



運輸署

Transport Department

本署檔號：(NGUQH) in TD NR155/202-3

來函檔號：( ) in HAD TWDC/13/9/6C Pt.23

傳真函件  
2417 3589

新界青山公路-荃灣段 174-208 號  
荃灣多層停車場大廈 2 樓  
荃灣區議會交通及運輸委員會  
趙恩來主席、各位委員

趙主席、各位委員：

**強烈要求盡快通車，增加梨木樹邨往返機場巴士服務  
(交通第 13/21-22 號文件)**

----- 就交通及運輸委員會會議的上述議程，本署現隨函附上相關書面回覆，以供參閱。

謝謝貴會就題述事宜的寶貴意見。

運輸署署長

(劉永鏗



代行)

2021 年 6 月 18 日

連附件

**強烈要求盡快通車，增加梨木樹邨往返機場巴士服務  
(交通第 13/21-22 號文件)**

**運輸署的回應**

現時，梨木樹邨的乘客可乘坐九巴第 46X 號線（顯徑—美孚）及第 47X 號線（秦石—葵盛（東）），並於葵俊苑以優惠車費轉乘龍運第 A32 號線（葵涌邨公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））前往機場。

本署於 2020-2021 年度巴士路線計劃中，已落實開辦龍運第 A30 號線（葵涌（石籬）—機場（地面運輸中心）），經梨木樹、葵芳及港珠澳大橋香港口岸，來往機場。

由於疫情關係，政府仍然實施入境限制、檢疫和轉機安排措施，以及現時使用機場出入境的人次大幅下降，現時服務相關地區的機場巴士路線的客量較疫情前下跌約七成。因此，視乎往返機場的乘客需求變化及善用資源，龍運第 A30 號線的預計開辦日期將有所延遲。

縱然如此，本署會繼續密切留意乘客往返機場的需求變化，適時與龍運作出相應的跟進，及落實開辦龍運第 A30 號線的方案。

**運輸署**

**2021 年 6 月**