

MITSUBISHI

Tredia



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude



Die Zeiten, in denen der „schwere Wagen“ für Limousinen-Fahrer als erstrebenswertes Status-Symbol galt, gehören der Vergangenheit an.

Die Limousine neuen Stils muß wesentlich differenzierteren Anforderungen gerecht werden. Sie muß großzügig aber nicht groß, sicher aber nicht schwer, kraftvoll und dennoch wirtschaftlich sein.

Daß solche scheinbar widersprüchlichen Eigenschaften durchaus harmonisch miteinander zu verbinden sind, dafür gibt es jetzt ein neues, überzeugendes und – wie Sie sehen – auch besonders schönes Beispiel, den Mitsubishi Tredia.

Sein technisches Konzept zielt konsequent auf kompakte Außenmaße, auf Raumgewinn für Insassen und Gepäck, auf wirksame Gewichtseinsparung, auf

strömungsgünstige Formgebung, auf funktionalen Komfort und erhöhte Fahrsicherheit.

Und sein Gesamtkonzept zielt ebenso konsequent darauf, ein Höchstmaß an Qualität und technischem Fortschritt für möglichst viele Autofahrer erschwinglich und damit nutzbar zu machen. So bietet der Mitsubishi Tredia in jeder seiner vier Versionen ein überzeugendes Verhältnis von Preis und Wert: als 1400 GLX (51 kW/70 PS), als 1600 GLS und 1600 GLS Automatic (55 kW/75 PS) und als 1600 Turbo (84 kW/114 PS).

Auf den folgenden Seiten möchten wir Sie mit allen Werten des Mitsubishi Tredia bekanntmachen, den äußeren und den inneren.



Nun, wie gefällt er Ihnen, der neue Mitsubishi Tredia?

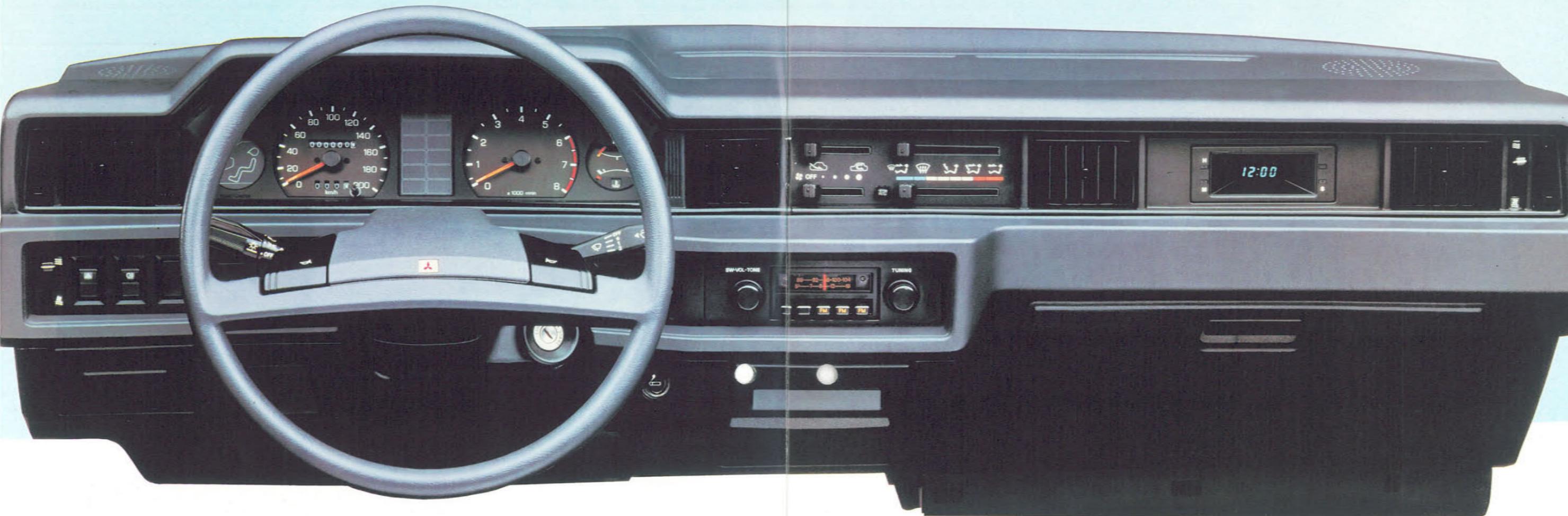
Wir haben viel getan, damit bei aller Vernunft des Konzeptes die Ästhetik nicht zu kurz kommt. Aber lassen Sie uns trotzdem vernünftig weiter argumentieren. Der Tredia

hat seinen Antrieb vorn und seinen Vierzylinder-Motor quer eingebaut. Deshalb bietet er in der Mitte besonders viel Platz für die Insassen und hinten besonders viel Raum für Gepäck. Das ist aber nur einer von vielen Vorteilen dieses Konstruktions-Prinzips.

Der Frontantrieb ermöglicht außerdem beachtliche Gewichtsersparungen (weil die Gelenkwelle überflüssig ist und die Hinterachse leichter wird). Und der quer eingebaute Motor schafft die Voraussetzung für eine keilförmige und daher besonders strömungsgünstige Karosserie.

Diese aerodynamisch günstige Grundform wird vollendet durch die in Längsrichtung leicht gewölbten Seitenpartien, die über die Regenrinne greifenden Türen und die flach ausgeschnittenen hinteren Radkästen. Die Karosseriegestaltung bietet dem Fahrtwind sehr wenig Angriffsfläche

und kaum Wirbelkanten. Die Folge ist ein äußerst günstiger Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,39 und entsprechend günstige Verbrauchswerte, die Sie auf Seite 19 finden.



Hier ist man im Bilde.

Werfen Sie nun einen Blick auf die Armaturentafel des Tredia 1600 GLS und wir sagen Ihnen einiges dazu, was Sie nicht sehen.

Das griffig ummantelte Lenkrad ist in der Höhe verstellbar und sitzt auf einer stoßauffangenden Sicherheitslenksäule. An ihrer rechten Seite liegt der Bedienungshebel für die dreistufige

Scheiben-Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung, links werden die Halogen-Breitband-Scheinwerfer bedient und noch weiter links am Armaturenbrett die Nebelschlußleuchte. Der Außenspiegel ist von innen einstellbar. Im Blickfeld des Fahrers liegen – blendfrei und übersichtlich angeordnet – alle wichtigen Meßinstrumente. Die Kraftstoffanzeige rechts neben dem Drehzahlmesser zeigt den Benzinstand äußerst genau an auch dann, wenn der Zündschlüssel nicht im Lenkradschloß steckt. Die Quarz-Digital-Uhr ist ebenfalls ständig ablesbar.

