

125系

また、近江塩津駅では、

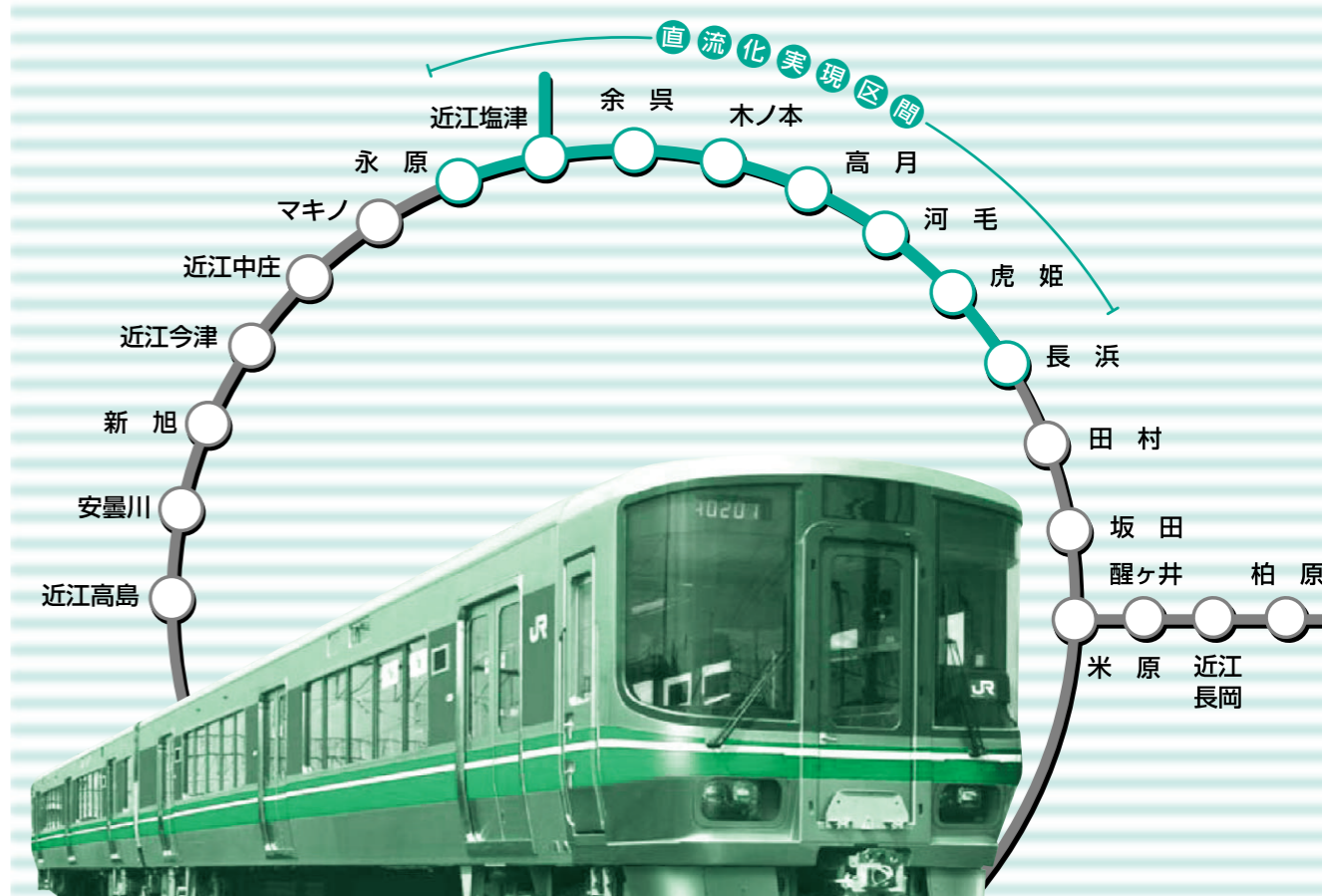
◆また、長浜・米原方面も
便利に
北陸本線の新快速も近江塩津駅（一部は敦賀駅）まで延伸され、またその他の普通電車も増便されます。
これにより、長浜・米原方面へも格段に便利になり、東京方面への新幹線利用も米原から乗車すると運賃（特急料金）も安くなり、所要時間も短縮することができます。

◆新型車両を投入

長浜～近江塩津～近江今津・敦賀間は、これまで交互両用3両編成の旧型車両が運行されていましたが、直流化にあわせ新たに125系直流電車、新設計の521系電車が普通電車として運転されます。（521系の運行は12月以降）



同一ホームで湖西線と北陸本線との乗換えが基本とされ、待ち時間も少なく接続されます。



いよいよ10月21日 北陸本線・湖西線直流化開業

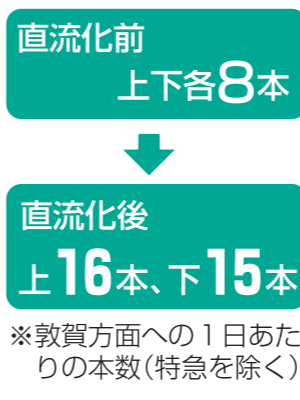
敦賀・湖北地域方面へのダイヤが大きく変わります。

平成15年度からJR西日本ですめられてきた北陸本線（長浜～敦賀間）と湖西線（永原～近江塩津間）の送電方式を交流から直流に切り換える直流化工事の完成に伴い、平成18年10月21日（土）にダイヤ改正が行われます。

◆新快速が敦賀駅へ

この直流化事業により、これまで近江今津駅または永原駅で折り返していた湖西線の新快速電車が、敦賀駅まで延伸されます。（延伸される新快速・快速は近江今津駅で4両編成に切り離し運転 上下各10本）

これによりこれまでダイヤ本数が極端に少なかった敦賀方面への便が大幅増便します。



◆ICカード
「ICOCA」が使えます

直流化開業と同時に、湖西線北小松駅～永原駅、北陸本線虎姫駅～近江塩津駅の各駅にICカード対応の改札機が整備され、ICOCA利用が可能となります。
（※オレنجカード、Jスルーカードなどは従来どおりの取扱いですからご注意ください。）



ICOCA(イコカ)は、JR西日本の非接触型ICカード方式による乗車カードです。

朝夕の通勤通学のダイヤ充実を目指し 「乗って増やそう湖西線」

高島市では、これまで直流化後の湖西線の運行ダイヤの充実、とりわけ朝夕の通勤通学時間帯の新快速・快速電車の運行や増便を要望してまいりましたが、今回のダイヤ改正では全く反映されたものとなっていません。湖西線の利便性向上のためには、引き続き必要活動を進めていく必要がありますが、同時にJRの利用促進が何より重要です。採算に見合う利用がなければ

ダイヤの増強もありません。湖西線のダイヤの充実、市内各駅のエレベーター整備のため、市民の皆さんのより一層の湖西線、とりわけ市内各駅の利用をお願いします。

- 定期券、回数券は、市内各駅で購入しましょう。
- お出かけの際は、往復乗車券を市内各駅で購入しましょう。

（交通対策課）