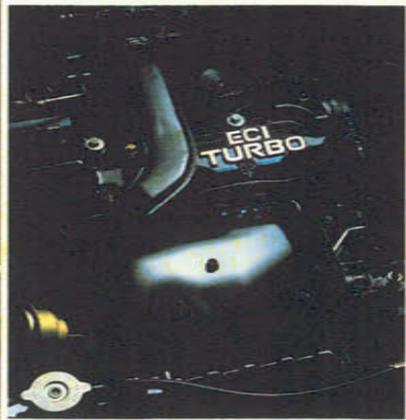


MITSUBISHI

CORDIA



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude



Ein Sportcoupé, das rundum begeistert.

Der Mitsubishi Cordia ist ein Automobil mit faszinierender Ausstrahlung. Sie beruht auf einer unverwechselbaren Harmonie von Schönheit, Kraft und Komfort.

Das moderne Styling verbindet Ästhetik und Aerodynamik auf nahezu ideale Weise. Die strömungsgünstige Linienführung hält den Luftwiderstand äußerst gering ($C_w 0,34$). Das sportliche Coupé kann also seine Kraft nahezu unge-

hindert entfalten, und dem Cordia-Fahrer stehen jederzeit genügend Kraftreserven zum Beschleunigen zur Verfügung. Zum Beispiel für sicheres Überholen oder rasches Einfädeln auf Autobahnen.

Den Mitsubishi Cordia gibt es in zwei Versionen: Als 1800 GSL mit 66 kW (90 PS) und - wie oben abgebildet - als 1800 Turbo ECI mit 100 kW (136 PS).

Raum und Komfort in Fülle.

Das Konstruktionsprinzip des Cordia mit Frontantrieb und quer eingebautem Motor erfordert wenig Raum und entsprechend viel steht den Insassen zur Verfügung. Dieser Raum ist äußerst konsequent gestaltet: komfortabel und funktionsgerecht.

Die hervorragend ausgeformten Sitze bieten sicheren Seitenhalt. Die verstellbaren Kopfstützen dienen gleichermaßen der Sicherheit und Bequemlichkeit.

Auch die Fondpassagiere profitieren von der großzügigen Raumaufteilung. Sie genießen in bequemen Polstern die Bewegungsfreiheit, die man braucht, um sich auf langen Strecken wohl zu fühlen. Und das ist bei sportlichen Coupés gar nicht so selbstverständlich.

Das überdurchschnittliche Platzangebot setzt sich auch im Kofferraum fort. Schon seine normale Größe wird jeden Coupé-Kenner angenehm überraschen. Was sich aber bei ganz oder halb nach vorn geklappter Rücksitzlehne an Lademöglichkeiten auftut, ist nahezu unglaublich.

Technik, die sportliches Fahren zum Vergnügen macht.

Für den Cordia stehen zwei Motoren zur Wahl: ein 1,8-l-Motor mit 66 kW (90 PS) und ein 1,8-l Turbo ECI-Motor mit 100 kW (136 PS). Beide sind nach dem von Mitsubishi entwickelten „silent shafts“-Prinzip konstruiert. Das heißt, zwei Ausgleichswellen sorgen für eine ausgewogene Verteilung der Schwungmassen. Deshalb läuft der Cordia bei aller Dynamik besonders rund und ruhig.

Der Turbo ECI ist mit wassergekühltem Turbolader und elektronisch gesteuerter Kraftstoff-Einspritzung (ECI) ausgerüstet. Er beschleunigt in 7,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht mühelos eine Höchst-

geschwindigkeit von 200 km/h.

Ein serienmäßiges Abgasrückführungs-System sorgt für niedrige Schadstoff-Emission. Und nach Korrektur der Zündeneinstellung können beide jederzeit mit bleifreiem Superkraftstoff betrieben werden. Das sportliche Fünfgang-Getriebe ermöglicht exaktes und gefühlvolles Schalten.