Ganz links neben dem Tachometer mit Tageskilometerzähler wird angezeigt, auf welche Positionen das Heiz/Lüftungssystem eingestellt ist. Die

entsprechenden Richtungspfeile leuchten dann auf. Das Heiz/Lüftungssystem kann so eingestellt werden, daß zeitweilig nur die Innenluft zirkuliert und die Außenluftzufuhr unterbrochen wird. Dann bleiben im Kolonnenverkehr die Abgase draußen, während die Heizung weiter für ein angenehmes Fahrklima sorgt. Das Informations-System zwischen Tachometer und Drehzahlmesser erinnert den Fahrer an nicht exakt geschlossene Türen, an die angezogene Handbremse und an den fälligen Tank-Stopp. Es

meldet den eventuellen Ausfall einer Bremsleuchte und zeigt im Feld mit dem Sternchen an, ob der Tredia mit Spurt- oder Sparübersetzung fährt. Alle Tredia-Modelle (die Automatic-Version ausgenommen) sind nämlich mit der Mitsubishi Spurt & Spar-Schaltung ausgestattet, die vielen Autofahrern bereits aus dem Colt bekannt ist. Das heißt: dem Fahrer stehen vier kurz übersetzte Spurtgänge und vier lang übersetzte Spargänge zur Verfügung, über deren Einsatz er von Situation zu Situation mit einem Handgriff entscheidet. Das ist eine sehr wirksame Unterstützung beim Bemühen um wirtschaftliches Autofahren. Weil kraftvolle Spurts auf diese Weise sehr bewußt eingelegt werden und man sich ebenso bewußt für eine äußerst sparsame Fahr-

weise entscheiden kann: in jedem Geschwindigkeitsbereich.

Wie einfach und wirkungsvoll das funktioniert, erklären wir Ihnen auf Seite 15.

Ganz außen links und rechts, direkt vor der großen Verbundglas-Frontscheibe, sehen Sie Lautsprecheröffnungen. Die Lautsprecher dahinter gehören zur Serienausstattung, ebenso wie die im Seitenholm versenkbare Dach-Antenne. Das Autoradio ist nicht serienmäßig, weil wir wissen, daß jeder Autofahrer in dieser Hinsicht sehr eigene Wünsche hat, die unsere Händler selbstverständlich gern erfüllen.

So, nun kennen Sie sich schon etwas aus im Mitsubishi Tredia. Bitte beachten Sie, daß die GLX-, die GLS- und die Turbo-Version sich in einigen Ausstattungs-Details voneinander unterscheiden. Sie finden die Unterschiede in der Ausstattungsliste auf Seite 18.





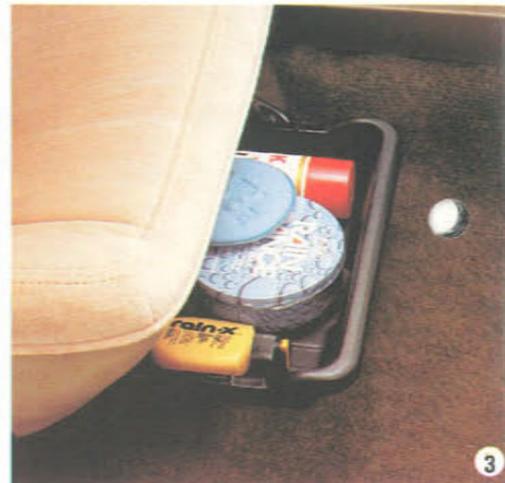


Sehen Sie sich den Innenraum bitte mal im Detail an.

Auf der vorhergehenden Seite konnten Sie sich ein Bild von den großzügigen Raumverhältnissen machen, die der Mitsubishi Tredia für Fahrer und Mitfahrer eröffnet. Hier haben Sie nun die Möglichkeit, am Beispiel des Tredia 1600 GLS einige Feinheiten kennenzulernen. Die Ausstattungsunterschiede der GLX- und Turbo-Version entnehmen Sie bitte der Ausstattungsliste auf Seite 18.

Zunächst sollten Sie wissen, daß die Sitze des Tredia nicht nur angenehm viel Platz sondern auch angenehm viel Halt bieten. Die Sitztiefe ist so berechnet, daß die Oberschenkel gut aufliegen. Fahrer- und Beifahrersitz sind so geformt, daß sie den Körper auch seitlich sicher abstützen. In der Rückenlehne des Fahrersitzes ist eine verstellbare Lendenwirbelstütze eingebaut (Bild 2). Sie unterstützt die beim Sitzen am stärksten belastete Rückenpartie zusätzlich. All das hat zur Folge, daß man sich auch als Langstreckenfahrer im Mitsubishi Tredia ausgesprochen wohl fühlt.

Die Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer sind in der Höhe und in der Neigung verstellbar. Die Gurtschlösser für die Dreipunkt-Automatik-Gurte sind am Sitz befestigt. Verschieben sich also mit ihm nach vorn oder hinten.



Auf Bild 3 sehen Sie, daß der Mitsubishi Tredia 1600 GLS außer einem geräumigen Handschuhfach, Taschen in den vorderen Türen und einer Ablage in der Mittelkonsole noch eine weitere praktische Ablagemöglichkeit für Kleinigkeiten bietet: eine Schublade unter dem Beifahrersitz.

Alle Türen sind im unteren Drittel mit dem gleichen Teppich verkleidet, mit dem auch der gesamte Boden ausgelegt ist. Das sieht gut aus und ist sehr praktisch, weil die Türen gerade in diesem Bereich am meisten strapaziert werden. Außerdem befindet sich an jeder Tür eine Sicherheits-Rückleuchte (Bild 1 unter der Armlehne). Sie warnt den nachfolgenden Verkehr, wenn die Türen zum Aus- oder Einsteigen geöffnet sind.



Auch im Fond bietet der Mitsubishi Tredia den Komfort, den Sie von einer modernen Limousine erwarten. Die breite Sitzbank ist so geformt, daß die Mitfahrer jederzeit angenehm entspannt sitzen können. Und der gesamte Fondraum ist so bemessen, daß Kopf, Knie und Beine immer die nötige Freiheit genießen. Eine Fußraumheizung vervollkommnet die Annehmlichkeiten, die Tredia-Fahrer ihren Mitfahrern bieten können.



