

葵青區議會
交通及運輸委員會
第一次特別會議記錄(二零一七)

日期：二零一七年三月十日

時間：下午二時三十六分至五時零六分

地點：葵青民政事務處會議室

出席者

出席時間

離席時間

徐曉杰議員(主席)	會議開始	會議結束
郭芙蓉議員(副主席)	會議開始	會議結束
陳笑文議員	下午二時五十九分	下午四時零三分
張慧晶議員	會議開始	下午五時零三分
周偉雄議員	會議開始	下午四時三十六分
朱麗玲議員	會議開始	會議結束
許祺祥議員	會議開始	下午五時零四分
林翠玲議員, MH	會議開始	下午四時二十六分
林紹輝議員	會議開始	下午四時二十六分
劉美璐議員	會議開始	下午四時十九分
羅競成議員, MH	會議開始	下午四時二十分
李志強議員, MH	會議開始	下午三時十一分
梁志成議員	下午三時十九分	下午五時零四分
梁錦威議員	會議開始	會議結束
梁偉文議員, MH	會議開始	下午三時四十分
李世隆議員	會議開始	會議結束
盧婉婷議員	會議開始	下午四時四十八分
麥美娟議員, BBS, JP	下午三時零五分	下午四時四十四分
吳家超議員	會議開始	會議結束
鮑銘康議員	會議開始	會議結束
潘志成議員, MH	會議開始	下午四時四十七分
譚惠珍議員, MH	會議開始	下午三時十一分
黃炳權議員	下午二時四十一分	會議結束
黃耀聰議員, MH	會議開始	會議結束
黃潤達議員	下午二時四十一分	會議結束
陳萬聯應先生	會議開始	會議結束
梁崗銘先生	下午三時零七分	下午四時四十八分
梁國華先生	會議開始	下午四時二十六分

列席者

胡天祐先生	葵青民政事務處葵青民政事務助理專員
黃依凡女士	運輸署高級運輸主任/巴士發展(新界西)
譚禮明先生	運輸署高級運輸主任(葵青)
李侃陵先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理(策劃及發展)
黃秀娟女士	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展)
蘇文華先生	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)
黃綺玲女士	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)
吳健文先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司 總策劃主任
潘振剛先生	龍運巴士有限公司襄理(車務)
羅耀華先生	龍運巴士有限公司一級策劃及支援主任(行政及策劃)
陳巧倩女士(秘書)	葵青民政事務處行政主任(區議會)一

缺席者

周奕希議員, BBS, JP	(因事告假)
鄧瑞華議員, MH	(因事告假)
陳迪手先生	(因事告假)
周駿逸先生	(因事告假)
何惠彬先生	(因事告假)
劉榮輝先生	(因事告假)
梁子穎議員	(沒有告假)
吳劍昇議員	(沒有告假)
黎敬璋先生	(沒有告假)
梁永權先生	(沒有告假)
李文家先生	(沒有告假)
葉沛霖先生	(沒有告假)

歡迎詞

主席歡迎各委員、政府部門及機構代表出席交通及運輸委員會二零一七年第一次特別會議。

2. 委員會一致通過周奕希議員、鄧瑞華議員、陳迪手先生、周駿逸先生、何惠彬先生及劉榮輝先生的請假申請。劉榮輝先生已授權黃潤達議員代他就會議上的各事項進行表決。

介紹/諮詢文件

二零一七至二零一八年度葵青區巴士路線計劃

(由運輸署提出)

(交通及運輸文件第 2-2v/D/2017 號)

3. 黃依凡女士簡介交通及運輸文件第 2/D/2017 號，並補充在附件十一中 249X 號線的收費應為\$9.1，而附件二十二中 E21X 號線在更改路線後的建議收費應為\$17。

