



**КУЗОВОДРАБОТКИ
НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЕЙ «ГАЗ»**





**Производственная площадка
в городе Балахна**



ОГЛАВЛЕНИЕ

ПКФ «ЛУИДОР» сегодня.....	5
Партнёрство с автозаводом «ГАЗ».....	6
Ключевые преимущества	8
Производство	10
Продукция	12
Маршрутные такси.....	16
Туристические автобусы.....	24
Бизнес-купе.....	28
Грузопассажирские автомобили.....	32
Автобусы для перевозки детей.....	40
Автобусы для перевозки маломобильных пассажиров	48
Автомобили скорой медицинской помощи и медслужбы.....	60
Ритуальный транспорт.....	72
Контактная информация	78

Лучше 1 раз увидеть!

Наведите камеру телефона на QR-код и посмотрите видео о предприятии на нашем канале YouTube.





ПКФ «ЛУИДОР» СЕГОДНЯ —

Крупнейший в России доработчик автобусов малого класса и спецавтомобилей на базе цельнометаллических фургонов

+11

лет на рынке

+1000

автомобилей
ежемесячно

+10

стран, в которые
поставляется
продукция
ПКФ «Луидор»

+22

гектара
территория
предприятия

+700

сотрудников

+350

одобренных
модификаций
транспортных средств



1

место

по объемам доработки
микроавтобусов
в России и СНГ



1

место

по объемам
производства АСМП
в России и СНГ



1

место

по объемам
производства
соц. транспорта
в России и СНГ

ПАРТНЁРСТВО С АВТОЗАВОДОМ «ГАЗ»

ООО «Автозавод «ГАЗ» — крупнейший стратегический партнёр ООО ПКФ «Луидор».

ПКФ «Луидор» — основной доработчик автобусов малого класса, автомобилей скорой медицинской помощи, а также различных спецавтомобилей на базе ГАЗель NEXT, ГАЗель NEXT Citiline, ГАЗель Бизнес (4WD) и Соболь Бизнес (4WD).

ГАЗель Next



ГАЗель Next Citiline



ГАЗель Бизнес и 4WD



Соболь Бизнес и 4WD



ИСТОРИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА



ПРОИЗВЕДЕНО БОЛЕЕ 20 000 АВТОМОБИЛЕЙ НА БАЗЕ РАЗЛИЧНЫХ МОДЕЛЕЙ ГАЗ

Начало сотрудничества с «Группой ГАЗ» — конец 2010 года. Именно тогда стартовало серийное производство 14-местного маршрутного такси на базе ГАЗель Бизнес. Дальнейшее сотрудничество развивается в рамках реализации совместных программ по производству автомобилей скорой медицин-

ской помощи и автобусов на базе ГАЗель Next, ГАЗель Бизнес и Соболь. На сегодняшний день ПКФ «Луидор» — основной разработчик автобусов малого класса и автомобилей скорой медицинской помощи для «Группы ГАЗ».

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

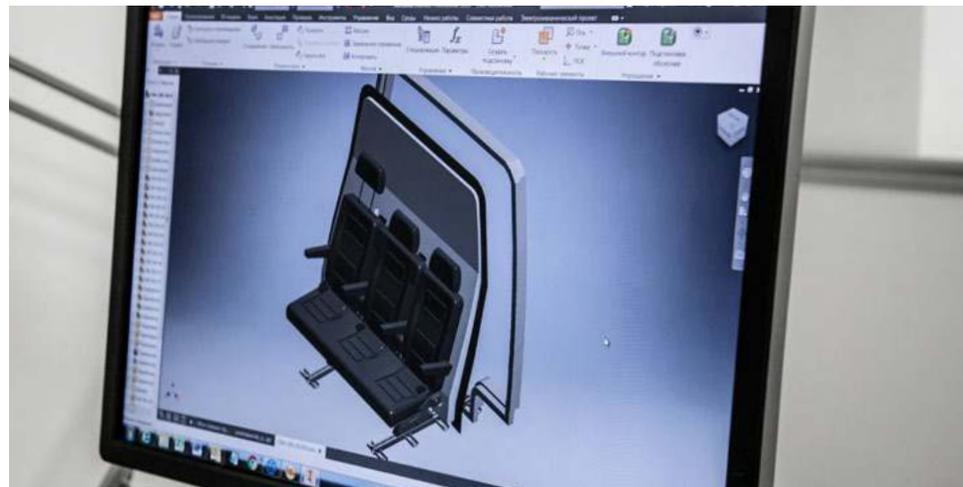


ТЕХНИЧЕСКАЯ ОСНАЩЁННОСТЬ

Оснащённость производства по последнему слову техники позволяет добиться требуемого качества и увеличить пропускную способность за счёт высокой автоматизации процессов.

За последние 5 лет удалось повысить уровень автоматизации в несколько раз, что позволило ежегодно наращивать темпы производства.

В начале 2019 года был введен в эксплуатацию четвертый по счету производственный цех с самым современным технологичным оборудованием, позволяющим значительно увеличить объем производства автомобилей, а также производство автокомпонентов.



ИНЖЕНЕРНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Накопленный опыт реализации сложных проектов и наличие собственного конструкторско-технологического бюро позволяют создавать новые продукты, соответствующие потребностям рынка.

Благодаря наличию экспериментального производства, которое позволяет создавать опытные и предсерийные образцы, мы имеем возможность внедрять только те решения, которые зарекомендовали себя в ходе различных тестов.



ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

В настоящий момент локализация производства составляет более 70 %, что на 30 % больше среднего показателя по рынку.

Собственное производство сидений, климатических систем, элементов обшивки салона, поручней и прочих компонентов позволяет контролировать процесс изготовления на каждом этапе и выдерживать сроки поставки готового автомобиля заказчику.



КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

На ПКФ «Луидор» применяется 3-ступенчатый контроль качества. Для комплексной проверки качества выпускаемой продукции применяются методологии компаний Toyota, Daimler и «Группы ГАЗ». Помимо входного контроля качества сырья и материалов проводится межоперационный контроль на каждом этапе производства.

Также в ПКФ «Луидор» на ежедневной основе проводится аудит продукта глазами потребителя (Customer Product Audit) специально подготовленным специалистом, имеющим соответствующий сертификат. Процесс проведения аудита продукта основан на требованиях компаний Daimler и «Группы ГАЗ».



ПРОИЗВОДСТВО



Производство ПКФ «Луидор» находится в 40 км от Нижнего Новгорода, в городе Балахна. На территории площадью 22 гектара размещены производственные цеха, площадь которых более 26 000 м².

Производство ПКФ «Луидор» сегодня — это:

- 3 цеха по производству автобусов и спецавтомобилей;
- цех производства автокомпонентов (автобусные сиденья, комплектующие);
- складские помещения для хранения комплектующих;
- административно-бытовые помещения;
- логистический центр вместимостью 1500 машино-мест;
- учебный центр.



Производственная система ПКФ «Луидор» соответствует требованиям «Мерседес-Бенц РУС», «Фольксваген Груп Рус» и «Группа ГАЗ», что подтверждается на ежегодной основе. В 2019 году ПКФ «Луидор» успешно прошла аудит компаний «Мерседес-Бенц РУС» и «Группы ГАЗ».

Система менеджмента качества ООО ПКФ «Луидор» соответствует стандарту ISO 9001:2015, имеет соответствующий сертификат, действительный до 2021 года.

Предприятие оснащено современным высокопроизводительным оборудованием, позволяющим использовать передовые технологии производства и выпускать продукцию высокого качества.



Для подготовки и переподготовки собственного персонала у предприятия есть центр производственного обучения, что позволяет увеличить производительность труда и достичь требуемого уровня качества на каждом рабочем месте.

Производство ПКФ «Луидор» — это единая, организованная система, гарантирующая нашим клиентам высокое качество конечного продукта.

ЛУИДОР
ПРОИЗВОДСТВО



LUIDOR

АВТОБУСОВ И СПЕЦТЕХНИКИ





ПРОДУКЦИЯ

За 11 лет работы мы произвели более 45 000 автомобилей самого разного назначения. В настоящий момент компания имеет ОТТС и производит автобусы малого класса и спецавтомобили на базе всей линейки лёгкого коммерческого транспорта ГАЗ.

Основные типы продукции:

- Маршрутные такси;
- Туристические автобусы;
- Бизнес-купе;
- Грузопассажирские автомобили;
- Автобусы для перевозки детей;
- Автобусы для перевозки маломобильных граждан;
- Автомобили скорой медицинской помощи;
- Автомобили ритуальной службы.

Все автомобили производятся в соответствии с нормативной документацией РФ и пожеланиями заказчика.

МАРШРУТНЫЕ ТАКСИ



ГАЗель NEXT ЦМФ



ГАЗель NEXT Citiline



ГАЗель Бизнес

ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ АВТОМОБИЛИ



ГАЗель NEXT ЦМФ



ГАЗель Бизнес и 4WD



Соболь Бизнес и 4WD

ТУРИСТИЧЕСКИЕ АВТОБУСЫ



ГАЗель NEXT ЦМФ

БИЗНЕС-КУПЕ



ГАЗель NEXT ЦМФ

АВТОБУСЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ



ГАЗель NEXT ЦМФ



ГАЗель NEXT Citiline



ГАЗель Бизнес

АВТОБУСЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ



ГАЗель NEXT ЦМФ



ГАЗель NEXT Citiline



ГАЗель Бизнес

АВТОМОБИЛИ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ



ГАЗель NEXT ЦМФ
Классы «А», «В», «С»



ГАЗель Бизнес и 4WD
Классы «А», «В», «С»



Соболь Бизнес и 4WD
Классы «А», «В»

АВТОМОБИЛИ РИТУАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ



ГАЗель NEXT ЦМФ



ГАЗель Бизнес





МАРШРУТНЫЕ ТАКСИ

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ
НАДЁЖНОСТЬ
БЕЗОПАСНОСТЬ

Мы производим городские автобусы уже более 10 лет. Огромный опыт позволяет нам проектировать и производить общественный транспорт, учитывая все требования к городским перевозкам.

Маршрутные такси оборудуются местами для сидящих и стоящих пассажиров. В отделке салонов используются нейтральные, практичные, износостойкие материалы, сохраняющие внешний вид даже при интенсивной эксплуатации. Опционально могут быть установлены системы кондиционирования.

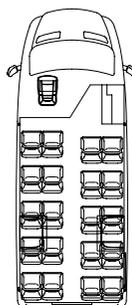


МАРШРУТНОЕ ТАКСИ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT CITILINE

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	4300	
Пассажировместимость	до 21 чел.	
Габариты (ДхШхВ), мм	6088x2206x2720	
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69
Мощность, л.с.	120,6	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)	
Трансмиссия	МКПП	

МОДИФИКАЦИИ



225019
20+1+1

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены.

Отделка салона

- Боковые панели: комбинированная отделка (низ — рифлёный алюминий, верх — композитные панели, обтянутые тканью в цвет сидений);
- Потолочные панели: ткань светло-серого цвета;
- Двери снизу окон: ткань в цвет сидений;
- Аварийный выход в задней части автомобиля;
- Перегородка пластиковая между водительским и пассажирским салонами за водителем.

Ступени и подножки

- Ступени обшитые транслином;
- Подножка задняя.

Пол пассажирского салона

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Остекление пассажирского салона

- Штатное. 4 форточки.

Поручни

- Комплект поручней.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя.

Электрооборудование

- Осветительные потолочные плафоны;
- Кнопки «Требование остановки» на поручнях;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Подсветка ступени входной двери.