Hier kommen Reisende mit viel Gepäck zu ihrem Recht.

Zur richtigen Raumaufteilung in einer modernen Limousine gehört ohne Frage ein vernünftiges Verhältnis von Passagier- und Kofferraum. Und auch in dieser Beziehung wird der Tredia sicher Ihren Beifall finden.

Sie sehen, was da an Koffern und Taschen Platz findet, ist nicht gerade wenig. Was Sie nicht sehen ist, daß der gesamte Gepäckraum seitlich mit Kunststoff und unten mit Teppichboden verkleidet ist. Und daß er beleuchtet ist, sobald Sie ihn öffnen. Das sind zwar Kleinigkeiten, aber sie sind doch recht nützlich und deshalb auch erwähnenswert.

Auf Bild 4 sehen Sie, daß sich Tankdeckel und Kofferraum auch vom Fahrersitz aus öffnen lassen.

Am Kofferraumschloß befindet sich jedoch eine zusätzliche Sicherheitssperre, mit der das Öffnen von innen bei Bedarf verhindert werden kann.

Bild 1 zeigt Ihnen, daß man lange Gepäckstücke im Tredia 1600 GLS auch durchladen kann, denn der linke Innenteil der Rückbanklehne kann mit einem Handgriff nach vorn geklappt werden. So hat man übrigens auch während der Fahrt Zugriff zum Kofferraum: zum Spielzeug für die Kinder beispielsweise oder zum Reiseproviant. Aber all das können Sie bei Ihrem Mitsubishi Händler selbst ausprobieren, begutachten und kritisch prüfen, bevor Sie zur Probefahrt starten.



Jetzt lernen Sie die kraftvollste Version des Mitsubishi Tredia kennen.

Wer etwa glaubt, eine Limousine sei alles andere als ein sportliches Automobil, der wird bei einer Probefahrt im Tredia Turbo seine Meinung ganz schnell ändern. Die Aerodynamik der Karosserie und die Dynamik des Turbo-Triebwerks machen den Tredia Turbo gerade für sportliche Fahrer zu einem erstrebenswerten Auto.

Immerhin leistet das aufgeladene 1.600 cm³ Triebwerk 84 kW (114 PS) und bringt ihn mühelos auf eine Höchstge-

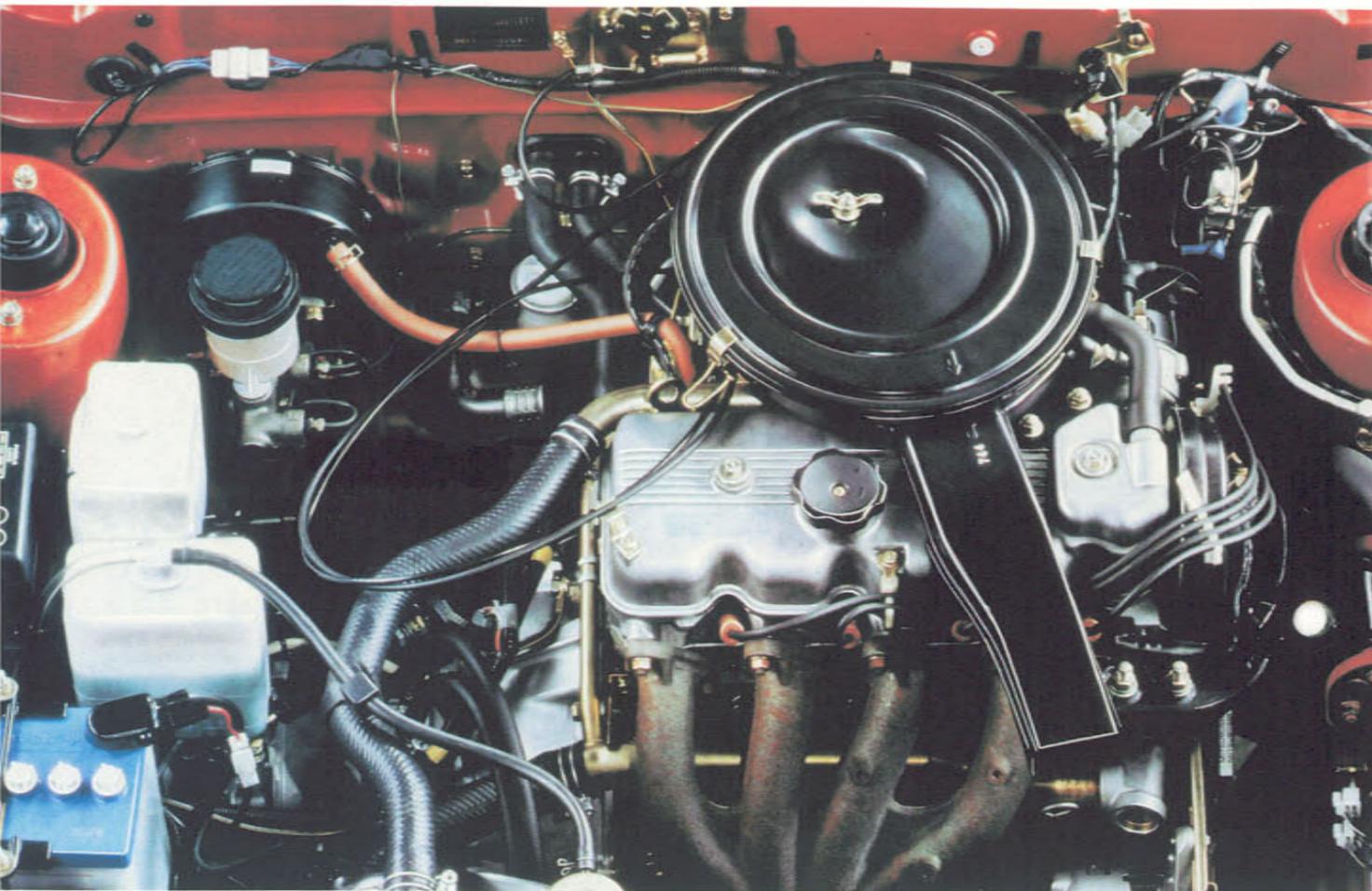
schwindigkeit von 183 km/h. Warum der Mitsubishi Tredia auch in dieser starken Version ein ausgesprochen wirtschaftliches Fahrzeug ist, erklären wir Ihnen auf der nächsten Seite.

