



**EMERGENCIAS DE LA HISTORIA  
RECIENTE EN EL DISTRITO DE  
CARTAGENA 1965 - 2021  
(SEGUNDA EDICIÓN)**



OFICINA ASESORA PARA LA GESTIÓN  
DEL RIESGO DE DESASTRES  
CARTAGENA

# EDITORIAL



Uno de los diferentes retos que tenemos al adoptar la política de Gestión del Riesgo de Desastres en nuestra comunidad, es evaluar los fenómenos geológicos, meteorológicos, ecológicos, climatológicos, oceanográficos de origen natural, socio natural, tecnológico y humano no intencional, entre otros.

La Oficina Asesora Para la Gestión del Riesgo de Desastres del Distrito de Cartagena (OAGRD), tiene como misión, dirigir, orientar y coordinar los aspectos de Riesgos y Desastres en la ciudad, fortaleciendo las capacidades de las entidades públicas, privadas, comunitarias y de la sociedad en general con el propósito explícito de contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de las personas y al desarrollo sostenible, a través del conocimiento del riesgo, su reducción y el manejo de los desastres.

Este documento es una compilación de las principales emergencias presentadas en nuestro territorio desde los años 60, con el fin de aportar al conocimiento de nuestro entorno, trabajar en formar conciencia sobre el riesgo, la mitigación y prevención del mismo. Es la única manera de salvar juntos a Cartagena.

**Fernando Antonio Abello Rubiano**

PSICÓLOGO – UAN, (Colombia). ESPECIALISTA ADMINISTRACIÓN FINANCIERA – EAN.(Colombia). ESPECIALISTA GERENCIA DE RECURSOS HUMANOS – EAN.(Colombia). MAESTRIA SISTEMAS INTEGRADOS DE GESTION, PREVENCION DE RIESGOS LABORALES, CALIDAD, MÉDIO AMBIENTE Y RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA- UNIR (España)

**WILLIAM DAU CHAMAT  
ALCALDE**

**FERNANDO ABELLO R.  
DIRECTOR OAGRD**

**INVESTIGACIÓN:  
FERNANDO ABELLO  
AUGUSTO PUELLO  
NAYIBE MARTELO**

**FOTOGRAFÍAS:  
RODRIGO RONDÓN  
CARLOS CORVIS  
EL UNIVERSAL**

**DISEÑO Y EDICIÓN:  
AUGUSTO PUELLO**

**OFICINA ASESORA PARA  
LA GESTIÓN DEL RIESGO  
DE DESASTRES DE  
CARTAGENA**



OFICINA ASESORA PARA LA GESTIÓN  
DEL RIESGO DE DESASTRES  
CARTAGENA



## TABLA DE

# CONTENIDOS

<b>4</b>	1965 - 1975
<b>12</b>	1977 - 1993
<b>19</b>	1988 - 2002
<b>30</b>	2004 - 2010
<b>36</b>	FALLA DE SAN FRANCISCO
<b>38</b>	2012 - 2017
<b>46</b>	PORTALES DE BLAS DE LEZO II
<b>49</b>	COVID-19
<b>52</b>	TORMENTA TROPICAL IOTA
<b>58</b>	2021



*En el sitio en donde se encontraba el mercado de Getsemaní, fue levantado 5 años después el Centro Internacional de Convenciones Julio César Turbay Ayala.*



# INCENDIO MERCADO DE GETSEMANÍ 1965

El 30 de octubre de 1965, Cartagena vivió una de las tragedias más grandes de la historia moderna. El antiguo mercado de Getsemaní, que comprendía lo que hoy es la calle del Arsenal y el Centro de Convenciones, se incendió tras una fuerte explosión que se escuchó en punto de las 5:30 AM. Testigos de la época señalan que el incendio se dio por la ignición accidental de dinamita que se usaba para pescar, y que se adquiría en ese lugar.

Los registros señalan al menos 50 muertos y más de 100 heridos por la explosión y el posterior incendio. El hecho generó conmoción en toda la ciudad y fue el detonante para la reubicación del mercado en lo que hoy es Bazarro, además abrió el camino para la construcción del Centro Internacional de Convenciones Julio César Turbay Ayala. La tragedia ocasionó que se cancelaran las Fiestas de la Independencia de ese año.

# ACCIDENTE AÉREO 1966

El 14 de enero de 1966, un avión de Avianca, un Douglas C-54, despegó del Aeropuerto Internacional Rafael Núñez a las 8:50 PM. Después de alcanzar una altura de 70 pies, unos 21 metros, la aeronave descendió repentinamente cayendo en el mar Caribe, a una distancia de 1 kilómetro de la pista del aeropuerto.

El accidente dejó 56 personas fallecidas. 8 lograron escapar del avión y pudieron nadar hasta la costa. Después de más de un año de investigaciones por parte de la autoridad aeronáutica, se llegó a la conclusión que el accidente lo ocasionó una falla en uno de los motores. Según el dictamen forense, el problema pudo haberse originado por un mal mantenimiento, acompañado de un error humano en el momento del despegue.

El avión venía de cumplir la ruta Bogotá - Cartagena, y había aterrizado en el Rafael Núñez a las 7:57 PM, 53 minutos antes de volver a despegar con destino a la capital de la República. Fue el primer accidente aéreo de gran magnitud registrado en la ciudad de Cartagena, conocido en el mundo de la aeronáutica como el siniestro del Vuelo 4 de Avianca.





*El aeropuerto Internacional Rafael Núñez en la actualidad registra poco más de 52.000 operaciones al año, moviendo más de 4 millones de pasajeros.*



*Paulatinamente el aumento en el nivel del mar ha venido haciendo estragos cada vez que se presenta el fenómeno de mar de leva. Una de las zonas más afectadas es La Boquilla.*

# MAR DE LEVA 1966

Una de las amenazas costeras que con más frecuencia golpea a Cartagena es el mar de leva. Las mediciones de este tipo de fenómenos en Colombia son muy recientes, pero en Cartagena hay registros de las mismas y sus afectaciones desde 1966.

La intensa actividad ciclónica en el Caribe durante ese año, generó una inundación en el sector de Bocagrande, más exactamente en la entrada a ese sector turístico, en los registros se habla de imposibilidad para transitar por la zona del edificio Seguros Bolívar, lo que incomunicó a Bocagrande con el resto de la ciudad.





# SISMO EN BAHÍA DE BARBACOAS 1975

El 5 de abril de 1975, un fuerte movimiento sísmico sacudió la ciudad. Los registros indican que un terremoto de 5.7 de magnitud se originó a una profundidad de 45 km en la bahía de Barbacoas, muy cerca a las veredas de Leticia y Recreo en el Canal del Dique. De acuerdo con los registros del Servicio Geológico Colombia, el sismo se sintió con especial fuerza en Cartagena, Calamar y Barranquilla. En la ciudad sólo se reportaron daños leves en algunas edificaciones y en el pavimento de los barrios Blas de Lezo y San Fernando.

El movimiento telúrico dejó tres heridos en Cartagena, a causa de las estampidas que sucedieron por el pánico de algunas personas al salir corriendo de los edificios altos. A las 5:30 de la tarde de ese mismo día se registró una leve réplica que fue sentida por muy pocas personas en la ciudad.