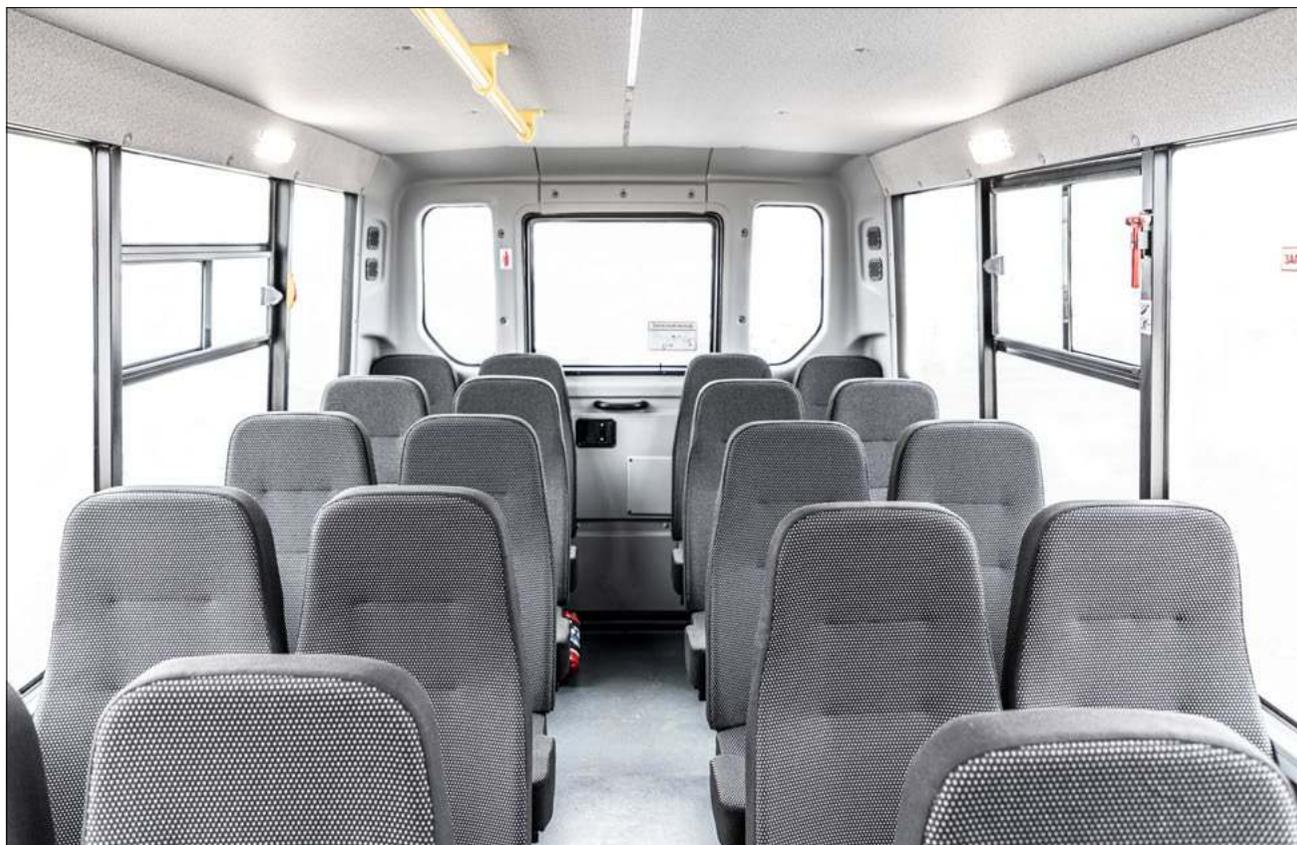
Сиденья

- Пассажирские сиденья «Маршрутка Люкс» с ручкой, без ремней безопасности.
Тканевая обивка в различных комбинациях.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

ИНТЕРЬЕР



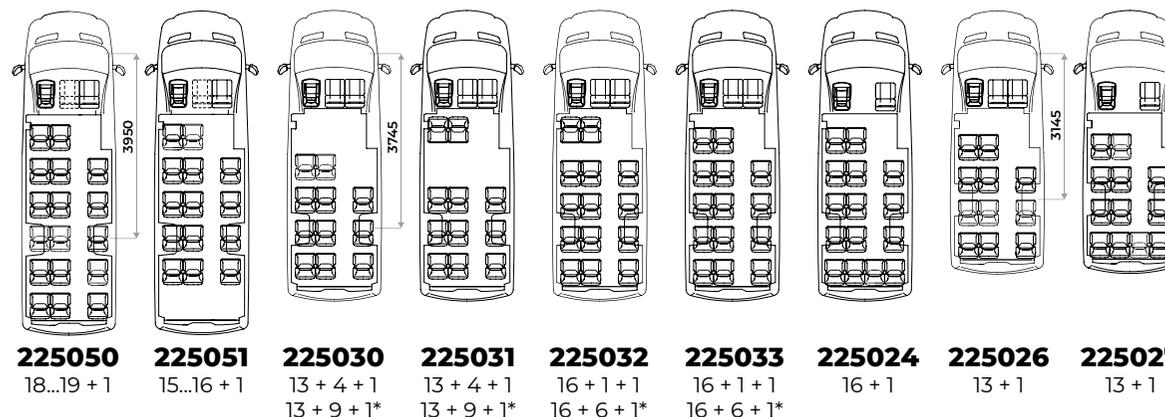


МАРШРУТНОЕ ТАКСИ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500 / 4200 / 4600 / 4950		
Пассажировместимость	до 22 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	6907...7114**x2068...2268**x2710...3050*** 6207...6500**x2068...2320**x2376...3050*** 5607...5900**x2068...2320**x2376...3050***		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин (Evotech)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	150 / 140	106,8	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



* для модификаций на базе А65R32 и А69R32 п.м. 4,6 т;
** с учётом боковой и задней подножек;
*** с учётом кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены.

Отделка салона

- Верхняя часть и потолок (выше уровня оконных проёмов): ткань светло-серого цвета;
- Оконные проёмы: пластик АБС;
- Поясная линия и двери: композитная панель, обтянутая тканью в тон сидений;
- Нижняя часть: рифлёный алюминий или напольное покрытие.

Ступени и подножки

- Подножка боковая (стандарт);
- Подножка задняя.

Пол пассажирского салона

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Остекление пассажирского салона

- Панорамное остекление. 3 форточки.

Поручни

- Комплект поручней.

Электрооборудование

- Осветительные потолочные плафоны;
- Кнопки «Остановка по требованию» в пассажирском салоне со световой и звуковой индикацией у водителя (2 шт.);
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Подсветка ступени входной двери.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона).

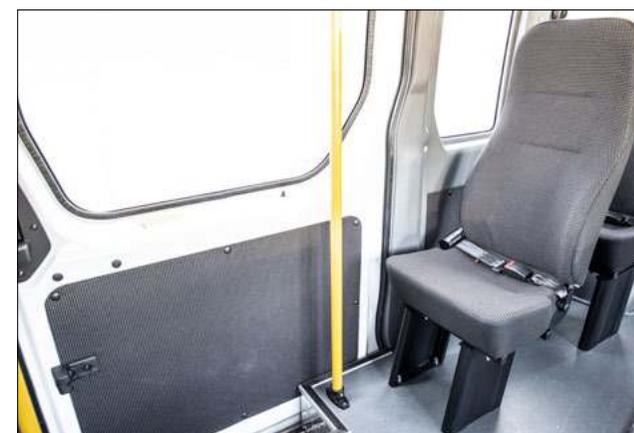
Сиденья

- Пассажирские сиденья «Маршрутка Люкс» с 2- или 3-точечными ремнями безопасности. Тканевая обивка в различных комбинациях.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

ИНТЕРЬЕР



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кузов

- Рекламная оклейка кузова.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный (опционально тонировка или шторка);
- Кондиционер (сплит-система или моноблок).

Двери

- Электропривод сдвижной двери.

Сиденья

- Пассажирские сиденья анатомические «Турист NEXT Люкс» с тканевой обивкой в различных комбинациях.

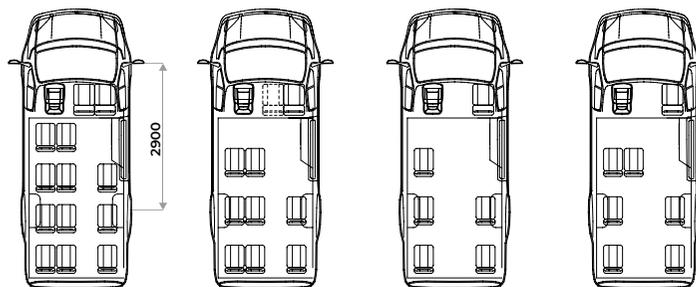


МАРШРУТНОЕ ТАКСИ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500		
Снаряженная масса, кг	3030		
Пассажировместимость	до 13 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	5475...5800**x2075...2175**x2200...3050***		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин УМЗ А275	Бензин с ГБО УМЗ А2755
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	120	107	104
Привод	4x2 (задний) или 4x4 (полный)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



225001
225011*
13 + 1

225005
225015*
9...10 + 1

225003
225013*
6 + 1

225002
225012*
7 + 1

* модификации автомобилей с полным приводом;
** с учётом боковой и задней подножек;
*** с учётом высокой крыши, кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены.

Отделка салона

- Верхняя часть и потолок (выше уровня оконных проемов): ткань светло-серого цвета;
- Оконные проёмы: без отделки;
- Поясная линия и двери: композитная панель, обтянутая тканью в тон сидений;
- Нижняя часть: рифлёный алюминий или напольное покрытие.

Ступени и подножки

- Подножка боковая (стандарт);
- Подножка задняя.

Пол пассажирского салона

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Остекление пассажирского салона

- 2 форточки.

Поручни

- Комплект поручней.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кузов

- Рекламная оклейка кузова;
- Высокая крыша.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Кондиционер.

Электрооборудование

- Осветительные потолочные плафоны;
- Кнопки «Остановка по требованию» в пассажирском салоне со световой и звуковой индикацией у водителя (2 шт.);
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Подсветка ступени входной двери.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный (опционально тонировка или шторка);
- ФВУ (принудительная вентиляция салона).

Сиденья

- Пассажирские сиденья «Маршрутка Люкс» с 2- или 3-точечными ремнями безопасности. Тканевая обивка в различных комбинациях.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

Сиденья

- Пассажирские сиденья анатомические «Турист NEXT Люкс» с тканевой обивкой в различных комбинациях.

Двери

- Электропривод сдвижной двери.

ИНТЕРЬЕР







ТУРИСТИЧЕСКИЕ АВТОБУСЫ

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Наши туристические автобусы создают атмосферу комфорта благодаря современному дизайну и продуманным техническим решениям.

Гармоничные цветовые решения, дополненные мягким светодиодным освещением, не отвлекают внимание и создают уютную обстановку.

Туристические сиденья собственного производства имеют высокую степень безопасности и комфорта. Чехлы изготавливаются из наиболее прочных и износостойких материалов. Сиденья могут быть дополнены всевозможными функциями: регулируемая спинка, дополнительные детали (откидные столики, газетные сетки и др.).

Дополнительный комфорт создают системы кондиционирования, панорамные стекла с UV-фильтрацией, а также различные мелочи, такие как USB-розетки. Для удобства размещения багажа предусмотрено специальное место, а также вместительные полки для ручной клади.

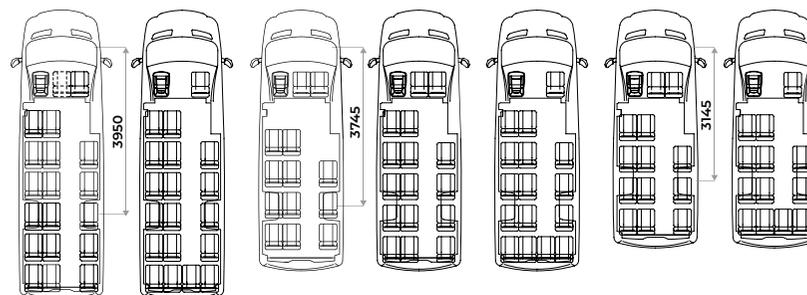


ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500 / 4200 / 4950		
Пассажировместимость	до 19 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	6907...7114*x2068...2268*x2710...3050** 6207...6500*x2068...2320*x2376...3050** 5607...5900*x2068...2320*x2376...3050**		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин (Evotech)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	150 / 140	106,8	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



225050	225053	225020	225023	225024	225026	225027
18...19 + 1	19 + 1	13 + 1	16 + 1	16 + 1	13 + 1	13 + 1

* с учётом боковой и задней подножек;
** с учётом кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены.

Отделка салона

- Верхняя часть и потолок (выше уровня оконных проемов): ткань в различных комбинациях;
- Оконные проёмы: пластик АБС;
- Поясная линия и двери: композитная панель, обтянутая тканью в тон сидений;
- Нижняя часть: рифлёный алюминий или напольное покрытие.

Ступени и подножки

- Подножка боковая (стандарт);
- Подножка задняя.

Пол пассажирского салона

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Остекление пассажирского салона

- Панорамное остекление. 3 форточки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кузов

- Рекламная оклейка кузова.

Отделка салона

- Оконные проёмы: декоративная оклейка искусственной кожей;
- Поясная линия и двери: композитная панель с декоративной отделкой искусственной кожей. Подсветка;
- Шторки на окна;
- Вещевые полки для ручной клади со светодиодной подсветкой по всей длине;
- Перегородка между водительским и пассажирским салонами за водителем.

Ступени и подножки

- Подножка боковая выдвигная.

Пол пассажирского салона

- Пол с подиумом и подсветкой.

Остекление пассажирского салона

- Тонировка.

Освещение

- Освещение зоны входа/выхода.

Поручни

- Комплект поручней.

Электрооборудование

- Осветительные потолочные плафоны;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный (опционально тонировка или шторка);
- ФВУ (принудительная вентиляция салона).

Сиденья

- Пассажирские сиденья анатомические «Турист NEXT Люкс» с тканевой обивкой в различных комбинациях с 3-точечными ремнями безопасности.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Кондиционер (сплит-система или моноблок).

Двери

- Электропривод сдвижной двери.

Сиденья

- Механизм регулирования спинки;
- Подлокотник «Турист»;
- Ручка;
- Пластик спинки сиденья;
- Столик откидной;
- Газетная сетка.

Оборудование

- USB-разъём в каждом поперечном ряду;
- Тахограф цифровой;
- Магнитола DVD с установкой монитора с диагональю 19 дюймов в верхнюю перегородку;
- Камера заднего вида.