Hier wird Sie noch interessieren, daß die Sicherheitsreserven des Tredia Turbo sorgsam auf die hohen Kraftreserven abgestimmt sind. Getriebe, Fahrwerk und Bremsen sind entsprechend der Leistung ausgelegt: die Hinterachse hat einen zusätzlichen Querstabilisator, die Scheibenbremsen vorn werden innenbelüftet. Ein Frontspoiler verringert die

Auftriebskräfte und sorgt damit für den nötigen Anpreßdruck der Räder. Serienmäßige Leichtmetallfelgen reduzieren die ungefederten Massen. Eine sportlich abgestimmte Lenkung vermittelt den sicheren Kontakt zur Straße.

Voltmeter und Öldruckmesser, eine Wisch/Waschanlage für die Scheinwerfer, ein zweiter von innen einstellbarer Außenspiegel, Niederquerschnittreifen und Sitzbezüge mit eingewebtem Turbo-Schriftzug gehören zur Serienausstattung. Was außerdem dazugehört, finden Sie auf Seite 18.





Hier erfahren Sie, woher der Mitsubishi Tredia seine Kraft holt.

Die Mitsubishi-Ingenieure haben für den Tredia drei unterschiedlich starke Motoren entwickelt: einen 1,4 und einen 1,6 Liter Querstrommotor für Normalbenzin und einen 1,6 Liter Querstrom-Turbomotor für Superkraftstoff. Der 1,4 Liter Motor leistet 51 kW (70 PS), der 1,6 Liter Motor 55 kW (75 PS) und der Turbomotor 84 kW (114 PS).

Das Querstrom-Prinzip garantiert eine hervorragende Ausnutzung des Kraftstoffs, holt also aus jedem Tropfen Sprit ein Maximum an Energie. Und weil alle drei Motoren mit langem Kolbenhub arbeiten, ist der Tredia außerdem in jeder Version besonders kraftvoll, besonders umweltfreundlich und besonders langlebig.



Für die stärkste Version des Tredia hat Mitsubishi wieder den derzeit wirtschaftlichsten Weg der Leistungssteigerung gewählt: Die Turbotechnik. Die Leistung wird also weder aus einem großen Hubraum geholt, noch aus einem schweren Sechszylinder, sondern aus einem leichten kurzbauenden Vierzylinder mit nur 1,6 Liter Hubraum. Nicht zuletzt deshalb ist der Tredia Turbo eines der wirtschaftlichsten Automobile seiner Leistungsklasse.

Der von Mitsubishi für den Tredia entwickelte und gebaute Turbolader hat sehr wenig Masse und setzt deshalb schon im unteren Drehzahlbereich weich ein. Er bewirkt einen raschen Anstieg des Drehmoments und stellt dann über einen weiten Drehzahlbereich ein Maximum an Durchzugskraft zur Verfügung.

Darüberhinaus wurde der Turbo Motor in weiteren wichtigen Details für die höhere Leistung ausgelegt: Er arbeitet mit einer kraftstoffsparenden kontaktlosen Zündanlage mit Klopfsensor, einem Ölkühler und einer elektrischen Kraftstoffpumpe.

Und jetzt sollen Sie den letzten Grund für die beispielhafte Wirtschaftlichkeit aller Tredia-Versionen kennenlernen.



Der Fahrer entscheidet über Spurtkraft oder Sparsamkeit.

Tredia 1400 GLX, 1600 GLS und 1600 Turbo sind mit der durch den Mitsubishi Colt berühmten Spurt & Spar-Schaltung ausgestattet.

Mit dieser einzigartigen Schaltung hat der Fahrer die Möglichkeit, sich von Situation zu Situation für ein spurtstarkes oder ein besonders sparsames Auto zu entscheiden. Und diese Entscheidung wird mit einem Handgriff getroffen:

Wahlhebel auf Power (*): und der Tredia hat vier kurz übersetzte Spurtgänge. Wahlhebel auf Economy: und der Tredia hat vier lang übersetzte Spargänge: in jedem Geschwindigkeitsbereich einen. Technisch funktioniert das so, daß das Übersetzungsverhältnis der Gänge mit Hilfe einer zweistufigen Eingangswelle verändert wird. Der Fahrer hat also jederzeit die nötige Spurtkraft zur Verfügung, wenn mehr Sicherheit mehr Kraft erfordert und kann ansonsten sehr bewußt Kraftstoff sparen. Daß der Motor dabei geschont wird, ist ein weiterer Beitrag zur Wirtschaftlichkeit.

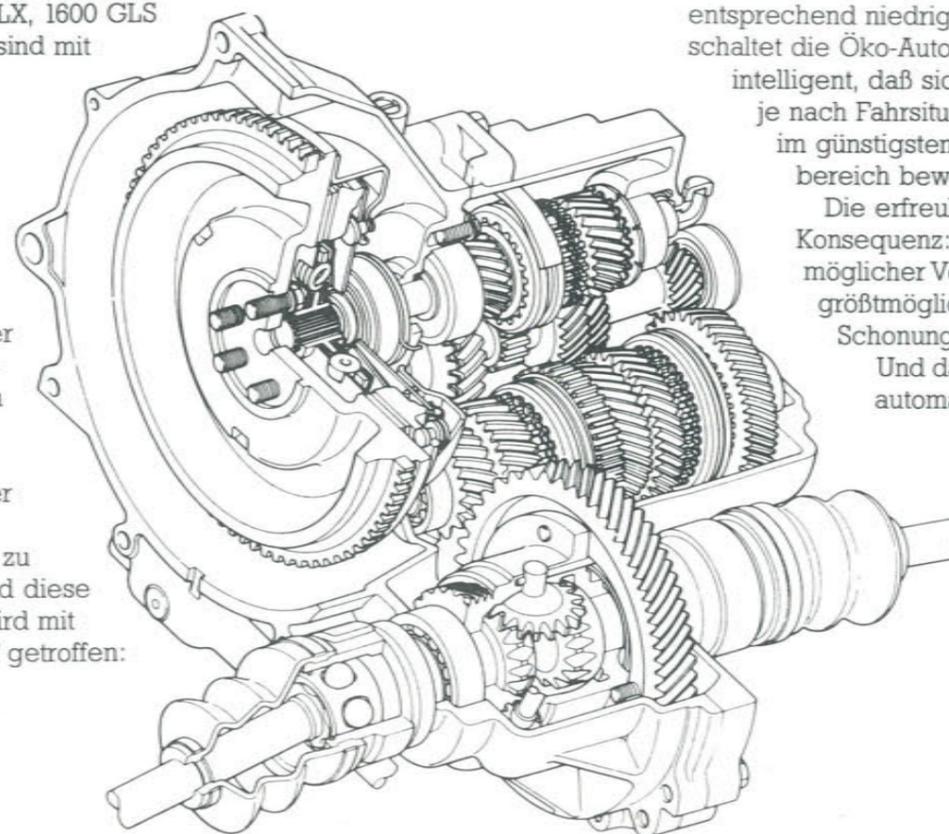
Das alles ist ganz einfach und äußerst wirkungsvoll. Die Verbrauchswerte auf Seite 19 beweisen das. Hier nur ein Beispiel: Der Tredia Turbo mit 84 kW (114 PS) braucht nach DIN 70030 bzw. 80/1268/EG in der Economy-Stufe auf 100 km: bei 90 km/h 6,3l, bei 120 km/h 8,4l und im Stadtverkehr 9,3l Super. Vor allem aber garantiert die Spurt & Spar-Schaltung dafür, daß bei aller Sparsamkeit der Spaß am Autofahren erhalten bleibt. Und das wollen wir doch alle.

