳情如下：

	現時 N241 服務	我們建議 N241 走線
<b>走線(往長宏)</b>	……荔景山路、葵福路、興芳路、葵路……	……荔景山路、 <u>葵芳站總站</u> 、 <u>葵富路</u> 、興芳路、葵青路……