4. 主席宣佈將按委員提交文件的次序，邀請有關委員提問，沒有提交文件的委員可在首輪提問完結後作出提問。

5. 劉美璐議員的意見如下：

- (i) 建議在 34 號線往灣景花園方向的葵盛游泳池及高盛台巴士站增設巴士到站時間預報系統顯示屏(下稱“顯示屏”)及座椅；
- (ii) 要求改善 37 及 38 號線的嚴重脫班問題；
- (iii) 建議 38 號線在早上繁忙時間增加班次；
- (iv) 建議 37M 及 47X 號線全線使用雙層及低地台巴士；
- (v) 要求 237A 號線立即在早上增加 3 班車次，並長遠轉為全日服務；
- (vi) 建議 A32 號線提供和 37、37M 及 38 號線的轉乘優惠。
- (vii) 建議 47X 號線在下午時間提供由沙田市中心開出的加班

車；

(viii) 建議 N237X 號線調低收費；及

(ix) 建議 930 號線提供兩班由葵盛開出往天后的特別車。

6. 林紹輝議員詢問委員是否可在發言時提出文件上未有提交的意見。

7. 主席表示委員將按提交文件的次序發表意見，未有提交意見的委員可在首輪提問完結後發言。

8. 林紹輝議員的意見如下：

(i) 儘快提供月票服務及學童乘車優惠；

(ii) 統一跨區及穿梭路線的短途乘車優惠；

(iii) 不滿 31B 號線未有任何改善措施；

(iv) 不滿由 35A 號線抽調巴士以加強 35X 號線的服務；

(v) 現時 935 及 936 號線安排混亂，要求 936 號線提供全日服務；

(vi) 要求 40P 號線提供全日服務；及

(vii) 要求提供東北葵來往新界東的巴士服務。

9. 主席的意見如下：

(i) 詢問新巴就 948 號線提供全日服務的立場；

(ii) 對九巴就 41 號線行走快線的回覆表示不滿；

(iii) 建議 249X 號線在繁忙時間採用原有路線，以避開擠塞情況；及

(iv) 促請九巴就 279X 及 68E 號線設立分段收費，並提供更多參考資料。

10. 鮑銘康議員的意見如下：

- (i) 反對 46 號線全線改用單層巴士行走，因 46 號線乘客多為需要座位的長者；
- (ii) 反對削減 269M 號線在繁忙時間的班次；
- (iii) 建議 46X 號線途經敬祖路，方便居民直接前往新界東；及
- (iv) 若 46X 號線未能途經敬祖路則建議為其他途經敬祖路的巴士線和 46X 號線提供轉乘優惠。

11. 林翠玲議員歡迎 X42C 號線增加班次，並建議在八時正增加多一班車。

12. 黃耀聰議員的意見如下：

- (i) 反對 46 號線全線使用單層巴士行走，以避免繁忙時間滿載；
- (ii) 46 號線班次應為 30 分鐘一班，因乘客未能登車需長時間等候；
- (iii) 要求增設往新界東的轉乘計劃或增設新巴士路線，由麗瑤經葵涌東北再前往新界東；及
- (iv) 要求增設單層巴士路線行走華景山路。

13. 盧婉婷議員的意見如下：

- (i) 支持開設 43D 號線，但反對由 43 及 43A 號線抽調巴士以營運 43D 號線，及建議 43D 號線途經葵盛圍一帶學校；
- (ii) 建議 43C 號線延長路線至長宏巴士總站；及
- (iii) 促請改善 42A、42M、43A 及 248M 的脫班問題。

14. 潘志成議員的意見如下：

- (i) 反對 249X 號線更改行車路線及遷移沙田總站位置；
- (ii) 建議 43C 號線延長至長宏巴士總站、增加班次及延長服務時間；及
- (iii) 42A、42M、43A 及 248M 的班次嚴重不足，促請九巴改善。

15. 黃炳權議員的意見如下：

- (i) 支持增設 32H 巴士線，但建議班次由 60 分鐘一班改善至 30 分鐘一班；及
- (ii) 華景山路現時的小巴服務嚴重不足，促請運輸署增加途經該路的單層巴士路線。

