

JOSTEIN RØTTINGEN

HAVF.

# Fiskets Gang

# Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

68. ÅRGANG

Nr. 12 - Uke 27 - 1982

Utgis hver 14. dag

ISSN 0015 - 3133

**Ansv. redaktør:**

*Sigbjørn Lomelde*  
Kontorsjef

**Redaksjon:**

*Vidar Høviskeland*  
*Kari Østervold Toft*  
*Per Inge Hjertaker*

**Ekspedisjon:**

*Dagmar Meling*  
*Kari Storli*

**Fiskets Gangs adresse:**

Fiskeridirektoratet  
Postboks 185, 5001 Bergen  
Telf.: (05) 23 03 00

Trykt i offset

**A.s John Grieg**

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 100.00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 125.00 pr. år. Fiskerifagstudenter kr. 60.00.

**PRISTARIFF FOR ANNONSER:**

Tekstsider:

1/1 kr. 1900    1/4 kr. 600  
1/2 kr. 1100    1/6 kr. 450  
1/3 kr. 750    1/8 kr. 350

Andre annonsealternativer  
etter avtale

VED ETTERTRYKK FRA  
FISKETS GANG  
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE  
ISSN 0015-3133

## INNHold — CONTENTS

<b>Giftig alge utbrer sitt område</b> Poisonous alga threatens Norwegian fish-breeding	<b>363</b>
<b>Retningslinjer for effektiviseringsmidlar</b> New directives on the efficiency-fund for Norwegian fisheries	<b>365</b>
<b>Økonomien i en nedbygget sildenæring</b> Economical perspectives on a reduced herring-industry	<b>369</b>
<b>Verdi av fiskeavfall</b> The value of fishwaste	<b>373</b>
<b>Nybygg, kjøp og salg av norske fiskefartøyer over 100 br.tonn februar—mai 1982</b> The fishing-vessel market Feb.—May 1982	<b>377</b>
<b>F.G. oversikt over fisket</b> Norwegian fisheries this period	<b>383</b>
<b>Statistikker</b> Statistics	<b>386</b>

Redaksjonen avslutta 7.7.82

**Forsidefoto: Per Inge Hjertaker**

*Ingen fagekspertise kan møte problemet:*

## **Giftig alge utbreder sitt område**

**Fiskets Gang har fått på bordet en rykende fersk rapport fra Veterinærinstituttet i Oslo. Denne rapporten omhandler laksedøden ved to oppdrettsanlegg på Senja i juni, og konklusjonen varslar om usikre tider for oppdrettsanlegg både i nord og sør: Den giftige algen Gyrodinium aureolum, som tidligere ikke fantes her i landet er nå kommet for fullt, og var årsaken til at over 50.000 laks kreperte ved de to anleggene i Nord-Norge.**

– Det som er alvorlig i dette tilfellet er at vi tidligere ikke har observert denne algen nord for Stad sier universitetsstipendiat Karl Tangen ved Universitetet i Oslo til Fiskets Gang.

Gyrodinium aureolum har tidligere forårsaket massedød ved anlegg i Sør-Norge. Det at den nå er i ferd med å få et utbredelsesområde som omfatter hele landet er urovekkende, sier Tangen. Ennå verre er det å tenke på at det ikke finnes ekspertise på slike alger her i landet.

Det finnes en god del avhandlinger om emnet, men det finnes ingen som står klar til å takle problemet når det nå kommer for fullt. Ifølge Tangen er det bare få år siden man ble klar over at giftige alger kunne bli et problem for næringsvirksomhet her i landet.

Det er ikke mange år siden dinoflagellatet Gyrodinium aureolum var totalt ukjent i Norge. Etter at den ble oppdaget i Oslofjorden i 1976 har den stadig utvidet sitt område, og er nå i perioder et stort problem og usikkerhetsmonument for oppdrettere i Sør-Norge.

På De Britiske Øyer er denne algen et av de største problemene for lakseoppdrettere. Selv om vi her i landet ikke har de samme problemene å stri med, ser det nå altså ut til at de er like om hjørnet.

### **Blåskjell**

Det er imidlertid ikke bare denne algen som skaper problemer for oppdrettsnæringa.