ИНТЕРЬЕР







БИЗНЕС-КУПЕ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПРЕМИУМ-КЛАССА

Премиальные бизнес-купе поднимают комфорт и качество на новый уровень. Неважно, сколько длится поездка, даже ваши самые требовательные клиенты будут вспоминать о ней с удовольствием.

Сиденья премиум-класса, тщательный подбор материалов и эксклюзивные опции формируют ощущение высокого качества.

Роскошный интерьер можно оснастить различными вариантами столиков, подставок для ног и других удобных опций, которые позволят по-настоящему расслабиться во время поездки. Каждое бизнес-купе — эксклюзивный проект, умеющий подчеркнуть статус своего владельца и принести пользу от каждой поездки.

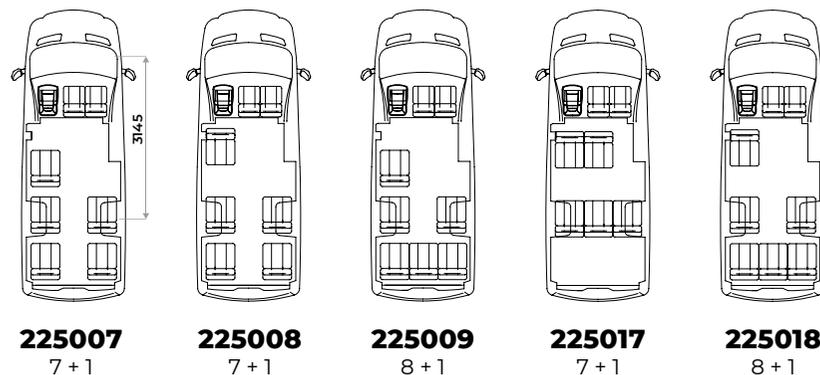


БИЗНЕС-КУПЕ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500 / 4200		
Пассажировместимость	до 8 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	5607...5900*х2068...2320*х2376..3050**		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин (Evotech)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	150	106,8	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



* с учётом боковой и задней подножек;
** с учётом кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены.

Отделка салона

- Верхняя часть и потолок (выше уровня оконных проемов в кабине водителя и пассажирском салоне): искусственная замша в различных комбинациях;
- Оконные проёмы: декоративная отделка искусственной кожей в различных комбинациях;
- Поясная линия и двери: композитная панель с декоративной отделкой искусственной замшей или искусственной кожей в различных комбинациях;
- Нижняя часть: покрытие пола в тон сидений;
- Шторки на окна;
- Перегородка: глухая между пассажирским и водительским салонами с декоративной отделкой искусственной замшей. Стекло перегородки с электроприводом тонированное. Кнопка поднятия/опускания стекла у первого пассажира;
- Полки: вещевые полки для ручной клади со светодиодной подсветкой по всей длине.

Ступени и подножки

- Подножка боковая выдвижная;
- Порог при входе в сдвижную дверь с декоративной подсветкой.

Пол пассажирского салона

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Остекление пассажирского салона

- Панорамное остекление. 3 форточки.

Поручни

- Комплект поручней с отделкой под деревянный шпон.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кузов

- Двойная термо-шумоизоляция;
- Рекламная оклейка кузова;
- Окраска бамперов, решётки радиатора и пластиковых накладок боковин кузова в цвет кузова.

Электрооборудование

- Освещение салона на потолке;
- Подсветка ступени входной двери;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Премиальная акустическая система с ТВ;
- Розетка 12 В для каждого пассажира;
- Розетка 220 В для каждого пассажира;
- USB-разъём в каждом поперечном ряду;
- Подсветка полок ручной клади.

Отопление и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт с разводкой на водителя;
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный (опционально тонировка или шторка);
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Конвекторная батарея по левому борту;
- Кондиционер моноблок 10 кВт с разводкой воздуха по полкам ручной клади. Окраска моноблока в цвет кузова.

Сиденья

- Премиальные сиденья с регулируемой спинкой, подлокотниками с обеих сторон, подголовниками, возможностью продольного сдвига с электроуправлением. Ремни безопасности — 3-точечные. Варианты обивки сидений: натуральная кожа, искусственная замша, искусственная кожа;
- Диван с электроуправлением для модификаций 225009, 225017 и 225018;
- Диван «ТАНДЕМ» 3-местный с 3-точечными ремнями, подголовниками и 4 подлокотниками;
- Обивка сидений в кабине в цвет сидений салона.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

Оборудование

- Парктроник, комплект 4 датчика, с камерой заднего вида (комплект на крыше авто), вывод изображения на монитор штатной магнитолы;
- Электропривод сдвижной двери с кнопкой открывания в пассажирском салоне.

ИНТЕРЬЕР







ГРУЗО- ПАССАЖИРСКИЕ АВТОМОБИЛИ

ПРАКТИЧНОСТЬ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

При производстве наших грузопассажирских автомобилей мы ориентируемся на функциональность, создавая практичные и удобные в работе решения.

Применение нового многофункционального дивана «Тандем» позволило расширить спектр решаемых задач. Диваны «Тандем» при сдвигании образуют спальное место. Перемещение дивана по всей длине салона позволяет регулировать объем грузового отсека.

Грузовой и пассажирский отсеки могут быть разделены сплошной перегородкой либо перегородкой, перемещаемой по всему салону.

Пассажирский салон автобуса может снабжаться полками или ящиками для хранения ручной клади и откидными столиками.

Грузовой отсек может быть оснащён дополнительными стеллажами и функционировать как передвижная мастерская. Полезный объём грузового отсека варьируется от 6 до 13 м³.

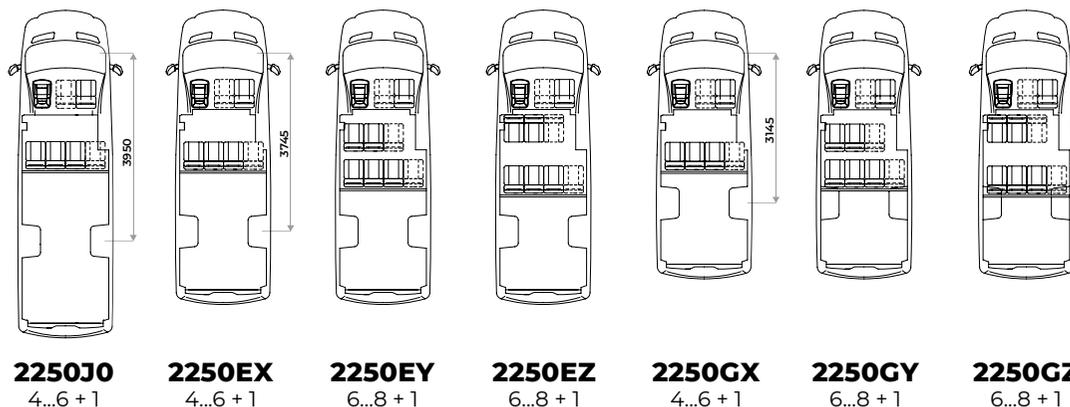


ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ АВТОМОБИЛЬ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500 / 4600		
Пассажировместимость	до 8 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	6907...7114*x2068...2268*x2710...3050** 6207...6500*x2068...2320*x2376...3050** 5607...5900*x2068...2320*x2376...3050**		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин (Evotech)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	150 / 140	106,8	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



* с учётом боковой и задней подножек;
** с учётом кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены.

Отделка пассажирского салона

- Верхняя часть (выше уровня оконных проемов): композитная панель серого цвета;
- Потолок: композитная панель серого цвета;
- Оконные проёмы: пластик АБС;
- Поясная линия и двери: композитная панель серого цвета;
- Нижняя часть: рифлёный алюминий или напольное покрытие;
- Варианты перегородки между пассажирским салоном и грузовым отсеком:
 - глухая, отделанная композитом;
 - передвижная в составе дивана «Тандем»;
 - съёмная сетка-перегородка.

Отделка грузового отсека

- Стены, потолок и задние двери: композитная панель серого цвета.

Ступени и подножки

- Подножка боковая (стандарт);
- Подножка боковая выдвигная (для модиф. А69...);
- Подножка задняя.

Остекление пассажирского салона

- 2 стекла с форточками, расположенные в сдвижной двери и напротив.

Пол пассажирского салона

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кузов

- Рекламная оклейка кузова;
- Такелажные петли в грузовом отсеке;
- Люк в перегородке для перевозки длинномеров;
- Индивидуальное оснащение грузового отсека стеллажами и полками.

Отделка пассажирского салона

- Верхняя часть (выше уровня оконных проемов): ткань в различных комбинациях;
- Поясная линия и двери: композитная панель, обтянутая тканью или велюром в тон сидений.

и грузового отсека

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатическое и нескользящее напольное покрытие на оба салона.

Электрооборудование

- Освещение пассажирского салона;
- Освещение грузового отсека;
- Подсветка ступени входной двери.
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя.

Сиденья

На выбор:

- Диван «ТАНДЕМ» 3-местный (с передвижной перегородкой или без) с 3-точечными ремнями, подголовниками и 4 подлокотниками;
- Пассажирские сиденья анатомические «Турист» с обивкой в различных комбинациях с 3-точечными ремнями безопасности.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель.

Двери

- Электропривод сдвижной двери.

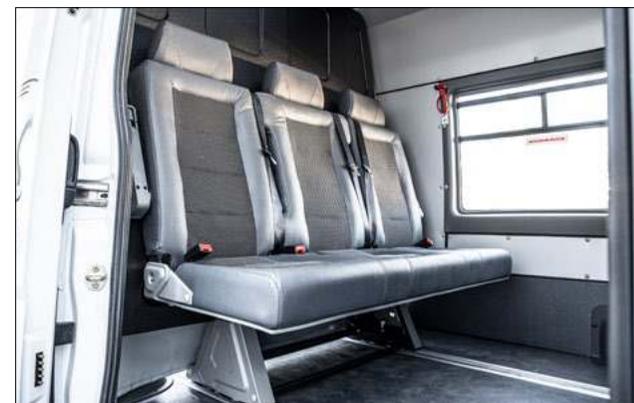
Поручни

- Поручень при входе.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный (опционально тонировка или шторка);
- Кондиционер.

ИНТЕРЬЕР



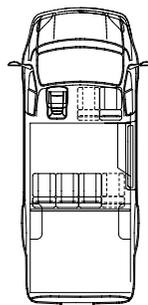


ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ АВТОМОБИЛЬ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500		
Пассажировместимость	до 6 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	5475...5800*х2075...2175*х2200...3050**		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин УМЗ А275	Бензин с ГБО УМЗ А2755
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	120	107	104
Привод	4х2 (задний) или 4х4 (полный)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



2250EW
4...6 + 1

* с учётом боковой и задней подножек;
** с учётом кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены.

Отделка пассажирского салона

- Верхняя часть (выше уровня оконных проемов): композитная панель серого цвета;
- Потолок: композитная панель серого цвета;
- Оконные проёмы: без отделки;
- Поясная линия и двери: композитная панель серого цвета;
- Нижняя часть: рифлёный алюминий или напольное покрытие;
- Варианты перегородки между пассажирским салоном и грузовым отсеком:
 - глухая, отделанная композитом;
 - съёмная сетка-перегородка.

Отделка грузового отсека

- Стены, потолок и задние двери: композитная панель серого цвета.

Ступени и подножки

- Подножка боковая (стандарт);
- Подножка задняя.

Остекление пассажирского салона

- 2 стекла с форточками, расположенные в сдвижной двери и напротив.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кузов

- Рекламная оклейка кузова;
- Такелажные петли в грузовом отсеке;
- Люк в перегородке для перевозки длинномеров;
- Индивидуальное оснащение грузового отсека стеллажами и полками.

Отделка пассажирского салона

- Верхняя часть (выше уровня оконных проемов): ткань в различных комбинациях;
- Поясная линия и двери: композитная панель, обтянутая тканью или велюром в тон сидений.

Пол пассажирского салона и грузового отсека

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие на оба салона.

Электрооборудование

- Освещение пассажирского салона;
- Освещение грузового отсека;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя.

Сиденья

На выбор:

- Диван «ТАНДЕМ» 3-местный с 3-точечными ремнями, подголовниками и 4 подлокотниками;
- Пассажирские сиденья анатомические «Турист» с обивкой в различных комбинациях с 3-точечными ремнями безопасности.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель.

Двери

- Электропривод сдвижной двери.

Поручни

- Поручень при входе.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный (опционально тонировка или шторка);
- Кондиционер.

ИНТЕРЬЕР



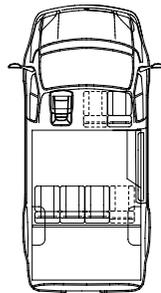


ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ АВТОМОБИЛЬ НА БАЗЕ СОБОЛЬ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	2800		
Пассажировместимость	до 6 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	4810...5035*x2030...2175*x2185...3050**		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин УМЗ А275	Бензин с ГБО УМЗ А2755
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	120	107	104
Привод	4x2 (задний) или 4x4 (полный)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



2250GW
4...6 + 1

* с учётом боковой и задней подножек;
** с учётом кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены.