Fahrwerk, Lenkung und Bremsen sind einerseits sorgfältig auf die hohe Motorleistung abgestimmt, andererseits auf die ständig wachsenden Komfortansprüche der Autofahrer. Die Vorderräder sind einzeln an McPherson-Federbeinen mit Querstabilisator aufgehängt, die Hinterräder an Längslenkern mit Schraubenfedern. Das bewirkt in Verbindung mit dem Frontantrieb hohe Fahr-

sicherheit und kultiviertes Fahrverhalten auch auf schlechten Straßen.

Die Zahnstangenlenkung vermittelt jederzeit den direkten Kontakt zur Fahrbahn. Das diagonal wirkende Zweikreis-Brems-System mit Scheibenbremsen vorn und großdimensionierten Trommelbremsen hinten sorgt für sanfte aber sichere Verzögerung.

Die Ausstattungs-Unterschiede zwischen dem Cordia Turbo ECI und dem Cordia 1800 GSL finden Sie in der Ausstattungsliste und den technischen Daten auf der Rückseite.

Das Vergnügen, den Mitsubishi Cordia zu fahren, können Sie jederzeit live erleben. Vereinbaren Sie mit Ihrem Mitsubishi Händler eine Probefahrt.

Die Ausstattung des Cordia 1800 GSL.

Außenausstattung:

- Verbundglas-Frontscheibe
- heizbare Heckscheibe
- Halogen-Breitband-Scheinwerfer
- Nebelschleuchte
- Frontscheiben-Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung
- Heckscheiben-Wisch/Waschanlage
- Seitenschutzleisten
- hinten Steinschlagschutzdecken
- Schmutzfänger vorn
- Antenne im vorderen Seitenholm (versenkbare)

Innenausstattung:

- Dreipunkt-Automatikgurte vorn und hinten
- Kopfstützen vorn
- verstellbare Lendenwirbelstütze im Fahrersitz
- ummanteltes Lenkrad
- höhenverstellbare Lenksäule
- abblinderbarer Sicherheitsrückspiegel
- zwei von innen einstellbare Außenspiegel
- Helligkeitsregler für Instrumententafel
- Kontroll-System mit optischen Warnsignalen bei Absinken des Öldrucks, Störung im Batterieladesystem, fälligem Tankstopp, nicht exakt geschlossenen Türen, angezogener Handbremse und zu niedrigem Bremsflüssigkeitsstand
- Quarz-Digital-Uhr
- konstante Kraftstoffanzeige (auch ohne Zündschlüssel)
- Tageskilometerzähler
- Drehzahlmesser
- Voltmeter
- Öldruckmesser
- Zigarettenanzünder
- Zweiklang-Hupe
- automatische Fahrlichtabschaltung
- Mittelkonsole mit Ablagemöglichkeit
- Schubfach unter dem Beifahrersitz
- Sonnenblenden (Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel)
- 3 Haltegriffe
- Heck- und Tankklappe auch vom Fahrersitz aus zu öffnen
- Rücksitzlehne im Fond ganz oder teilweise nach vorn klappbar
- Teppichboden
- Türverkleidung mit Teppich
- Türtasche
- breite Türarmlehnen
- Kofferraumboden ausgelegt
- Kofferraumleuchte
- 3 Lautsprecher in der Armaturenkonsole
- platz- und gewichtsparendes Kompaktreserverad

Der Cordia 1800 Turbo ECI bietet zusätzlich zur Ausstattung des Cordia 1800 GSL:

- Scheinwerfer-Waschanlage
- Front- und Heckspoiler
- 4 Leichtmetallfelgen
- Seitenstreifen mit Turbo-Schriftzug
- Sportsitze
- 3-Speichen-Sportlenkrad
- Kontroll-Leuchte bei zu niedrigem Flüssigkeitsstand im Scheinwerferwaschbehälter
- Ladedruckanzeiger
- Ölkühler
- Schmutzfänger hinten