*Las edificaciones altas de la ciudad, que para ese entonces no eran muchos, fueron las que sintieron con especial intensidad el sismo del 5 de abril de 1975.*

# EXPLOSIÓN EN LA PLANTA DE ABOCOL 1977

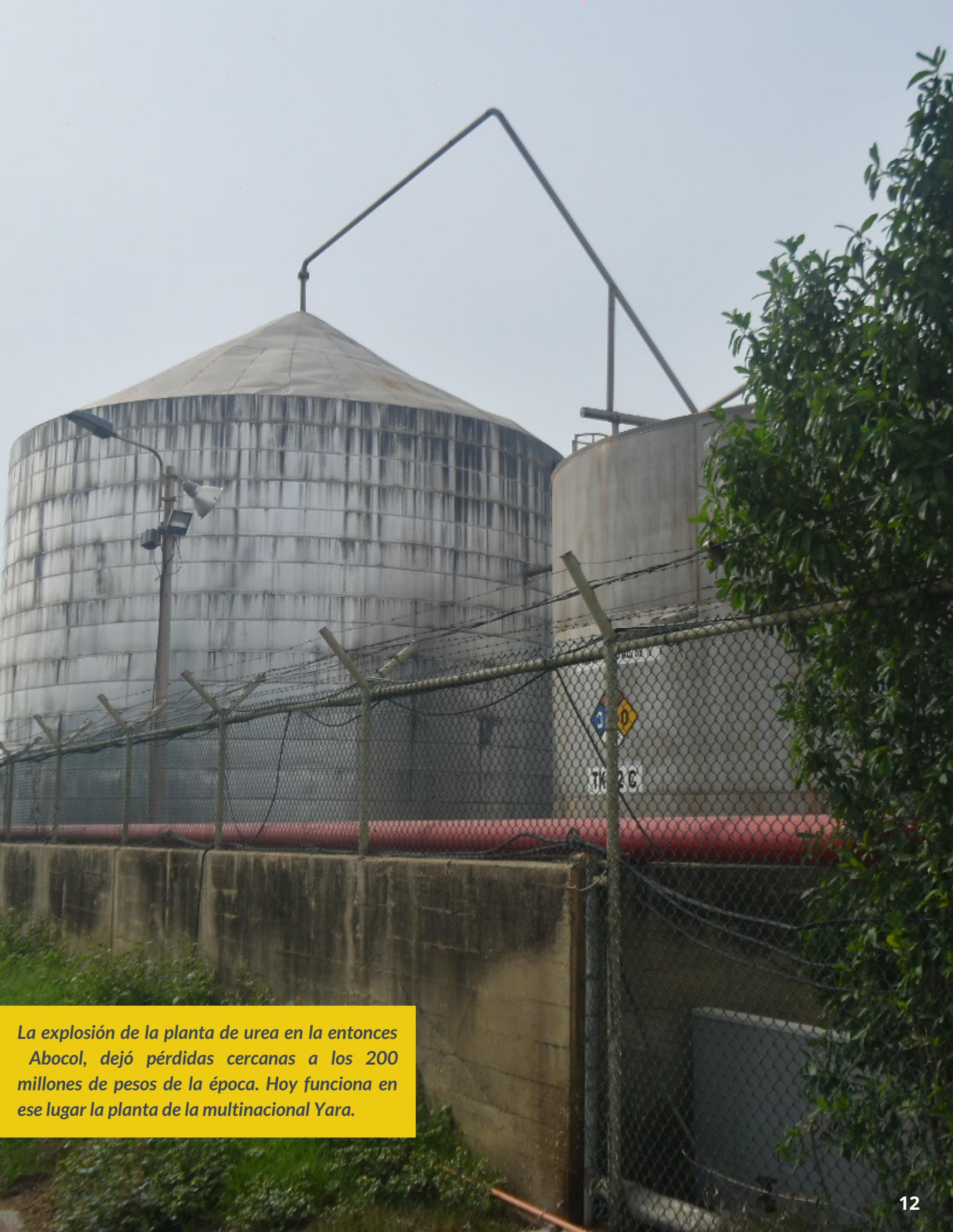
El 8 de diciembre fue un día negro para la zona industrial de Cartagena. Un reactor explotó desatando una nube de amoníaco que cubrió parte de Mamonal y Pasacaballos, con un saldo trágico de 21 víctimas y más de cuatro decenas de heridos.

De acuerdo a las versiones de la época, un reactor de urea recién instalado el 6 de diciembre, presentó fallas sobre las 9:30 PM de la día de las velitas y explotó, levantando

una nube de amoníaco que causó estragos en las zonas cercanas a la planta de la entonces llamada Abocol. El reactor de urea se había instalado en ese sitio el 3 de diciembre, junto a un reactor de titanio, y se probó dos días después.

Los 21 operarios murieron en el instante, y a las clínicas de la ciudad llegaron con signos de asfixia unas 37 personas, muchas de ellas residentes en el corregimiento de Pasacaballos, de acuerdo a los registros de la Defensa Civil de la época.





*La explosión de la planta de urea en la entonces Abocol, dejó pérdidas cercanas a los 200 millones de pesos de la época. Hoy funciona en ese lugar la planta de la multinacional Yara.*



*La avenida Santander ha sido un punto visible de las afectaciones del mar de leva en Cartagena. La fuerza de las olas contra los espolones, normalmente llena de residuos la carretera.*



## MAR DE LEVA 1987

En 1987, el Caribe colombiano presagiaba lo que vendría un año después al sufrir un fuerte mar de leva. En ese año, una de las zonas más afectadas de la ciudad fue el barrio de Crespo. Las olas golpeaban con tal fuerza, que se vio amenazada la integridad de algunas edificaciones aledañas a la playa que hoy ya no existe por la construcción del túnel.

En esa zona se ubicaba la compañía multinacional ANDIAN, vestigios del muro de contención que allí había, son testimonio mudo de la fuerza de las olas.

FOTO: EL UNIVERSAL





# TEMPORADA DE LLUVIAS 1988

La temporada de lluvias de 1988 resultó ser una de las más devastadoras, no solo para Cartagena, sino también para el resto de la costa Caribe. En los meses de agosto y septiembre, las intensas lluvias dejaron más de 1.000 familias damnificadas en diferentes sectores de la ciudad, sin embargo, una zona que sufrió especialmente los embates de esta aguda temporada fue La Boquilla.

El corregimiento se inundó casi que en su totalidad, fueron necesarias varias semanas para que el agua drenara, aunado al mar de leva que se presentó también y dificultó aún más las cosas.





*El Centro Histórico también ha sufrido con las olas invernales. Aunque la inundación subsecuente a las lluvias baja rápidamente, durante los aguaceros se paraliza la actividad.*



*Las cuencas hidrográficas que rodean a Cartagena se desbordaron durante el huracán Joan en 1988. La afectación fue evidente en todo el norte del departamento.*



FOTO: EL UNIVERSAL

# HURACÁN JOAN 1988

En octubre de 1988, se dio el primer contacto directo de Cartagena con un huracán en el Caribe en la historia reciente. El fenómeno climático fue bautizado como 'Joan', y se originó entre América y África en el Océano Atlántico.

Tras pasar cerca de las costas de Venezuela y La Guajira, la hasta entonces tormenta tropical giró hacia el suroeste, ganando fuerza y convirtiéndose en huracán al tocar el mar Caribe. Las lluvias asociadas a Joan se sintieron durante tres días, causó estragos en todo el litoral Caribe colombiano y en Cartagena dejó inundada al 60% de la ciudad.

En el departamento de Bolívar también se sintió con fuerza, el saldo fue de 5 personas muertas y 900 viviendas afectadas.





# DERRAME DE QUÍMICO LORSBAN EN LA BAHÍA 1989

El 19 de junio de 1989 se presentó una de las tragedias ambientales más grandes en la historia reciente de Cartagena. La empresa Dow Química, derramó 238 kg del compuesto químico Lorsban a la bahía de Cartagena, contaminando un área cercana a los 3 kilómetros cuadrados. Se estima que el daño ambiental derivó en pérdidas cercanas a los 12.000 millones de pesos para el sector pesquero. Lorsban, es una sustancia cuyo componente principal es el Clorpirifós, un químico letal para la vida acuática.

La empresa fue demandada en una acción popular ese mismo año, en un proceso jurídico que entregó algunas luces 23 años después, cuando el Juzgado 4º Civil del Circuito de Cartagena falló en primera instancia condenando a la empresa. Por una apelación de Dow Química, el Tribunal Superior del Distrito tumbó el fallo inicial. El litigio continuó hasta que finalmente a través de la sentencia T080-2015, la Corte Constitucional resolvió una acción de tutela, encontrando probado el daño ambiental causado a la bahía.





*La sentencia obligó a la empresa Dow Química, a pagar 6.2 millones de dólares en contraprestación por los daños ambientales causados en la bahía de Cartagena.*



# DESLIZAMIENTOS EN LOMA DEL MARIÓN 1993

En diciembre de 1993 e inicios de 1994, varios sectores del barrio Nuevo Bosque, Las Colinas y Manzanares, vivieron una emergencia por cuenta de los deslizamientos que se presentaron en la Loma del Marión. Luego de la temporada de lluvias, la comunidad empezó a evidenciar grietas en las viviendas, situación que se fue agravando con el paso de los días.

Los organismos de emergencia reportaron pequeños deslizamientos, que iban ganando fuerza a consecuencia de excavaciones que se hacían en la zona sin ningún tipo de control. Finalmente, la situación dejó un saldo de 41 viviendas seriamente afectadas, la mayoría de ellas con orden de reubicación.

10 años después se vivió una situación similar en la misma zona. Los residentes de la recién inaugurada urbanización Nueva Granada III, tuvieron que abandonar sus casas, debido a que la inestabilidad del terreno sobre el que se construyó, derivó también en dificultades de orden estructural de las casas.

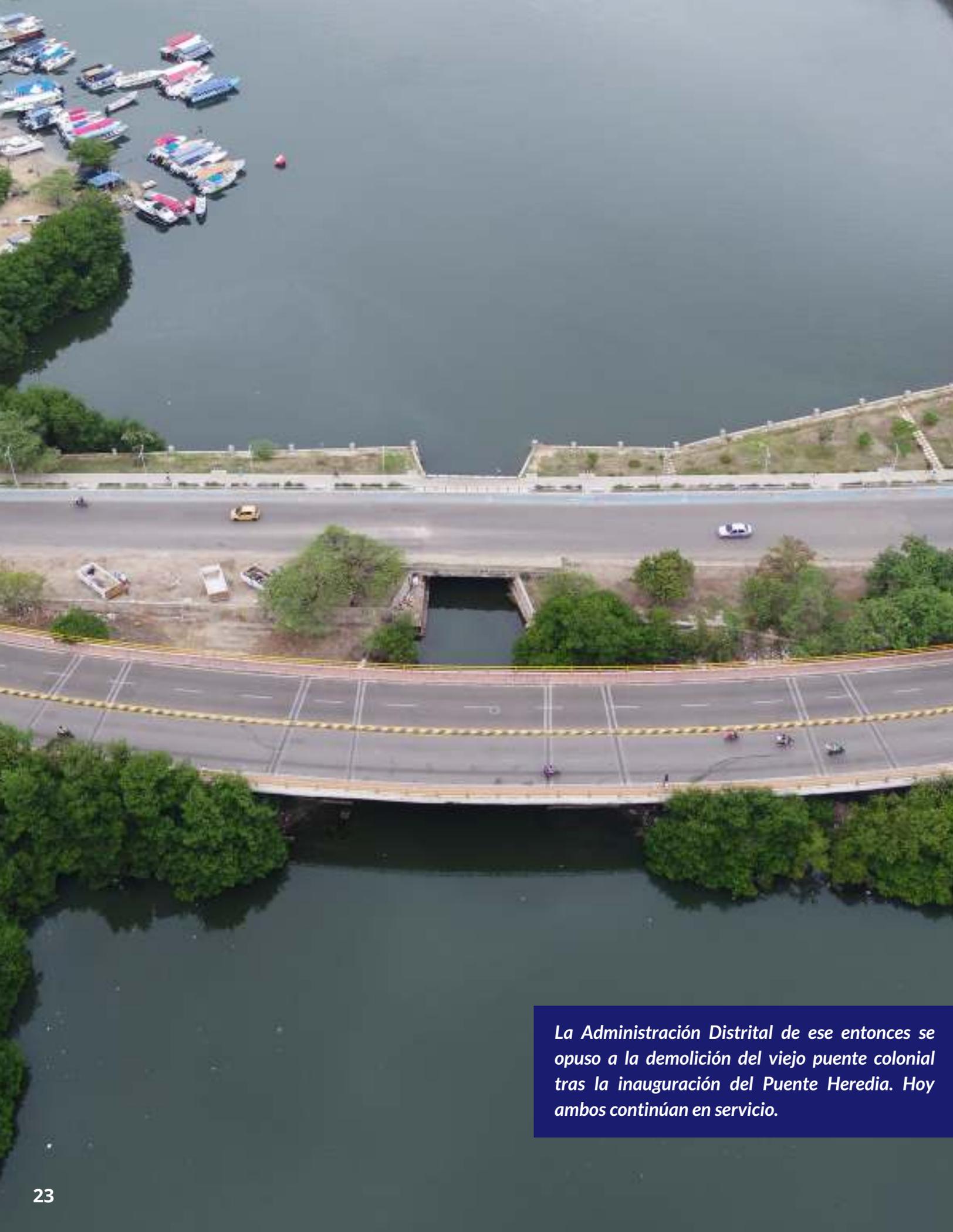


FOTO: EL UNIVERSAL





*La Loma del Marión, aún en la actualidad, presenta zonas de alto riesgo que son monitoreadas constantemente por la OAGRD.*



*La Administración Distrital de ese entonces se opuso a la demolición del viejo puente colonial tras la inauguración del Puente Heredia. Hoy ambos continúan en servicio.*



FOTO: EL UNIVERSAL



FOTO: EL UNIVERSAL

# COLAPSO DEL PUENTE HEREDIA 1995

En la madrugada del 20 de junio, exactamente a las 00:15 horas, un fuerte estruendo anticipó uno de los accidentes más inverosímiles de los que se tenga registro en Cartagena. La luz del día destapó una imagen imborrable: la caída de una de las secciones del recién construido Puente Heredia, 200 toneladas de concreto y asfalto cayeron a las aguas de la laguna de San Lázaro, después de 6 meses de haber sido inaugurado.

El siniestro cegó la vida de dos personas, que justamente transitaban en motocicleta por encima de la sección comprometida en el momento del colapso.

El puente fue contratado en 1993, tras algunas demoras en su construcción se inauguró en 1995. Luego del colapso, se destinaron más de 600 millones de pesos para su reconstrucción y puesta en funcionamiento nuevamente.



*A partir de las temporadas de lluvias de finales del siglo XX, varios factores, incluyendo el cambio climático, provocan inundaciones leves en zonas turísticas.*

# HURACÁN LENNY 1999

En 1999, el Caribe fue testigo de la formación de un fenómeno ciclónico que después se convertiría en huracán. De nombre Lenny, inició su evolución muy cerca a Cartagena, a 120 millas náuticas de esta capital. Las lluvias asociadas al fenómeno causaron inundaciones y emergencias por deslizamientos en varias zonas de la ciudad. Finalmente en su tránsito por el Caribe, Lenny dejó 2 muertos y 5 personas desaparecidas. Llegó a la categoría 3 en su paso por Puerto Rico.



# ATENTADO A EDIFICIO INTELIGENTE 2002

Cartagena no fue ajena a la ola de terrorismo que vivió el país en la década del 90 y albores del siglo XXI. El 19 de abril de 2002, dos personas murieron en el edificio Inteligente de Chabacú, tras la explosión de un petardo oculto en una materia que dejaron tres hombres minutos antes. La explosión ocurrió a las 5:30 PM, justo cuando evacuaban el edificio, tras verificar que esas macetas no las había solicitado ninguna oficina del lugar.

Minutos más tarde, otra carga explosiva fue identificada en Manga. El petardo estalló mientras tres uniformados intentaban desactivarlo, uno de ellos terminó gravemente herido y murió horas después en una clínica de la ciudad.

Este fue el único atentado terrorista de gran escala y con víctimas que sufrió la ciudad. En 1994, una serie de bombas incendiarias fueron lanzadas a buses en los barrios de Crespo, Simón Bolívar y el Centro Histórico, afortunadamente sin víctimas.





*La explosión de la planta de urea en la entonces Abocol, dejó pérdidas cercanas a los 200 millones de pesos de la época. Hoy funciona en ese lugar la planta de la multinacional Yara.*



# TEMPORADA DE LLUVIAS 2004

El año 2004 fue el primero del siglo XXI en registrar un promedio de precipitación anual superior al promedio. De acuerdo a datos del Establecimiento Público Ambiental (EPA), en la ciudad cayeron unos 1.500 mm de lluvia, lo que generó emergencias por inundaciones y deslizamientos. Para la época, el Gobierno Nacional y la Alcaldía adelantaban la construcción de viviendas de interés social en la zona suroriental, esas urbanizaciones como

Colombiatón y Flor del Campo, se destinaron principalmente a los damnificados por este fenómeno natural.

En total, 586 familias perdieron todo, la Administración Distrital dispuso 4 albergues. La tragedia que se vivió, sobre todo a orillas de la Ciénaga de la Virgen, dio pie a la cancelación de las Fiestas de la Independencia por primera vez en 39 años.



*La temporada de lluvias de 2004 dejó en evidencia el problema de los asentamientos en cercanías a la ciénaga de la Virgen, esas comunidades fueron las más afectadas.*



# ESCAPE DE AMONÍACO 2005

La calma del corregimiento insular de Caño del Oro se interrumpió el 24 de junio de 2005 de una extraña manera. Al menos 44 niños y más de 40 adultos tuvieron que ser atendidos de manera urgente por mareos, vómitos y signos de asfixia.

La emergencia se generó por un escape de amoníaco cuyo origen no fue identificado, de acuerdo a los informes de Cardique y la entonces Oficina de Prevención y Desastres. El escape químico se sintió con especial fuerza en la Institución Educativa del lugar, por ello la alta cantidad de niños afectados.

Fue necesario que la Cruz Roja trasladara hasta el sitio una brigada de salud para atender a todos los afectados y controlar la situación. Aún a la fecha se desconoce el origen de la nube de Amoníaco.



FOTO: EL UNIVERSAL

# TEMPORADA DE LLUVIAS 2007

2007 significó también un duro año en materia de lluvias en la ciudad. El EPA registró que casi 2.000 mm de lluvias azotaron con especial intensidad a Cartagena, entre agosto y noviembre. Si bien cientos de familias habían resultado damnificadas con las lluvias 3 años atrás, el ritmo de los asentamientos irregulares al borde de la Ciénaga de la Virgen continuó y permitió que nuevamente más de 100 familias lo perdieran todo.

Las inundaciones fueron especialmente fuertes con los fenómenos de mar de leva y mar de fondo en la zona turística. La Boquilla, Bocagrande y Castillogrande sufrieron con especial intensidad la marea alta, obligando al gobierno de la época a replantear soluciones para evitar las inundaciones. El fenómeno del cambio climático cobró relevancia.



FOTO: EL UNIVERSAL



FOTO: EL UNIVERSAL

# INCIDENTE DE AVIÓN KFIR 2009

El 20 de julio de 2009 es recordado en Cartagena por el accidente sufrido por un avión Kfir, de fabricación israelí. La Fuerza Aérea Colombiana (FAC) reportó que a las 5:15 PM, el avión de matrícula FAC-3004, se dispuso a aterrizar en la pista del Aeropuerto Internacional Rafael Núñez cuando se presentó el suceso, que obligó al avión a salirse de la pista, hasta estrellarse contra el espolón frente al mar.

Los dos tripulantes del avión, ambos israelíes, resultaron ilesos. Esta aeronave hacía parte de un grupo de la misma referencia comprado por la FAC al gobierno de Israel. Ese 20 de julio, se hacía el vuelo de comprobación del Kfir siniestrado.



FOTO: EL UNIVERSAL



# TEMPORADA DE LLUVIAS 2010

Antes de 2020, el 2010 fue el año en el que más llovió en Cartagena en la historia reciente. Con un nivel de precipitación de 2.500 mm, las afectaciones de esta aguda temporada de lluvias se sintieron incluso meses después, con la falla de San Francisco. Las lluvias golpearon todo el departamento, las pérdidas se calculan en un 5% del PIB de Bolívar y 43.500 familias resultaron afectadas.





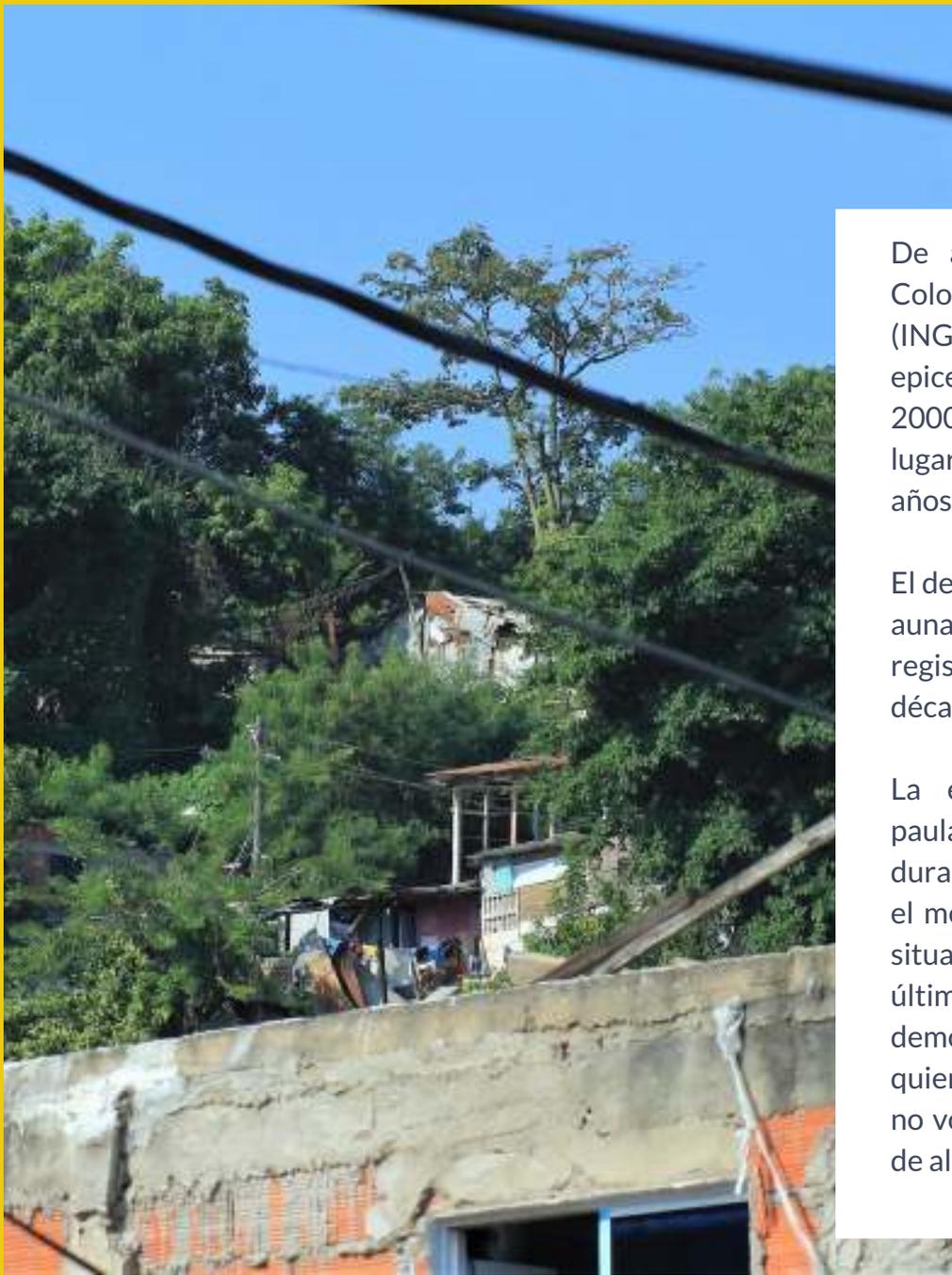
# FALLA GEOLÓGICA DE SAN FRANCISCO 2011

A raíz de la intensa temporada de lluvias de 2010, Cartagena vivió una de las emergencias más grandes de las que se tenga registro. Sin víctimas, gracias a un esfuerzo continuado de la Administración Distrital y la propia comunidad, la falla geológica del barrio San Francisco dejó sin hogar a 2.190 familias.

Con las lluvias de noviembre de 2010, cientos de viviendas empezaron a agrietarse, y tras los

estudios realizados se determinó que era necesaria la reubicación completa de esta comunidad asentada en las estribaciones del cerro de La Popa.

El Gobierno Nacional prestó el apoyo para la reubicación de más de 1.600 familias, mientras que la Alcaldía de Cartagena continúa en el proceso con más de 500 núcleos que perdieron todo a consecuencia de la falla.



De acuerdo a informes del Instituto Colombiano de Geología y Minería (INGEOMINAS), varios sismos con epicentro en el mar Caribe entre 1998 y 2000 pudieron incidir en la geografía del lugar, que para entonces completaba 6 años de urbanización.

El debilitamiento de las bases continuó y, aunado a las intensas lluvias que se registraron en la ciudad durante toda la década, terminó debilitando el suelo.

La evacuación del lugar se realizó paulatinamente desde finales de 2010 y durante todo el año de 2011. Agosto fue el mes en donde se hizo más urgente la situación y en el que abandonaron las últimas familias. Las casas fueron demolidas por los mismos pobladores, quienes se hicieron un compromiso de no volver allí, ya que fue declarada zona de alto riesgo.



# ERUPCIÓN DEL VOLCÁN DE LODO EN BAYUNCA 2012

Cartagena y el norte de Bolívar es una zona de intensa actividad diapírica, o vulcanismo de lodo. En todo este territorio hay identificados 33 volcanes de lodo por parte del Servicio Geológico Colombiano. Uno de ellos es el volcán Bajogrande, ubicado en zona rural del corregimiento de Bayunca.

En 2012, este volcán hizo erupción afectando más de 2 hectáreas de cultivos. El hecho también dejó afectaciones a la ganadería de la zona. Bajogrande ya había alertado a los campesinos en 1996, cuando una erupción obligó al traslado de al menos 50 ranchos que estaban en su zona de influencia.

El volcán sigue activo y periódicamente, aunque no con tanta fuerza como en 2012, mana lodo que es aprovechado por los lugareños por sus propiedades curativas.





*Bayunca hace parte de un cinturón de diapirismo que se extiende al norte del departamento, de este fenómeno se desprende el famoso volcán del Totumo, ubicado el municipio de Santa Catalina.*



*No solo el escape de estos residuos en 2013 ha originado emergencias en la ciudad de Cartagena, también se han presentado derrames de sustancias oleosas e hidrocarburos.*

# EMERGENCIA AMBIENTAL EN LA BAHÍA DE CARTAGENA 2013

El 5 de septiembre de 2013 se desbordó un tanque de almacenamiento con residuos de empresas procesadoras de pescado y aceites usados. La emergencia ocurrió en el sector La Gloria, del corregimiento de Pasacaballos. La sustancia inicialmente afectó al municipio de Turbaná, pero varios días después, la mancha encontró el camino a la Bahía de Cartagena.

Las autoridades ambientales de la ciudad y el país, se vieron en la necesidad de declarar la emergencia ambiental en la bahía ante el riesgo al que estaban expuestas las comunidades aledañas por la presencia de estos residuos, que según el informe del Ministerio del Medio Ambiente, era "una sustancia oscura, aceitosa y de olor repulsivo".

Según las investigaciones, lo ocurrido en 2013 obedeció a una mala disposición de residuos por parte de una multinacional, dedicada a comerciar con estos desechos. A lo largo de los años, en la bahía de Cartagena se han presentado emergencias menores por derrame de hidrocarburos y aceite, que se han sabido solventar por parte de los organismos competentes.





FOTO: EL UNIVERSAL

# HURACÁN MATTHEW 2016

El 30 de septiembre de 2016, Cartagena fue testigo una vez más de la fuerza de la naturaleza con el paso del huracán Matthew. El fenómeno meteorológico, hacía su tránsito por el Caribe cuando se fortaleció, alcanzando vientos sostenidos de más de 260 km/h.

El ojo del huracán tuvo su punto más cercano a tierra a 125 km de Punta Gallinas, en La Guajira, sin embargo la fuerza que ganó afectó notoriamente a todo el litoral Caribe colombiano. En Cartagena se sintieron vientos leves, acompañados de más de 12 horas de lluvia constante, lo que generó emergencias por inundaciones y casas destechadas.

Matthew afectó directamente a 4.319 familias en 62 barrios de Cartagena. Las emergencias más notorias se presentaron a orillas de la ciénaga de la Virgen, Villas de Aranjuez, Bicentenario y la zona insular de la ciudad. Las inundaciones provocaron la muerte de una persona a orillas de la ciénaga.

La subida del nivel de La Bocana afectó especialmente a La Boquilla, Marlinda y Villa Gloria, en tanto que las corrientes provenientes de Turbaco y los municipios de La Línea ocasionaron problemas en la zona sur occidental. Matthew también provocó desbordamientos en 6 canales de la ciudad.



*Las lluvias de más de 12 horas y los fuertes vientos causados por el huracán Matthew, también ocasionaron la caída de varios árboles en todo el perímetro urbano de Cartagena.*



# SALTO DEL CABRÓN 2017

En marzo de 2017, las alarmas se encendieron en el tradicional Cerro de La Popa, al consolidarse en el área del monasterio unas grietas, originadas por el debilitamiento del denominado Salto del Cabrón. El 22 de marzo se hizo la declaratoria de Calamidad Pública, y se procedió a la intervención del mismo, incrustando anclajes para mayor estabilidad.

La situación supuso un cambio sin precedentes en La Popa, uno de los mayores atractivos turísticos de la ciudad. Durante algunos meses estuvo cerrado, y aún a inicios de 2021 no se ha recuperado el flujo habitual de visitantes que solía tener este lugar.

La Popa representa para la comunidad católica de Cartagena un centro de peregrinación, es el lugar de veneración de la patrona de la ciudad, Nuestra Señora de la Candelaria, que año tras año baja en una multitudinaria procesión hacia La Ermita, ubicada en el Pie de la Popa.

Las labores lograron estabilizar el talud y, de momento, lograron eliminar la aparición de nuevas grietas en el lugar, de acuerdo a las últimas revisiones realizadas por la OAGRD a finales del año 2020. Igualmente, se mantienen las restricciones de acceso a turistas a la parte alta del Salto del Cabrón y la prohibición de subir al lugar en vehículos de gran tamaño.



*Las perforaciones que se hicieron en la roca sirvieron para estabilizar el talud del Salto del Cabrón, las mismas tienen una profundidad de 24 metros.*

# CAÍDA DEL EDIFICIO PORTALES DE BLAS DE LEZO II 2017

El jueves 27 de abril de 2017 es un día negro para la historia de la ciudad. El edificio Portales de Blas de Lezo II se desplomó en plena construcción, con más de 40 obreros trabajando dentro. El saldo trágico fue de 22 personas muertas y otras 21 heridas. La caída de este edificio dejó una huella de la que aún Cartagena no se repone.

Fallas estructurales en la construcción del edificio ocasionaron su desplome, que movilizó a organismos de emergencia de todo el país. Las labores de rescate de cuerpos y heridos se prolongaron por más de un día.

Este fue el punto de partida para las investigaciones que aún se adelantan, por las edificaciones construidas de manera irregular en la ciudad.



FOTO: EL UNIVERSAL





*Las labores de búsqueda y rescate en el edificio Portales de Blas de Lezo II se prolongaron por más de un día. La atención de los organismos de emergencia en el punto duró una semana.*



*El astillero de COTECMAR es una insignia de la Armada Nacional, sus avances han permitido el ensamblaje de varios tipos de motonaves para nuestro país, también se han exportado algunas.*



FOTO: EL UNIVERSAL

# EXPLOSIÓN DE BARCAZAS EN COTECMAR Y ASTIVIK 2017

El 17 de mayo de 2017 dos fuertes explosiones sacudieron la zona industrial de Mamonal. Poco antes del mediodía, ya eran visibles desde varios puntos de la ciudad dos densas columnas de humo, provenientes de los astilleros de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval Marítima (Cotecmar) y Astivik. Los organismos de emergencia no tardaron en llegar, pero desafortunadamente la fuerza de la explosión y las agudas quemaduras acabaron con la vida de 7 personas y dejaron al menos 15 heridos más.

Las explosiones se dieron en dos barcazas de pintura, casi que simultáneamente, pero separadas por unos 800 metros lineales. Una de las hipótesis del origen de la explosión que aún se maneja, es la acumulación de gases inflamables, ya que en ambas barcazas se adelantaban trabajos de pintura de embarcaciones.





# COVID-19

La pandemia ocasionada por una variante del coronavirus, la SarsCov-2, conocida como Covid-19, es la emergencia más grande que ha vivido el planeta entero recientemente. En Cartagena se detectó el primer caso el pasado 8 de marzo, desde entonces, y a corte del 22 de junio de 2021, la ciudad registró un total de 95.393 casos de la infección, de los cuales 1.725 murieron. El virus derivó en la primera cuarentena estricta que vivió la humanidad en 100 años, desde

lo ocurrido con la gripe española en 1918. Cartagena sufrió de manera especial esos meses de confinamiento.

La Administración Distrital, en cabeza de la Oficina Asesora para la Gestión del Riesgo de Desastres, movilizó un operativo histórico y sin precedentes, que permitió la asistencia humanitaria de 200.054 núcleos familiares en todos los rincones de la ciudad.



La presencia del Covid-19 le cambió la vida a todos. Las calles de Cartagena, otrora llenas de vida, lucieron durante tres meses desoladas, los turistas, animadores de la economía local, no pudieron llegar durante 6 meses, lo que resintió enormemente el *modus vivendi* de los cartageneros.

Es la mayor emergencia que ha vivido Cartagena en su historia, obligando a las autoridades a imponer medidas de restricción a la movilidad incluso 9 meses después de la aparición del virus.

Para contener el virus, desde la detección del primer caso en territorio cartagenero, las autoridades trabajan desde todos los ámbitos, en las tareas que les corresponden, en un esfuerzo titánico sin precedentes en la historia de la ciudad.





*Los barrios aledaños a la ciénaga de la Virgen fueron los más afectados por el paso de la tormenta tropical. Entre los sectores afectados se encuentran El Pozón, Olaya Herrera y Boston.*



# TORMENTA TROPICAL IOTA 2020

El 14 de noviembre de 2020, Cartagena se despertó con un aguacero de grandes proporciones. Las precipitaciones obedecían al paso de la denominada tormenta tropical Iota, un fenómeno ciclónico más de la temporada de huracanes más activa de la historia. Durante casi 12 horas, en la ciudad llovió, de acuerdo a registros del IDEAM, lo que normalmente debería llover en 8 meses.

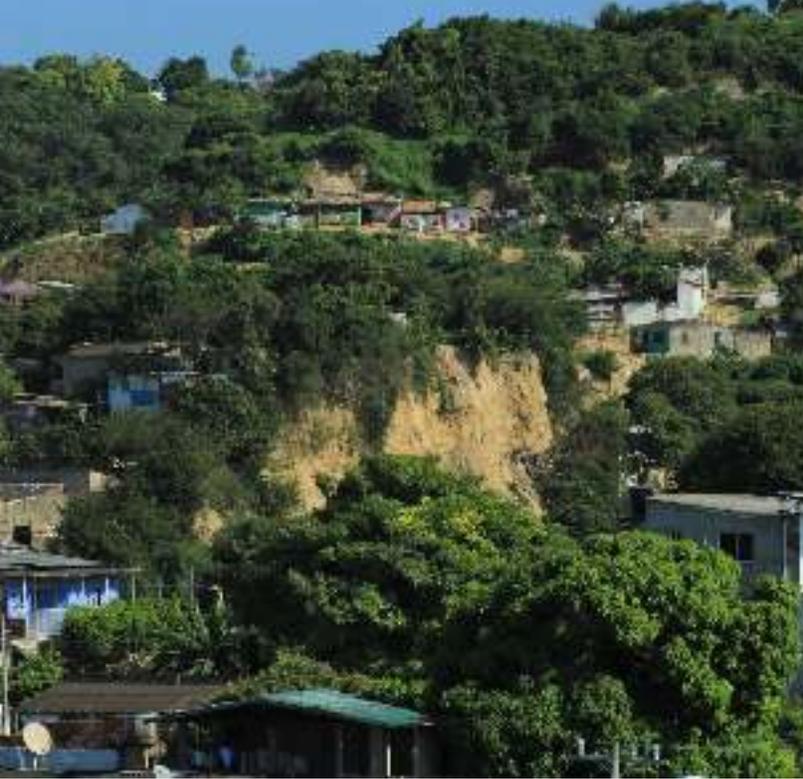
El resultado fue devastador. Se registraron deslizamientos en los cerros de Albornoz, La Popa y la Loma del Marión, cerca del 60% de la ciudad reportó inundaciones, en total terminaron afectadas 19.725 familias en el área urbana y corregimientos. El Distrito se vio en la obligación de instalar dos albergues temporales que llegaron a acoger a 567 personas.

A raíz de la emergencia, que se combinó con la ya existente del Covid-19, los afectados recibieron más de 20.000 elementos de asistencia humanitaria. Las últimas familias afectadas por el fenómeno, abandonaron los albergues luego de la primera semana de diciembre.



FOTO: EL UNIVERSAL



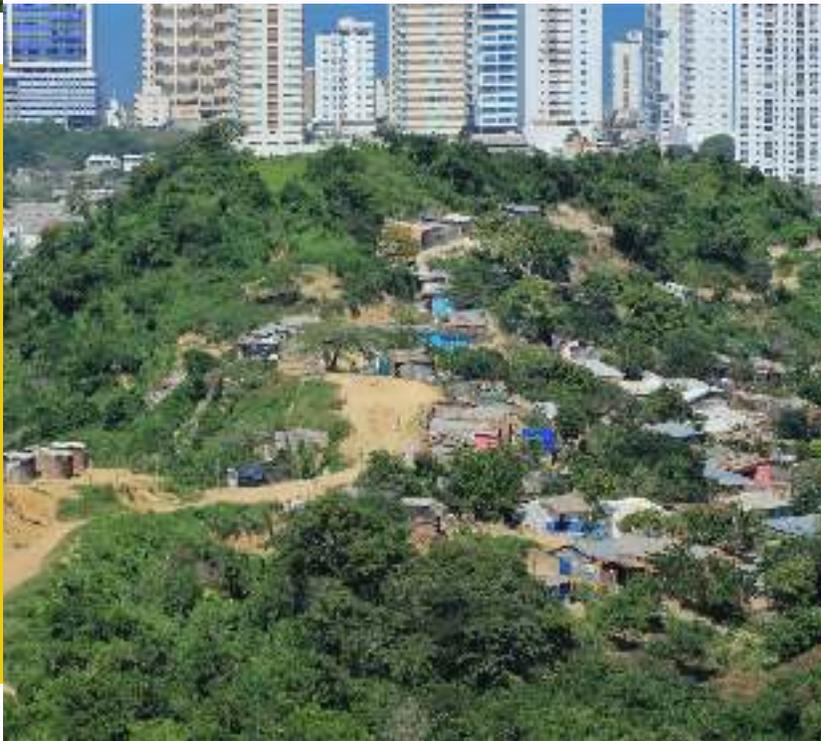


# DESLIZAMIENTOS EN EL CERRO DE LA POPA

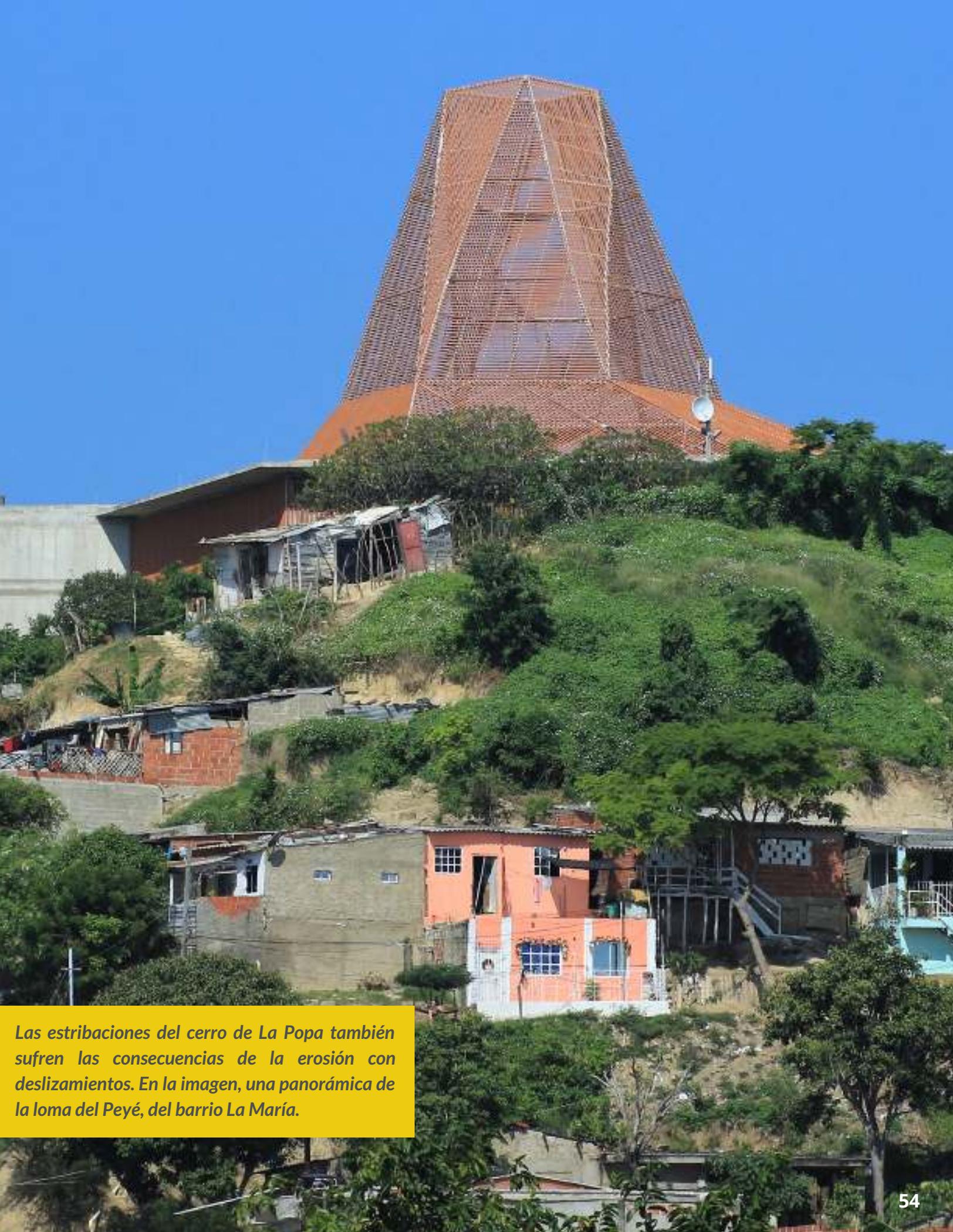
Una problemática ambiental y social que se viene gestando en Cartagena desde hace muchos años, es la de los asentamientos irregulares. El Cerro de La Popa ha sido particularmente afectado por esta situación, que ha acelerado los procesos erosivos y ha ocasionado, cada vez con más frecuencia, deslizamientos que terminan poniendo en riesgo a la misma ciudadanía que se instala en esas zonas irregularmente.