Отделка пассажирского салона

- Верхняя часть (выше уровня оконных проемов): композитная панель серого цвета;
- Потолок: композитная панель серого цвета;
- Оконные проёмы: без отделки;
- Поясная линия и двери: композитная панель серого цвета;
- Нижняя часть: рифлёный алюминий или напольное покрытие;
- Варианты перегородки между пассажирским салоном и грузовым отсеком:
 - глухая, отделанная композитом;
 - съёмная сетка-перегородка.

Отделка грузового отсека

- Стены, потолок и задние двери: композитная панель серого цвета.

Ступени и подножки

- Подножка боковая (стандарт);
- Подножка задняя.

Остекление пассажирского салона

- 2 стекла с форточками, расположенные в сдвижной двери и напротив.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кузов

- Рекламная оклейка кузова;
- Такелажные петли в грузовом отсеке;
- Люк в перегородке для перевозки длинномеров;
- Индивидуальное оснащение грузового отсека стеллажами и полками.

Отделка пассажирского салона

- Верхняя часть (выше уровня оконных проемов): ткань в различных комбинациях;
- Поясная линия и двери: композитная панель, обтянутая тканью или велюром в тон сидений.

Пол пассажирского салона и грузового отсека

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатическое и нескользящее напольное покрытие на оба салона.

Электрооборудование

- Освещение пассажирского салона;
- Освещение грузового отсека;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя.

Сиденья

На выбор:

- Диван «ТАНДЕМ» 3-местный с 3-точечными ремнями, подголовниками и 4 подлокотниками;
- Пассажирские сиденья анатомические «Турист» с обивкой в различных комбинациях с 3-точечными ремнями безопасности.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель.

Двери

- Электропривод сдвижной двери.

Поручни

- Поручень при входе.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный (опционально тонировка или шторка);
- Кондиционер.

ИНТЕРЬЕР







ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Перевозка детей — та область использования, где безопасность имеет абсолютный приоритет. Автобусы соответствуют требованиям нормативной документации РФ.

В автобусах, предназначенных для перевозки детей, мы устанавливаем дополнительную выдвижную подножку, кнопки «Требование остановки» в каждом ряду сидений, сферическое зеркало заднего вида для обзора внутри салона, громкоговорящее устройство, освещение зоны входа/выхода, систему ЭРА-ГЛОНАСС и др. Пассажирские сиденья оснащаются 4-точечными ремнями безопасности и специальными подлокотниками.

Если планируется перевозка детей с нарушениями опорно-двигательных функций, конструкторы ПКФ «Луидор» предлагают планировку с расположением инвалидных колясок в передней или задней части салона с соответствующей загрузкой и креплениями.

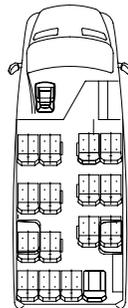


ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT СІТІЛІNE

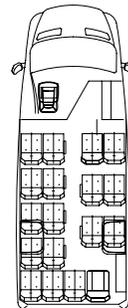
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	4300	
Пассажировместимость	до 22 чел.	
Габариты (ДхШхВ), мм	6088x2206x2720	
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69
Мощность, л.с.	120,6	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)	
Трансмиссия	МКПП	

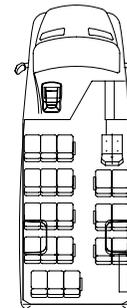
МОДИФИКАЦИИ



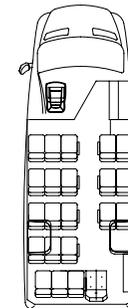
2250N5
16* + 1



2250N7
18* + 1



2250N8
22* + 1



2250N9
22* + 1

* от 1 до 3 мест для сопровождающих.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены;
- Перекраска кузова в жёлтый цвет;
- Оклейка согласно нормативной документации РФ.

Отделка салона

- Верхняя часть (выше уровня оконных проёмов): ткань светло-серого цвета;
- Потолок: ткань светло-серого цвета;
- Оконные проёмы: пластик АБС;
- Поясная линия и двери: ткань в цвет сидений;
- Нижняя часть: напольное покрытие;
- Перегородка между водительским и пассажирским салонами за водителем в составе базового ТС;
- Полки: вещевые полки для ручной клади со светодиодной подсветкой по всей длине (без фонарей и комфорт блоков).

Ступени и подножки

- Ступени обшитые транслином.

Остекление

- Панорамное остекление. 3 форточки «Школьник».

Пол пассажирского салона

- Пол с подиумом;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Поручни

- Комплект поручней.

Электрооборудование

- Кнопки «Требование остановки» на местах размещения детей;
- Осветительные потолочные плафоны;
- Потолочный плафон вблизи дверного проёма в пластиковом кожухе;
- Подсветка ступени входной двери;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Ограничитель скорости 60 км/ч;
- Проблесковый маяк;
- Блокировка двигателя при открытых дверях;
- Автоматический сигнал при движении задним ходом;
- ГГУ (громко-говорящее устройство);
- Повторитель аварийных сигналов на крыше автомобиля.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный.

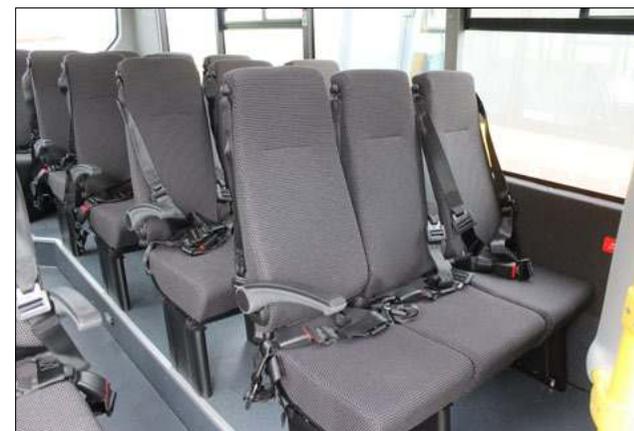
Сиденья

- Для 2250N5 и 2250N5: сиденья «Школьник Люкс» для школьного автобуса с 4-точечными ремнями безопасности, подлокотниками со стороны прохода;
- Для 2250N8 и 2250N9: сиденья «Школьник Люкс» узкие для школьного автобуса с 4-точечными ремнями безопасности, подлокотниками со стороны прохода;
- Сиденья «Турист Люкс Next» для сопровождающих.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

ИНТЕРЬЕР



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Кондиционер (сплит-система или моноблок).

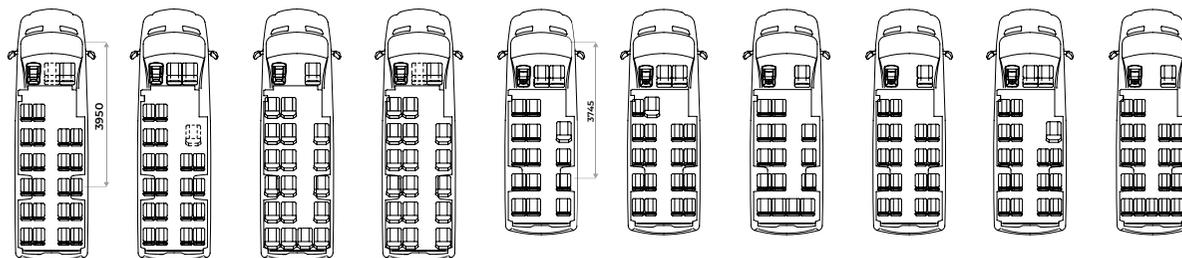


ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	4200 / 4600 / 4950		
Пассажировместимость	до 24 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	6907...7114**x2068...2320**x2710...3050*** 6207...6500**x2068...2320**x2376...3050***		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин (Evotech)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	150 / 140	106,8	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



2250NA 23...24* +1 **2250NB** 23* +1 **2250ND** 19* +1 **2250NE** 18...19* +1 **2250N0** 16* +1 **2250N1** 20* +1 **2250N2** 16* +1 **2250N3** 19* +1 **2250N4** 19* +1 **2250N6** 20* +1

* от 1 до 3 мест для сопровождающих;
** с учётом боковой и задней подножек;
*** с учётом высокой крыши, кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены;
- Перекраска кузова в жёлтый цвет;
- Оклейка согласно нормативной документации РФ.

Отделка салона

- Верхняя часть (выше уровня оконных проемов): ткань светло-серого цвета;
- Потолок: ткань светло-серого цвета;
- Оконные проёмы: пластик АБС;
- Поясная линия и двери: ткань в цвет сидений;
- Нижняя часть: алюминий рифлёный или напольное покрытие;
- Полки: вещевые полки для ручной клади со светодиодной подсветкой по всей длине (без фонарей и комфорт блоков) и страховочными ремнями.

Ступени и подножки

- Ступени обшитые транслином;
- Выдвижная (механическая) подножка.

Остекление

- Панорамное остекление. 3 форточки «Школьник».

Пол пассажирского салона

- Пол с подиумом и подсветкой;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Поручни

- Комплект поручней.

Электрооборудование

- Кнопки «Требование остановки» на местах размещения детей;
- Осветительные потолочные плафоны;
- Потолочный плафон вблизи дверного проёма;
- Подсветка ступени входной двери;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Повторитель аварийных сигналов на крыше автомобиля;
- Блокировка двигателя при открытых дверях;
- Автоматический сигнал при движении задним ходом;
- Цифровой тахограф на двух водителей с блоком СКЗИ;
- ГГУ (громко-говорящее устройство);
- Ограничитель скорости 60 км/ч;
- Проблесковый маяк.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный.

Сиденья

- Для 2250ND, 2250NE, 2250N0, 2250N2: сиденья «Школьник Люкс» для школьного автобуса с 4-точечными ремнями безопасности, подлокотниками со стороны прохода;
- Для 2250NA, 2250NB, 2250N1, 2250N3, 2250N4, 2250N6: сиденья «Школьник Люкс» узкие для школьного автобуса с 4-х точечными ремнями безопасности, подлокотниками со стороны прохода;
- Сиденья «Турист Люкс Next» для сопровождающих.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

ИНТЕРЬЕР



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Кондиционер (сплит-система или моноблок).

Ступени и подножки

- Система откидных ступеней.

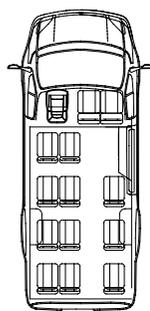


ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

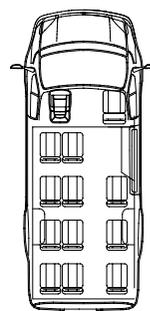
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500		
Пассажировместимость	до 13 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	5475...5800***x2075...2175***x2200...3050****		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин УМЗ А275	Бензин с ГБО УМЗ А2755
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	120	107	104
Привод	4x2 (задний) или 4x4 (полный)		
Трансмиссия	МКПП		

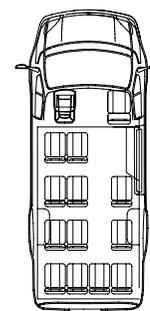
МОДИФИКАЦИИ



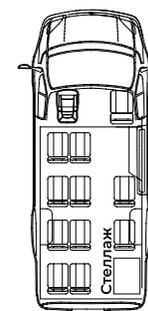
2250M0
2250M1*
13** + 1



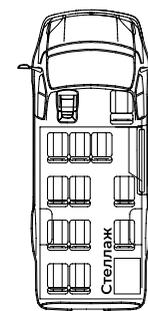
2250E0
2250E1*
12** + 1



2250M2
2250M3*
13** + 1



2250M4
2250M5*
11** + 1



2250M6
2250M7*
12** + 1

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены;
- Перекраска кузова в жёлтый цвет;
- Оклейка согласно нормативной документации РФ.

Отделка салона

- Верхняя часть (выше уровня оконных проемов): ткань светло-серого цвета;
- Потолок: ткань светло-серого цвета;
- Оконные проёмы: без отделки;
- Поясная линия и двери: ткань в цвет сидений;
- Нижняя часть: напольное покрытие;
- Полки: вещевые полки для ручной клади со светодиодной подсветкой по всей длине (без фонарей и комфорт блоков) и страховочными ремнями;
- Стеллажи.

Ступени и подножки

- Порог при входе в сдвижную дверь с декоративной подсветкой;
- Дополнительная выдвигная (механическая) подножка.

Остекление

- 2 форточки «Школьник».

Пол пассажирского салона

- Пол с подиумом и подсветкой;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Поручни

- Комплект поручней.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кузов

- Высокая крыша.

Электрооборудование

- Кнопки «Требование остановки» на местах размещения детей;
- Осветительные потолочные плафоны;
- Потолочный плафон вблизи дверного проема в пластиковом кожухе;
- Подсветка ступени входной двери;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Повторитель аварийных сигналов на крыше автомобиля;
- Блокировка двигателя при открытых дверях;
- Автоматический сигнал при движении задним ходом;
- Цифровой тахограф на двух водителей с блоком СКЗИ;
- ГГУ (громко-говорящее устройство);
- Ограничитель скорости 60 км/ч;
- Проблесковый маяк.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный.

