

收文編號：1120003185

議案編號：311103119550000

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國112年3月15日印發

院總第 31 號 政府提案第 10031493 號

案由：國防部函，為 112 年度中央政府總預算決議，檢送軍備局第 5 目項下「偵搜戰術輪車研製案」預算凍結 500 萬元書面報告，請查照案。

國防部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 112 年 3 月 1 日

發文字號：國辦公共字第 1120055804 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：書面報告

主旨：本部 112 年度軍備局第 5 目「一般裝備」項下「偵搜戰術輪車研製案」預算凍結 500 萬元案，敬請惠予排入議程，請查照。

說明：

- 一、依據「中華民國 112 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」國防部所屬決議項次（一二七）（第二冊 607 頁）辦理。
- 二、本案決議事項內容略以：本部「偵搜戰術輪車研製案」因偵搜戰術輪車研製案，僅完成樣車設計，尚未完成戰術測評，是否符合需求，仍有疑慮，爰凍結 500 萬元，俟向立法院外交及國防委員會提出書面報告後，始得動支。
- 三、檢附本案書面報告乙份（如附件）。

正本：立法院

副本：立法委員王定宇國會辦公室、立法委員馬文君國會辦公室、立法委員溫玉霞國會辦公室、立法委員趙天麟國會辦公室、立法委員林昶佐國會辦公室、立法委員林靜儀國會辦公室、立

立法院第 10 屆第 7 會期第 4 次會議議案關係文書

法委員何志偉國會辦公室、立法委員羅致政國會辦公室、立法委員蔡適應國會辦公室、立法委員江啟臣國會辦公室、立法委員吳斯懷國會辦公室、立法委員邱臣遠國會辦公室、立法委員林淑芬國會辦公室、立法委員廖婉汝國會辦公室、均含附件，請查照

「一般裝備」項下「一般武器及戰備支援裝備採購」 預算凍結500萬元書面報告

壹、前言

依據「中華民國112年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）」國防部所屬預算決議項次(一二七)(第二冊607頁)辦理，摘要如后：

一、軍備局偵搜戰術輪車研製案，僅完成樣車設計，尚未完成戰術測評，是否符合需求仍有疑慮。
(廖婉汝委員提案)

二、軍備局辦理偵搜戰術輪車研製案，112年規劃執行3輛樣車研製，相關預算調整，原因不明，尚待釐清，宜澄清說明，以瞭解實際作業困難、現況及後續執行規劃。
(馬文君委員提案)

爰針對國防部軍備局第5目「一般裝備」項下「偵搜戰術輪車研製案」預算編列1億6,021萬8千元，合併凍結500萬元，俟國防部向立法院外交及國防委員會提出書面報告後，始得動支。謹就大院關切事項說明：

貳、研發規劃

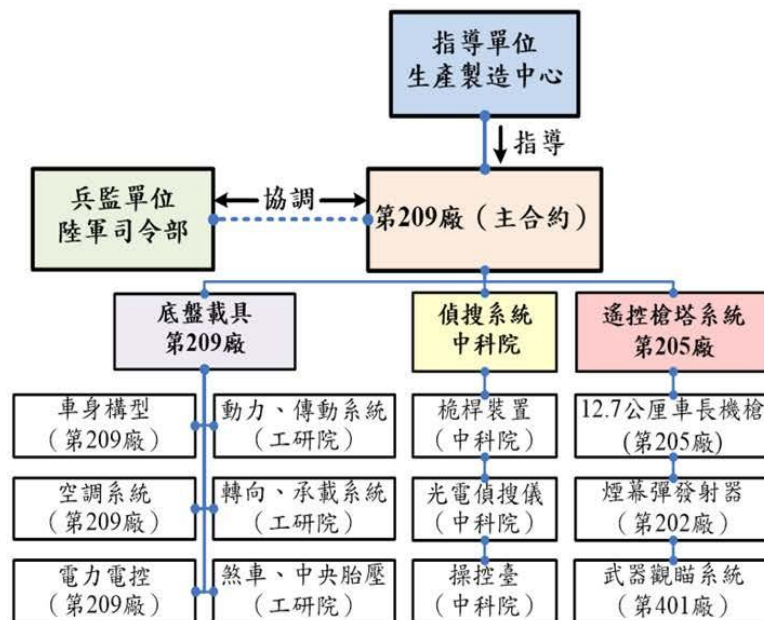
一、全案總預算新臺幣(以下幣制同)4億9,021萬餘元，執行期程為110年至113年，分年預算如附表