16. 梁錦威議員的意見如下：

- (i) 建議 32H 號線增加班次至 30 分鐘一班，方便居民前往瑪嘉烈醫院覆診；
- (ii) 建議 38P 號線增於星期六提供服務，並長遠改善至每天服務；及
- (iii) 建議運輸署擴闊上角街巴士站的路面，以配合 930 號線延長路線至銅鑼灣。

17. 李世隆議員的意見如下：

- (i) 對未能增設由東北葵前往新界東的巴士線表示失望，促請運輸署正視居民的需求；
- (ii) 建議 40P 號線提供全日服務；及
- (iii) 建議九巴改善 935 及 936 號線的行走路線以避免居民混亂，並提供全日來往葵涌東北及香港島的巴士服務。

18. 張慧晶議員的意見如下：

- (i) 促請運輸署儘快開設來往青衣村屋區及青衣鐵路站的巴士路線，或延長 249M 號線至青衣村屋區；

- (ii) 建議 948 號線提供全日服務，及增加繁忙時間由香港島往青衣的班次；及
- (iii) 建議 E32 號線的班次也全日途經楓樹窩路及青衣鄉事會路。

19. 吳家超議員的意見如下：

- (i) 認為運輸署就 31M、35A、38 及 42C 號線宣稱的載客率並未能反映真實情況，實際載客率應高於運輸署宣稱的數字，促請運輸署改善乘客未能登車的情況；及
- (ii) 促請運輸署重新考慮改善之前未能成功重組的路線。

20. 副主席的意見如下：

- (i) 促請運輸署重新檢視 31 號線的重組計劃；
- (ii) 促請運輸署儘快設立來往東北葵及新界東北的巴士路線；及
- (iii) 促請運輸署設立全日來往東北葵及香港島的巴士路線。

21. 黃潤達議員的意見如下：

- (i) 建議 32H 號線班次增加至 30 分鐘一班；
- (ii) 促請運輸署在葵涌道及青山公路設立轉乘站，並在葵涌道設立巴士專線；及
- (iii) 現時共有 9 條巴士線途經葵涌道往長沙灣及深水埗一帶，路線重覆。建議設立轉乘計劃，在葵涌交匯處設立轉乘站，讓部分路線改經西九龍走廊，以改善巴士服務。

22. 周偉雄議員的意見如下：

- (i) 設立轉乘計劃並不一定需要轉乘站，促請運輸署認真考慮擴展轉乘計劃；及

- (ii) 促請 32H 號線加密班次、使用雙層巴士及提供與來往荃灣及元朗巴士路線的轉乘計劃。

23. 許祺祥議員的意見如下：

- (i) 支持開辦 43D 號線，但反對由 43 號線抽調巴士以營運 43D 號線；及
- (ii) 促請運輸署重組地區巴士路線改善服務，及擴大轉乘計劃。

24. 麥美娟議員的意見如下：

- (i) 對運輸署的回覆表示不滿；
- (ii) 促請開設 E32P 號線全日途經楓樹窩路；及
- (iii) 詢問 249M 號在增加班次後的時間表。

25. 朱麗玲議員的意見如下：

- (i) 反對 46 號線全線轉用單層巴士，擔心不能應付繁忙時間的需求；及
- (ii) 贊成開設 32H 號線，並促請九巴儘快檢討載客量以增加班次。

26. 梁偉文議員的意見如下：

- (i) 促請 948 號線儘快提供全日服務；
- (ii) 促請 249X 號線採用原有路線，並途經昂船洲大橋；
- (iii) 贊成 43D 號線增加班次，但反對由 43 及 43A 號線抽調車輛資源；
- (iv) 建議 279X 及 68E 在青衣提供分段收費；及

