



## Буксир ПРОЕКТА 16609

### Классификация

KM Arc4 R2 AUT1 FF3 WS Tug по классификации Российского морского регистра судоходства.

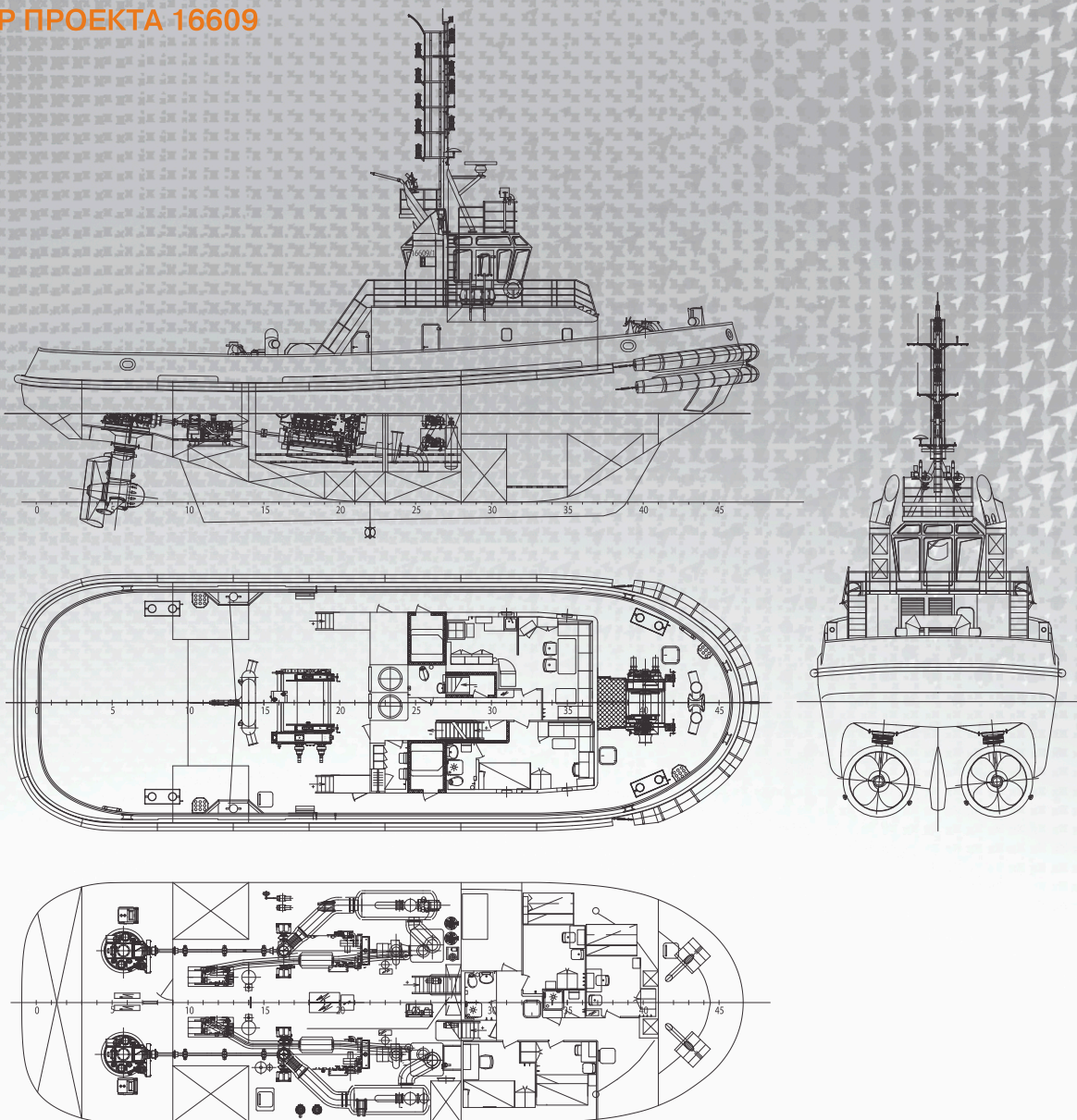
### Назначение

Буксир проекта 16609 с азимутальным принципом движения предназначен для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и в прибрежных районах, а также для тушения пожаров, ликвидации разливов нефти, спасательных операций и других функций.

### Преимущества

- Высокая маневренность благодаря использованию винторулевых колонок.
- Высокий уровень автоматизации и централизации управления, обеспечивающий безопасность и комфорт пилотирования.
- Надежность работы в тяжелых ледовых условиях.
- Продуманное и удобное расположение оборудования.
- Низкие шумность и вибрация.
- Комплектация оборудованием только от оригинальных ведущих мировых производителей.
- Комфортабельные помещения для работы и отдыха, удобство эксплуатации.
- Высокая экономическая эффективность.





## Технические характеристики

### Главные размеры

Длина наибольшая – 28,5 м  
Ширина наибольшая – 9,5 м  
Высота борта – 4,8 м  
Осадка – 4,3 м

**Ледопроходимость** – 0,8 м

**Осадка габаритная** – 4,5 м

**Сила тяги на гаке** – 47 т

### Пропульсивный комплекс

- Главные двигатели – Caterpillar 3512C 2 x 1500 кВт / 1600 об/мин
- Движители – 2 полноповоротные винторулевые колонки Rolls-Royce.

### Оборудование

- Носовая буксирно-якорно-швартовая лебедка, кормовая буксирная лебедка, буксирный гаk.
- Палубный кран (опция).
- Шлюпка на 6 человек (опция).
- Система внешнего пожаротушения мощностью до 2400 м<sup>3</sup>/час на пожарный класс FF3 WS.
- Радионавигационное оборудование для района ГМССБ А1+А2+А3.
- Дизель-генераторы 2 x 80 кВт.
- Централизованные системы кондиционирования, вентиляции и обогрева.
- Каюты для экипажа до 8 человек.