1。

附表 1. 偵搜戰術輪車分年預算規畫表

年度	110 年	111 年	112 年	113 年
分年小計	1 億	1 億	1 億 6,021 萬 8,000	1 億 3,000 萬
合計	4 億 9,021 萬 8,000 元			

二、本案以第 209 廠擔任主合約商，整合中科院及生製中心各廠研發能量進行研製，並編組成立產品整合團隊（IPT），納編兵監單位（陸軍司令部）、上級指導單位（生產製造中心）及各次系統供應商，俾利研製作業（組織架構如附圖）。



附圖. 偵搜戰術輪車組織架構圖

三、研發時程規劃：

(一) 第一輛樣車

1、全系統整合組裝於111年10月31日前完成。

2、研發測評預於112年3月31日前完成。

(二) 第二至四輛樣車

1、全系統整合組裝依第一輛樣車研發測評結果及精進事項，進行修正，預於112年10月31日完成。

2、研發測評預於113年3月31日前完成，確認精進後功性能是否滿足規格需求。

3、全案(四輛樣車)初期作戰測評預於113年10月31日前完成，由軍種執行驗證測評，滿足軍種作戰需求。

參、執行進度

一、本案由前陸軍副司令王興禮中將於110年2月25日率隊赴第209廠現勘偵搜戰鬥車等比例木製模型，研討構型規格精進，110年4月16日函文「偵搜戰術輪車」調整需求規格，計有調修車體尺寸、引擎及變速箱規格調整、刪除核生化、車內通話、自動滅火系統需求及觀測系統新增雷射標定功能等6項系統規格變更。

二、本局依陸軍需求重新製作等比例木製模型，由局

長吳慶昌中將於110年7月28日邀集陸、海、空軍司令部、後備、憲兵及海軍陸戰隊指揮部等相關單位，於第209廠（南投集集岳崗營區）召開第二次模型展示研討會，由與會人員實際體驗偵搜戰術輪車空間感及舒適性，同步確認外型尺寸與規格。

三、為符陸軍所提偵搜為主、戰鬥為輔，並達「輕、巧、活、快」之裝備特性，檢討「偵搜戰術輪車」調修車身尺寸、重量等裝備特性等6項構型規格變更需求，於110年12月1日完成整體獲得規劃書修訂。

四、本案與陸軍密切協調，確樣後以軍種需求為目標開發，於111年10月31日完成第1輛樣車系統整合，目前執行進度正常，依期程規劃於112年3月31日前完成研發測評，全案於113年10月31日完成作戰測評。

五、人因工程設計

（一）偵搜戰術輪車底盤採用4輪獨立懸吊系統，可提供全車較佳的越野機動性及崎嶇地形的舒適性。配備空調系統使乘員於高溫作戰環境中，具

有較佳之舒適性。

(二) 駕駛艙之空間規劃，採最適化設計，決定方向盤、撥桿、手煞車、油門、煞車踏板及駕駛輔助系統等組件配置，提昇駕駛操作方便性；另針對座椅高度、椅背斜度等，均採可調式設計，適合各種體型人員，減少椎間盤及背部壓力，降低駕駛疲勞感。

(三) 持續蒐整國內外知名車廠空間配置及人機介面等人因設計參考資料，妥適調整現有設計，俾符車輛發展潮流趨勢。

肆、預期效益

- 一、藉由第209廠全系統設計，結合工研院及中科院次系統設計，並由第209廠完成系統整合、測試，開發四輪戰鬥車型全製程產製能量。
- 二、基於偵搜戰術輪車現仍處於研發階段，第209廠依據先前CM32/CM33/CM34輪型戰鬥車等產製經驗，初步概算每輛樣車初期採購成本約新臺幣1億2,255萬4,500元，外購品項為「引擎」等24項約計1,090萬餘元，概算自製率(產值)約為89%，可落實在地生產，帶動就業機會，並創造產業效

益。

三、偵搜戰術輪車量產後可供聯兵營偵搜排大幅提昇偵搜及機動能力；後續亦可發展四輪行政車輛、迫砲型或飛彈型戰鬥車，擴大小型戰術輪車之應用。

伍、結語

本案因陸軍依偵搜「輕、巧、快、活」任務重新確認規格，並修改設計，111年第一輛樣車、112年2、3、4輛樣車及初期作戰測評依原期程執行，全程計畫不變，研發成功量產後可於國內自製89%，帶動相關產業效益；另本案執行進度及預算支用均與計畫相符，也經陸軍副司令率隊確認符合需求，目前依計畫各工項之節點進行研發，如依委員要求，需待113年10月始能提出作戰測評報告，將造成本案無法執行，影響後續聯兵營偵搜能力建置，懇請委員同意解凍，俾任務推動順遂。