- (v) 建議 249M 號線在回程路線途經青衣村屋區。

27. 梁崗銘先生的意見如下：

- (i) 現時曉葵樓巴士站面積細小，建議運輸署擴闊該巴士站以配合 930 號線在曉葵樓設站；
- (ii) 建議 930 號線在回程路線設站於曉葵樓；及
- (iii) 33A 號線在繁忙時間提供的班次未能滿足乘客需求，建議儘快增加班次。

28. 梁國華先生的意見如下：

- (i) 反對削減 43A 號線班次；及
- (ii) 反對由 35A 號線抽調車輛資源以增加 35X 號線班次。

29. 黃依凡女士的回應如下：

- (i) 署方已在交通及運輸(傳閱)文件第 4/2017 號提交建議在葵青區安裝顯示屏的地點；
- (ii) 署方將繼續監察巴士的營運情況，並在有需要時和巴士公司跟進；
- (iii) 根據現時巴士公司更換巴士的進度，所有專營巴士將在 2017 年底前更換為低地台巴士；
- (iv) 237A 號線現時載客率約為 60%，署方將繼續監察乘客需求並在有需要時調整班次；
- (v) 由去年十一月開始提供龍運各條 A 線與九巴獨營路線的八達通轉乘優惠，成人折扣額為 6 元或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準，方便乘客前往機場，亦減低乘客的車費開支；
- (vi) 署方會繼續監察 33A、40P、41、43C、47X、249M、948 及 X42C 號線的載客率，若載客率持續增長，在資源許可的情況與巴士公司研究加密班次以應付乘客需求；

- (vii) 署方備悉 930 號線延伸至天后的建議；
- (viii) 根據現時 35A 號線的載客率，建議由 35A 號線抽調巴士以營運 35X 號線，應對 35A 號線的服務影響不大；
- (ix) 在落實有關 936 號線延長服務時間及修訂 936 號線在延長服務時間的走線建議時，署方會提醒巴士公司加強宣傳路線服務時間及路線等資料，讓乘客清楚了解有關服務的細節；
- (x) 現時東北葵的居民可使用巴士轉乘計劃或小巴服務前往新界東北。署方將繼續監察乘客需求，並在需求有變動時適時調節服務；
- (xi) 249X 號線將在 3 月 4 日落實全日服務，署方會繼續監察載客率並適時檢討服務水平；
- (xii) 在運輸署 1 月提交立法會交通事務委員會有關九巴專營權的文件中，九巴表示如獲批新專營權，將提供 279X 及 68E 號線在青華苑往青衣鐵路站路段的新分段收費；
- (xiii) 46 號線現時載客率不足五成，署方和巴士公司會一併研究委員的意見；
- (xiv) 269M 號線在最繁忙一小時的載客率只有約六成，為善用資源，建議將巴士資源調配以加強 269S 號線服務；
- (xv) 署方將和巴士公司研究在敬祖路提供轉乘優惠前往新界東；
- (xvi) 署方曾檢視華景山路的情況，認為該路段並不適合巴士行走；
- (xvii) 署方將在早上七時到七時半抽調 43 及 43A 號線的巴士以開辦 43D 號線，43 及 43A 號線在該時段的載客率分別只有約四成及六成，相信對現有乘客影響不大；
- (xviii) 長宏巴士總站已經沒有位置容納額外的巴士線，故現階段未能讓 43C 號線延至長宏巴士總站，署方會繼續密切

留意有關巴士總站的使用情況，適時研究有關意見；

- (xix) 署方將在 32H 及 38P 號線落實有關服務後監察乘客需求，並在有需要時研究加強服務；
- (xx) 32H 號線的頭班車建議在早上八時正由象山邨開出，署方與巴士公司會研究委員的意見；
- (xxi) 署方備悉建議 237A 號線星期一至六提供服務的意見；
- (xxii) 署方備悉委員對上角街巴士站位置的意見；
- (xxiii) 署方備悉委員建議 249M 巴士線伸延至青衣村屋區的意見；
- (xxiv) 38 及 42C 號線現時於最繁忙一小時的載客率約為八成，運輸署和巴士公司會繼續密切留意有關路線乘客量的變化，並會適時檢討服務安排；
- (xxv) 署方備悉委員建議開辦由東北葵往荃灣巴士路線的意見；
- (xxvi) 32H 號線將使用低地台單層巴士，運輸署和巴士公司會繼續密切留意路線乘客量的變化，並會適時檢討服務安排；
- (xxvii) 乘客在 E32 號線不繞經翠怡花園的時段可使用巴士轉乘計劃前往東涌及機場；
- (xxviii) 署方備悉委員建議增設由楓樹窩路前往青衣鐵路站巴士線的意見；及
- (xxix) 44 及 68E 號線最繁忙一小時的載客率約為七成，署方會繼續留意乘客需求並在有需要時調整班次。

30. 譚禮明先生回應稱署方在葵涌道設立巴士專線時需要小心考慮有關安排，及對其他道路使用者的影響。

31. 李侃陵先生的綜合回應如下：

- (i) 九巴今年已因應乘客需求上升，在獲得新增資源及從現有資源再作調撥的情況下加強巴士服務。九巴將因應乘客對新增路線及原有路線的需求繼續調整服務；及
- (ii) 九巴會繼續檢視乘客需求及繼續研究，是否可提供更多轉乘優惠。

32. 蘇文華先生的綜合回應如下：

- (i) 249X 號線現時行車時間相對穩定，九巴會繼續檢視乘客需求並考慮是否有需要更改行車路線；
- (ii) 可考慮調整 X42P 號線班次以延長服務時間；
- (iii) 九巴會在會後檢視 42A、42M、43A 及 248M 號線的脫班情況；
- (iv) 42A 號線現時已有 10 班車使用 12.8 米的單層有較多站立空間的「半水塘式」車型(下稱“「半水塘式」巴士”) 以方便疏導乘客；
- (v) 248M 號線已在早上繁忙時間加密班次至 5 至 6 分鐘一班；
- (vi) 42M 號線主要在楊屋道、德士古道及橫龍街一帶遇到擠塞情況，九巴會密切留意道路情況並在有需要時加強服務；及
- (vii) 948 號線在周末下午四時二十分至晚上十二時的班次為二十分鐘一班，九巴將因應乘客候車的情況在有需要時增加班次。

33. 吳健文先生的綜合回應如下：

- (i) 新巴會密切監察 948 號線的乘客需求，並在有需要時加強服務；
- (ii) 新巴和運輸署會密切留意 930 號線在上角街設站後的營

運及路面情況，並會視乎反應是否在回程時在上角街設站；及

- (iii) 新巴將在今年早上繁忙時間在葵盛圍提供過海巴士服務，並會按乘客需求再調整服務。

34. 羅耀華先生表示 E32 號線在非繁忙時間行車時間較充裕時才途經翠怡花園，在繁忙時間乘客可透過轉乘計劃前往東涌及機場。

35. 黃依凡女士的回應如下：

- (i) 署方備悉委員建議，並會研究開設由東北葵開往荃灣的巴士路線的可行性；
- (ii) 署方正在和小巴營辦商跟進在沙田難以登車的情況；
- (iii) 專線小巴 403 號線已在 2 月底提升服務，署方將繼續監察服務水平；及
- (iv) 署方將在 936 號線落實延長服務時間後繼續監察服務水平及乘客需求，並在有需要時研究調節服務水平。

36. 張慧晶議員不滿署方漠視翠怡居民對前往東涌及機場巴士服務的需求，認為 E32 號線應該全日途經翠怡。

37. 吳家超議員的意見如下：

- (i) 高載客率並未能反映乘客難以登車的情況；
- (ii) 促請署方跟進路線重組的建議；
- (iii) 35A 號線在繁忙時間到石籬時已經滿載，署方的數據並未能反映真實的候車情況；
- (iv) 建議 31M 及 43A 號線在葵興鐵路站統一收費；及
- (v) 認為九巴從其它路線抽調車輛資源以增加班次，並未能改善服務質素。

