

2023 - 2024 年度屯門區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度屯門區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關屯門區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 6。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度屯門區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-24年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季/ 第四季	城巴	50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	上午4班 下午4班	20-30	0	4	0	6	0	2	視乎乘客需求及因應屯門第54區的發展項目入伙進度，建議增撥資源延長第50號線的服務時間如下： 星期一至五(公眾假期除外) 往尖沙咀：上午6時至上午10時45分 往屯門：下午4時至晚上11時15分 星期六、星期日及公眾假期 往尖沙咀：上午7時至下午2時 往屯門：下午2時至凌晨12時
2024年 第二季	九巴	57M	屯門(山景邨) — 荔景(北)	10-20*	10-20	0	9	0	10	0	1	建議修改第57M號線來回方向均繞經屯門天后路一帶，以配合屯門業旺路一帶的人口增長，包括： [1] 往荔景方向將於鳴琴路以後改經杯渡路及屯門天后路一帶；及 [2] 往山景邨方向於屯門公路以後改經屯門鄉事會路、杯渡路及屯門天后路再返回鳴琴路。 詳情請參閱附件1。 *有關上午繁忙時間班次將於2023年2月27日起生效。
2023年 第三季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨) — 佐敦(西九龍站)	12-30	12-25	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第63X號線的班次，以配合洪水橋一帶的人口增長。
2023年 第三季	九巴	67M [67A]	屯門(兆康苑) — 葵芳站 [屯門(寶田邨) — 葵芳(葵翠邨)]	[20-30]	[20]	0	28	0	29	0	1	視乎乘客需求，建議增加第67A號線的班次。
2023年 第四季	九巴	67M [67A]	屯門(兆康苑) — 葵芳站 [屯門(寶田邨) — 葵芳(葵翠邨)]	[20]	[15-20]	0	29	0	30	0	1	視乎乘客需求，建議增加第67A號線的班次。
2023年 第三季	九巴	252	掃管笏 — 屯門公路巴士轉乘站	10-15	10-15	5	0	5	1	0	1	視乎乘客需求，建議增加第252號線的班次。
2023年 第三季	九巴	259D [259S]	屯門(龍門居) — 鯉魚門邨 [屯門(龍門居) 往 觀塘碼頭]	[上午1班]	[上午1班]	0	25	0	25	0	0	建議修改第259S號線於屯門區內的行車路線，由龍門路開出後，改經青雲路及杯渡路前往屯門鄉事會路。詳情請參閱附件2。

2023-24年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第二季	九巴	961 [961S]	屯門(山景邨)—灣仔(會議展覽中心) [屯門(良景邨)往銅鑼灣(維園)]	[上午1班]	[上午2班]	0	24	0	25	0	1	建議增撥資源增設第961S號線特別班次，於平日上午提供一班由良景邨開出，經鳴琴路、杯渡路、屯門天后路及業旺路一帶前往銅鑼灣的巴士服務，以配合屯門業旺路一帶的人口增長。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2023年 第三季	城巴	962G	金鐘(西)往屯門(湖景路)	下午2班	下午2班	0	2	0	2	0	0	[1] 建議修改第962G號線的行車路線，提供特快巴士服務由銅鑼灣及灣仔前往屯門碼頭一帶，包括： (i) 改由銅鑼灣開出，經灣仔直達西區海底隧道收費廣場及屯門公路巴士轉乘站，不停金鐘、中環及上環；及 (ii) 遷移屯門的總站至湖秀街近悅湖山莊，以服務湖翠路及湖秀街一帶。 [2] 並因應上述改動，修改個別班次的開出時間。 詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2024年 第二季	城巴	962P	屯門(龍門居)往銅鑼灣(摩頓臺)	4-7	4-7	0	8	0	8	0	0	建議調撥第962P號線的資源提供一班特別班次，於平日上午時間由屯門天后路開出，經業旺路及龍門路一帶前往銅鑼灣，以配合屯門業旺路一帶的人口增長。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2023年 第三季	城巴	N50	屯門(欣寶路)—尖沙咀(九龍站)	-	屯門開： 上午2班 尖沙咀開： 上午2班	[0]	[0]	[0]	[2]	0	[2]	建議增設深宵時分的巴士服務往來屯門第54區及油尖旺區，並途經屯門市中心一帶。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2023年 第三季	龍運	A33X	屯門(富泰)— 機場(地面運輸中心)	20 - 30	20 - 30	0	6	0	6	0	0	建議將第A33X號線的總站由機場(地面運輸中心)遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年 第二季	龍運	E36A	元朗(德業街)—東涌(逸東邨)	25 - 30	25 - 30	0	6	0	6	0	0	建議修改第E36A號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。

@航天城公共運輸交匯處命名暫定

建議修改九巴第 57M 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	57M
終點站	屯門(山景邨)－荔景(北)
服務時間	屯門(山景邨)開： 每日 上午 5 時 40 分至下午 11 時 15 分 荔景(北)開： 每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次 [^]	10-20 分鐘
單程收費	\$10.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	9 輛雙層巴士

[^]上述的上午繁忙時間班次將於 2023 年 2 月 27 日起生效。

建議的內容

- 現時第 57M 號線(屯門(山景邨)－荔景(北))為屯門西北一帶提供全日巴士服務往來荔景，並途經荃灣，該線與另一往來屯門及荃灣的路線，即第 66M 號線(屯門(大興邨)－荃灣(如心廣場))同樣來回方向均行經鳴琴路及青雲路，走線重疊，未能善用現有資源分流乘客。
- 為配合屯門業旺路的人口增長，現建議增撥資源修改第 57M 號線來回方向均繞經屯門天后路一帶，不再行經介乎杯渡路及業旺路的一段青雲路；往荔景方向將於鳴琴路以後改經杯渡路及屯門天后路一帶，而往山景邨方向則於屯門公路以後改經屯門鄉事會路、杯渡路及屯門天后路再返回鳴琴路。建議服務詳情如下：

路線	57M
終點站	屯門(山景邨)－荔景(北)(不變)
服務時間	<p><u>屯門(山景邨)開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至下午 11 時 15 分(不變)</p> <p><u>荔景(北)開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 15 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>屯門(山景邨)開</u>：</p> <p>旺賢街、石排頭路、鳴琴路、<u>杯渡路、建泰街、建榮街、震寰路、天后路、業旺路</u>、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路－荃灣段、青山公路－葵涌段、葵涌道及荔景山路。</p> <p><u>荔景(北)開</u>：</p> <p>荔景山路、葵福路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路－葵涌段、青山公路－荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、<u>屯興路、屯門鄉事會路、杯渡路、天后路、迴旋處、天后路、杯渡路</u>、鳴琴路、石排頭路及旺賢街。</p>
單程收費	\$10.0(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議方案的安排下，第 57M 號線將擴展其服務範圍至屯門天后路一帶，並減少與第 66M 號線的重疊範圍，有助提高路線的營運效率。
- 第 57M 號線(往山景邨方向)將改經屯門鄉事會路，能方便乘客由市中心返回屯門天后路及鳴琴路一帶。
- 建議將加強屯門天后路的巴士網絡，為新增人口提供全日往來荃灣、葵涌及荔景的直接巴士服務，並途經屯門公路巴士轉乘站，方便乘客出行及利用巴士轉乘網絡前往不同目的地。

服務改動後的乘車安排

- 現時山景至鳴琴路一帶的乘客可以繼續乘搭本路線。受影響乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
青雲站及聖彼德堂	荃灣站	九巴第 66M 號線	\$8.9
荃灣站	青雲站	九巴第 66M 號線	\$8.9

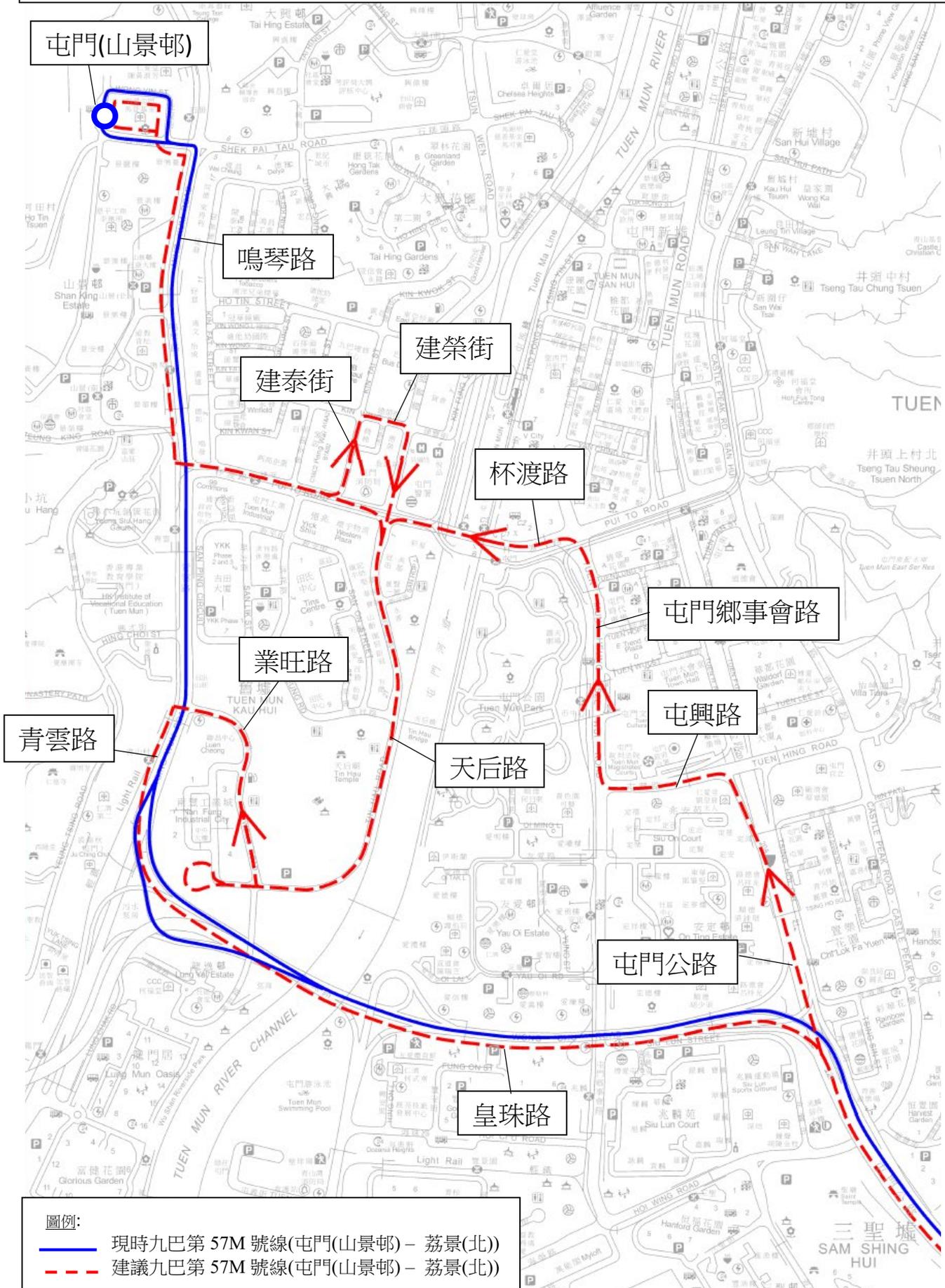
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
青雲站及聖彼德堂	荃灣眾安街至荔景	乘搭九巴第 66M 號線，然後轉乘九巴第 57M / 58M / 61M / 67A / 67M 號線	\$9.6-10.0	約 190 人	屯門公路巴士轉乘站
荔景至荃灣眾安街	青雲站	乘搭九巴第 57M / 58M / 61M / 67A / 67M 號線，然後轉乘九巴第 66M / 66X / 258D 號線	\$9.6-10.0	約 280 人	屯門公路巴士轉乘站

預計實施日期

2024 年第二季（或因應業旺路公營房屋項目入伙進度調整）

建議修改九巴第 57M 號線(屯門(山景邨)—荔景(北))的行程路線



建議修改九巴第 259S 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	259S
終點站	屯門(龍門居) 往 觀塘碼頭
服務時間	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)
單程收費	\$19.3
乘客使用量	載客率: 58%
車輛數目	與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 259S 號線提供一班由龍門居前往觀塘碼頭的特別班次，並服務屯門鄉事會路及海珠路一帶。然而，其行車路線受路面設計所限，須重覆繞經皇珠路(東行)，並沿屯門公路(北行)接駁至屯門鄉事會路。
- 為理順其營運情況，現建議修改其於屯門區內的行車路線，由龍門路開出後，改經青雲路及杯渡路前往屯門鄉事會路。建議服務詳情如下：

路線	259S
終點站	屯門(龍門居) 往 觀塘碼頭(不變)
服務時間	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)(不變)
行車路線	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 龍門路、 <u>青雲路</u> 、 <u>杯渡路</u> 、 <u>屯門鄉事會路</u> 、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通道。

單程收費	\$19.3(不變)
車輛數目	與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士(不變)

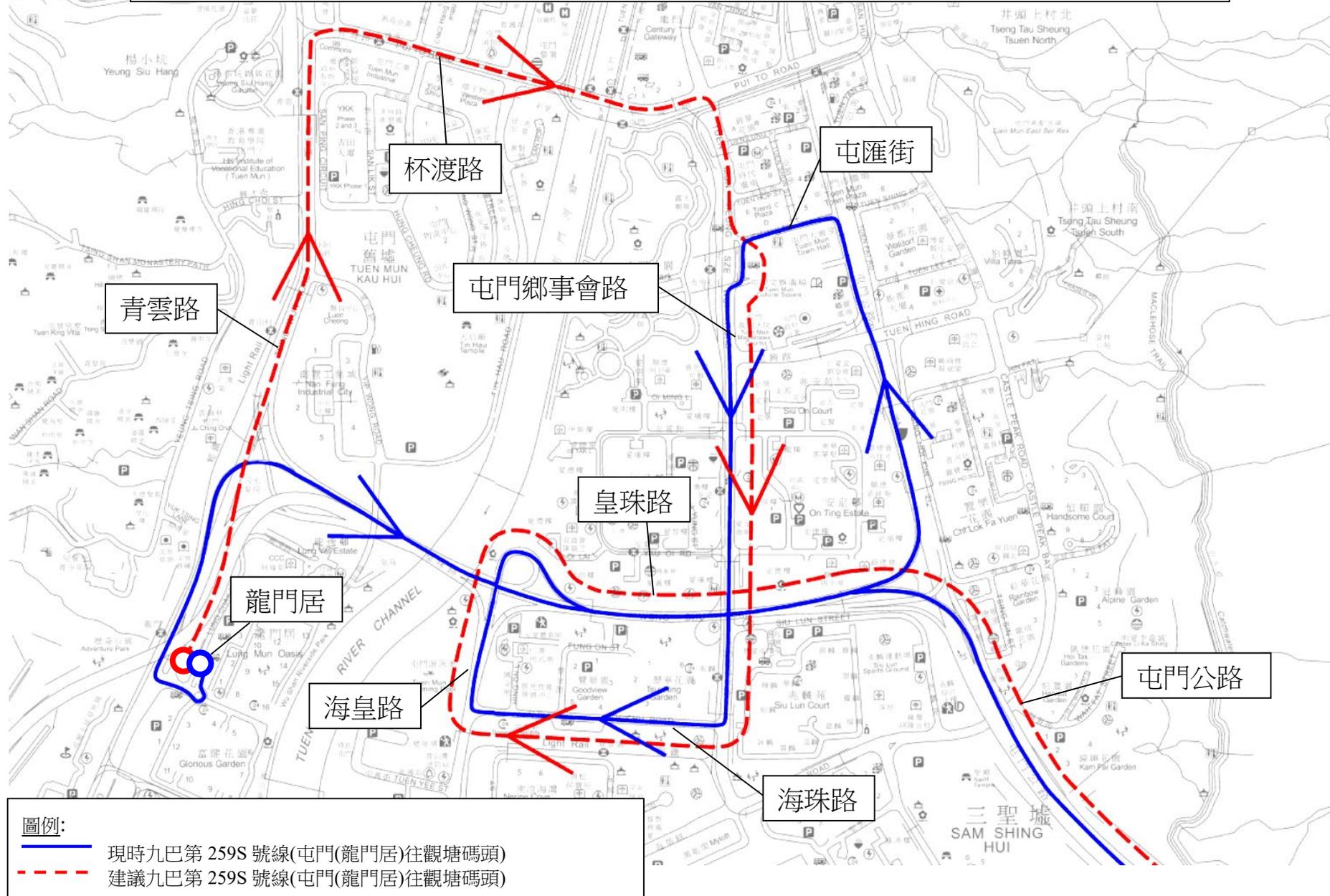
建議的好處

- 修改路線後，第 259S 號線可避免重覆行經皇珠路(東行)，並無須行經屯門公路(北行)，有助維持服務穩定性及提高路線的營運效率。
- 建議可善用第 259S 號線的資源，並加強青雲路一帶連接至九龍灣商貿區及觀塘碼頭的巴士服務。
- 理順第 259S 號線的行車路線後，行車時間相若。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 259S 號線(屯門(龍門居)往觀塘碼頭)的行程路線



建議增設九巴第 961S 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	961S
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	載客率: 64%
車輛數目	與第 961 號線共用 24 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 961S 號線於平日上午繁忙時間，提供一班由良景邨前往銅鑼灣的過海巴士服務，以疏導繁忙時間良景邨、鳴琴路及青雲路一帶的乘客需求。
- 因應乘客需求變化及屯門業旺路的新增人口，現建議增撥資源增設第 961S 號線特別班次，於平日上午提供一班由良景邨開出，經鳴琴路、杯渡路、屯門天后路及業旺路一帶前往銅鑼灣的巴士服務。現有第 961S 號線的班次將不受影響。建議的服務詳情如下：

路線	961S 特別班次
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)(經業旺路)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	屯門(良景邨)開： 田景路、鳴琴路、 <u>杯渡路</u> 、 <u>建泰街</u> 、 <u>建榮街</u> 、 <u>震寰路</u> 、 <u>天后路</u> 、 <u>業旺路</u> 、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及高士威道。
單程收費	\$21.9
車輛數目	與第 961 號線共用 25 輛雙層巴士

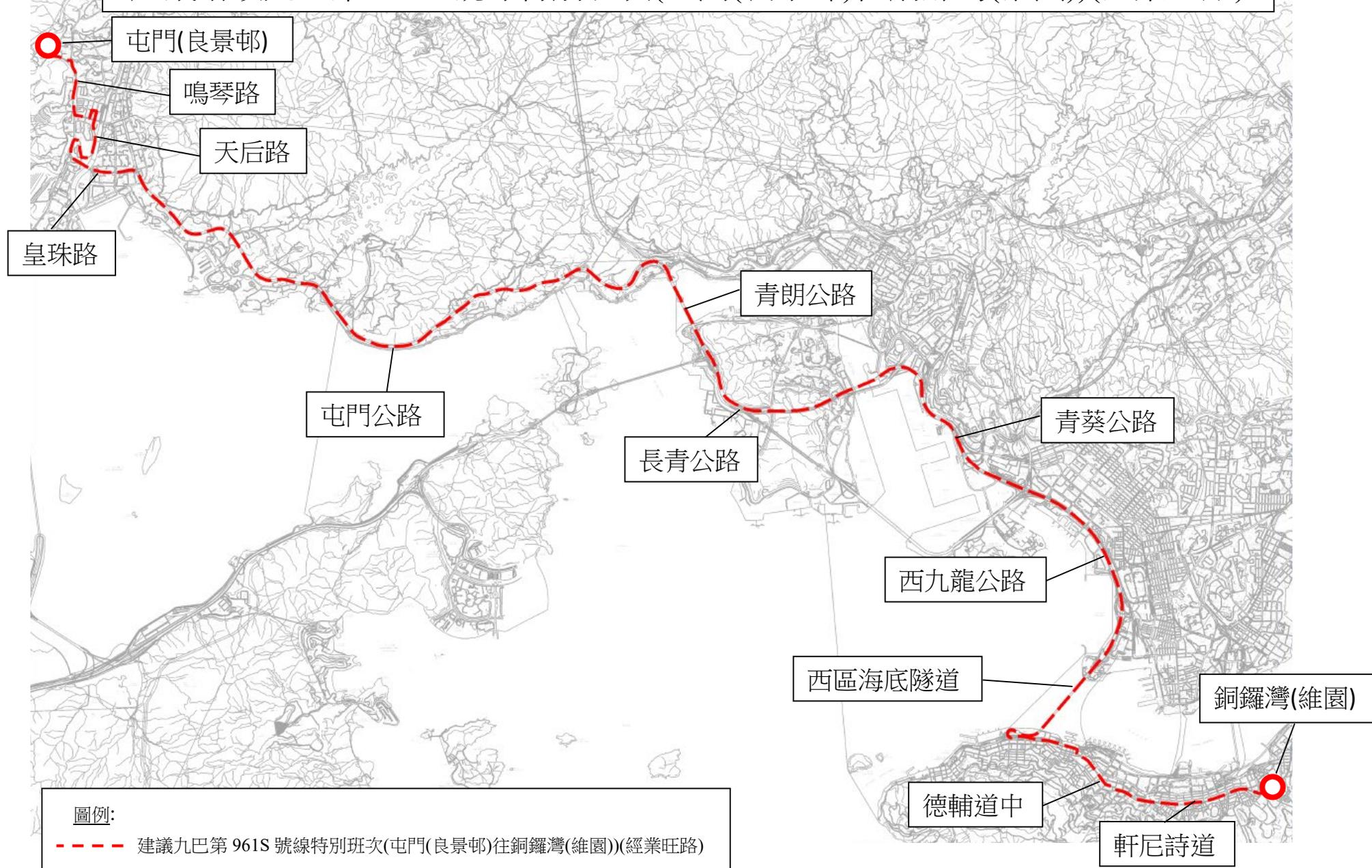
建議的好處

- 現時第 961S 號線於良景邨及鳴琴路一帶的乘客亦可乘搭此特別班次前往銅鑼灣，配合乘客需求變化。
- 加強屯門天后路一帶的巴士服務，提供於平日上午繁忙時間前往銅鑼灣的直接巴士服務，方便出行。
- 建議班次將行經屯門公路巴士轉乘站，有助加強轉乘站的過海巴士網絡。

預計實施日期

2024 年第二季（或因應業旺路公營房屋項目入伙進度調整）

建議增設九巴第 961S 號線特別班次(屯門(良景邨)往銅鑼灣(維園))(經業旺路)



建議修改城巴第 962G 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	962G
終點站	金鐘(西) 往 屯門(湖景路)
服務時間	金鐘(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及 6 時 35 分(共 2 班)
單程收費	\$21.8
乘客使用量	平均每班的載客率: 53%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 962 號路線系列於下午繁忙時段共設有四條巴士路線，提供由港島西返回屯門南的回程服務，包括：第 962(屯門(龍門居)－銅鑼灣(摩頓臺))、962X(屯門(龍門居)－銅鑼灣(摩頓臺))、962G(金鐘(西)往屯門(湖景路))及 X962(金鐘(西)往屯門(龍門居))號線。
- 現時上述四條路線於香港島的服務範圍相若。然而，現時的服務安排未能善用資源配合屯門碼頭一帶的乘客需求：
 - ◆ 第 962 及 962X 號線均提供下午繁忙時間由銅鑼灣、灣仔、金鐘及中上環前往屯門碼頭一帶的服務，但兩線均需途經其他小區(例如小欖、青山灣、置樂花園等)才前往屯門碼頭一帶，未能快速直達屯門碼頭一帶；
 - ◆ 第 X962 及 962G 號線於下午繁忙時間提供特別班次，服務金鐘及中上環的乘客返回屯門碼頭。然而，第 X962 及 962G 號線仍有剩餘運載力，但由於其服務範圍不包括銅鑼灣及灣仔，兩線未能利用剩餘的運載力疏導銅鑼灣及灣仔的乘客需求；
 - ◆ 四條巴士路線於屯門碼頭一帶主要行經龍門路、湖翠路及湖景路，未有行經湖秀街一帶。

- 為更有效運用資源及為屯門碼頭一帶的乘客提供更快捷的回程過海巴士服務，現建議修改第 962G 號線的行車路線，包括：

(1)改為特快巴士路線由銅鑼灣開出，經灣仔直達西區海底隧道收費廣場及屯門公路巴士轉乘站，不停金鐘、中環及上環；

(2)屯門的總站由湖景路遷移至湖秀街，以服務湖翠路及湖秀街一帶。

- 因應改動，修改個別班次的開出時間。建議服務詳情如下：

路線	962G
終點站	銅鑼灣(摩頓臺) 往 屯門(悅湖山莊)
服務時間	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分及 6 時 35 分(共 2 班)
行車路線	銅鑼灣(摩頓臺)開： <u>摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、夏慤道天橋、干諾道中、畢打街下行車道、干諾道中、林士街天橋</u> 、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、龍門路、湖翠路、 <u>湖山路及湖秀街</u> 。
單程收費	\$21.8(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議方案下，第 962G 號線將改為提供特快巴士服務由銅鑼灣及灣仔返回屯門碼頭一帶，有助疏導現時銅鑼灣及灣仔一帶的乘客需求。
- 由銅鑼灣前往屯門碼頭一帶的乘客，乘坐修訂後的第 962G 號線能使用更直接的過海巴士服務。

- 現時湖翠路及湖秀街一帶的過海巴士服務只限於上午繁忙時段前往金鐘的第 962A 號線。第 962G 號線延伸至湖秀街後，可為湖翠路及湖秀街一帶的乘客提供更直接的回程過海巴士服務，加強該小區的過海巴士服務水平。
- 湖翠路及湖秀街一帶的乘客可在屯門公路巴士轉乘站轉乘第 962G 號線返回屯門碼頭，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。
- 建議有助善用現有資源為屯門碼頭一帶的乘客提供更合適的巴士服務，提升屯門碼頭一帶過海巴士服務的效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 962G 號線將取消及新增以下巴士站：

銅鑼灣(摩頓臺)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 金鐘(西)巴士總站	1. 銅鑼灣(摩頓臺) 巴士總站
2. 干諾道中近皇后像廣場	2. 怡和街
3. 干諾道中近砵典乍街	3. 軒尼詩道近堅拿道東
4. 干諾道中近租庇利街	4. 軒尼詩道近廣生行大廈
5. 干諾道中近永安中心	5. 軒尼詩道近菲林明道
6. 湖景路近湖景邨湖畔樓	6. 告士打道近分域街
7. 湖景路近湖景邨湖翠樓	7. 湖翠路近兆禧苑
	8. 湖翠路近邁亞美海灣
	9. 湖秀街近悅湖山莊

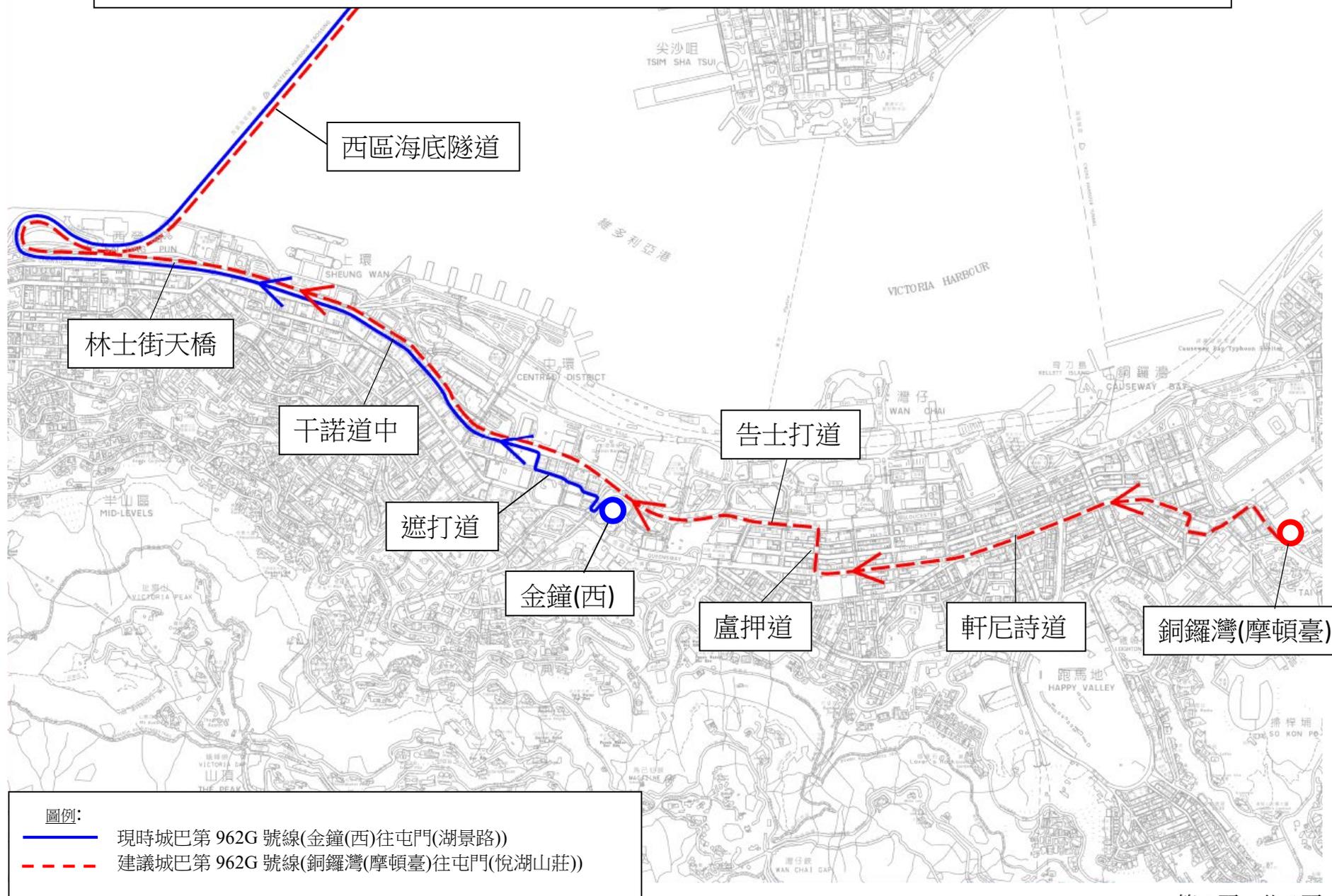
- 第 962G 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
金鐘(西)／ 皇后像廣場	屯門碼頭	城巴第 X962 號線；或步行約 5 分鐘前往位於金鐘道近太古廣場或皇后大道中近匯豐總行大廈分站乘搭第 962X 號線	\$21.8
砵典乍街	屯門碼頭	城巴第 962C、962X 或 X962 號線	\$21.8
租庇利街	屯門碼頭	城巴第 962X 號線；或步行約 5 分鐘前往位於干諾道中近砵典乍街的分站，乘搭城巴第 962C 或 X962 號線	\$21.8
永安中心	屯門碼頭	城巴第 962X 號線	\$21.8