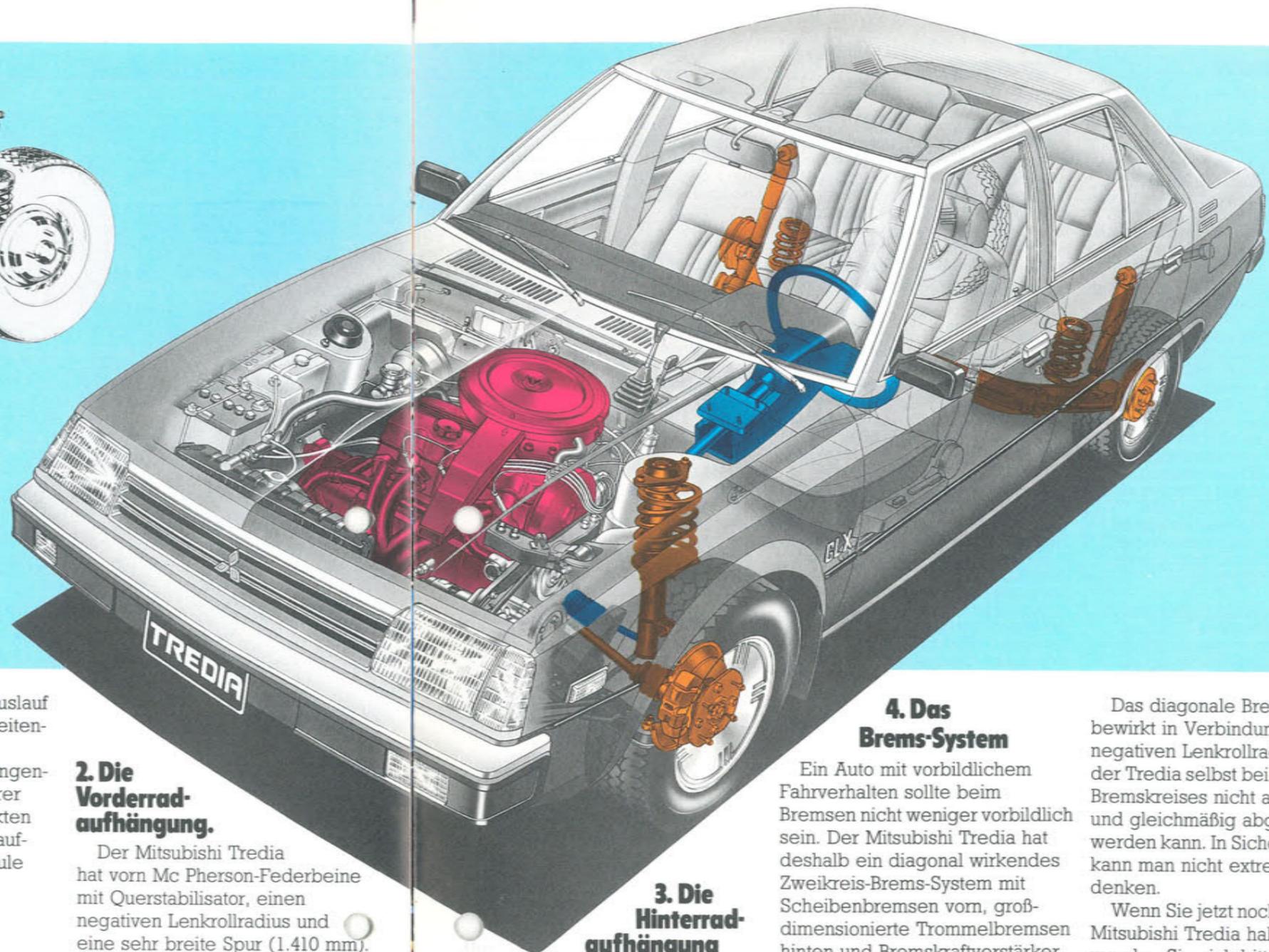
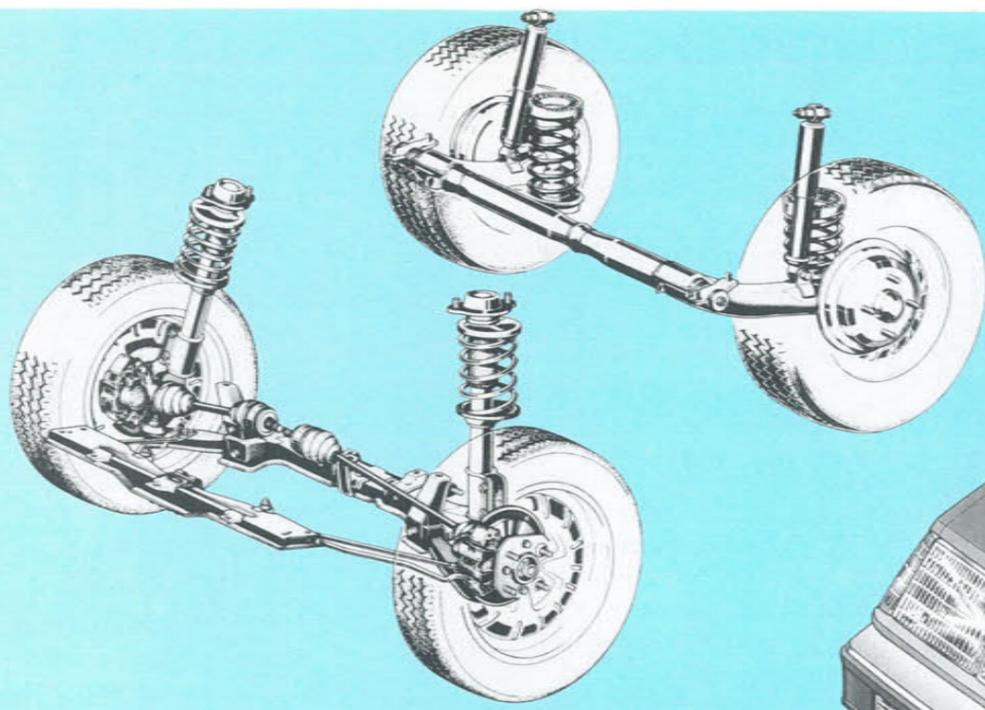