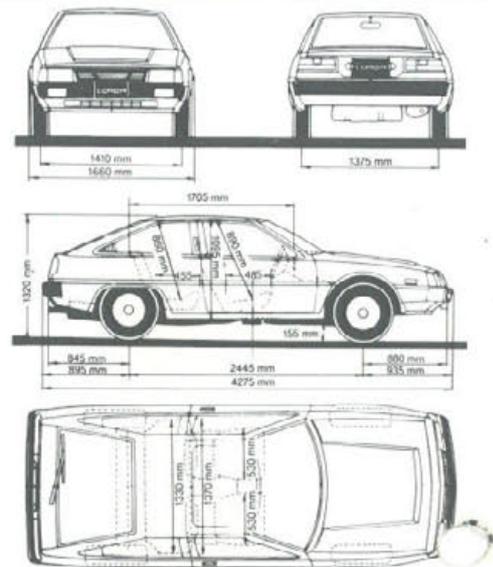
6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrosten der Karosserie. Vorausgesetzt, Sie pflegen Ihr Auto während dieser Zeit entsprechend der Betriebsanleitung. Und auf alle Original Mitsubishi Ersatzteile geben wir 1 Jahr Garantie.

Technische Daten:

	Cordia 1800 GSL	Cordia 1800 Turbo ECI
Zylinder-Zahl	4	4
Hubraum	cm ³ 1.738	1.779
Bohrung x Hub	(mm) 80,6 x 86	80,6 x 88
Verdichtung	9,5:1	8,1:1
Leistung	kW (PS) bei min ⁻¹ 66 (90) 5.500	100 (136) 6.000
Drehmoment	Nm bei min ⁻¹ 137/3.500	195/3.500
Getriebe	Fünfgang	Fünfgang
Reifengröße	165 R 13 76 S	195/60 R 14 76 H
Felgengröße	5 J x 13	5,5 JJ x 14
Batterie	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah
Drehstromgenerator	12 V/65 A	12 V/65 A
Zweikreisbremsanlage	•	•
Bremskraftverstärker	•	•
Bremsen vorn	Scheiben	innenbelüftete Scheiben
Bremsen hinten	Trommel	Trommel
Radstand	mm 2.445	2.445
Spurweite vorn	mm 1.410	1.410
Spurweite hinten	mm 1.375	1.375
Gesamtlänge	mm 4.275	4.275
Gesamtbreite	mm 1.660	1.665
Gesamthöhe	mm 1.320	1.320
Höchstgeschwindigkeit	km/h 172	200
Beschleunigung	0-100 km/h 10,9 sec.	7,8 sec.
Tankinhalt	ca. in l 60	50
Kraftstoffverbrauch*		
im Stadtverkehr	10,8 S	12,4 S
bei 90 km/h	6,0 S	6,7 S
bei 120 km/h	7,9 S	8,8 S
Zul. Gesamtgewicht	in kg 1.460	1.500
Leergewicht	in kg 965	1.050
Zuladung	in kg 495	450
Max. Dachlast	in kg 80	80
Zul. Anhanglast	kg ungebremst 520	560
gebremst bis 12% Steigung	1.200	1.200
gebremst bis 10% Steigung	1.300	1.300
Zul. vertikale Stützlast	in kg 75	75

* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG

Zur Reduzierung der Schadstoffemission sind der Cordia 1800 Turbo ECI und der 1800 GSL serienmäßig mit einem **Abgasrückführungssystem** ausgestattet. Außerdem können beide nach Korrektur der Zündeneinstellung **auch mit bleifreiem Superbenzin** betrieben werden.



Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrs-gesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten Händler.

Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.

MMC Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2, 6097 Trebur 2



Cordia 1800 GSL, Sonderausstattung: Reifen 195/50 VR 15 auf Alufelge 6 J x 15.

Ihr Mitsubishi Vertragshändler


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude