



本署檔號 : TD BR 70/163-19
來函檔號 :
電話 : 3842 5690
傳真 : 2802 2679

傳真 : 2425 4299
(共7頁)

新界葵涌興芳路 166-174 號
葵興政府合署 10 樓
葵青區議會秘書處
葵青區議會交通及運輸委員會

徐主席及各委員 :

2023 - 2024 年度葵青區巴士路線計劃

本署於本年 4 月 13 日出席葵青區議會交通及運輸委員會的會議，收集及聽取各委員對 2023-2024 年度葵青區巴士路線計劃的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝葵青區議會交通及運輸委員會對 2023-2024 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(徐昊榮



代行)

代署

2023 年 6 月 16 日

2023-24年度葵青區落實的巴士路線計劃

A. 現有路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年第三季	九巴	38 [38P]	葵盛(東) - 平田 [葵盛(中) - 平田]	[星期一至五 上午2班 下午1班]	[星期一至五 上午2班 下午1班]	0	26	0	26	0	0	建議第38P號線來回方向改經和宜合道。	運輸署會落實方案。
2023年第三季	九巴	40X [40X 特別班次]	烏溪沙站 - 葵涌邨 [馬鞍山市中心 往 葵涌邨]	[上午6班]	[上午6班]	0	24	0	24	0	0	建議修改第40X號線特別服務行車路線，不再途經亞公角、石門及源禾路一帶，並分別遷移總站至烏溪沙站及葵芳(南)總站。	運輸署會落實方案。
2023年第三季	九巴	42C [X42P]	長亨 - 藍田站 [長安 往 藍田站]	[星期一至五 上午3班]	[星期一至五 上午3班]	0	35	0	35	0	0	建議第X42P號線由長安邨延長至青衣站。	運輸署會落實方案。
2023年第三季	九巴	46X [46P下午班次]	顯徑 - 美孚 [美田邨 - 葵芳站(循環線)]	[下午15-20]	[下午15-30]	0	32	0	32	0	0	建議修改第46P號線下午班次行車路線，由循環線改以單向前往美田。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望延長第46P號線的服務時間。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2023年第三季/ 第四季	城巴	50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	上午4班 下午4班	20-30	0	4	0	6	0	2	視乎乘客需求及因應屯門第54區的發展項目入伙進度，建議增撥資源延長第50號線的服務時間如下： 星期一至五 (公眾假期除外) 往尖沙咀：上午6時至上午10時45分 往屯門：下午4時至晚上11時15分 星期六、星期日及公眾假期 往尖沙咀：上午7時至下午2時 往屯門：下午2時至凌晨12時	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員建議第50號線(尖沙咀方向)於美孚加設分站，並會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2024年第二季	九巴	57M	屯門(山景邨) — 荔景(北)	10-20*	10-20	0	9	0	10	0	1	建議修改第57M號線來回方向均繞經屯門天后路一帶，以配合屯門業旺路一帶的人口增長，包括： [1] 往荔景方向將於鳴琴路以後改經杯渡路及屯門天后路一帶；及 [2] 往山景邨方向於屯門公路以後改經屯門鄉事會路、杯渡路及屯門天后路再返回鳴琴路。 *有關上午繁忙時間班次已於2023年2月27日起生效。	因應委員建議簡化第57M的行車路線，經運輸署及巴士公司研究業旺路一帶的交通情況後，第57M號線(往荔景方向)的行車路線將作修改，由山景總站開出後，經旺賢街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、業旺路、天后路、迴旋處、天后路、業旺路、青雲路，然後返回原有路線前往荔景，並會保留原有於青雲站及聖彼得堂的巴士分站，並於業旺路(南行)加設新巴士分站。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2023-24年度葵青區落實的巴士路線計劃