Mit dem Tredia kann man auch automatisch sparen.

Wenn Sie mehr auf die Bequemlichkeit einer Getriebe-Automatic fixiert sind als aufs Selbstschalten, dann können Sie den Tredia 1600 GLS auch mit einer Dreistufen-Vollautomatic fahren. Wir haben sie Öko-Automatic genannt, weil sie eine der ökonomischsten ist, die es gibt. Das liegt daran, daß ihr Drehmomentwandler mit extrem geringem Schlupf arbeitet und der Wirkungsgrad deshalb besonders hoch ist. Das heißt, der Kraftverlust ist äußerst gering und der Kraftstoffverbrauch entsprechend niedrig. Dabei schaltet die Öko-Automatic so intelligent, daß sich der Motor je nach Fahrsituation immer im günstigsten Drehzahlbereich bewegt.

Die erfreuliche Konsequenz: geringstmöglicher Verbrauch bei größtmöglicher Schonung des Motors. Und das alles ganz automatisch.





Hinter dem Fahrkomfort des Tredia steckt eine ganze Menge souveräne Technik.

Sie wissen nun, warum der Tredia ein so wirtschaftliches Auto ist. Jetzt sollen Sie auch erfahren, warum er so hervorragende Fahreigenschaften hat. Neben der günstigen Aerodynamik — von der bereits die Rede war — gibt es dafür vier weitere Gründe, die wir Ihnen jetzt nennen wollen:

1. Antrieb und Lenkung

Der Tredia hat Frontantrieb und überzeugt deshalb auf der Straße durch ausgezeichnete Kurven-

sicherheit, stabilen Geradeauslauf und hohe Stabilität gegen Seitenwind.

Die leichtgängige Zahnstangenlenkung vermittelt dem Fahrer jederzeit sicheren und direkten Kontakt zur Straße. Die stoßauf-fangende Sicherheitslenksäule schützt im Ernstfall vor Verletzungen.

2. Die Vorderradaufhängung.

Der Mitsubishi Tredia hat vorn Mc Pherson-Federbeine mit Querstabilisator, einen negativen Lenkrollradius und eine sehr breite Spur (1.410 mm).

Seine Richtungsstabilität, seine Spurtreue und seine Bodenhaftung sind deshalb in jeder Fahrsituation vorbildlich. Die langen Federwege der Federbeine erhöhen den Fahrkomfort entscheidend und damit auch das Wohlbefinden des Fahrers und seiner Mitfahrer.

3. Die Hinterradaufhängung

Wieviele von den guten Eigenschaften des Frontantriebs ein Auto wirklich auf die Straße bringt, darüber entscheidet nicht zuletzt seine Hinterachse. Mitsubishi hat deshalb auf die Konstruktion und Abstimmung dieser Achse besonderen Wert gelegt.

Die Hinterräder des Tredia sind einzeln an zwei Längslenkern aufgehängt und werden durch eine von Mitsubishi entwickelten Querverbindung absolut seitenstabil geführt. So werden Kurvensicherheit und Spurstabilität wirkungsvoll unterstützt und der Sturz beim Einfedern konstant gehalten.

4. Das Brems-System

Ein Auto mit vorbildlichem Fahrverhalten sollte beim Bremsen nicht weniger vorbildlich sein. Der Mitsubishi Tredia hat deshalb ein diagonal wirkendes Zweikreis-Brems-System mit Scheibenbremsen vorn, großdimensionierte Trommelbremsen hinten und Bremskraftverstärker. Ein Bremskraft-Regelventil verhindert vorzeitiges Blockieren der Hinterräder.

Das diagonale Brems-System bewirkt in Verbindung mit dem negativen Lenkrollradius, daß der Tredia selbst bei Ausfall eines Bremskreises nicht ausbricht und gleichmäßig abgebremst werden kann. In Sicherheitsfragen kann man nicht extrem genug denken.

Wenn Sie jetzt noch Fragen zum Mitsubishi Tredia haben, dann wenden Sie sich bitte vertrauensvoll an Ihren Mitsubishi Händler. Er gibt Ihnen mit einer Probefahrt die letzte Sicherheit für eine gute Entscheidung.



Wertarbeit bleibt wertstabil.

Die für Mitsubishi Automobile typische, sorgfältige Materialauswahl sowie die gewissenhafte Verarbeitung und die strenge Kontrolle aller Bauteile geben dem Fahrer des Mitsubishi Tredia die Sicherheit, daß er sich auf sein Auto jederzeit verlassen kann und daß es über viele Jahre seinen Wert behält.

Die Blechfalze des Tredia sind mit Kunststoff versiegelt. Die Zierleisten sind vom Lack durch dünne, isolierende Kunststoffunterlagen getrennt. Die vorderen Radkästen sind mit Kunststoffschürzen ausgekleidet. So ist der Tredia an den kritischen Stellen wirksam vor Rost geschützt.

Die gefährdeten Teile der Karosserie sind galvanisch verzinkt, die Bremsleitungen sind ebenfalls korrosionsgeschützt. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraumversiegelung noch übertrifft: die „Kanada-Norm“.

Das modernste elektrophoretische Grundierungsverfahren – die Kathaphorese – garantiert gleichmäßigere und dickere Lackbeschichtung als andere Lackier-Verfahren.

