

■キューブ主要諸元

諸元	車種	2WD				4WD(モーターアシスト方式)			
		HR15DE							
		15S	15X Vセレクション		15G	15S FOUR	15X FOUR Vセレクション		
●車名型式	ニッサン DBA-Z12				ニッサン DBA-NZ12				
●運転タイプ									
エクストロニックCVT(無段変速機)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●寸法									
全長	mm	3890							
全幅	mm	1695							
全高	mm	1650	1650	1650(1680)注	1680	1660	1660	1660(1690)注	
室内寸法 長	mm	1950							
// 幅	mm	1395							
// 高	mm	1275	1275	1275(1235)注	1235	1275	1275	1275(1235)注	
ホイールベース	mm	2530							
トレッド 前/後	mm	1480/1485	1480/1485	1480/1485	1475/1480	1480/1485	1480/1485	1480/1485	
最低地上高	mm	160				160			
●重量・定員									
車両重量	kg	1170	1180	1180	1210	1250	1270	1270	
乗車定員	名	5							
車両総重量	kg	1445	1455	1455	1485	1525	1545	1545	
●性能									
最小回転半径	m	4.6			5.0	4.6			
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値) km/L	18.0	18.0(17.2)	17.2	15.6				
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機(CVT)								
●諸装置									
駆動方式	前輪駆動				電動4WD				
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式								
サスペンション 前/後	独立懸架ストラット式/トーションビーム式								
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式								
タイヤ 前・後	175/65R15 84S			195/55R16 87V	175/65R15 84S				

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。注：〔 〕内はスタイリッシュガラスルーフ装着車。

■エンジン主要諸元

型式	HR15DE
種類・シリンダー数	DOHC・水冷直列4気筒
シリンダー 内径×行程 mm	78×78.4
総排気量 L	1.498
圧縮比	10.5
最高出力 kW(PS)/rpm	80(109)/6000
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	148(15.1)/4400
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・45

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●エンジン出力表示はすべて「ネット値」です。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について) 計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	
エンジン	HR15DE	
変速比	前進	2.561
		}
		0.427
//	後退	2.619
最終減速比		5.473