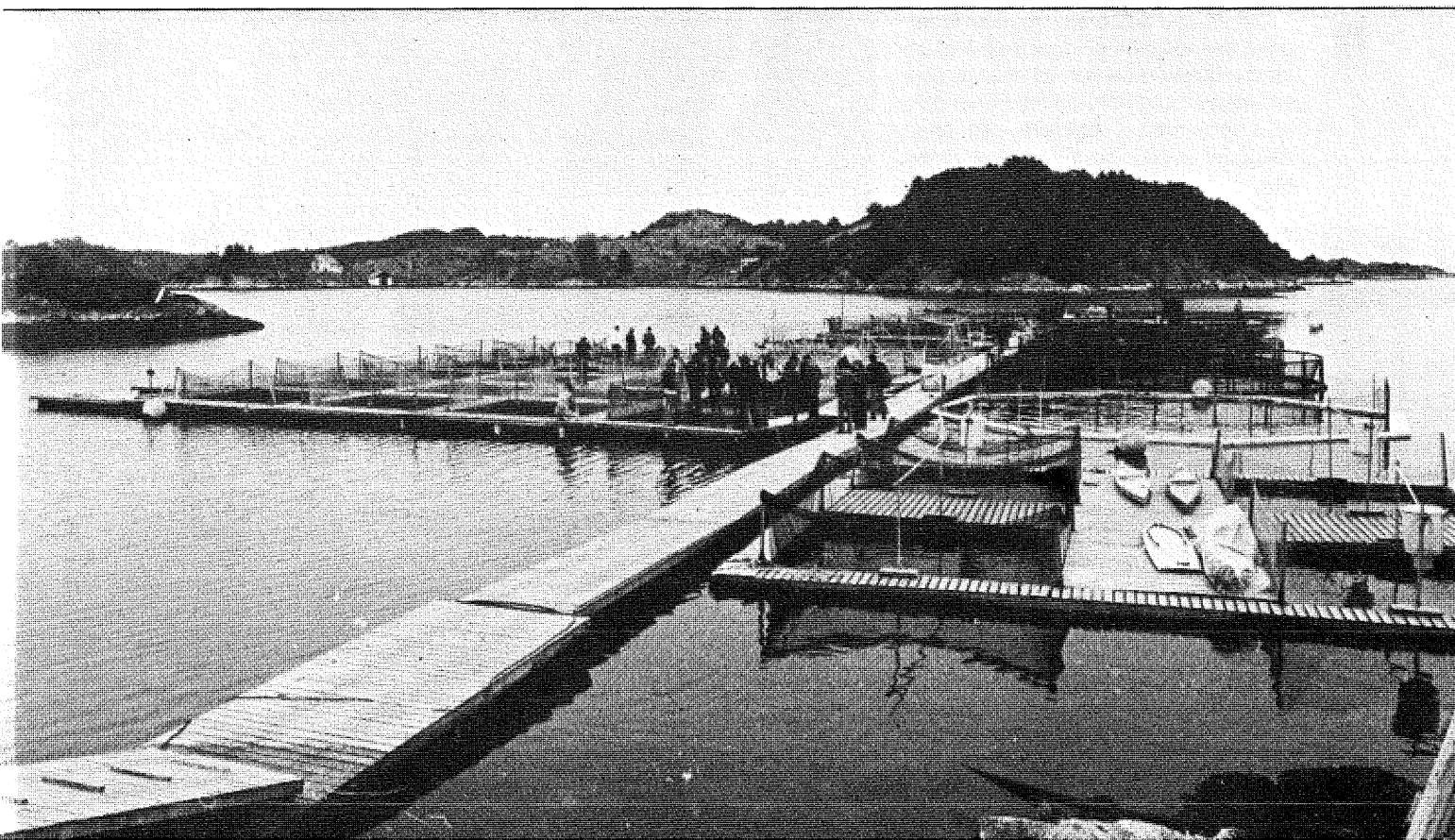
– Det har de siste årene vært stadige oppblomstringer av alger som vi tidligere ikke har registrert, sier universitetsstipendiat Karl Tangen til Fiskets Gang. Årsaken til dette er imidlertid at slike alger ikke har representert noe problem før nå. Med en stadig større oppdrettsnæring er det lettere å legge merke til slike alger, fordi de rett og slett har en dødelig virkning på for eksempel laks.

Gift i blåskjell er også et problem. Dette har tidligere oppstått når folk har sanket selv og blitt forgiftet. I disse dager foreligger det store planer om å gjøre blåskjelldyrking til en eksportnæring, og dermed får man problemene med gift i skjellene for full styrke.

I og med at det ikke finnes særlige kontrollprosedyrer eller etablert grunnforskning på dette, kan næringa bli skadelidende i form av usikkerhet angående kvaliteten på produktene.

---

**Dinoflagellatet Gyrodinium aureolum har allerede lagt tre oppdrettsanlegg i Nord-Norge øde, og har dermed etablert seg som en stor trusel for oppdrettsnæringa over hele landet.**



### Katastrofe

Det er søkt om midler til forskning på giftig algevekst fra Universitetet i Trondheim, men man har ennå ikke fått svar på dette. Det er Norges Fiskeriforskningsråd som i tilfelle skal godkjenne prosjektet, og Tangen sier til Fiskets Gang at han håper man på det hold innser nødvendigheten av å komme i gang med slik grunnforskning snarest mulig.

Idag er det Karl Tangen som sitter inne med mest kunnskap om algevekster og deres innvirkning på livet i havet, med særlig vekt på akvakultur-anlegg.

Det som imidlertid kan bli en katastrofe for Norge på dette området er at Tangen ikke har lenge igjen i sin stilling ved Universitetet i Oslo. Det finnes med andre ord ikke stillingshjemmel for den eneste ekspertten vi har på dette området. I og med at det ikke finnes institusjoner som er bygget opp med det for øyet å sikre forskning og overvåking av giftige oppblomstringer, kan Norge i løpet av kort tid stå på fullstendig bar bakke på et område av vital betydning for norsk oppdrettsnæring.

### Brunfarget sjø

Laksedøden ved de to anleggene på Senja ble slått stort opp av både aviser og NRK. Det som ikke er like kjent er at det skjedde noe lignende i Skjomen i Lofoten på samme tid. Også her døde mengder av laks, og årsaken var igjen Gyrodinium aureolum.

Det er med andre ord ting som tyder på at denne algen er i ferd med å bli et stort problem bare kort tid etter at den har etablert seg her i landet. For at den er i ferd med å etablere seg taler mengder av død laks sitt tydelige språk om.

Hvordan kan det så merkes at det er en oppblomstring av denne dinoflagellaten på gang?

Ved de forgiftningene som har vært i Sør-Norge ble det observert at sjøen ble sterkt brunfarget og grumset før massedøden skjedde. Noe av det samme skjedde også på Senja.