38. 黃耀聰議員的意見如下：

- (i) 詢問九巴在專營權獲續期時建議減低收費的詳細資料；
- (ii) 對現時前往葵涌中南缺乏轉乘優惠表示不滿；
- (iii) 建議開設由葵涌中南，途經葵涌東北往新界東北的巴士路線；及
- (iv) 建議署方再次就巴士行車在華景山路進行路面測試。

39. 林翠玲議員要求 X42P 號線額外增加一班車而非調整班次時間。

40. 劉美璐議員的意見如下：

- (i) 葵盛圍將有兩棟公屋入伙，促請署方儘快加強公共交通配套服務；
- (ii) 促請 37M 號線全線使用雙層低地台巴士；
- (iii) 237A 號線只在早上開出一班車，服務嚴重不足，促請署方能增加班次；
- (iv) 促請署方儘快落實學童乘車優惠；及
- (v) 建議在東北葵及葵盛圍提供巴士及港鐵的轉乘計劃。

41. 潘志成議員的意見如下：

- (i) 詢問 249X 號線現時及以往路線行車時間的差別及署方打算在何時檢討該線服務水平；
- (ii) 建議延長 249M 號線的路線至青衣鄉事會路及楓樹窩路；
- (iii) 促請九巴關注 42M 號線最近接獲的投訴；及
- (iv) 建議 43C 號線延長至長宏巴士總站。

42. 朱麗玲議員表示華景山路將有新屋苑落成，署方應研究開設途經華景山路的巴士線。

43. 盧婉婷議員的意見如下：

- (i) 支持開設 43D 號線，但反對由 43 及 43A 號線抽調巴士以營運 43D 號線；
- (ii) 促請改善 43A 號線班次不穩定的問題，並建議在下午繁忙時間加設由葵芳鐵路站開出的特別車；及
- (iii) 促請跟進最近 42M 號線早上班次嚴重不穩定的問題。

44. 黃炳權議員的意見如下：

- (i) 現時大型車輛行經華景山路並沒有問題，促請署方及巴士公司能在華景山路再次進行路面測試；及
- (ii) 32H 號線每小時一班車的服務水平不足，乘客難以預留時間候車及打擊乘搭意欲，載客率將難以反映乘客實際需求。

45. 林紹輝議員的意見如下：

- (i) 批評署方漠視 43A 號線乘客由石籬往青衣服務的需求；
- (ii) 支持開設 35X 號線回程服務，但反對由 35A 號線抽調車輛資源；
- (iii) 批評 31B 號線在長沙灣候車時間非常長；
- (iv) 935 及 936 號線的路線及服務時間十分複雜，一般乘客難以理解；
- (v) 促請龍運巴士開設由東北葵前往機場的路線；
- (vi) 403、403P 及 403X 的小巴服務嚴重不足，署方應開設由東北葵往新界東北的巴士路線；及

(vii) 46X 號線應途經和宜合道。

46. 許祺祥議員的意見如下：

- (i) 反對由 43 號線抽調巴士以營運 43D 號線，促請署方正視委員的意見；
- (ii) 32H 號線服務水平嚴重不足，應增加至 30 分鐘一班車；
- (iii) 促請署方跟進 42C 號線乘客在大窩口難以登車的問題；及
- (iv) 歡迎署方研究增設轉乘站。

47. 黃潤達議員的意見如下：

- (i) 建議只在繁忙時間設立巴士專線，以減少對其他道路使用者的影響；
- (ii) 詢問葵涌道及西九龍走廊可容納的行車流量；及
- (iii) 詢問八達通卡可儲存多少次轉乘優惠的資料。