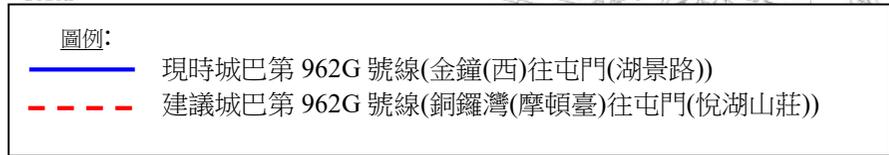
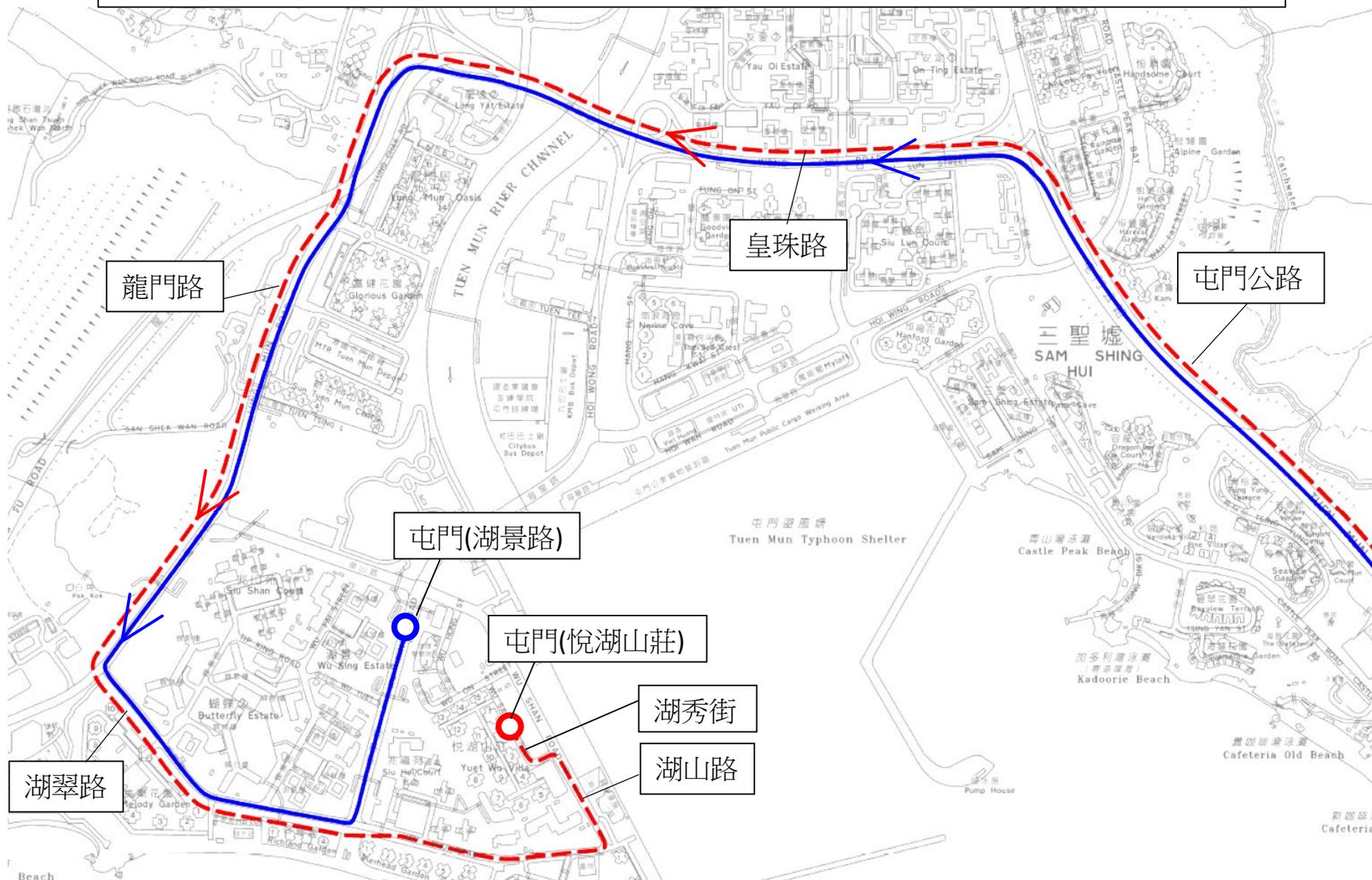
預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 962G 號線(金鐘(西)往屯門(湖景路))的行車路線



建議修改城巴第 962G 號線(金鐘(西)往屯門(湖景路))的行車路線



建議增設城巴第 962P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	962P
終點站	屯門(龍門居) 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 06 分至 8 時 30 分
上午繁忙時間班次	4-7 分鐘
單程收費	\$21.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 962P 號線於平日上午繁忙時間，提供由龍門居前往銅鑼灣的過海巴士服務。
- 為善用現有資源及配合屯門業旺路的新增人口，現建議調撥第 962P 號線的資源提供一班特別班次，於平日上午時間由屯門天后路開出，經業旺路及龍門路前往銅鑼灣。建議的服務詳情如下：

路線	962P	962P 特別班次 (由屯門(天后路)開出)
終點站	屯門(龍門居) 往 銅鑼灣(摩頓臺) (不變)	屯門(天后路) 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 06 分至 8 時 30 分 (不變)	<u>屯門(天后路)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 18 分(共 1 班) (暫定)
上午繁忙 時間班次	4-7 分鐘	共 1 班

行車路線	屯門(龍門居)開： 不變	屯門(天后路)開： <u>天后路、業旺路、青雲路</u> 、龍門路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。
單程收費	\$21.8(不變)	
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 建議將加強屯門天后路一帶的巴士服務，於平日上午繁忙時間提供前往銅鑼灣的直接巴士服務，方便出行。
- 建議可善用第 962P 號線的現有資源，提升營運效率。