Das alles trägt entscheidend dazu bei, daß Tredia-Fahrer an ihrem Auto nicht nur viel, sondern auch sehr lange Freude haben.

Richtiger Service erhöht die Sicherheit.

Die ausgewogene Technik des Mitsubishi Tredia ist auf Dauerbelastung programmiert und verlangt deshalb erstaunlich wenig Service. Alle 10.000 km braucht er etwas Wartung und alle 20.000 km eine Inspektion. Einmal im Jahr sollte er allerdings in jedem Fall vom Mitsubishi Vertrags-händler überprüft werden. Der hilft schnell und problemlos, denn, obwohl der Tredia so wenig Service braucht, ist er ausgesprochen servicefreundlich: Alle Teile sind so gut und direkt zugänglich, daß die nötigen Handgriffe rasch erledigt sind. Und geringe Service-Zeiten senken auch die Service-Kosten.

Ausstattung

Außenausstattung 1400 GLX:

- Verbundglas-Frontscheibe
- Rundum getönte Scheiben
- Heizbare Heckscheibe
- H4-Breitband-Scheinwerfer
- Nebelschlußleuchte
- Scheiben-Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung
- Seitliche Ramm-schutzleisten
- Steinschlagschutz-ecken
- Schmutzfänger vorn
- Antenne im vorderen Seitenholm (ver-senkbar)

Innenausstattung 1400 GLX:

- Dreipunkt-Automatikgurte vorn (2 hinten)
- Höhenverstellbare Kopf-stützen vorn
- Höhenverstellbare Lenksäule
- Griffig ummanteltes Lenkrad
- abblendbarer Sicherheits-rückspiegel
- Außenspiegel, von innen einstellbar
- Helligkeitsregler für Instrumententafel
- Optische Warnsignale bei fälligem Tankstopp, Bremsflüssigkeitsverlust, nicht geschlossenen Türen, angezogener Handbremse
- Quarz-Analoguhr
- Konstante Kraftstoffanzeige (auch ohne Zündschlüssel)
- Tankklappe auch vom Fahrersitz aus zu öffnen
- Tageskilometerzähler
- Blinkhebel mit Überholstellung
- Zigaretten-anzünder
- Elektrischer Kühler-ventilator
- Zweiklang-Hupe
- Auto-matische Fahrlichtabschaltung
- 2 Lautsprecher in der Armaturen-konsole
- Sonnenblenden (Beifahrer-seite mit Spiegel)
- 3 Haltegriffe
- Kindersicherung an den hinteren Türen
- Teppichboden
- Türen im unteren Drittel mit Teppichverklei-dung
- Breite Armlehnen
- Koffer-raum auch vom Fahrersitz aus zu öffnen (mit Sicherheitsschloß)
- Beleuchteter Kofferraum
- Koffer-raumboden ausgelegt
- Kofferraum-seiten verkleidet
- Platz- und gewichtsparendes Kompaktreser-ve-rad

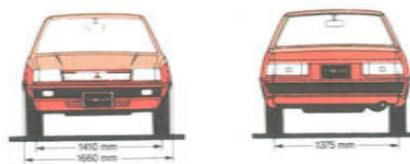
Die GLS Modelle haben zusätzlich zum GLX Modell:

- Kopfstützen vorn in der Neigung verstellbar
- Verstellbare Lendenwir-belstütze im Fahrersitz
- Rücksitz-lehne Innenteil links klappbar (zum Durchladen vom Kofferraum)
- Mittel-konsole mit Ablagemöglichkeiten
- Schubfach unter dem Beifahrersitz
- Drehzahlmesser
- Heizungsluft-stromanzeige (nicht im Turbo)
- Quarz-Digital-Uhr
- Optisches

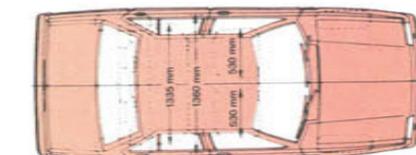
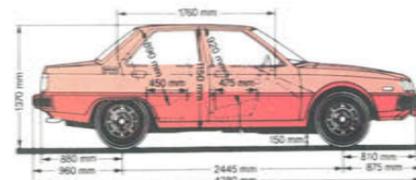
Warnsignal bei Ausfall einer Brems-leuchte
- Türsicherheitsleuchte innen (nicht im Turbo)
- Türverklei-dung mit Stoff und Teppich
- Fuß-raumheizung im Fond

Der Tredia Turbo hat zusätzlich zu den GLS Modellen:

- Sportlich abgestimmte Lenkung
- Frontspoiler
- Leichtmetallfelgen
- Luftansaugutze auf der Motor-haube
- verstärktes Getriebe
- ver-größerter Bremskraftverstärker (8*)
- innenbelüftete Scheibenbremsen vorn
- Querstabilisator hinten
- Ver-stärkter Kühler
- Elektrische Kraft-stoffpumpe
- Kontaktlose Zündung
- Ölkühler
- Scheinwerfer - Wisch/Waschanlage
- Von innen einstell-barer Außenspiegel rechts
- Volt-meter
- Öldruckmesser
- Sitz-bezüge mit „Turbo“ Schriftzug
- In schwarz abgesetzt: B-Säule, Rad-nabenkappen, Scheibenwischer, Stoßstange, Luftauslaßgrill, Seitenzier-leisten und Rücklichtumrandung
- Seitenstreifen mit Turbo-Schriftzug
- Schmutzfänger vorn und hinten