48. 梁錦威議員的意見如下：

- (i) 建議 32H 號線在開始營運時班次已訂為 30 分鐘一班；
- (ii) 認為署方應到葵涌邨，實地視察上角街的道路情況；及
- (iii) 詢問署方研究設立大型轉車站的時間表。

49. 周偉雄議員的意見如下：

- (i) 建議就 37 及 37M 號線提供轉乘優惠；
- (ii) 現時葵盛圍缺乏巴士服務前往屯門元朗天水圍一帶及何文田土瓜灣一帶，促請巴士公司能提供轉乘優惠；及
- (iii) 促請巴士公司提供服務由葵涌往大嶼山。

50. 副主席的意見如下：

- (i) 東北葵人口不斷增長，但巴士服務卻不斷減少，詢問署方何時會考慮重組 31 號線；及
- (ii) 詢問署方如何計算出 38 及 42C 號線的載客率，並促請署方再次進行實地調查以了解情況。

51. 主席的意見如下：

- (i) 詢問新巴會否考慮提供巴士到站時間預報服務；
- (ii) 詢問新巴對 948 號線提供全日服務的立場；
- (iii) 現時缺乏由青衣往屯門的巴士線，促請署方正視居民需求，並在開設由荃灣往屯門的新路線時將尾站延長至青衣；
- (iv) 促請九巴所有單層巴士使用「半水塘式」巴士；及
- (v) 促請署方就更新巴士專營權時會提供的乘車優惠，提供詳細的資料。

52. 黃依凡女士的綜合回應如下：

- (i) 署方將繼續留意 E32 號線的服務情況及乘客需求，並在有需要時研究如何優化有關路線；
- (ii) 署方根據登車乘客數量及不同巴士車型的載客上限計算載客率；
- (iii) 署方會根據地區人口變化、乘客出行模式及運輸基建的改變，適時檢視區內巴士網絡及考慮重組路線，並將有關方案諮詢區議會；
- (iv) 繁忙時間提供快線是爲了提升巴士服務，以方便乘客能更快捷地到達目的地；

- (v) 巴士公司在獲批專營權後會提供 279X 及 68E 號線新分段收費。如有需要，署方可在會後提供詳細資料；
- (vi) 備悉委員有關設立由葵涌東北開往新界東北巴士路線的意見，並會適時研究區內巴士網絡；
- (vii) X42P 號線將在路線投入服務後，根據實際載客率考慮是否需要增加班次；
- (viii) 署方將因應地區需要及路線載客率，調配合適的車輛行走；
- (ix) 署方將繼續留意 237A 及 42M 號線的乘客需求，並在有需要時調整班次；
- (x) 249X 號線全日服務及更改行車路線的安排剛落實不久，巴士公司需要時間以檢視乘客需求，並按需要適時調整；
- (xi) 備悉委員有關意見，並將按乘客需要繼續優化 249M 號線走線；
- (xii) 署方將按長宏巴士總站附近的路面改動，檢視是否有足夠空間讓 43C 號線延伸至長宏巴士總站；
- (xiii) 署方將繼續留意 43A 號線在抽調資源往 43D 號線後的乘客量變化，並在有需要時增加班次。
- (xiv) 署方備悉委員對 32H 號線服務的意見；
- (xv) 建議開設 35X 號線讓乘客能更快捷返回目的地。35A 號線大約有七到八成乘客於尖沙咀至旺角一段登車，而利用長沙灣道各分站登車的乘客約有兩成。因此抽調 35A 號線部份車輛以行走 35X 號線對由深水埗及荔枝角一帶前往東北葵的乘客影響應該不大；
- (xvi) 署方備悉委員對 936 號線服務的意見。署方在新延長服務時段的行車路線將會改經北葵涌街市及東北葵，以更方便附近居民，及填補 935 號線在非繁忙時段沒有在該

