



LIETUVOS KARIUOMENĖ | KARINĖS JŪRŲ PAJĖGOS

Karo laivų flotilė



Įžanga

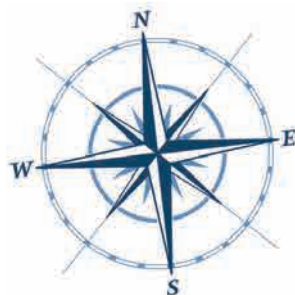
Karinės jūrų pajėgos gali didžiuotis, kad yra reikšminga Lietuvos kariuomenės dalis. Jos užtikrina mūsų šalies ir jos piliečių saugumą Lietuvos teritoriniuose vandenyse ir išskirtinėje ekonominėje zonoje Baltijos jūroje.

Karinės jūrų pajėgos sėkmingai vykdo joms pavestas užduotis ir įsipareigojimus mūsų valstybei, visuomenei ir tarptautiniams partneriams. Tai būtų neįmanoma be KJP karių atsidavimo savo tarnybai, patriotizmo, ryžto ir drąsos, puikaus profesinio pasirengimo ir noro tobulėti.

Karinių jūrų pajėgų laivai nuo 1993 metų intensyviai dalyvauja įvairiose tarptautinėse karinėse pratybose ir operacijose. Priskirti NATO nuolatinės parengties priešmininių laivų junginio 1-ajai grupei ir Baltijos šalių karinių laivų junginiui, iškėlę Lietuvos karinių jūrų pajėgų vėliavą, jie aplankė daugelį Baltijos jūros ir kitų jūrų Šiaurės Europoje uostus. Šių laivų įgulas už profesionalumą ne kartą įvertino tarptautiniai partneriai.

Lietuvos karinių jūrų pajėgų laivų pasiekti tolimiausi geografiniai taškai. Tolimiausi vakarų uostai už Atlanto – Bostonas ir Baltimorė (Jungtinės Amerikos Valstijos), 1998 m. pasiekė štabo ir aprūpinimo laivas „Vėtra“ (A41). Tolimiausias pietų uostas Viduržemio jūroje – Kartagena (Ispanija), 2015 m. jį pasiekė priešmininis laivas „Skalvis“ (M53). Tolimiausias šiaurės uostas Norvegijos jūroje – Hamerfestas (Norvegija), 2016 m. jį pasiekė priešmininis laivas „Skalvis“ (M53).

Jaunuoliai, pasirinkę profesinę karo tarnybą Karinėse jūrų pajėgose, turi puikią galimybę tobulėti, grūdinti charakterį, patirti neišdildomų įspūdžių, pamatyti daugelį pasaulio šalių.



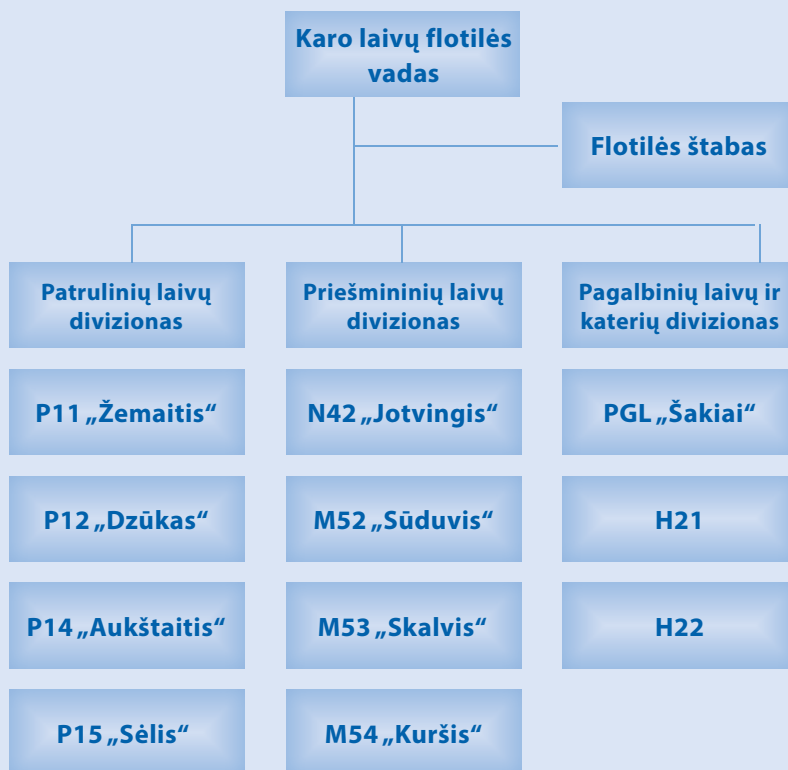


Karo laivų flotilė

Karo laivų flotilė – didžiausias Karinių jūrų pajėgų dalinys.

Karo laivų flotilę sudaro štabas ir trys laivų divizionai, į kuriuos įeina 9 laivai ir 2 uosto kateriai.

Karo laivų flotilė užtikrina teritorinių jūros vandenių stebėjimą, kontrolę ir gynybą, išskirtinės ekonominės zonos stebėjimą ir kontrolę, vykdo žmonių paieškos ir gelbėjimo, taip pat taršos likvidavimo darbus Lietuvos Respublikos atsakomybės zonoje, teikia paramą Karinėms oro pajėgoms ir Specialiųjų operacijų pajėgoms, planuoja ir vykdo kovinį rengimą.





Patrulinių laivų divizionas

Patrulinių laivų diviziono užduotys: patruliuoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje ir išskirtinėje ekonominėje zonoje, sulaukyti laivus pažeidėjus, vykdyti konvojavimo, paieškos, gelbėjimo ir kitas operacijas.

Divizionas įkurtas 1999 metais. Pirmasis šio diviziono laivas buvo 1994 m. Norvegijos Lietuvai perduotas „Storm“ klasės laivas P31 „Dzūkai“. Šis laivas tarnybą baigė 2007 metais.

Dabar divizioną sudaro trys „Flyvefisken“ (liet. „Žuvis skraiduolė“) klasės patroliniai laivai – P11 „Žemaitis“, P12 „Dzūkai“ ir P14 „Aukštaitis“ – ir vienas „Storm“ klasės patrolinis laivas P15 „Sėlis“. Patrolinių laivų įgulos bendradarbiauja su Alytaus (P12 „Dzūkai“), Biržų (P14 „Aukštaitis“), Utenos (P15 „Sėlis“) ir Telšių (P11 „Žemaitis“) savivaldybių bendruomenėmis.





Patrulinių laivų divizionas



„Flyvefisken“ klasės patruliniai laivai

Daugiafunkciai „Flyvefisken“ (dar vadinami „Standardflex 300“) klasės patruliniai laivai į Karinių jūrų pajėgų patrulinių laivų divizioną įtraukti 2008–2010 metais. Laivai statyti Danijoje 1989–1994 metais. Šios klasės laivai turi galimybę per trumpą laiką būti pritaikyti priešmininėms, antvandeninėms ar kitoms kovinėms funkcijoms, kai laive sumontuojama šioms funkcijoms atlikti reikalingos įrangos platforma. Laivo korpusas pagamintas iš stiklo pluoštu sustiprinto plastiko, kuris, siekiant užtikrinti laivo įgulos saugumą, numatytose vietose sutvirtintas metalo plokštėmis.

2012 m. Lietuvai priklausančiuose patruliniuose laivuose – P11 „Žemaitis“, P12 „Dzūkas“, P14 „Aukštaitis“ ir P15 „Sėlis“ – buvo įdiegta taktinė užduočių valdymo sistema. Ši sistema iš įvairių laive esančių jutiklių gauna išsamius, matematiškai tikslius duomenis apie jūroje esančius laivus ir lėktuvus: tokie objektai gali būti aptinkami įvairiomis aplinkos sąlygomis. Šia sistema taip pat yra valdomas laivo artilerinis pabūklas.

„Flyvefisken“ klasės patrulinis laivas

Ilgis – 54 m;
plotis – 9 m;
grimzlė – 2,5 m;
vandentalpa – 479 t;
maksimalus greitis – 19 mazgų;
įgula – iki 29 karių.

Laivus varo du dyzeliniai MTU tipo varikliai, jų bendra galia – 5440 AJ.

Laivas ginkluotas 76 mm pabūkle „Otto Melara“, lengvaisiais kulkosvaidžiais MG3.

Laivo įgula ginkluota pistoletais „Colt“ ir automatiniiais šautuvais G36C.





Priešmininių laivų divizionas



Priešmininių laivų diviziono užduotys – ieškoti povandeninių minų, jas identifikuoti ir padaryti nekenksmingas. Šio diviziono laivai taip pat vykdo patruliavimo Lietuvos Respublikos teritoriniuose jūros vandenyse ir išskirtinėje ekonominėje zonoje, laivų pažeidėjų sulaikymo, konvojavimo, paieškos, gelbėjimo ir kitas operacijas.

Šis divizionas įkurtas 1999 m., iš Vokietijos gavus pirmąjį „Lindau“ klasės priešmininį laivą. Jis buvo pavadintas M52 „Sūduvis“. 2001 m. divizionas papildytas antruoju „Lindau“ klasės laivu M51 „Kuršis“.

2010–2011 m. Priešmininių laivų divizionas papildytas iš Jungtinės Karalystės įsigytais „Hunt“ klasės priešmininiais laivais – jie buvo pavadinti M53 „Skalvis“ ir M54 „Kuršis“.

Priešmininių laivų divizionui taip pat priklauso „Vidar“ klasės vadovavimo ir aprūpinimo laivas N42 „Jotvingis“, tarnybą Karinėse jūrų pajėgose pradėjęs 2006 metais.

Iš viso divizioną sudaro 4 laivai: priešmininiai laivai M52 „Sūduvis“, M53 „Skalvis“ ir M54 „Kuršis“ ir vadovavimo ir aprūpinimo laivas N42 „Jotvingis“. Priešmininių laivų įgulos bendradarbiauja su Druskininkų (N42 „Jotvingis“), Klaipėdos (M54 „Kuršis“), Šilutės (M53 „Skalvis“) ir Vilkaviškio (M52 „Sūduvis“) savivaldybių bendruomenėmis.

Šio diviziono laivai dažnai priskiriami dalyvauti įvairiose jūrinėse tarptautinėse pratybose ir operacijose, periodiškai skiriami į Baltijos šalių karo laivų junginio (BALTRON) ir NATO priešmininių laivų junginio (SNMCMG1) sudėtį, taip pat budi NATO greitojo reagavimo pajėgose.





Priešmininių laivų divizionas

„Lindau“ klasės priešmininis laivas M52 „Sūduvis“

Laivas M52 „Sūduvis“ yra „Lindau“ 331B klasės laivas; jis buvo pastatytas Vokietijoje 1958 metais.

Tokie laivai skirti minoms ieškoti, identifikuoti ir sunaikinti. Naudodami laivo korpuse esantį sonarą, šio tipo karo laivai aptinka po vandeniu esančius įtartinus objektus, povandeniniais robotais juos apžiūri ir, atpažinę kaip sprogmenis, sunaikina specialiu minų naikinimo užtaisais. „Lindau“ klasės laivų korpusai yra mediniai, o visi laivo įrenginiai pagaminti iš nemagnetinio metalo.

Laivo korpuse įrengta automatinė išmagnetinimo sistema iki saugios ribos sumažina laivo magnetinį lauką. Tai leidžia išvengti minų magnetiniais jutikliais aktyvavimo. Laive taip pat yra mechaninis tralas, kuriuo traluojamos inkarinės minos.

„Lindau“ klasės priešmininis laivas

Ilgis – 47,1 m;
plotis – 8,3 m;
grimzlė – 3,7 m;
vandentalpa – 395 t;
maksimalus greitis – 16 mazgų;
įgula – iki 40 karių.

Laivą varo du dyzeliniai MTU tipo varikliai, kiekvieno iš jų galia – 2600 AJ. Laivas ginkluotas 40 mm pabūkle „Bofors“, kulkosvaidžiais MG3, radioelektroninės kovos priemonėmis, minų naikinimo užtaisais.

Priešmininė įranga: minų paieškos ir klasifikavimo sonaras „Plessey 193M“, povandeniniai robotai PAP 104, tralo įranga SDG 31; laivo įgula ginkluota pistoletais „Glock“ 17 ir automatiniais šautuvais G36C. Prireikus į povandenines operacijas yra siunčiama narų komanda su specialia įranga.





Priešmininių laivų divizionas



„Hunt“ klasės priešmininiai laivai

Laivai M53 „Skalvis“ ir M54 „Kuršis“ yra modernizuoti „Hunt“ klasės laivai. Jie pastatyti 1983 m. Anglijoje. Šie laivai skirti minoms ieškoti, identifikuoti ir sunaikinti. Naudodami laivo korpuse sumontuotą sonarą, šio tipo laivai aptinka po vandeniu esančius įtartinus objektus, povandeniniais robotais juos apžiūri ir, atpažinę sprogmenis, juos sunaikina.

Didžioji laivo įrangos dalis yra pagaminta iš nemagnetinių medžiagų, o laivo korpusas – iš stiklo pluoštu sustiprinto plastiko. Laivo korpuse įrengta automatinė išmagnetinimo sistema sumažina laivo magnetinį lauką iki saugių ribų. Visa tai leidžia išvengti minų su magnetiniais jutikliais aktyvavimo.

„Hunt“ klasės priešmininis laivas

Ilgis – 60,3 m;
plotis – 10,4 m;
grimzlė – 3,3 m;
vandalentalpa – 645 t;
maksimalus greitis – 15 mazgų;
įgula – iki 40 karių.

Laivą varo du dyzeliniai „Caterpillar CAT32“ tipo varikliai, kurių bendra galia – 1900 AJ. Laivas ginkluotas 40 mm pabūkle „Bofors“, kulkosvaidžiais MG3 ir „Browning“.

Laive taip pat įrengta: minų paieškos ir klasifikavimo sonaras S2193, povandeniniai robotai K-STER. Robotai K-STER yra dviejų tipų: inspekciniai (skirti povandeniniams objektams identifikuoti, todėl juose įtaisytos vaizdo kameros, sonarai, lazeriniai taikikliai ir pozicionavimo sistemos) ir koviniai (skirti minoms naikinti).

Laivo įgula ginkluota pistoletais „Glock“ 17 ir automatiniais šautuvais G36C. Prireikus į povandenines operacijas yra siunčiama narų komanda su specialia įranga.



Priešmininių laivų divizionas



„Vidar“ klasės laivas N42 „Jotvingis“

Šis „Vidar“ klasės laivas pastatytas Norvegijoje 1977 m., jis buvo skirtas minavimo užduotims vykdyti. Po renovacijos 2000 m. laivas pritaikytas aprūpinimo ir štabo laivo funkcijoms atlikti.

Šios klasės laivai gali gabenti didelį kiekį vandens, kuro, maisto ir kitų atsargų, reikalingų kitiems didesnio masto karinėse operacijose dalyvaujantiems laivams. Jie gali priartėti prie laivo, esančio jūroje, ir papildyti jo atsargas. Taip taupomas kuras ir laikas.

Šiame laive gali įsikurti vadovaujantysis štabas, kuris koordinuoja kitų operacijoje dalyvaujančių laivų veiksmus. Laive yra visa šioms funkcijoms atlikti reikalinga įranga ir išteklių.

„Vidar“ klasės štabo ir aprūpinimo laivas N42 „Jotvingis“

Ilgis – 64,8 m;
plotis – 12 m;
grimzlė – 4 m;
vandentalpa – 1500 t;
maksimalus greitis – 15 mazgų;
įgula – iki 50 karių;
laivas gali priimti iki 20 štabo karių.

Laivą varo du dyzeliniai „Wichmann“ tipo pagrindiniai varikliai, kiekvieno iš jų galia – 2100 AJ.

Laivas ginkluotas dviem 40 mm pabūklais „Bofors“, kulkosvaidžiais MG3 ir „Browning“. Laivo įgula ginkluota pistoletais „Glock“ 17 ir automatiniais šautuvais G36C.



Pagalbinių laivų ir katerių divizionas



Pagalbinių laivų ir katerių diviziono paskirtis – ne tik patruliavimas Lietuvos Respublikos teritoriniuose jūros vandenyse ir išskirtinėje ekonominėje zonoje, gelbėjimo bei taršos likvidavimo darbai, bet ir uosto akvatorijos kontrolė, Karo laivų flotilės uosto priežiūra ir apsauga, laivų šaudymo pratybų jūroje aprūpinimas, laivų buksyravimas, kitų specialiųjų užduočių vykdymas.

Uosto katerių grupė sukurta 1992 m., kai iš Lietuvos hidrometeorologijos centro buvo perduotas kateris „Vilnelė“, kuriam vėliau buvo suteiktas borto numeris H21. 2000 m. gruodžio mėnesį iš Švedijos karo laivyno buvo gautas uosto vilkikas „Atlas“, kuriam buvo priskirtas borto numeris H22. 2005 m. iš Krašto apsaugos savanorių pajėgų buvo perimtas ir trečiasis uosto kateris, kuriam suteiktas borto numeris H23, tarnybą baigė 2013 m.

2009 m. vasario mėnesį Karinėms jūrų pajėgoms iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos perėmus paieškos ir gelbėjimo laivą „Šakiai“ ir jį įtraukus į uosto katerių grupę, buvo įkurtas Pagalbinių laivų ir katerių divizionas. Šį divizioną sudaro PGL „Šakiai“ ir du kateriai – H21 ir H22.

Paieškos ir gelbėjimo laivas „Šakiai“

Ilgis – 56,6 m;
plotis – 10,5 m;
grimzlė – 4,8 m;
vandentalpa – 1350 t;
maksimalus greitis – 9,5 mazgo;
įgula – iki 16 žmonių.

Laivas turi visą žmonėms gelbėti, išsiliejusiems naftos produktams likviduoti bei gaisrų gesinimui reikalingą įrangą: teršalų surinktuvus; išsiurbimo sistemą; talpas naftos produktams laikyti; bonines užtvartas; 4 patrankų gaisrų gesinimo įrangą, barokamerą, gelbėjimo valtį ir plaustus, talpinančius 94 asmenis.




Trečias papildytas leidimas

Atsakingasis redaktorius Audrius Vitkauskas
Dizainas Editos Namajūnienės, maketavo Violeta Pikčiūnaitė
Akvilės Bertulės, Laimio Bratiko, Antano Brenciaus, Ievos Budzeikaitės,
Tomo Donausko, Michailo Karpuzovo, Svajūno Kubiliūno, Giedrės Maksimovicz,
Andriaus Narbuto, Andriaus Riaukos, Liudo Šepučio, Vitalijaus Timošenko,
Remigijaus Zabelos, Mindaugo Žuko ir KJP archyvo nuotraukos

Maketavo Krašto apsaugos ministerijos bendrųjų reikalų departamento
Vaizdinės informacijos skyrius, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius.

Spausdino Lietuvos kariuomenės Karo kartografijos centras,
Muitinės g. 4, Domeikava, LT-54359 Kauno r. 2019 m.

 Karinės jūrų pajėgos

www.lietuvoskariumene.lt

ISBN 978-609-412-078-7



9 786094 120787