Abmessungen 1600 Turbo



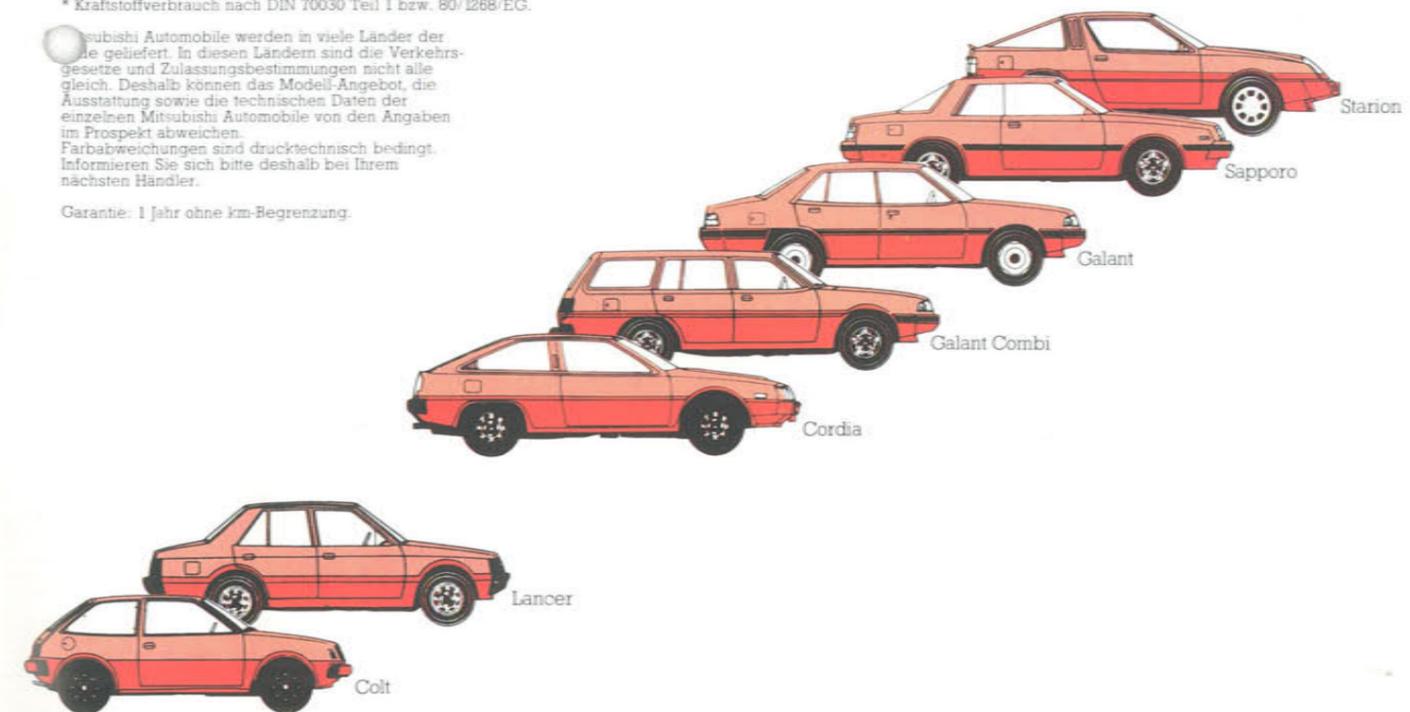
Technische Daten

	Tredia 1400 GLX	Tredia 1600 GLS	Tredia 1600 GLS-AT	Tredia 1600 Turbo
Zylinder-Zahl	4	4	4	4
Hubraum cm ³	1.400	1.570	1.570	1.570
Bohrung x Hub (mm)	74 x 82	76,9 x 86	76,9 x 86	76,9 x 86
Verdichtung	9,0 : 1	8,5 : 1	8,5 : 1	8,5 : 1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	51(70) 5.000	55(75) 5.500	55(75) 5.500	84(114) 5.500
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	106/3.500	116/3.500	116/3.500	170/3.500
Getriebe	Spurt & Spar-Schaltung	Spurt & Spar-Schaltung	3-St. Autom.	Spurt & Spar-Schaltung
Felgenreife	4 1/2 J x 13	4 1/2 J x 13	4 1/2 J x 13	5 J x 13
Reifenart	165 SR-13	165 SR-13	165 SR-13	185/70 HR-13
Batterie	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah
Drehstromlichtmaschine	●	●	●	●
Zweikreisbremse	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Bremse vorn	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben
Bremse hinten	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Radstand mm	2.445	2.445	2.445	2.445
Spurweite vorn mm	1.410	1.410	1.410	1.410
Spurweite hinten mm	1.375	1.375	1.375	1.375
Gesamtlänge mm	4.280	4.280	4.280	4.280
Gesamtbreite mm	1.660	1.660	1.660	1.660
Gesamthöhe mm	1.370	1.370	1.370	1.370
Dauer-/Höchstgeschwindigkeit km/h	150	160	155	183
Tankinhalt Liter	50	50	50	50
Kraftstoffverbrauch* Art des Kraftst. in N/S/D				
im Stadtverkehr	8,2 N	9,3 N	10,4 N	9,3 S
bei 90 km/h	5,6 N	6,2 N	7,1 N	6,3 S
bei 120 km/h	7,8 N	8,2 N	9,7 N	8,4 S
Leergewicht in kg	910	930	945	975
Zul. Gesamtgewicht in kg	1.440	1.440	1.440	1.460
Zuladung in kg	530	510	495	485
Dachlast in kg	80	80	80	80
Anhängelast bei 12% Steigung in kg gebremst:	1.100	1.100	1.100	1.100
ungebremst:	450	450	450	450
Stützlast in kg	75	75	75	75

* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Welt geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrs-gesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten Händler.

Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung.



Mitsubishi: Technik, die den Menschen vorwärtsbringt.



Wenn Sie sich für ein Mitsubishi Automobil interessieren, werden Sie vielleicht mehr über Mitsubishi wissen wollen. Ihr Interesse gilt einer Automobil-Marke mit über 60jähriger Tradition und mit besonders hohen Qualitätsmaßstäben. Einem Unternehmen, das auch im Flugzeug- und Schiffbau, im Bau von Bussen, Lastkraftwagen und Schienenfahrzeugen seit vielen Jahrzehnten Hervorragendes leistet. Und einem Unternehmen, dessen weltweit anerkannte Forschung auf dem Gebiet der Verkehrsmittel-Technik jedem seiner Automobile zugute kommt. Daß es trotz aufwendiger Forschung und überdurchschnittlicher Verarbeitungs-Sorgfalt möglich ist, Mitsubishi-Wagen zu marktgerechten Preisen anzubieten, liegt an der modernen Produktionstechnik, die sich der neuesten Entwicklung — auch auf den Gebieten der Elektronik und Automation — bedient. Diese ausgefeilte Fertigungstechnik, verbunden mit den in Jahrzehnten gewachsenen Qualitätsmaßstäben, sind die Basis des weltweiten Mitsubishi-Erfolges.

Daß der Mitsubishi Tredia Ihr Interesse wirklich verdient, davon überzeugen Sie sich jetzt am besten bei einer Probefahrt. Vereinbaren Sie bitte einen Termin mit Ihrem Mitsubishi Vertragshändler. Er informiert Sie auch gern über die günstigen Mitsubishi Leasing-Bedingungen.

MMC-Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Str. 2
6097 Trebur 2



Ihr Mitsubishi Vertragshändler


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude