

关于做好广钢铁路管养维护和景观规划的建议

领衔代表 张华强

广钢铁路于 1959 年通车，全长 7 公里，自 2013 年广钢旧厂停产之后，这里的铁轨也随之停用闲置。

2022 年市名城委审议通过了《广州市第七批历史建筑推荐名单》，将广钢铁路专用线花地河大桥认定为历史建筑。按照广州工控集团的规划，7 公里长的铁路将被整体活化利用，其中的示范段“广钢铁路小镇”项目计划今年内启动建设。

广钢铁路部分路段进入茶滘村范围内，随着茶滘城中村改造工作推进，铁路两边小区陆续建成。该部分广钢铁路两边疏于管理杂草丛生，部分路段被周边农民圈占使用，电线水管乱拉乱设，与周边整洁美观的新建小区环境格格不入，且存在安全、卫生和消防隐患。

为此，我建议广钢铁路管养单位要跟随城市更新发展的步伐，加大广钢铁路日常维保工作力度，切实做好日常巡查和保洁工作。在保护铁路历史文化价值的同时，结合周边地区发展规划，广泛开发废旧铁路在生态、景观、游憩等功能的作用，重构废弃铁路城市价值，让广钢铁路成为城市的一道风景线。

广钢铁路茶滘段现状照片：