Oppdretterne må med andre ord være på utkikk etter slike tegn, men om uhellet er ute så er det lite man kan gjøre for å redde laksen. Laksen får

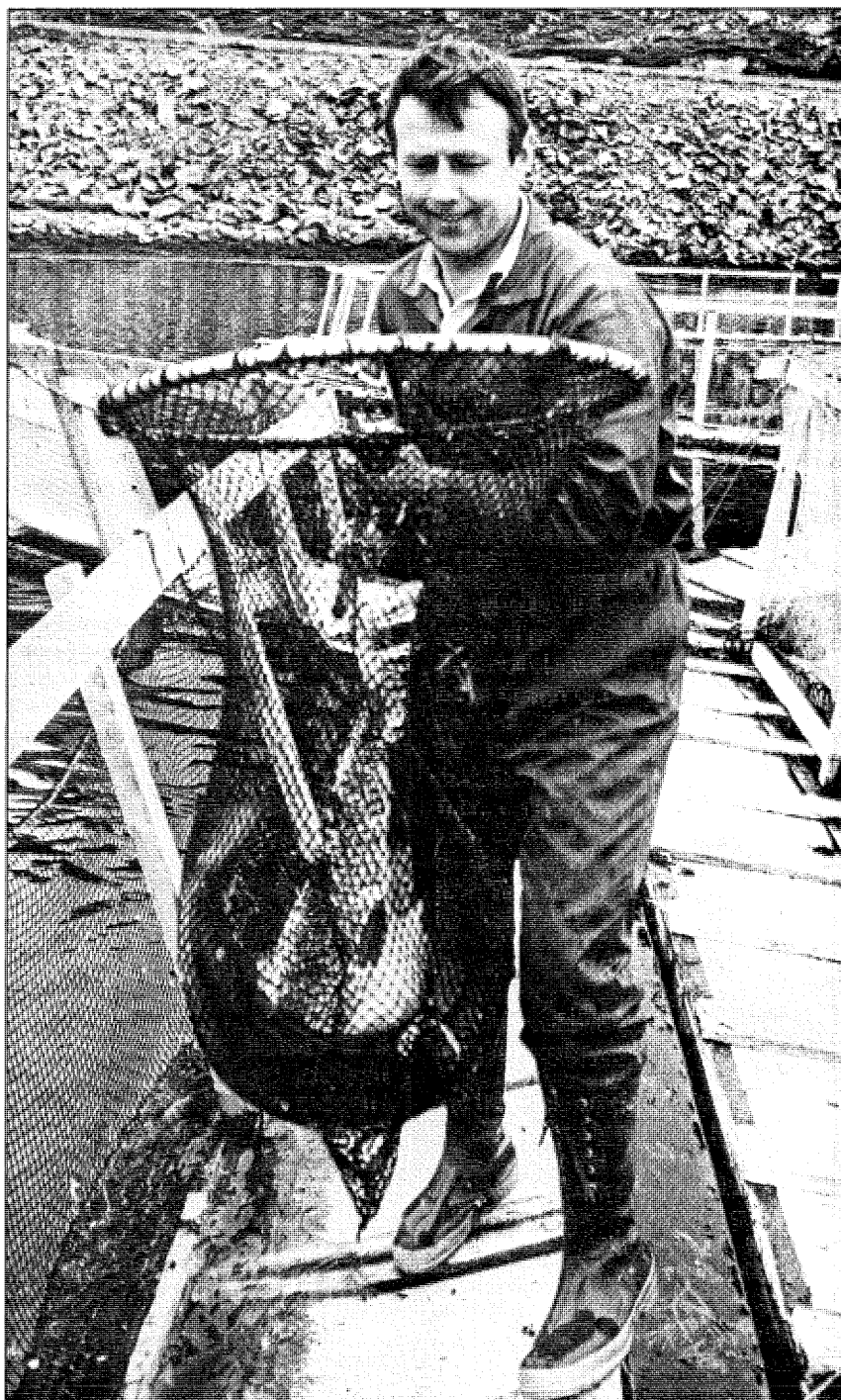
nemlig en akutt forgiftning, og som regel er det ingen laks som har overlevd slike angrep av algen Gyrodinium aureolum.

Er det så ikke mulig å komme denne algen i forkjøpet, eller på annen måte hindre slike oppblomstringer. Vi retter spørsmålet til Karl Tangen, som svarer slik:

– Det har vært tatt lite hensyn til marinbiologiske forhold ved etableringen av oppdrettsanlegg. Ja i det hele tatt oppdrettsnæringa. Denne næringa

er nå i ferd med å vokse seg stor, uten at det finnes særlig forskning på eventuelle farer som kan true fisken i store oppdrettsanlegg. Det er faktisk først i år at man har slått fast at dette er i ferd med å bli et problem for næringa.

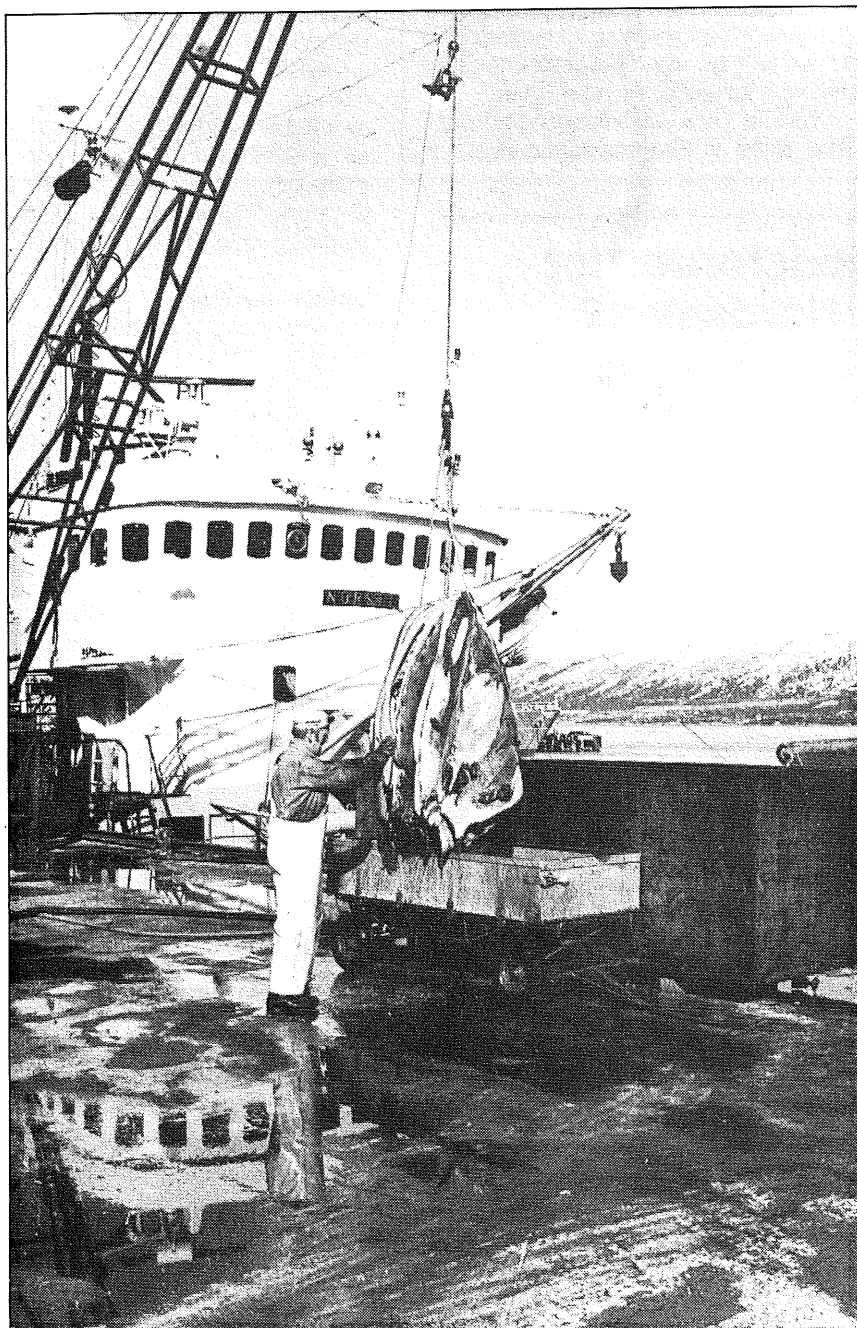
– Vi må snart innse at det trengs intensivert forskning på dette området, og vi må innse det nå, sier Karl Tangen, som snart kan være tapt for en forskningsgren som kan få uendelig betydning for norsk oppdrettsnæring i framtida.



Det finnes ikke sprellende laks igjen der Gyrodinium aureolum har vært på ferde.

## Retningslinjer for effektiviseringsmidlar

I samband med at Fiskeridepartementet har gitt retningslinjer for bruk av effektiviseringsmidlar gitt over støtteavtala, presenterer Fiskets Gang ein del sentrale punkt i dei. Tidlegare har det ikkje vore fastlagde retningslinjer for tildeling, ein har då gitt premisser for tilskottet ved kvart einskild tilsagn.



Midlar som vert gitt over støtteavtalen mellom Staten og Norges Fiskarlag til effektivisering, skal i første rekkje gå til tiltak som kan effektivisere fiske, tilverking, omsetning og marknadsføring. Midlane er først og fremst tenkt å gå til risikofylde prosjekt som kan representere noko nytt teknisk eller på marknadsida for norsk fiskerinæring. Døme på dette kan vere utvikling av ny teknologi, nye reiskap, nye produkt eller nye produksjonsmåtar. Men sams for dei alle er at dei skal ha ei eintydig tilknytning til fiskerinæringa.

Fiskeridepartementet har no gitt nye retningslinjer for tildeling av midlar til effektivisering (J. 67/82). I desse heiter det mellom anna at Fiskeridepartementet skal administrere midlane i samråd med Norges Fiskarlag.

Dette er eigenleg ikkje noko nytt. Tidlegare har Norges Fiskarlag hatt sakshandsaminga av søknadane og departementet har følgd laget sine tilrådingar. Fiskarlaget har imidlertid ikkje lenger kapasitet til å ta dette arbeidet, og Fiskeridepartementet skal no overta sakshandsaminga. Dette er egentleg berre ei erkjening av at departementet har større ressursar til å setje inn i arbeidet.

I 1982 har potten til effektivisering av norsk fiskerinæring vore på omlag 25 mill. Av dette gjekk omlag 17–18 mill. til fondet for fiskeleiting og forsøk, og 5 mill. vart øyremerkte for råstoffutjamnande tiltak inklusive langtidslagring av sei. Men samstundes fekk ein ført attende ein del pengar, slik at det i alt har vore omlag 15 mill. til disposisjon for departementet. Pr. 1. juli er det omlag 5 mill. att til fordeling. Ny søknadsfrist for midlar er 15. august.

25 søkjarar har fått heilt eller delvis innvilga sine søknader i år, medan 4–5 søkjarar har fått avslag. Til no er det komen inn omlag 50 søknadar i år.

For å få stønad over effektiviseringsmidlane, må søkjaren kunne dokumentere at prosjektet kan føre til auka

---

**FTFI i samarbeid med selfangarar har fått tilskott til forsøk på frysekonservering av selkjøtt. M.a. har «Norsel» fått 200.000 kr.**

lønsemd for norsk fiskerinæring enten det er på sjø eller land. Det kan og søkjast stønad til oppfølging av prosjekt som kan gi auka lønsemd.

Når det gjeld fordeling av midlar mellom dei fire områda fiske, tilverking, omsetjing og marknadsføring, er det ikkje gitt nokon nøkkel som forfordeler nokon av greinene. Kvart prosjekt vert vurdert for seg utifrå kva positive verknader det kan få for næringa.

Private søkjarar kan få inntil 50% av totalkostnad dekt med effektiviseringsmidlar. Offentleg institusjon kan derimot få inntil 100% av totalkostnad ved eit prosjekt dekt på denne måten.

Effektiviseringsmidlane vert gjevne som tilskott, og Fiskeridepartementet skal setje frist for nytting av tilsagnet. Er ikkje tilsagnet blitt nytta innan fisket, fell det bort og pengane vert førde attende. Normalt vert tilsagn berre gitt for eit år om gongen. Utbetaling av tilskott føregår gjennom Fiskeridirek-

toratets subsidiekontroll, og departementet og Riksrevisjonen har lov til å sjå til at midlane vert nytta etter føresetnadane.

Som døme på prosjekt som kan få tilskott nemner vi: Utvikling av fangsteknikk og bruk av nye ressursar, forprosjekt, arbeid med å utvikle, bygge og prøve ut prototyper og pilotanlegg og produksjonsførebuing og overføring av prototyperesultat for å framstille ein prøveserie. Vidare overføring av resultat for pilotanlegg til produksjonsanlegg, prøveserie, prøveproduksjon i pilotskala, marknadsmessige forstudiar, marknadsintroduksjon og prøveproduksjon og omstillingar til endra marknadstilhøve, teknologi, eller andre vilkår som har betydning for lønsemda i fiskerinæringa og fiskerinæringa sin stilling i konkurranse med andre.

Søknad om effektiviseringsmidlar skal stilast til Fiskeridepartementet.

## – Eget diskusjonsforum for utviklingen i Nordsjøen?

Under et seminar som The North Sea Working Group arrangerte i oktober 1979, ble de vedtatt en resolusjon som ber om at det blir opprettet et ikke-statlig Nordsjøforum for diskusjon og studier av utviklingen mot nye samarbeidsformer mellom de mange brukere av Nordsjøen, bruksmåtene og økologien i Nordsjøen.

I november 1981 startet arbeidsgruppen studier for å undersøke mulighetene for å få igang et slikt forum. Det ble laget en brosjyre hvor tanker og ideer om forumet blir presentert, og den blir distribuert til organisasjoner og institusjoner som kan tenkes å være interessert i å få i stand et slikt samarbeid.

Det er tanken at et eventuelt forum skal ha minimalt med utgifter og bare ha et mindre sekretariat. Alle interes-

serte grupper og personer skal ha mulighet for å bli medlem.

Det arbeides nå videre med å få til et første møte i forumet, og som et ledd i dette arbeidet drar representanter for arbeidsgruppen nå rundt og besøker de organisasjoner som har vist interesse for tanken. Reisen har først og fremst som mål å få diskutere ideer og få reaksjoner på de tanker arbeidsgruppen har gjort seg om forumet og dets utvikling.

I Norge er disse organisasjonene kontakket: Norges Fiskarlag, Norges Rederforbund, Det norske Veritas, Norges Naturvernforbund, NIFO, Folk og Forsvar, Statoil og Fiskeridirektoratet.

EF-kommisjonen er ansvarlig for tiltaket, og initiativet til et første møte skal komme herfra.

## Fiskere med på seismiske undersøkelser

Fiskerisjefen i Troms har satt fram et forslag om at en fisker får være med på alle seismiske undersøkelser på Tromsøflaket. Ordninga ble praktisert i april da Elf Aquitaine A/S gjennomførte seismiske undersøkelser på Tromsøflaket. Bakgrunnen for dette er at en

håper å unngå misforståelser og sammenstøt mellom fiskerier og seismiske fartøyer. Fiskerisjefen i Troms mener videre det er naturlig at oljeselskapene betaler fiskeren i den perioden han er ombord.

### Desse har fått effektiviseringsmidlar:

#### Nils H. Nilsen

Båtsfjord, har fått kr. 60.000 av effektiviseringsmidlane til eit prosjekt som skal utvikle pølseprodukt av lodderogn. Han har og fått inntil kr. 295.000 til eit prosjekt som skal utvikle produksjonsutstyr og vidareforedling av lodderogn. Til det sistnemnde prosjekt er det og innvilga kr. 200.000 får olje-fisk fondet.

#### Paul Stark,

m/s «Polarfangst», Tromsø, har fått innvilga kr. 190.000 til eit prosjekt som skal finne fram til metodar for frysekonservering av selkjøtt. FTFI hadde på vegne av Stark søkt om 730.000 til prosjektet. I tilsagnet er det gitt ein føresetnad om at FTFI skal utarbeide rapport frå prosjektet.

#### Steinar Jacobsen,

m/s «Nordsele», Tromsdalen, har fått tilsagn om kr. 200.000, også det som ein lekk i prosjektet for frysekonservering av selkjøtt. Det er gitt same føresetnad som til «Polarfangst» om at FTFI må utarbeide rapport.

#### Fiskebåtrederens forbund,

Ålesund, har fått tilsagn om kr. 175.000 av effektiviseringsmidlane til å få undersøkt korvidt det er mogeleg å avvike fangsten på ein måte som inneber at skutene tek hand om skrottane under selfangsten i Austisen i 1982.

### 30 mill. dollar til peruviansk fiskeindustri

Fiskeriministeriet i Peru har opprettet et fond på 30 millioner dollar for refinansiering av hermetikk- og frosenfiskfabrikkenes gjeld. Ytterligere midler et stillet i utsikt. Innen industrien mener en at det er behov for 100 mill. dollar til dette formålet. Lån vil bli gitt gjennom Banco Industrial, melder Fishing News International.

## Hvite «Africana» med norsk utstyr

Det sør-afrikanske havforskningsinstituttet har nylig fått overlevert et av de mest avanserte havforskningsfartøyer i verden. Fartøyet er det 2 500 tonn store «Africana», som allerede er i full virksomhet i den sør-afrikanske 200 milsonen.

Sør-Afrika har vært ute på markedet og fått fatt i de mest moderne og avanserte instrumenter verden kan by på til dette flaggskipet i landets forskerflåte.

Også norske produkter er representert ombord. Særlig har sør-afrikanerne

sikret seg utstyr fra Simrad når det gjelder akustiske måleinstrumenter.

Også Hydraulik i Brattvåg har utstyr ombord i «Africana».

**Sør-Afrika har fått nytt havforskningsfartøy og denne hvite «afrikaner» vil forskerne sikkert få mye glede av.**



Foto: Fishing News International

### Fiskerigymnas

Frå haustsemesteret vert det opna ei ny fiskeriline ved gymnaset i Simrishamn i Skåne. Her skal elevane få undervisning både i praksis og teori. Den praktiske undervisninga skal føregå til sjøs og i notbøteri, og kombinert med den teoretiske undervisninga vil kunnskapsnivået ligge omlag på same nivå som ein skippereksamen.

Lina er heilt ny, og det finst i dag ingen liknande utdanning i Sverige.

### Stort Myrensalg til Danmark

Myrens Verksted A/S, Oslo, har i løpet av fjoråret solgt utstyr for 20 millioner kroner til dansk fiskemelindustri, melder bladet «Norges Utenrikshandel».

Mye av utstyret ble solgt i forbindelse med produktivitetsfremmende tiltak fra de danske bedriftene, som økning av råstoffutbyttet, bedring av produktiviteten, rasjonalisering av intern transport og energisparing.

### Esbjerg foran Hirtshals

Esbjerg er i ferd med å overta Hirtshals rolle som fast mål for fiskefartøy med driftsområde Nordsjøen og Atlanteren. Esbjerg profiterer på sine gode lossefaciliteter og dersom det er mulig å oppnå skikkelig pris på fisken, er flere fartøy interessert i å skifte lossested.

## LÅN & LØYVE

### «Aksla»

**Alf Vestre m.fl., Vatne**, har fått tillatelse til å drive fiske med ringnot etter sild, makrell, lodde, kolmule og brisling med m/s «Aksla», M-45-H. Fartøyet er registrert som ringnot-fartøy. Fiskeridirektøren har som konsesjonsvilkår fastsatt fartøyet lastekapasitet for fiske med ringnot til 3.000 hl. pr. tur.

### **Oddleif Olsen, Botnhamn**

Fiskeridirektøren har strøket T-304 **Oddleif Olsen, Botnhamn**, i registeret over godkjente fisketilvirkingsanlegg.

### **I/S Trollskjell, Kolbeinsvik,**

har fått midlertidig tillatelse til å etablere skalldyranlegg, lokalisert Busepollen i Austevoll kommune i Hordaland. Tillatelsen gjelder dyrking av blåskjell/østers. Anlegget skal i areal ikke overskride 50m x 60m. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.

### **Dypvågfishernes salgslag, Vestre Sandøy**

Etter anbefaling fra Fiskeridirektoratets Kontrollverk, Bergen, har **Dypvågfishernes Salgslag, Vestre Sandøy**, fått godkjent sitt anlegg for ferskfisepakking og rekemottak. Anlegget innføres i Fiskeridirektørens register over godkjente tilvirkingsanlegg med reg. nr. AA-76 under avdeling 01 og 10. Da anlegget mangler eget mottaks- og sløyerom gjelder godkjenningen kun for mottak av sløyd fisk.

### «Rindenes»

**Olav Mortensen, Florø**, har fått avslag på sin søknad om økt lastekapasitet med 500 hl for m/s «Rindenes», SF-10-F, i forbindelse med påbygget shelterdekk på fartøyet.

### «Zeta»

Som vi meldte i lån og løyve i Fiskets Gang nr. 9 har **P/R Zeta ved Nic. Sævik, Leinøy** fått tilsagn om ringnotkonsesjon til erstatningsfartøy med tilsvarende kapasitet som m/s «Zeta».

Tilsagnet gis på vilkår av at det legges fram et konkret og realistisk prosjekt innen 1/1 1984, ikke 1. oktober 1982 slik vi skrev i nevnte F.G.

### **Kåre Angell, Nord-Statland,**

har fått midlertidig tillatelse til å etablere skalldyranlegg, lokalisert i tilknytning til fiskeoppdrettsanlegg øst for Skjingen (mellom Laukøya og Skjingen) i Flatanger kommune i Nord-Trøndelag. Tillatelsen gjelder dyrking av blåskjell/østers. Anlegget skal ha et bøyestrek på maksimum 1.000 m. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.

### **Arne Hallvard Magerøy m/medeier, Aukra,**

har fått midlertidig tillatelse til å etablere skalldyranlegg, lokalisert nordvest for Naustholmen i Aukra kommune i Møre og Romsdal. Tillatelsen gjelder dyrking av blåskjell/østers. Anlegget skal ha to flåter á 2,5 m x 0,3 m. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.

### **Oddvar, Daavøy, Ragnar Frotjold, Steinar Hatten og Arne J. Hatten, alle Tjeldstø,**

har fått midlertidig tillatelse til å etablere skalldyranlegg, lokalisert ved Sørneset i Vestre Sturevågen i Øygarden kommune i Hordaland. Tillatelsen gjelder dyrking av blåskjell/østers. Anlegget skal ha et bøyestrek på maksimum 2.000 m og skal ikke overskride 4 dekar. Det må ikke strekke seg lenger vest i Sturevågen enn 75 meter. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.

### **Steinar Harkestad og Kjell Narve Harkestad**

har fått midlertidig tillatelse til å etablere skalldyranlegg, lokalisert mellom Sørneset og Austevågholmen i Øygarden kommune i Hordaland. Tillatelsen gjelder dyrking av blåskjell/østers. Anlegget skal ha et bøyestrek på maksimum 2.000 m og skal i areal ikke overskride 40 m x 100 m. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.

### **Averøy Settefisk A/S, Bremnes,**

har fått midlertidig tillatelse til å etablere skalldyranlegg, lokalisert ved Kleiva på nordaustsida av Averøy, kommune, Møre og Romsdal fylke. Tillatelsen gjelder dyrking av blåskjell/østers. Anlegget skal ha et bøyestrek på maksimalt 1.000 m. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.

### «Storsund»

**Knut Ole Kvernen, Rensvik**, har fått tillatelse til å erverve eiendomsretten til m/s «Storsund», ST-50-R. Fiskeridirektøren finner også å kunne gi tilsagn om at det kan påregnes industritrål- og reketråltilatelse for fartøyet. Industritråltilatelsen omfatter industritråling syd for 64° n.br., og konsumtråling sør for 65° n.br. Det kan ikke påregnes kvote av norsk-arktisk torsk nord for 62° n.br. Tillatelsen omfatter ikke trålfiske etter lodde.

### **Arvid Kalvøy, Steinsgrenda,**

har fått midlertidig tillatelse til å etablere skalldyranlegg, lokalisert ved austida av Averøya, Averøy kommune i Møre og Romsdal fylke. Tillatelsen gjelder dyrking av blåskjell/østers. Anlegget skal ha et bøyestrek på maksimalt 200 m samt fire flåter á 30 m<sup>2</sup>. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.



# Økonomien i en nedbygget sildenæring

Av Stein Wallace, Chr. Michelsens Institutt

**Hensikten med denne artikkelen er å vise hvordan det i en nedbygget sildenæring er mulig å oppnå et svært godt økonomisk resultat, og hvordan næringa kan klare seg uten statsstøtte. Artikkelen konsentrerer seg om det totale resultat uten å ta opp fordelingsproblemer mellom fabrikk og flåte. Dette betyr at avregningspriser og råstoffpriser ikke inngår i beregningene. Størrelser som har med arbeidsledighet og bosetningsmønster å gjøre er heller ikke med i de tallene som baserer seg på en simuleringsmodell som er utarbeidet ved Chr. Michelsens Institutt.**

Vi antar at følgende kvoter skal fanges:

Vinterlodde: 7 mill. hl.  
 Jan Mayen lodde: 0.8 mill. hl.  
 Sommerlodde: 4 mill. hl.  
 Makrell: 0.4 mill. hl.  
 Kolmule: 1.7 mill. hl.  
 Havbrisling – vår: 0.36 mill. hl.  
 Havbrisling – høst: 0.36 mill. hl.  
 Tobis: 0.9 mill. hl.  
 Øyepål: 1.4 mill. hl.

Vi antar at fisket foregår på typiske posisjoner til typiske tidspunkt. Vårt verktøy er en simuleringsmodell for industrifisket utviklet ved Christian Michelsens Institutt og finansiert av Norges Fiskeriforskningsråd. Denne artikkelen er et sammendrag av resultater som er kommet fram etter bruk av denne modellen.

Vårt utgangspunkt er en situasjon som for en stor del er lik dagens. Vi antar 36 fabrikk, 100 trålere og 187 snurpere. Av snurperne har 46 konsejonskapasitet under 4 000 hl., 48 mellom 4 000 og 6 000 hl., 46 mellom 6 000 og 8 000 hl. og 47 over 8 000 hl. Trålerne tar 15% av vinterloddekvoten samt all tobis og øyepål, og snurperne tar resten. Denne situasjonen kaller vi basissituasjonen og de vesentlige variable er vist i første kolonne i tabellen. Med en antagelse om at et årsverk i

flåten er 2 000 timer gir dette totalt 2 685 sysselsatte fiskere. Med utgangspunkt i tall fra 1980 har disse 36 fabrikkene 1 252 ansatte.

I tabellen vises også hvilke økonomiske variable vi har konsentrert oss om. Norsildmels salgsinntekter er basert på en verdensmarkedspris på 274.40 og 225.40 pr. 100 kg. h.h.v. mel og olje. I disse prisene er Norsildmels 2% trukket fra. For flåten inngår drivstoffgifter, andre variable kostnader



Det er for mange fartøy i den norske fiskeflåten, mener artikkelforfatter Stein Wallace ved Chr. Michelsens Institutt. Nedbygging av flåten og sildemelfabrikene kan gi en næring med overskudd og uten behov for statsstøtte.

(for det meste fellesutgifter) og faste kostnader. For fabrikkene konsentrerer vi oss om faste og variable kostnader. Til slutt er Norsildmels variable kostnader med. I flåtens og fabrikkenes faste kostnader inngår ikke lønn og kapitalavkastning. Differansen mellom disse inntektene og kostnadene er derfor det beløpet som skal deles mellom arbeid,

kapital og myndigheter. For basissituasjonen ser vi at dette utgjør 147.3 mill. kr. Om vi så lar alle arbeiderne få en årslønn på 100.000, blir det et underskudd på 246.4 mill. kr. før kapitalen og myndighetene har fått sitt.

