

Een “hot-item” van de laatste tijd zijn honden die in een hete auto worden achter gelaten. Ook wij van Dierenambulance Kennemerland hebben hier helaas mee te maken. Het gaat meestal over een hond maar er kan ook sprake zijn van een kat, vogel, ander dier of een kind. We hebben inmiddels een protocol waarin precies beschreven staat hoe te handelen.

Als we een melding krijgen van een dier dat is achter gelaten in een heet voertuig gaan we daar gelijk heen, dit valt onder een spoedgeval.

Ter plaatse registreren we hoe we het voertuig aantreffen en welke handelingen we verrichten. Het belang van het dier blijft uiteraard op de eerste plaats staan. Aangezien we meestal met zijn tweeën zijn, worden de taken verdeeld.

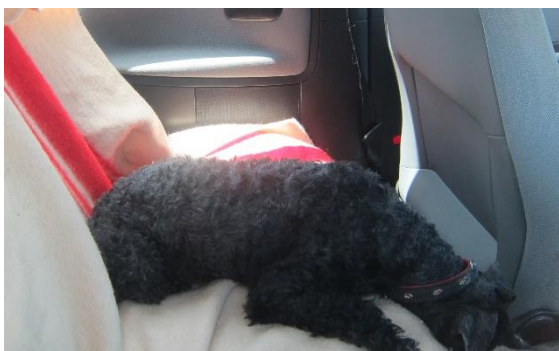


Deze auto met daarin een hond staat in de volle zon met de ramen volledig gesloten.



De thermometer geeft een buitentemperatuur van 25 °C aan.

Door de ramen van de auto beoordelen we de toestand van het dier, in dit geval een hond.



De hond ligt er slap en versuft bij.



We tikken even tegen het raam om te kijken of de hond nog reageert. De hond komt versuft omhoog en begint gelijk flink te hijgen en te kwijlen



De temperatuur in de auto wordt gemeten met een autothermometer, deze geeft 37°C aan en loopt nog op.

Om de hond te kunnen beoordelen moeten de (bij)rijders op de ambulance goed op de hoogte zijn van de symptomen van oververhitting. De volgende symptomen kan je tegenkomen:

- Het dier voelt warm aan, de temperatuur is te hoog (normaal kat 38,5-39°C, hond 38-39°C).
- Kwijlen.
- Rode slijmvliezen.
- Gebrek aan coördinatie, struikelen.
- Snelle oppervlakkige ademhaling, hijgen.
- Sufheid en later bewusteloosheid (kans op coma).

In de tussentijd is er geïnformeerd of de eigenaar ergens te vinden is. Niemand weet wie de eigenaar is of waar deze zich bevindt. We bellen de politie en noteren het kenteken.

Met de hond gaat het inmiddels slechter, deze reageert nauwelijks meer. Er wordt besloten een ruit van het voertuig in te slaan.



NOOIT MIDDEN IN DE RUIT SLAAN
MAAR ALTIJD IN EEN HOEK



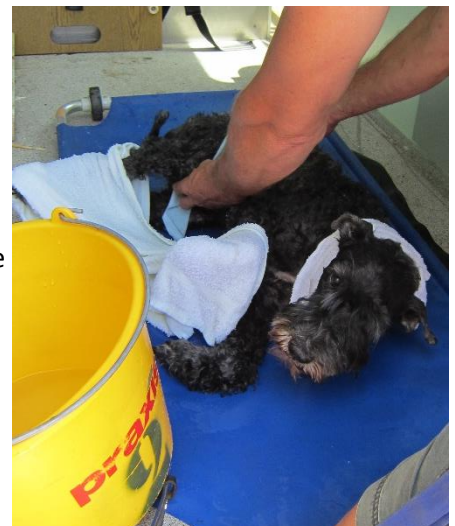
De ruit wordt in een hoek ingeslagen met behulp van een lifehammer. Op deze manier kan je niet met je hand/arm zelf door het glas gaan. Indien mogelijk wordt het kleinste ruitje ingeslagen en natuurlijk nooit het ruitje waaronder/bij de hond zich bevindt.

Om het portier te openen beschermen we de arm met een handdoek, deken of dikke jas. Het blijft namelijk ook altijd belangrijk om aan je eigen veiligheid te denken.

Nu kunnen we eindelijk de hond uit het voertuig bevrijden. De hond wordt op de brancard in de gekoelde ambulance gelegd. Één van de omstanders heeft in opdracht van de ambulancierijder een emmer (niet te koud) water gehaald.



De halsband is afgedaan en daarbij is te voelen dat de hond erg warm aanvoelt. Gelijk beginnen we met natte handdoeken over zijn poten, buik, liezen, oksel en oren de hond te koelen. Deze worden regelmatig nat gemaakt, terwijl we naar de dichtstbijzijnde dierenarts rijden.



De belangrijkste punten van eerste hulp zijn:

- Neem het dier mee naar een koele, schaduwrijke omgeving.
- Strakke halsbanden of vlooienbanden verwijderen.
- Koel het dier langzaam af door lauw water (geen ijskoud water) over poten, buik, liezen, oksel en oren te gieten. Leg natte handdoeken op deze plekken en maak de handdoeken regelmatig nat.
- Indien aanwezig: gebruik alcohol op plaatsen waar de beharing dun is (liezen, oksels, oren) voor een sneller effect.
- Als het dier bij bewustzijn is en wil drinken, bied kleine beetjes water aan.
- Ga naar een dierenarts.



De hond komt inmiddels al een beetje bij en we geven hem met een kommetje van de handen wat water, het lukt hem namelijk nog niet uit de emmer te drinken.

De dierenarts heeft de hond nagekeken en besluit hem ter observatie op te nemen. Gelukkig knapte de hond snel op en heeft er geen blijvende schade aan overgehouden.

We hebben al onze bevindingen en handelingen in een document vastgelegd.

De politie heeft verder alles met de eigenaar van de hond afgehandeld.

Als laatste nog even hoe het in de wet geregeld is:

- Ruit inslaan, mag dat? Als het echt een kwestie van leven of dood is, mag je dit doen. Dit wordt in juridische termen aangeduid als 'zaakwaarneming': je treedt op in het belang van een ander (*artikel 6:198 van het Burgerlijk Wetboek*).
- Niets doen is strafbaar. In de Wet dieren (*artikel 2.1 lid 6*) staat: 'een ieder verleent een hulpbehoevend dier de nodige zorg'. Je bent dus feitelijk in overtreding als je een dier in nood niet helpt.

Natuurlijk hopen we dat mensen beter nadenken en geen dier of kind in een hete auto achterlaten maar mocht u dit toch een keer tegenkomen dan hopen we dat we u met dit artikel een beetje hebben geholpen met wat te doen.