Сиденья

- Для 2250ND, 2250NE, 2250NO, 2250N2: сиденья «Школьник Люкс» для школьного автобуса с 4-точечными ремнями безопасности, подлокотниками со стороны прохода;
- Для 2250NA, 2250NB, 2250N1, 2250N3, 2250N4, 2250N6: сиденья «Школьник Люкс» узкие для школьного автобуса с 4-х точечными ремнями безопасности, подлокотниками со стороны прохода;
- Сиденья «Турист Люкс Next» для сопровождающих.

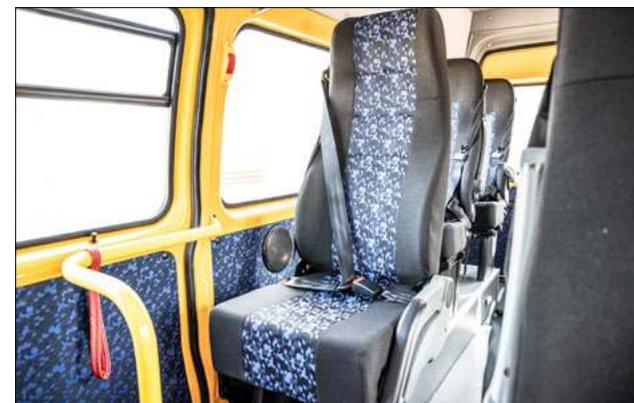
Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Кондиционер с возможностью индивидуальной разводки в пассажирский салон и кабину водителя.

ИНТЕРЬЕР







ПЕРЕВОЗКА МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ

УДОБСТВО И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Автобусы и маршрутные такси для перевозки маломобильных пассажиров изготавливаются в полном соответствии с требованиями нормативной документации РФ.

Транспортное средство может оборудоваться гидравлическим подъемником либо аппарелями. Подъемное устройство располагается в проёме боковой двери или в проёме задних распашных дверей согласно выбранной модификации. Управление подъемным механизмом происходит с помощью пульта, расположенного в непосредственной близости от подъемника.

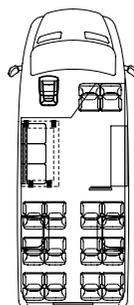


АВТОБУС С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ПЕРЕВОЗКИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПассаЖИРОВ ГАЗЕЛЬ NEXT CITYLINE

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	4300	
Пассажировместимость	до 20 чел.	
Габариты (ДхШхВ), мм	6088x2206x2720	
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69
Мощность, л.с.	120,6	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)	
Трансмиссия	МКПП	

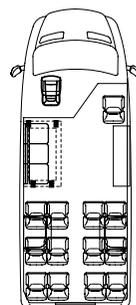
МОДИФИКАЦИИ



2250DT

18 + 2 + 1

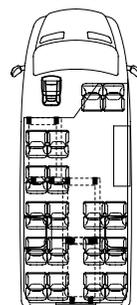
15 + 1 инв. + 4 + 1



2250DS

16 + 4 + 1

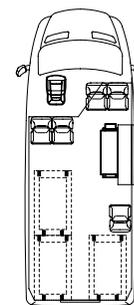
13 + 1 инв. + 4 + 1



2250DR

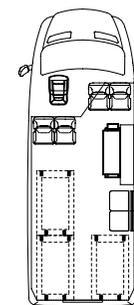
18 + 2 + 1

3 + 3 инв. + 2 + 1



2250DN

5 + 3 инв. + 1



2250DP

6 + 3 инв. + 1

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены;
- Оклейка согласно нормативной документации РФ.

Отделка салона

- Боковые панели: комбинированная отделка (низ — рифлёный алюминий, верх — композитные панели, обитые тканью в цвет сидений);
- Потолочные панели: ткань светло-серого цвета;
- Отделка дверей: ткань в цвет сидений;
- Аварийный выход в задней части автомобиля;
- Перегородка между водительским и пассажирским салонами за водителем в составе базового ТС.

Ступени и подножки

- Ступени обшитые транслином;
- Подножка задняя.

Пол пассажирского салона

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Остекление пассажирского салона

- Панорамное остекление. 3 форточки.

Поручни

- Комплект поручней.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Электрооборудование

- Повторитель аварийных сигналов на крыше автомобиля;
- Кнопка вызова водителя снаружи автобуса с табличкой со шрифтом Брайля.

Кондиционирование и вентиляция

- Кондиционер (сплит-система или моноблок).

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный.

Электрооборудование

- Осветительные потолочные плафоны;
- Кнопки «Требование остановки» на поручнях;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Подсветка ступени входной двери.

Сиденья

- Пассажирские сиденья «Маршрутка Люкс» с ручкой без ремней безопасности;
- Тканевая обивка в различных комбинациях;
- Сиденья откидные от борта: обивка ткань, без ремней безопасности.

Специальное оснащение

- Аппарель для заезда/съезда инвалидной коляски;
- Организация от одного до трёх мест для инвалидной коляски в салоне с крепежными элементами.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

Специальное оснащение

- Подъёмник для инвалидной коляски: боковое расположение.

ИНТЕРЬЕР



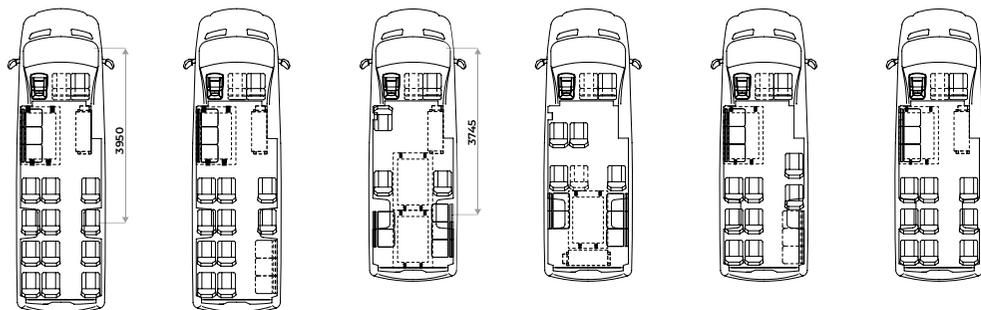


МАРШРУТНОЕ ТАКСИ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ПЕРЕВОЗКИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПассаЖИРОВ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500 / 4200 / 4600 / 4950		
Пассажировместимость	до 22 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	6907...7114**x2068...2268**x2710...3050*** 6207...6500**x2068...2320**x2376...3050***		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин (Evotech)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	150 / 140	106,8	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



2250DX
13..14 + 1 инв. + 7..8 + 1
17 + 5 + 1

2250DY
14...15 + 1 инв. + 7..8 + 1
18 + 4 + 1

2250DA
8 или 17 или 22* + 1

2250DB
8 или 17 или 22* + 1

2250DC
17 или 22* + 1

2250DE
17 или 22* + 1

* для модификаций на базе А65R32 и А69R32 п.м. 4,6 т;
** с учётом боковой и задней подножек;
*** с учётом кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены;
- Оклейка согласно нормативной документации РФ.

Отделка салона

- Боковые панели: комбинированная отделка (низ — рифлёный алюминий или напольное покрытие, верх — композитные панели, обитые тканью в цвет сидений);
- Потолочные панели: ткань светло-серого цвета;
- Оконные проёмы: пластик АБС;
- Отделка дверей: ткань в цвет сидений.

Ступени и подножки

- Ступени обшитые транслином;
- Подножка боковая (стандарт);
- Подножка задняя.

Пол пассажирского салона

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Остекление пассажирского салона

- Панорамное остекление. 3 форточки.

Поручни

- Комплект поручней.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Специальное оснащение

- Подъёмник для инвалидной коляски: заднее расположение;
- Подъёмник для инвалидной коляски: боковое расположение.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Кондиционер (сплит-система или моноблок).

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный.

Электрооборудование

- Осветительные потолочные плафоны;
- Кнопки «Требование остановки» в каждом поперечном ряду и у места крепления инвалидной коляски;
- Освещение погрузочно-разгрузочной зоны;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Кнопка вызова водителя снаружи автобуса с табличкой со шрифтом Брайля;
- Повторитель аварийных сигналов на крыше автомобиля (базовая комплектация при задней загрузке);
- Подсветка ступени входной двери.

Сиденья

- Пассажирские сиденья «Маршрутка Люкс» с 2- или 3-точечными ремнями безопасности;
- Тканевая обивка в различных комбинациях;
- Сиденья откидные от борта, обивка ткань, без ремней безопасности.

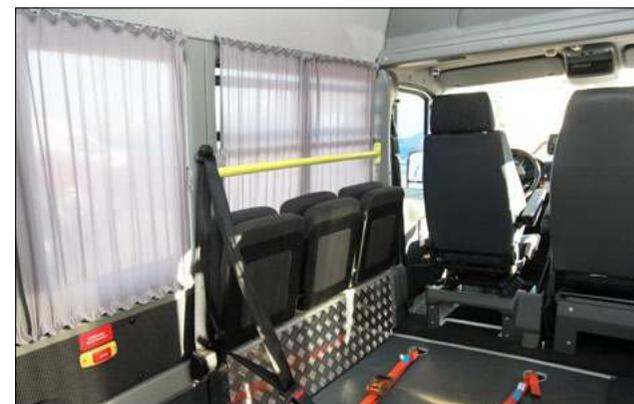
Специальное оснащение

- Аппарель для заезда/съезда инвалидной коляски;
- Организация одного или двух мест для инвалидной коляски в салоне с крепежными элементами.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

ИНТЕРЬЕР



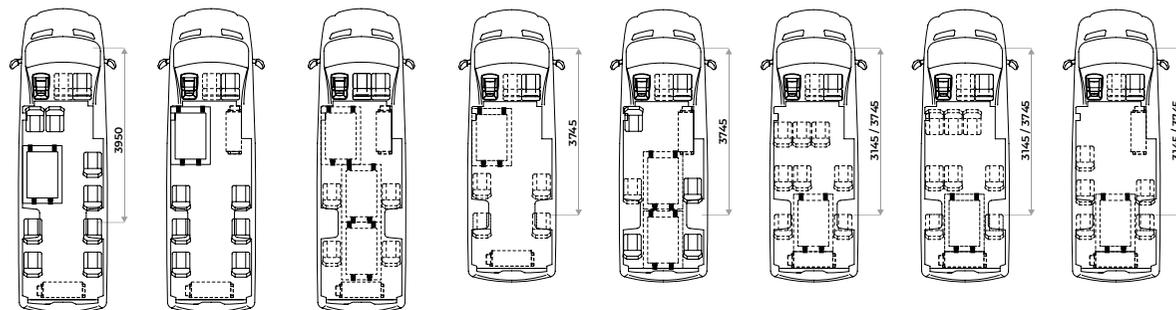


АВТОБУС ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПассажиРОВ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500 / 4200 / 4950		
Пассажировместимость	до 11 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	6907...7114*x2068...2320*x2710...3050** 6207...6500*x2068...2320*x2376...3050**		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин (Evotech)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	150 / 140	106,8	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



2250DG 9...10+1 инв. +1
2250DV 7...8+1 инв. +1
2250DW 2...6+1...3 инв. +1
2250DD 2...6+1 инв. +1
2250DF 2...7+1...2 инв. +1
2250DK 2...7+1 инв. +1
2250DL 2...7+1 инв. +1
2250DM 2...7+1 инв. +1

* с учётом боковой и задней подножек;
** с учётом кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены;
- Оклейка согласно нормативной документации РФ.

Отделка салона

- Боковые панели: комбинированная отделка (низ — рифлёный алюминий, верх — композитные панели, обитые тканью в цвет сидений);
- Потолочные панели: ткань светло-серого цвета;
- Оконные проёмы: пластик АБС;
- Отделка дверей: ткань в цвет сидений.

Ступени и подножки

- Ступени обшитые транслином;
- Подножка боковая (стандарт);
- Подножка задняя.

Пол пассажирского салона

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Остекление пассажирского салона

- Панорамное остекление. 3 форточки.

Поручни

- Комплект поручней.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Специальное оснащение

- Подъёмник для инвалидной коляски: заднее расположение;
- Подъёмник для инвалидной коляски: боковое расположение.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Кондиционер (сплит-система или моноблок).

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный.

Электрооборудование

- Осветительные потолочные плафоны;
- Кнопки «Требование остановки» в каждом поперечном ряду и у места крепления инвалидной коляски;
- Освещение погрузочно-разгрузочной зоны;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Кнопка вызова водителя снаружи автобуса с табличкой со шрифтом Брайля;
- Повторитель аварийных сигналов на крыше автомобиля;
- Подсветка ступени входной двери.

Сиденья

- Пассажирские сиденья анатомические «Турист NEXT Люкс» с тканевой обивкой в различных комбинациях с 3-точечными ремнями безопасности.