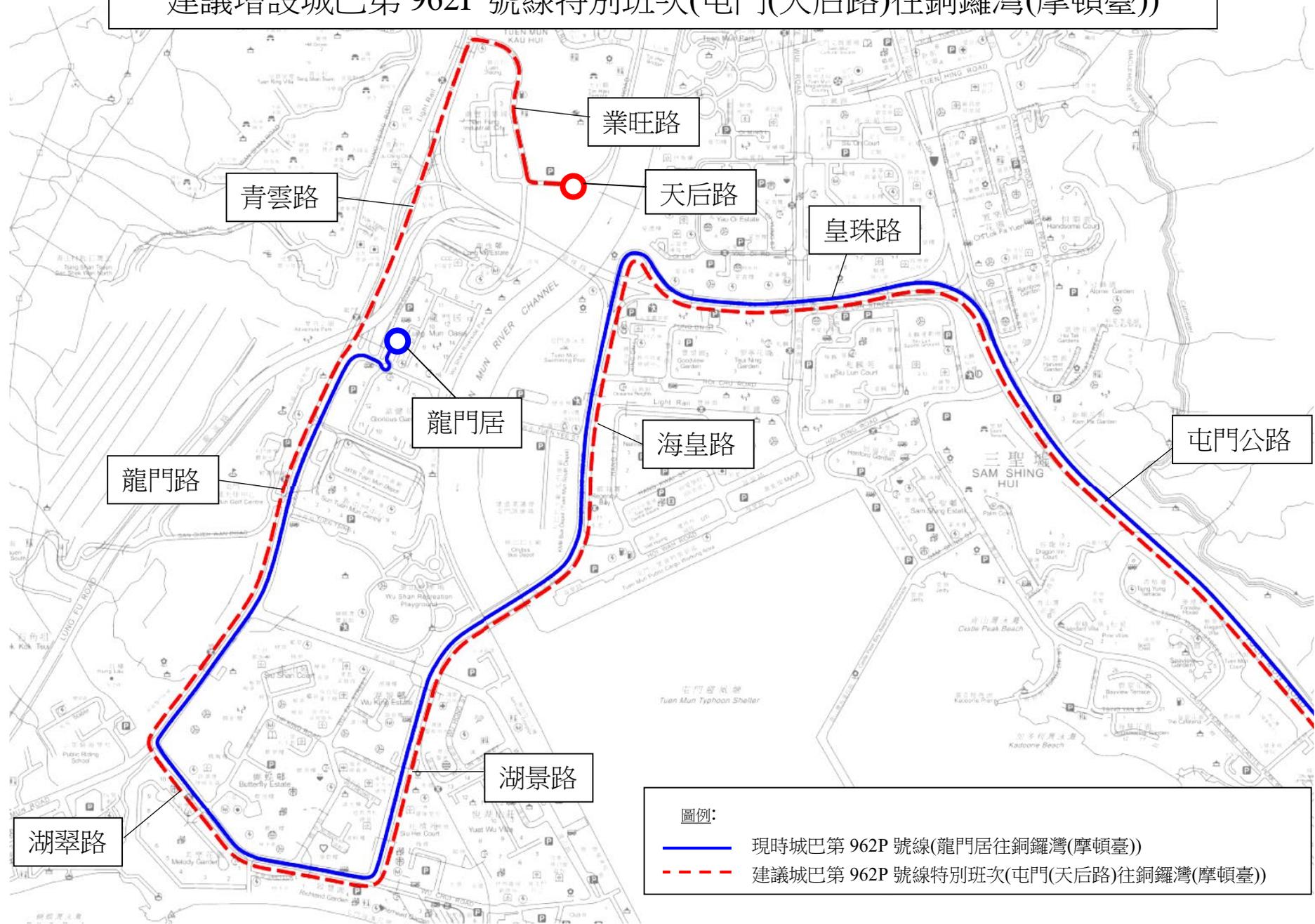
服務改動後的乘車安排

- 現時於龍門居乘搭該班次的乘客可前往龍門路近富健花園的巴士分站繼續乘搭第 962P 號線，或於龍門居巴士總站乘搭第 962P 號線的其他班次。

預計實施日期

2024 年第二季（或因應業旺路公營房屋項目入伙進度調整）

建議增設城巴第 962P 號線特別班次(屯門(天后路)往銅鑼灣(摩頓臺))



建議增設城巴第 N50 號線深宵巴士服務

建議的內容

- 因應屯門第 54 區的新增人口，現建議參考現時城巴第 50 號線(屯門(欣寶路) — (尖沙咀(九龍站)))的行車路線，增設深宵時分的巴士服務往來屯門第 54 區及油尖旺區，並途經屯門市中心一帶，以配合乘客出行。建議服務詳情如下：

路線	N50
終點站	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)
服務時間	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>每日 凌晨 4 時 40 分及 5 時 10 分(共 2 班)(暫定)</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>：</p> <p>每日 凌晨 1 時 20 分及 1 時 40 分(共 2 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>：</p> <p>九龍站公共運輸交匯處、車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、九龍公園徑、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共交通交匯處。</p>
單程收費	\$28.6
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議將為屯門第 54 區、兆康、紅橋及屯門市中心一帶的居民提供深宵巴士服務往來九龍，便利居民出行。
- 乘客可以在屯門公路巴士轉乘站轉乘第 N50 號線往來各小區，加強屯門公路巴士轉乘站的深宵巴士網絡。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設城巴第 N50 號線(屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站))深宵巴士服務