En todas las temporadas invernales se han registrados sucesos que dan cuenta de la magnitud del problema. Un estudio técnico de INGEOMINAS declaró el Cerro de La Popa como un terreno inestable en 2001.

Otro estudio del SGC, Servicio Geológico Colombiano, determinó que los problemas de inestabilidad de La Popa no radican exacta y exclusivamente en la parte alta del cerro, sino que en gran parte también obedecen a los procesos erosivos y movimientos en masa de la base del mismo. Lo que advierte de un riesgo alto en todo el terreno.



En La Popa, han sido especialmente evidentes estos problemas en las temporadas de lluvia de los años 1994, 2004, 2007, 2014 y recientemente en 2020. En la parte más al norte del cerro, en asentamientos de la Localidad Histórica y del Caribe Norte, se contabilizaron al menos 14 deslizamientos por la lluvia acumulado de los meses de octubre y noviembre y el paso de la tormenta tropical Iota por la ciudad de Cartagena.



*Las estribaciones del cerro de La Popa también sufren las consecuencias de la erosión con deslizamientos. En la imagen, una panorámica de la loma del Peyé, del barrio La María.*



*El cerro de Albornoz está ubicado en la zona de influencia de la zona industrial de Cartagena. La explosión demográfica en el lugar ha generado múltiples emergencias en los últimos años.*

# DESLIZAMIENTOS EN CERRO DE ALBORNOZ

Otra de las zonas con alto impacto por los asentamientos irregulares es el Cerro de Albornoz. Aledaño a la zona industrial de la ciudad, se ha convertido también en los últimos años en un foco de emergencias por los fenómenos de remoción en masa que allí se presentan.

En sus laderas han florecido asentamientos desde mediados de la década del 90, y las consecuencias empiezan a ser evidentes con las agudas temporadas de lluvias, que continuamente ocasionan deslizamientos. Esta zona también fue declarada en alto riesgo por el Servicio Geológico colombiano en 2001.



# ESCAPE DE COMBUSTIBLE 2021

El 16 de abril de 2021 se registró una emergencia en el km 4 + 920 de la variante Mamonal - Gambote. Una cantidad indeterminada de combustible se derramó del poliducto Cartagena - Baranoa, tras una válvula ilegal que se instaló en el sector. La OAGRД estuvo desde el primer momento monitoreando la situación, y fue necesario instalar un PMU especial para hacer seguimiento de las labores de recuperación, adelantadas por la empresa Cenit.





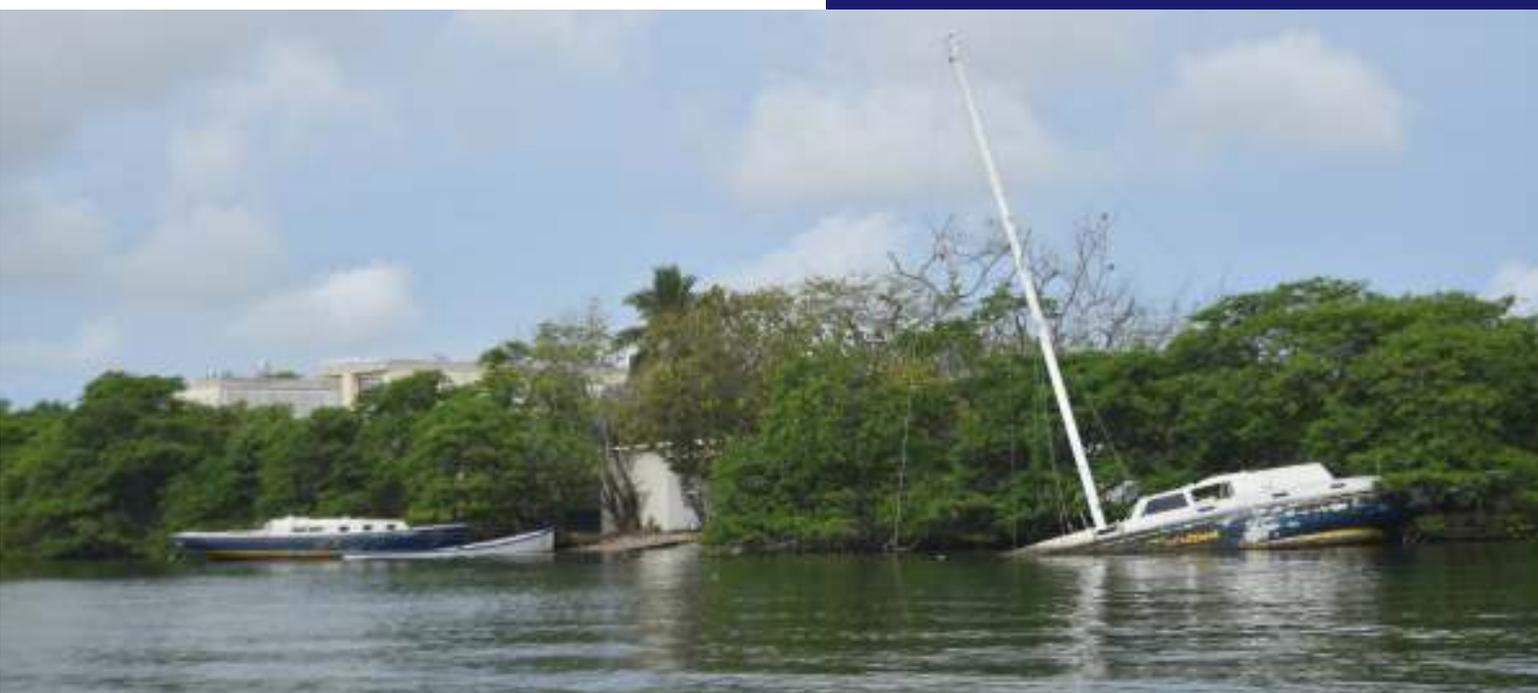
*La empresa operadora del poliducto trabajó durante dos días para sellar el escape. Las labores de limpieza del lugar se extendieron por más de una semana.*

# EMBARCACIONES ABANDONADAS EN LA BAHÍA 2021

Tras la conformación del primer Comité Barrial de Emergencia (COMBAS) Marítimo en la historia de la ciudad, la OAGRD inició una serie de actividades para identificación de riesgos en la zona de influencia de este grupo, conformado mayoritariamente por pescadores de la zona.

El equipo de Reducción del Riesgo identificó en un primer recorrido efectuado en febrero de este año que, en la bahía interna, se encontraban varias embarcaciones en estado de abandono, lo que podría poner en riesgo a la flora y fauna marina.

Desde la OAGRD se han hecho esfuerzos para que esta situación no se convierta en un problema ambiental de escala mayor, oficiando permanente a la Autoridad Marítima y a los dueños de las embarcaciones que han podido ser identificadas. A la fecha de esta publicación, se han realizado 3 recorridos adicionales en aras de monitorear la evolución de esta situación.





*Las embarcaciones abandonadas pueden presentar derrame de combustible o sustancias peligrosas en la bahía de Cartagena, poniendo en serio riesgo al ecosistema marino.*



OFICINA ASESORA PARA LA GESTIÓN  
DEL RIESGO DE DESASTRES

CARTAGENA

OFICINA ASESORA PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO  
DE DESASTRES DE CARTAGENA (OAGRD)

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL  
SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DE LA OAGRD

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS  
ENERO 2021

  /gestiondelriesgoctg  @OAGRDCartagena