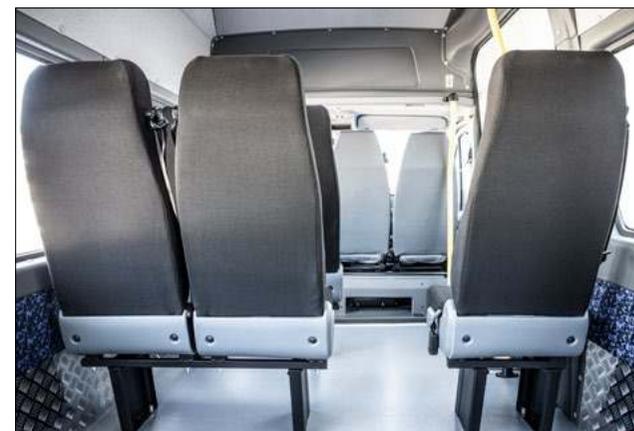
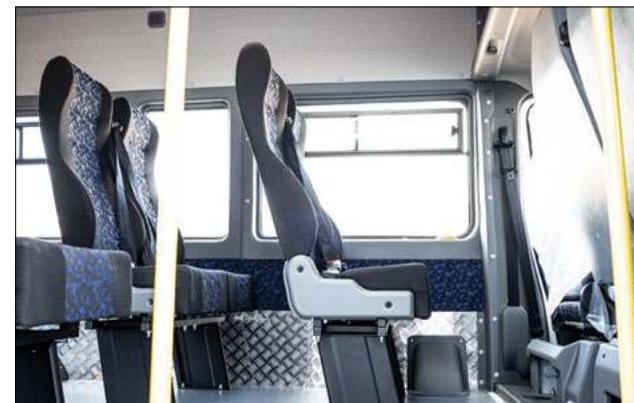
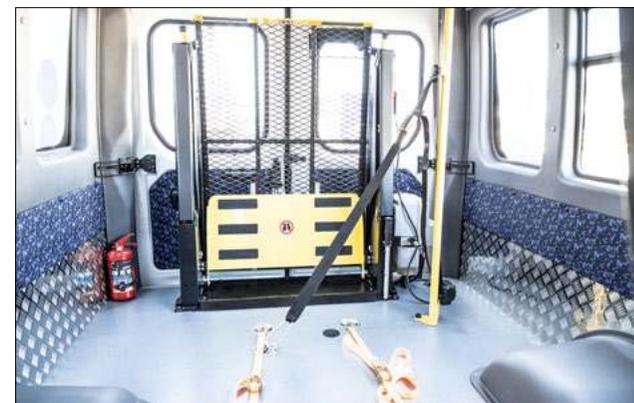
Специальное оснащение

- Аппарель для заезда/съезда инвалидной коляски;
- Организация одного или двух мест для инвалидной коляски в салоне с крепежными элементами.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

ИНТЕРЬЕР



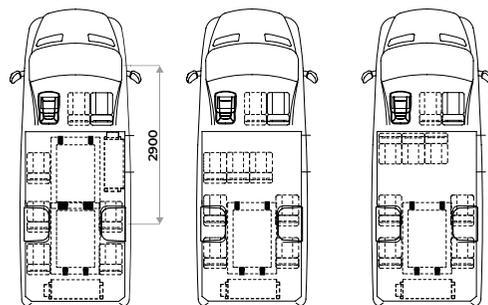


АВТОБУС ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500		
Пассажировместимость	до 8 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	5475...5800**x2075...2175**x2200...3050***		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин УМЗ А275	Бензин с ГБО УМЗ А2755
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	120	107	104
Привод	4x2 (задний) или 4x4 (полный)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



2250D0 2250D1*	2250D2 2250D3*	2250D4 2250D5*
2...7 + 1...2 инв. + 1	2...7 + 1 инв. + 1	2...7 + 1 инв. + 1

* модификации автомобилей с полным приводом;
 ** с учётом боковой и задней подножек;
 *** с учётом высокой крыши, кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены;
- Оклейка согласно нормативной документации РФ.

Отделка салона

- Боковые панели: комбинированная отделка (низ — рифлёный алюминий, верх — композитные панели, обитые тканью в цвет сидений);
- Потолочные панели: ткань светло-серого цвета (нижняя крыша — штатный потолок);
- Оконные проёмы: без отделки;
- Отделка дверей: ткань в цвет сидений.

Ступени и подножки

- Ступени обшитые транслином;
- Подножка боковая (стандарт);
- Подножка задняя.

Пол пассажирского салона

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Остекление пассажирского салона

- 2 форточки.

Поручни

- Комплект поручней.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кузов

- Высокая крыша.

Специальное оснащение

- Подъёмник для инвалидной коляски: заднее расположение;
- Подъёмник для инвалидной коляски: боковое расположение.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный.

Электрооборудование

- Осветительные потолочные плафоны;
- Кнопки «Требование остановки» в каждом поперечном ряду и у места крепления инвалидной коляски;
- Освещение погрузочно-разгрузочной зоны;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Кнопка вызова водителя снаружи автобуса с табличкой со шрифтом Брайля;
- Повторитель аварийных сигналов на крыше автомобиля;
- Подсветка ступени входной двери.

Сиденья

- Пассажирские сиденья анатомические «Турист NEXT Люкс» с тканевой обивкой в различных комбинациях с 3-точечными ремнями безопасности.

Специальное оснащение

- Аппарель для заезда/съезда инвалидной коляски;
- Организация одного или двух мест для инвалидной коляски в салоне с крепежными элементами.

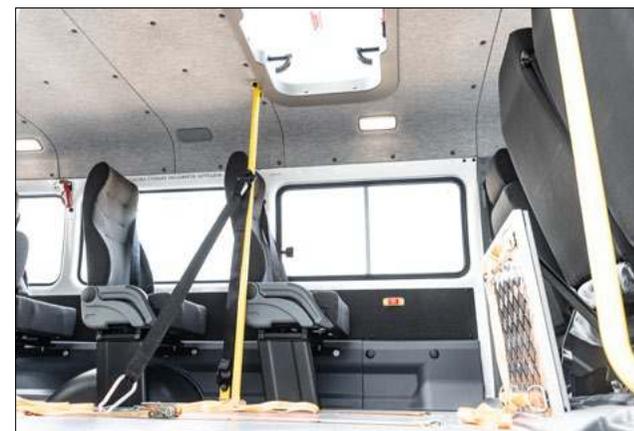
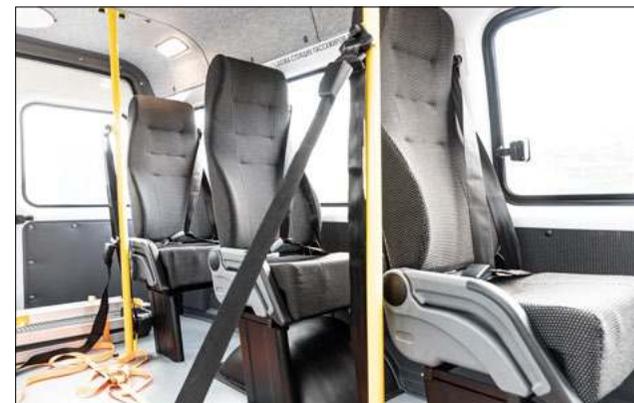
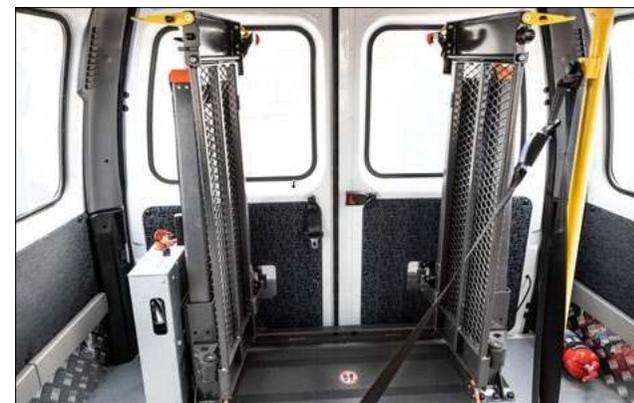
Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Кондиционер (сплит-система или моноблок).

ИНТЕРЬЕР



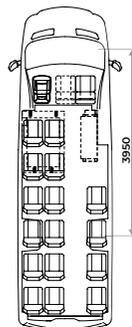


ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	4950
Пассажировместимость	до 18 чел.
Габариты (ДхШхВ), мм	6907...7114**x2068...2320**x2710...3050***
Двигатель	Дизель (ISF2.8)
Объём двигателя, л	2,8
Мощность, л.с.	140
Привод	4x2 (задний)
Трансмиссия	МКПП

МОДИФИКАЦИИ



2250NC
 13...14* + 1 инв. + 1
 17...18* + 1

* от 1 до 3 мест для сопровождающих;
 ** с учётом боковой и задней подножек;
 *** с учётом кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены;
- Перекраска кузова в жёлтый цвет;
- Оклейка согласно нормативной документации РФ.

Отделка пассажирского салона

- Верхняя часть (выше уровня оконных проемов): ткань светло-серого цвета;
- Потолок: ткань светло-серого цвета;
- Оконные проёмы: пластик АБС;
- Поясная линия и двери: ткань в цвет сидений;
- Нижняя часть: алюминий рифлёный или напольное покрытие;
- Полки: вещевые полки для ручной клади со светодиодной подсветкой по всей длине (без фонарей и комфорт блоков) со страхующими ремнями.

Ступени и подножки

- Ступени обшитые транслином;
- Дополнительная выдвижная (механическая) подножка.

Остекление

- Панорамное остекление. 3 форточки «Школьник».

Пол пассажирского салона

- Пол с подиумом и подсветкой;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Поручни

- Комплект поручней.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Специальное оснащение

- Подъёмник для инвалидной коляски: боковое расположение.

Электрооборудование

- Кнопки «Требование остановки» на местах размещения детей;
- Осветительные потолочные плафоны;
- Потолочный плафон вблизи дверного проема;
- Подсветка ступени входной двери;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Освещение погрузочно-разгрузочной зоны;
- Повторитель аварийных сигналов на крыше автомобиля;
- Блокировка двигателя при открытых дверях;
- Автоматический сигнал при движении задним ходом;
- Цифровой тахограф на двух водителей с блоком СКЗИ;
- Ограничитель скорости 60 км/ч;
- ГГУ (громко-говорящее устройство);
- Проблесковый маяк.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный.

Сиденья

- Сиденья «Школьник Люкс» для школьного автобуса с 4-точечными ремнями безопасности, подлокотниками со стороны прохода;
- Сиденья «Турист Люкс Next» для сопровождающих.

Специальное оснащение

- Аппарель для заезда/съезда инвалидной коляски;
- Организация одного или двух мест для инвалидной коляски в салоне с крепежными элементами.

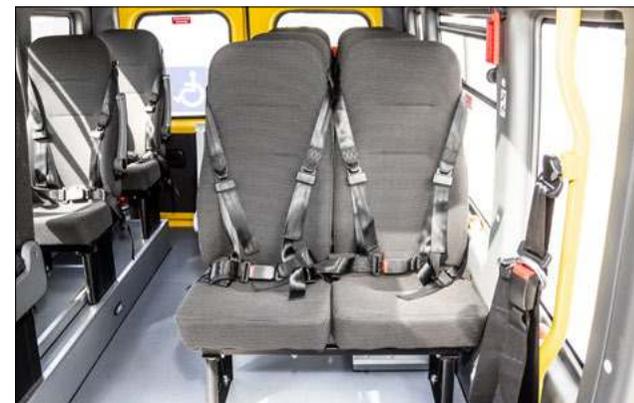
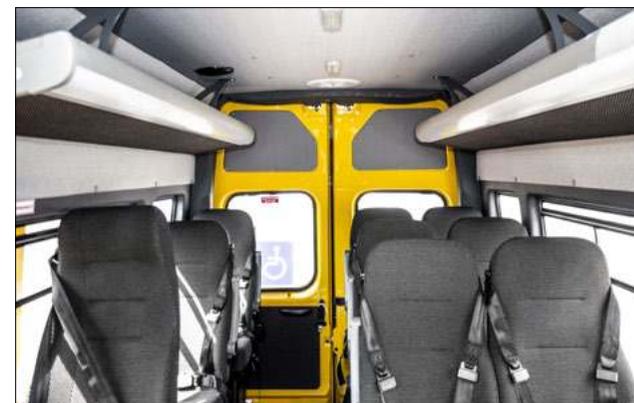
Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Кондиционер (сплит-система или моноблок).

ИНТЕРЬЕР







АВТОМОБИЛИ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ (АСМП)

ПРАКТИЧНОСТЬ
ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ
НАДЁЖНОСТЬ

ПКФ «Луидор» выпускает автомобили скорой медицинской помощи классов «А», «В», «С», в том числе специализированные (неонатальная реанимация, кардиореанимация и др.), а также автомобили «Медицинская служба» в соответствии со всеми предъявляемыми к этим автомобилям стандартами.