處服務的空間；

- (xvii) 43D 號線主要是為住在青衣區的學童提供巴士服務前往葵盛一帶的學校上學；
- (xviii) 署方會跟進 42C 號線在大窩口難以登車的問題；
- (xix) 署方會在 930 號線落實途徑上角街前檢視上角街巴士站的上落客安排；
- (xx) 署方將繼續留意地區需求的改變，並在有需要時調整 31 號線的服務安排；
- (xxi) 署方於本年初在早上繁忙時間於屏麗徑進行調查得出 38 及 42C 號線的載客率；
- (xxii) 948 號線的乘客需求主要集中在繁忙時間，署方與巴士公司會因應乘客需求研究，在繁忙時間進一步加密班次的可行性；
- (xxiii) 署方需要小心考慮及平衡建議 68A 號線更改路線，由荃灣經青衣往元朗後對現有乘客的影響；及
- (xxiv) 巴士公司會因應乘客需求及營運需要，以考慮 42A 號線需使用那種車型，包括「半水塘式」巴士。

53. 譚禮明先生的回應如下：

- (i) 運輸署曾模擬一輛長 12 米的巴士在華景山路行駛，在華景山莊 18 座外的迴旋處是否可容納該長度的巴士通過。運輸署正研究擴闊有關路段的可能性。
- (ii) 運輸署正檢視在葵涌交匯處設立轉乘站的可能性，如有需要，會將詳細建議提交區議會討論。

54. 李侃陵先生的綜合回應如下：

- (i) 43A 號線石籬至青衣的巴士服務將維持不變；

- (ii) 九巴備悉委員有關讓部分路線取道西九龍走廊及設立新路線的意見；及
- (iii) 葵盛的居民可乘搭 37 號線再轉乘 18 號線前往何文田一帶。

55. 蘇文華先生的回應如下：

- (i) 九巴 249X 號線新舊路線行車時間相約，大約為 50-55 分鐘；
- (ii) 42A 號線有 13 部車中有 10 部為「半水塘式」巴士；及
- (iii) 43B、44M、242X、249M 及 249X 也有使用「半水塘式」巴士。

56. 吳健文先生的回應如下：

- (i) 新巴將於 2018 年提供巴士到站時間預報服務；及
- (ii) 將於稍後時間與運輸署探討如何改善 948M 號線服務。

57. 潘振剛先生的回應如下：

- (i) 龍運巴士已於 2016 年第 3 季開設 A31P 號線及 A32 號線以加強服務；
- (ii) 由於以「A」作路線號碼字頭為機場巴士線，行車距離較長及收費較高，極少乘客在並非前往機場時使用機場巴士服務，因此暫時未有提供往機場方向轉乘其他九巴路線的需要。
- (iii) E32 號線途經翠怡花園一帶需要顧及行車時間會否過長，因此只可於非繁忙時間，當行車時間較充裕時才可以途經翠怡花園；及
- (iv) 現時機場線的繁忙時間早上為頭班車至早上九時，及下午五時到七時。由於巴士回程需時，因此途經翠怡花園的 E32 號線服務只可以延至下午三時半。

58. 許祺祥議員表示既然衆多委員都表示反對由 43 及 43A 號線抽調巴士以營運 43D 號線，促請運輸署認真跟進委員的意見。

其他事項

59. 黃耀聰議員詢問小巴改為 19 座位的時間表，及促請署方跟進小巴服務不理想的問題。

60. 譚禮明先生回應將於會後提交小巴增加座位的進展。

[會後註：秘書處於會後透過交通及運輸(傳閱)文件第 6/2017 號將運輸署提供的補充資料通知委員。]

61. 黃炳權議員建議署方考慮在華景山路的迴旋處進行路面擴濶工程，以方便巴士行駛。

下次會議日期

62. 下次例行會議定於二零一七年四月十三日下午二時三十分舉行。

葵青區議會秘書處
二零一七年六月