A. 現有路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年第三季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨) — 佐敦(西九龍站)	12-30	12-25	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第63X號線的班次，以配合洪水橋一帶的人口增長。	運輸署會落實方案。
2023年第三季	九巴	67M [67A]	屯門(兆康苑) — 葵芳站 [屯門(寶田邨) — 葵芳(葵翠邨)]	[20-30]	[20]	0	28	0	29	0	1	視乎乘客需求，建議增加第67A號線的班次。	運輸署會落實方案。
2023年第四季	九巴	67M [67A]	屯門(兆康苑) — 葵芳站 [屯門(寶田邨) — 葵芳(葵翠邨)]	[20]	[15-20]	0	29	0	30	0	1	視乎乘客需求，建議增加第67A號線的班次。	運輸署會落實方案。
2023年第三季	九巴	73X [73P]	大埔(富善) — 荃灣(如心廣場) [大美督 — 荃灣(如心廣場)]	[星期一至五 大美督開： 上午2班 荃灣(如心廣 場)開： 下午2班]	[大美督開： 上午2班 荃灣(如心廣 場)開： 下午2班]	0	31	0	31	0	0	建議擴展現時第73P號線的服務至星期六、日及公眾假期。	運輸署會落實方案。
2023年第三季	九巴	273P [273C]	大埔(太和) 往 荃灣西站 [九龍坑 往 荃灣西站]	[星期一至六 九龍坑開： 上午1班]	[星期一至五 九龍坑開： 上午1班]	0	5*	0	5	0	0	因應客量偏低，建議取消第273C號線於星期六的服務。 *因應富蝶邨一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實調撥第273P號線的巴士資源予第272P號線及更改車輛數目至4輛，有關安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。 運輸署理解有委員就方案對大窩西支路至太和一帶乘客的影響的關注。由於第273C號線的乘客使用量持續偏低，運輸署及巴士公司研究後，認為受影響乘客可使用新增的轉乘安排往返荃灣西一帶，因此會落實有關方案。
2023年第三季	城巴	930	會展站公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共 交通交匯處	12-20	12-20	0	8	0	8	0	0	建議第930號線往港島方向改經軍器廠街及告士打道。	運輸署會落實方案。
2023年第三季	九巴/ 新巴	948	長安 — 銅鑼灣(天后)	8-30	8-30	0	12	0	12	0	0	建議將第948號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午5時延長至下午6時。	運輸署會落實方案。
2023年第三季	城巴 (專營 二部)	A23	慈雲山(北) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第A23號線的總站由機場(地面運輸中心)遷移至航天城公共運輸交匯處 [®] 。	經諮詢區議會及考慮所收集的意見後，巴士公司將修改第A23號線的行車路線，將該線來回方向的班次繞經航天城公共運輸交匯處，並保留其總站於機場(地面運輸中心)。 運輸署會落實修改方案。

2023-24年度葵青區落實的巴士路線計劃

A. 現有路線

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21	大角咀(維港灣) — 亞洲國際博覽館	19 - 30	19 - 30	0	11	0	11	0	0	建議將第E21號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處 ^⑥ 。	運輸署會落實方案。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21D	大角咀(維港灣) — 亞洲國際博覽館	15 - 20	15 - 20							建議將第E21D號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處 ^⑥ 。	運輸署會落實方案。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)	30	30	0	7 (與 第E2 1B號 線共 用)	0	7 (與 第E2 1B號 線共 用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。	運輸署理解有委員關注方案會稍為增加第E21A號線的行車時間。運輸署考慮到有關安排不會影響在繁忙時段往來九龍的東涌西居民，因此會落實方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E21D	大角咀(維港灣) — 亞洲國際博覽館*	15 - 20	15 - 20	0	11 (與 第E2 1號 線共 用)	0	11 (與 第E2 1號 線共 用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議將第E21D號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處 ^⑥ 。	運輸署會落實方案。
2023年 第三季	龍運	E32	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	11 - 20	11 - 20	0	12*	0	12	0	0	建議將第E32號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處 ^⑥ 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實於第E32號線的乘客量符合指引時調整班次，並調整車輛數目至10輛，並視乎第A30及A32號線的乘客需求，調配節省的巴士至乘客需求較高的路線，以改善服務。	運輸署會落實方案。

2023-24年度葵青區落實的巴士路線計劃

A. 現有路線

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2024年 第一季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12 - 20	12 - 20	0	9*	0	9	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經荃灣（如心廣場）巴士總站。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，並增加車輛數目至10輛。有關安排會視乎裕雅苑的人伙情況而實施。	運輸署會落實方案。
2024年 第二季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12 - 20	12 - 20	0	9*	0	9	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，並增加車輛數目至10輛。有關安排會視乎裕雅苑的人伙情況而實施。	運輸署會落實方案。
2024年 第二季	龍運	N31	荃灣（愉景新城巴士總站） — 機場（地面運輸中心）	30#	30#	0	[5]*	0	[5]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線往荃灣方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，並增加車輛數目至6輛。有關安排會視乎裕雅苑的人伙情況而實施。	運輸署會落實方案。

@航天城公共運輸交匯處命名暫定

2023-24年度葵青區落實的巴士路線計劃

B.新增路線編號、特別路線或特別班次

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年 第三季	九巴	73F	香港教育大學 — 荃灣(如心廣場)	-	星期一至五 荃灣(如心廣 場)開： 上午1班 香港教育大 學開： 下午1班	-	-	0	1	0	1	建議增設第73F號線，於星期一至五(公眾假期除外)的上午繁忙時間提供前往香港教育大學以及於下午繁忙時間提供前往荃灣區的服務。	運輸署會落實方案。 因應九巴將於2023年6月18日起調整車費，九巴第73F號線的單程收費將修訂為港幣16.2元。
2023年 第三季	城巴	N50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	-	屯門開： 上午2班 尖沙咀開： 上午2班	[0]	[0]	[0]	[2]	0	[2]	建議增設深宵時分的巴士服務往來屯門第54區及油尖旺區，並途經屯門市中心一帶。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員建議第N50號線來回方向均於美孚加設分站，並會密切留意乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。 因應城巴將於2023年6月18日起調整車費，城巴第N50號線的單程收費將修訂為港幣30.0元。

2023-24年度葵青區落實的巴士路線計劃

C.需透過巴士路線營辦商的遴選程序

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2024/25年	-	-	十四鄉 - 荃灣	-	上午4班 往荃灣 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及荃灣的新巴士路線。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加密路線的班次。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。