Автомобили соответствуют нормам Постановления Правительства РФ от 14 июля 2014 г. № 656 «Об установлении запрета на допуск отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

КОМПЛЕКТАЦИИ ПО КЛАССАМ

Наименование	Медицинская служба	АСМП класса «А»	АСМП класса «В»	АСМП класса «С»
Назначение	для транспортировки мед. персонала и пациентов, не являющихся экстренными	для транспортировки пациентов, предположительно не являющихся экстренными, в сопровождении мед.персонала	для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами врачебной (фельдшерской) бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе	для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами реанимационной бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе
Кузов, медицинский салон				
Цвет кузова автомобиля	Белый	Белый	Белый	Лимонно-желтый
Цветографическая оклейка автомобиля	+	+	+	+
Термо-шумоизоляция и виброизоляция	+	+	+	+
Армирование кузова для закрепления мед. оборудования	-	-	+	+
Отделка салона алюминиевыми композитными сэндвич-панелями	+	+	+	+
Пол медицинского салона				
Влагостойкое, антистатическое, нескользящее напольное покрытие	+	+	+	+
Перегородка				
Перегородка между кабиной и салоном	+ / -	Со сдвижным окном	Со сдвижным окном	Со сдвижной дверью и окном
Остекление медицинского салона				
Остекление правой боковой и задних распашных дверей	+	+	+	+
Матирование 2/3 высоты стекол дверей салона	+	+	+	+
Поручни, леера				
Поручень при входе/выходе из салона	+	+	+	+
Потолочный леер-поручень для инфузионной системы	+ / -	+	+	+
Подножки				
Задняя и боковая подножки	+	+	+	+
Отопление и вентиляция				
Вентиляционно-аварийный люк (стекло)	+	+	+	+
Принудительная вентиляция салона (ФВУ)	-	-	+	+
Отопитель салона автономный воздушный	-	-	+	+
Отопитель салона зависимый жидкостный 8 кВт	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель двигателя	+	+	+	+
Кондиционер медицинского салона	-	-	+	+
Освещение и электрооборудование				
Общее освещение салона	+	+	+	+
Светильник направленного света над носилками	-	-	+	+
Освещение над столешницей	-	-	+	+
Светильник над правой боковой дверью	+ / -	+	+	+
Светильник над задними распашными дверьми	+ / -	+	+	+
Фонарь 12V переносной аккумуляторный	+ / -	+	+	+
Аккумуляторная батарея дополнительная	-	-	+	+
Розетка электрическая 12V по левому борту для питания медицинского оборудования	-	+	+	+

Розетка электрическая 220 В по левому борту для питания медицинского оборудования	-	-	+	+
Преобразователь напряжения 12/220V	-	-	+	+
Розетка ввода электропитания внешней сети 220 В в передней части борта автомобиля со стороны водителя	-	-	+	+
Кабель ввода электропитания внешней сети 220V (15 метров).	-	-	+	+
Система зарядки аккумуляторной батареи на стоянке	-	-	+	+
Панель управления электрооборудованием медицинского салона	+	+	+	+
Фары противотуманные	-	+	+	+
Система газоснабжения				
Трубопровод медицинских газов	-	-	+	+
Кронштейн крепления газовых баллонов	-	-	+	+
Розетка с быстроразъёмным соединением для медицинских газов	-	-	+	+
Сиденья, посадочные места				
Кабина водителя	Кресло сопровождающего сдвоенное		Кресло сопровождающего сдвоенное	Кресло сопровождающего одиночное
Кресло по правому борту медицинского салона	до 5 кресел		до 2-х кресел с возможностью установки дополнительных носилок	до 2-х кресел с возможностью установки дополнительных носилок
Кресло по левому борту медицинского салона с регулируемой спинкой с ремнём безопасности	-	-	-	+ / -
Кресло поворотное в головной части носилок с ремнём безопасности и откидными подлокотниками	-	-	+	+
Скамья-рундук по правому борту салона	-	+	С фиксатором для установки дополнительных носилок	С фиксатором для установки дополнительных носилок
Медицинская мебель, шкафы				
Мебель для размещения медицинского оборудования и инвентаря по левому борту	+ / -	+	+	+
Полка-антресоль по левому борту салона	-	-	+	+
Ящик с замком в составе шкафа	-	-	+	+
Столешница по левому борту	-	+	+	+
Умывальник с электронасосом подачи воды, встроенными бачками для чистой и использованной воды	-	+	+	+
Акустическое и свето-сигнальное оборудование				
Балка свето-акустическая с системой трансляции речи и пультом управления в кабине	-	+	+	+
Маяки задние	-	-	+	+
Оборудование				
Огнетушители в кабине водителя и салоне	+	+	+	+
Носилки и приёмные устройства				
Носилки транспортные	+ / -	+	+	+
Приёмное устройство для носилок	+	+	+	+
		С поперечным перемещением	С поперечным перемещением	С поперечным и вертикальным перемещением

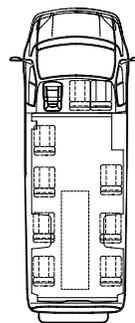


АВТОМОБИЛИ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT

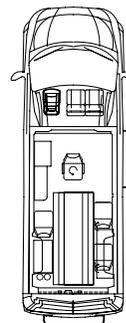
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500 / 4200		
Пассажировместимость	до 7 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	6207...6500*х2068...2320*х2376...3050** 5607...5900*х2068...2320*х2376...3050**		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин (Evotech)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	150 / 140	106,8	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)		
Трансмиссия	МКПП		

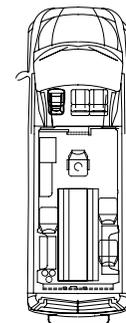
МОДИФИКАЦИИ



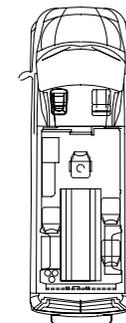
2250C4
Медслужба
2...10 + 1



2250A3
АСМП класс «А»
3...7 + 1



2250B3
АСМП класс «В»
3...7 + 1



2250C3
АСМП класс «С»
4...6 + 1

* с учётом боковой и задней подножек;
** с учётом высокой крыши, кондиционера и светосигнального оборудования

КЛАСС «А»



Общий вид салона АСМП класс «А»



Общий вид салона АСМП класс «А»



Общий вид салона АСМП класс «А»

КЛАСС «В»



Общий вид салона АСМП класс «В»



Общий вид салона АСМП класс «В»



Общий вид салона АСМП класс «В» с мебелью из пластика

КЛАСС «С»



Общий вид салона АСМП класс «С»



Общий вид салона АСМП класс «С» с мебелью из пластика



Общий вид салона специализированной АСМП класс «С»

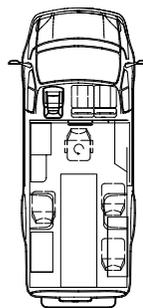


АВТОМОБИЛИ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

ХАРАКТЕРИСТИКИ

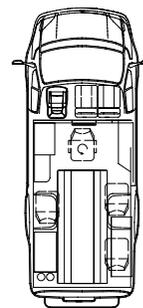
Полная масса, кг	3500		
Пассажировместимость	до 7 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	5475...5800**x2075...2175**x2200...3050***		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин УМЗ А275	Бензин с ГБО УМЗ А2755
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	120	107	104
Привод	4x2 (задний) или 4x4 (полный)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



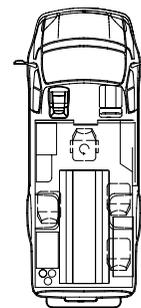
2250A0
2250A7*

АСМП класс «А»
3...7 + 1



2250B0
2250B7*

АСМП класс «В»
3...7 + 1



2250C0
2250C7*

АСМП класс «С»
4...6 + 1

* модификации автомобилей с полным приводом;
** с учётом боковой и задней подножек;
*** с учётом высокой крыши, кондиционера и ФВУ.

КЛАСС «А»



Общий вид салона АСМП класс «А»



Общий вид салона АСМП класс «А»

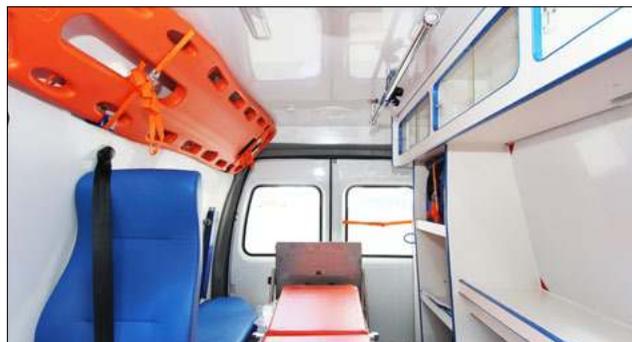


Общий вид салона АСМП класс «А»

КЛАСС «В»



Общий вид салона АСМП класс «В»



Общий вид салона АСМП класс «В»



Общий вид салона АСМП класс «В»

КЛАСС «С»



Общий вид салона АСМП класса «С»



Общий вид салона АСМП класса «С»



Общий вид салона АСМП класса «С»

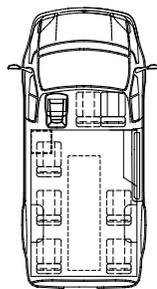


АВТОМОБИЛИ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ НА БАЗЕ СОБОЛЬ

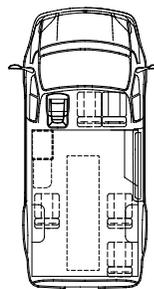
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	2800		
Снаряженная масса, кг	1990		
Пассажировместимость	до 7 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	4810...5035**x2030...2175**x2185...3050***		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин УМЗ А275	Бензин с ГБО УМЗ А2755
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	120	107	104
Привод	4x2 (задний) или 4x4 (полный)		
Трансмиссия	МКПП		

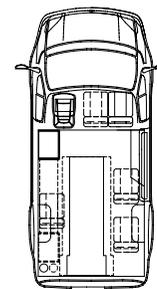
МОДИФИКАЦИИ



2250C1
2250C2*
Медслужба
2...8 + 1



2250A1
2250A2*
АСМП класс «А»
3...7 + 1



2250B1
2250B2*
АСМП класс «В»
3...7 + 1

* модификации автомобилей с полным приводом;
** с учётом боковой и задней подножек;
*** с учётом высокой крыши, кондиционера и ФВУ.

МЕДИЦИНСКАЯ СЛУЖБА



Общий вид салона автомобиля медицинской службы



Общий вид салона автомобиля медицинской службы



Общий вид салона автомобиля медицинской службы

КЛАСС «А»



Общий вид салона АСМП класс «А»



Общий вид салона АСМП класс «А»



Общий вид салона АСМП класс «А»

КЛАСС «В»



Общий вид салона АСМП класс «В»



Общий вид салона АСМП класс «В»



Общий вид салона АСМП класс «В»

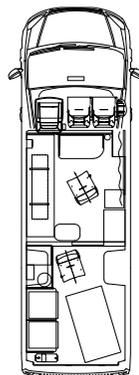


ПЕРЕДВИЖНОЙ ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ (ФАП) НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	4950
Габариты (ДхШхВ), мм	6907...7114*x2068...2320*x2710...3050**
Двигатель	Дизель (ISF2.8)
Объём двигателя, л	2,8
Мощность, л.с.	140
Привод	4x2 (задний)
Трансмиссия	МКПП

МОДИФИКАЦИИ



2250J1

* с учётом боковой и задней подножек;
** с учётом высокой крыши, кондиционера и ФВУ.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Базовое шасси

- ГАЗ-С45R02;
- Наличие АБС.

2. Кузов, медицинский салон

- Цвет кузова автомобиля — белый;
- Цветографическая оклейка кузова;
- Термо-шумоизоляция и виброизоляция потолка, дверей и стен медицинского салона;
- Отделка бортов и потолка салона материалом, имеющим гладкую поверхность, не впитывающим запахи, устойчивым к воздействию лекарственных препаратов и моюще-дезинфицирующих средств.

3. Пол медицинского салона

- Влагостойкое, антистатическое, нескользящее напольное покрытие с гидроизоляцией всех швов, устойчивое воздействию моюще-дезинфицирующих средств;
- Гидроизоляция швов.

4. Перегородка

- Перегородка между кабиной и салоном со сдвижным матированным окном;
- Перегородка между медицинскими салонами со сдвижной дверью и шторкой;
- Шторка при входе через боковую сдвижную дверь и между первым и вторым отсеками.

5. Остекление медицинского салона

- Остекление правой боковой сдвижной двери с форточкой с матированием на 2/3 высоты.

6. Поручни, леера

- Поручень при входе у боковой сдвижной двери (порошковое окрашивание).

7. Подножки

- Боковая подножка (с противоскользящей накладкой);
- Задняя подножка (с противоскользящей накладкой).

8. Отопление и вентиляция

- Вентиляционно-аварийный люк (стекло) в передней части салона (над первым отсеком);
- Фильтро-вентиляционная установка (ФВУ) медицинских отсеков - 2 шт.;
- Отопитель салона зависимый водяной (в составе первого отсека);
- Предпусковой подогреватель двигателя;
- Система кондиционирования:
 - кабина водителя — кондиционирование из штатных мест;
 - первый отсек — дополнительный испаритель от основного кондиционера из перегородки;
 - второй отсек — электрический кондиционер (функционирование от внешнего источника электропитания 220 В);
- Автономный отопитель мед. салона (2 кВт в первом и во втором отсеках).

9. Освещение и электрооборудование

- Общее освещение первого и второго салонов: лента светодиодная;
- Светильник направленного света над кушеткой в первом отсеке;
- Светильник над боковой дверью по правому борту;
- Светильник над задними распашными дверями;
- Фары противотуманные;
- Розетки электрические 12 В, 220 В;
- Панель управления электрооборудованием медицинских отсеков;

- Дополнительная аккумуляторная батарея 100 Ач;
- Розетка ввода электропитания внешней сети 220 В, 50 Гц в передней части левого борта, с защитой от короткого замыкания и защитой персонала от поражения электрическим током;
- Преобразователь напряжения 12 / 220 В;
- Розетка ввода электропитания внешней сети 220 В в передней части борта автомобиля со стороны водителя;
- Кабель ввода электропитания внешней сети 220 В, 15 метров;
- Автоматическая система заряда аккумуляторных батарей а/м от внешней сети электропитания 220 В, 50 Гц.

10. Сиденья, посадочные места

- Кабина водителя: кресло водителя, кресло сопровождающего сдвоенное (в комплектации базового фургона);
- Кресло с подлокотниками для медицинского персонала медицинских отсеков — 2 шт.

11. Оборудование

- Огнетушители 5 л — 2 шт.

12. Дополнительное и медицинское оборудование

- Персональный компьютер;
- Стетоскоп акушерский;
- Набор гинекологических инструментов;
- Кресло гинекологическое для осмотра / терапевтических процедур, механическое;
- Кушетка медицинская;
- Ростомер медицинский;
- Весы напольные для взрослых;
- Сантиметровая лента;
- Аппарат для измерения артериального давления;
- Стетофонендоскоп;
- Весы для детей до 1 года;
- Термометр медицинский;
- Электrokардиограф портативный 3- или 6-канальный, система дистанционной передачи электрокардиограммы на удаленный кардиопульт;
- Пульсоксиметр портативный;
- Спирометр (портативный с одноразовыми мундштуками);
- Секундометр;
- Тест-полоски для анализа мочи;
- Анализатор или тест-системы для определения уровня гемоглобина крови;
- Анализатор уровня глюкозы крови портативный с тест-полосками;
- Автоматический дефибриллятор;
- Языкодержатель;
- Дыхательный аппарат ручной (мешок Амбу);
- Роторасширитель одноразовый;
- Кислородный ингалятор;
- Набор для проведения коникотомии одноразовый;
- Укладка экстренной профилактики парентеральных инфекций для оказания первичной медико-санитарной помощи, скорой медицинской помощи, специализированной медицинской помощи и паллиативной медицинской помощи;
- Бактерицидный облучатель воздуха;
- Холодильник для хранения лекарственных препаратов;
- Шкаф для хранения лекарственных препаратов;
- Емкости для дезинфекции инструментария и расходных материалов;
- Емкости для сбора медицинских отходов;
- Емкости для сбора бытовых отходов.

ИНТЕРЬЕР







АВТОМОБИЛИ РИТУАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

КОМФОРТ
ПРАКТИЧНОСТЬ
ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Ритуальные автомобили на ПКФ «Луидор» проектируются с учетом специфической сферы использования. В них обязательным является наличие подиума и подставки для гроба, бактерицидной лампы и вентиляции.

Также в пассажирском салоне можно разместить перегородку, отделяющую места для сопровождающих лиц от мест работников ритуальной компании. В ПКФ «Луидор» возможно не только заказать изготовление нового катафалка, но и переоборудовать уже существующий автобус, оснастив его дополнительными пассажирскими местами и современным оборудованием (климатическим, электрооборудованием и т.д.). При этом готовится вся необходимая документация.

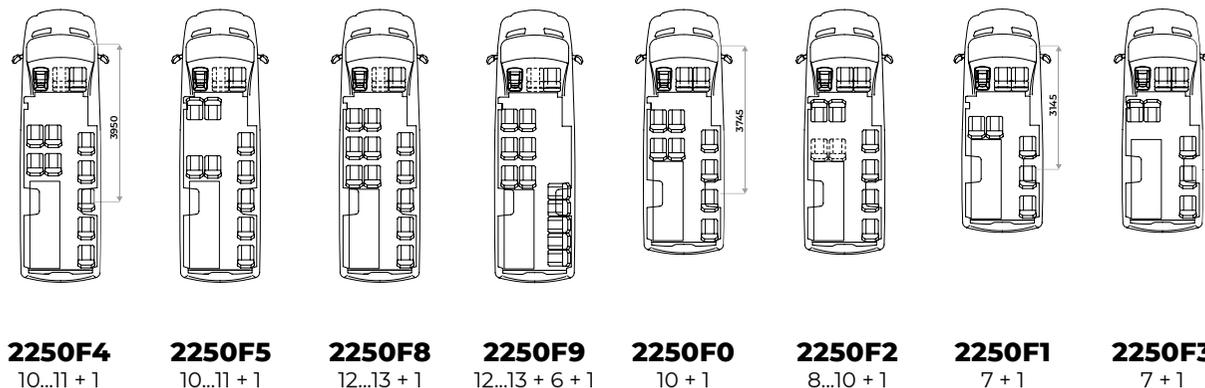


РИТУАЛЬНЫЙ АВТОБУС НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ NEXT

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500 / 4200 / 4600 / 4950		
Пассажировместимость	до 19 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	6907...7114*x2068...2268*x2710...3050** 6207...6500*x2068...2320*x2376...3050** 5607...5900*x2068...2320*x2376...3050**		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин (Evotech)	Бензин с ГБО (LPG)
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	150 / 140	106,8	106,8/104,3
Привод	4x2 (задний)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



* с учётом боковой и задней подножек;
** с учётом кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены.

Отделка салона

- Верхняя часть и потолок (выше уровня оконных проемов): ткань светло-серого цвета;
- Оконные проёмы: пластик АБС;
- Поясная линия и двери: композитная панель, обтянутая тканью или искусственной кожей в тон сидений;
- Нижняя часть: алюминий рифлёный или напольное покрытие;
- Перегородка между водительским и пассажирским салонами;
- Шторки на окна.

Ступени и подножки

- Подножка боковая (стандарт).

Пол пассажирского салона

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Остекление пассажирского салона

- Панорамное остекление. 3 форточки.

Поручни

- Комплект поручней.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кузов

- Перекраска кузова;
- Рекламная оклейка.

Отделка салона

- Полки: вещевые полки для ручной клади со светодиодной подсветкой по всей длине;
- Перегородка между пассажирским салоном и отсеком для работников ритуальной службы.

Электрооборудование

- Осветительные потолочные плафоны;
- Подсветка ступени входной двери;
- Кнопка «Требуется остановки»;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Освещение зоны погрузки/выгрузки.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный.

Сиденья

- Пассажирские сиденья анатомические «Турист NEXT Люкс» с обивкой в различных комбинациях с 2- или 3-точечными ремнями безопасности.

Специальное оснащение

- Подиум для приёмного устройства гроба выдвижной;
- Приёмное устройство, закреплённое на подиуме;
- Выносные подставки под гроб;
- Облучатель-рециркулятор воздуха ультрафиолетовый бактерицидный;
- Рама крепления венков.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

Остекление

- Тонировка.

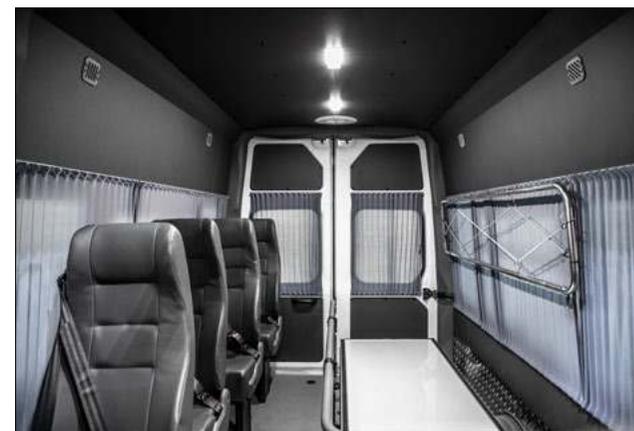
Двери

- Электропривод сдвижной двери.

Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Кондиционер (сплит-система или моноблок).

ИНТЕРЬЕР



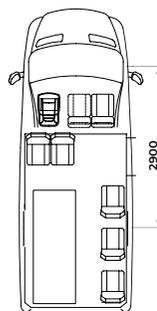


РИТУАЛЬНЫЙ АВТОБУС НА БАЗЕ ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса, кг	3500		
Пассажировместимость	до 7 чел.		
Габариты (ДхШхВ), мм	5475...5800**x2075...2175**x2200...3050***		
Двигатель	Дизель (ISF2.8)	Бензин УМЗ А275	Бензин с ГБО УМЗ А2755
Объём двигателя, л	2,8	2,69	2,69
Мощность, л.с.	120	107	104
Привод	4x2 (задний) или 4x4 (полный)		
Трансмиссия	МКПП		

МОДИФИКАЦИИ



2250F6
2250F7*
6...7 + 1

* модификации автомобилей с полным приводом;
** с учётом боковой и задней подножек;
*** с учётом высокой крыши, кондиционера и ФВУ.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кузов

- Пакет термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены.

Отделка салона

- Верхняя часть и потолок (выше уровня оконных проемов): ткань светло-серого цвета;
- Оконные проёмы: без отделки;
- Поясная линия и двери: композитная панель, обтянутая тканью или искусственной кожей в тон сидений;
- Нижняя часть: алюминий рифлёный или напольное покрытие;
- Перегородка между водительским и пассажирским салонами: пластиковая;
- Шторки на окна.

Ступени и подножки

- Подножка боковая (стандарт).

Пол пассажирского салона

- Пол БЕЗ ПОДИУМОВ;
- Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие.

Остекление пассажирского салона

- 2 форточки.

Поручни

- Комплект поручней.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кузов

- Перекраска кузова;
- Рекламная оклейка.

Отделка салона

- Полки: вещевые полки для ручной клади со светодиодной подсветкой по всей длине.

Остекление

- Тонировка.

Электрооборудование

- Осветительные потолочные плафоны;
- Подсветка ступени входной двери;
- Кнопка «Требование остановки»;
- Активация блока штатного ЭРА-ГЛОНАСС;
- Освещение зоны погрузки/выгрузки.

Отопление и вентиляция

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя;
- ФВУ (принудительная вентиляция салона);
- Люк аварийно-вентиляционный стеклянный.

Сиденья

- Пассажирские сиденья «Маршрутка Люкс». Обивка в различных комбинациях.

Специальное оснащение

- Подиум для приёмного устройства гроба выдвижной;
- Приёмное устройство, закреплённое на подиуме;
- Выносные подставки под гроб;
- Облучатель-рециркулятор воздуха ультрафиолетовый бактерицидный;
- Рама крепления венков.

Оборудование

- Аптечка;
- Огнетушитель;
- Молоточек для аварийного выхода.

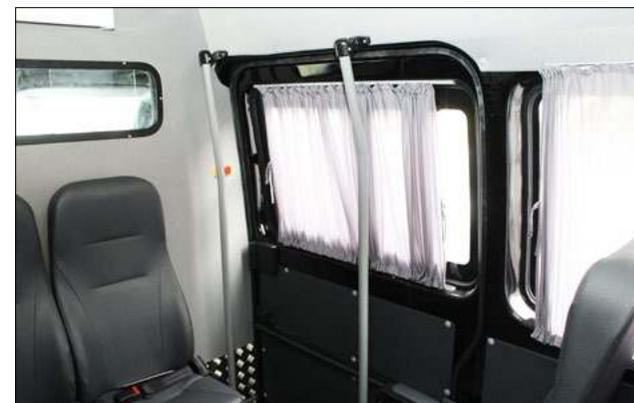
Кондиционирование и вентиляция

- Автономный отопитель 2 / 4 кВт;
- Кондиционер.

Сиденья

- Пассажирские сиденья анатомические «Турист NEXT Люкс» с тканевой обивкой в различных комбинациях с 3-точечными ремнями безопасности.

ИНТЕРЬЕР



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ООО ПКФ «Луидор»

Телефон: 8 800 100-25-45

Сайт: luidorbus.ru

Адрес: 606400, Нижегородская область, г. Балахна, ул. Елизарова, д. 1, корп. 18

Отдел продаж: +7 831 256-20-20
bus@luidorbus.ru

Отдел гарантии: +7 962 518-42-11
garant@luidorbus.ru

Московский офис: 8 (495) 668-08-48
msk@luidorbus.ru

Персональный менеджер

Наведите камеру на QR-код, чтобы
добавить контакты в телефон





ПРОИЗВОДСТВО АВТОБУСОВ
И СПЕЦАВТОМОБИЛЕЙ

ООО ПКФ «Луидор»

Январь 2020

Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.