Vi har så gradvis bygget ned flåten og fabrikkene, slik det går fram av øverste del av kolonnene to til ni i tabell

1. Vi har særlig konsentrert oss om fabrikkene i Midt-Norge, og om de minste snurperne. I situasjon 9 har vi fjernet 1 fabrikk i Nord-Norge, alle 4 i Trøndelag, 3 av 6 i Møre og Romsdal, 1 av 4 i Sogn og Fjordane/Hordaland, 1 av 3 i Haugesund-distriktet og 1 av 4 i Egersund/Flekkefjord. Derved gjenstår 25 fabrikker. Dessuten gjenstår 30

	Basis-situasjon abs. tall	Alternative situasjoner								Situasjon 9 abs. tall
		2	3	4	5	6	7	8	9	
Antall fabrikker	36	36	29	29	36	28	27	25	25	
Antall trålere	100	50	50	50	50	50	30	30	30	
Antall snurpere:										
- 4000	46	46	46	0	0	0	0	0	0	
4000 - 6000	48	48	48	48	0	0	0	0	0	
6000 - 8000	46	46	46	46	46	46	46	30	20	
8000 -	47	47	47	47	47	47	47	47	47	
Sysselsatte:										
- Trålere	609	445	448	446	445	445	446	446	445	
- Snurpere	2076	2230	2242	2110	1716	1728	1672	1631	1533	
- Fabrikker	1252	1252	1081	1081	1252	1089	1058	1006	1006	
Salgsinntekter:	1118.9	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-2	1099.8
Flåte:										
- Drivstoff	131.2	-2	-2	-4	-16	-15	-17	-19	-22	102.7
- Andre var.	11.9	-3	-3	-7	-20	-20	-22	-24	-27	8.7
- Faste ex. lønn	469.9	-7	-7	-21	-41	-41	-44	-53	-58	198.4
Fabrikk:										
- Variable	112.5	0	0	1	1	1	0	1	0	113.0
- Faste ex. lønn	141.3	-	-13	-13	-	-14	-17	-21	-21	112.0
Norsildmel:										
- Variable	104.8	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-2	102.8
Til arbeid, kapital og myndigheter	147.3	26	38	83	142	155	170	198	214	462.2
Lønn trålere	60.9	-27	-26	-27	-27	-27	-27	-27	-27	44.5
Lønn snurpere	207.6	7	8	2	-17	-17	-20	-21	-26	153.3
Lønn fabrikker	125.2	-	-14	-14	-	-13	-16	-20	-20	100.6
Til kapital og myndigheter	-246.4	31	57	121	208	237	260	301	328	163.8

### Forklaring til tabellen:

9 ulike fabrikk- og flåtesituasjoner er vist sammen med tilhørende økonomiske resultat. Første del av tabellen viser antall fabrikker og fartøy i de ulike situasjonene. Andre del av tabellen viser antall sysselsatte i flåten (à 2.000 timer) og fabrikkene

(1980-tall). Tredje del viser det økonomiske resultat. Første kolonne er gitt i mill. kr. for basissituasjonen. De påfølgende 8 kolonnene viser så den prosentvise endring fra basissituasjonen til den situasjon kolonnen representerer. (F.eks. slik at fabrikkenes

faste kostnader er 14% lavere i situasjon 6 enn i basissituasjonen). I siste kolonne er tallene for situasjon 9 gitt i mill. kr. Siste del av tabellen er ordnet som tredje del og viser innsparingene som skyldes nedgangen i antall sysselsatte.

trålere og 67 snurpere. Trålerne deltar nå kun i fisket etter tobis og øyepål.

## Konklusjoner

Hvilke konklusjoner kan vi så trekke på grunnlag av tabellen?

**1.** Det kan fortas store nedskjæringer i flåten uten at dette skaper kapasitetsproblemer. For mange vil nok dette synes merkelig. Årsakene er imidlertid flere.

**1.1** Det brukes i dag fartøyskvoter ved loddefiskeriene. Disse har først og fremst til hensikt å skape en ønsket inntektsfordeling, noe som i dagens situasjon kan synes fornuftig. Ved en sterkt nedbygget flåte vil imidlertid slike fartøyskvoter ikke være ønskelige. Grunnen til dette er at fartøyskvotene senker flåtens totale kapasitet. Det er nemlig viktig at alle fartøyene fisker gjennom hele sesongen. Litt forenklet kan vi si at færrest mulig fartøy bør fiske lengst mulig. Det er klart at en full utnyttelse av sesongen slik vi her legger opp til, vil senke f.eks. fettinnholdet i vinterloda. Det vil også kunne føre til at vi i enkelte år får problemer med å ta opp hele kvoten. Våre beregninger viser imidlertid at dette tapet er svært lavt i forhold til innsparingene i drivstoffgifter og faste kostnader. Vi må videre forvente at en nedbygget flåte vil gi en bedre og jevnere råstofftil-

gang til fabrikkene, og derved bedre melkvaliteten. Dette siste er det ikke tatt hensyn til i tabell 1.

**1.2** Når flåten bygges ned vil de køproblemene vi i dag har avta. Dette vil føre til at bransjen som helhet vil fungere mer effektivt. Fra første til siste alternativ i tabellen har drivstoffutgiftene gått ned med 22% til tross for at det fortsatt er samme kvoter som tas. Dette kan vi ta som et mål på effektivitetsforbedringen i flåten.

**1.3** Det er viktig at fiskerier som foregår samtidig og som konkurrerer om samme mottakskapasitet koordineres slik at disse totalt sett gir fabrikkene en jevn råstofftilgang. I praksis betyr dette at mindre fiskerier ikke må være for intensive, fordi dette kan skape leveringsproblemer for andre fiskerier.

**2.** Det kan foretas relativt kraftige nedskjæringer i antall fabrikker uten at dette i vesentlig grad går ut over leveringsmulighetene for flåten. Dess færre fartøy vi har, dess større grunn er det til å legge ned fabrikker. Dette gjelder særlig i Midt-Norge fordi disse fabrikkene i dag hovedsakelig mottar råstoff når det flyter over i nord eller sør. Ved en nedbygget flåte vil dette i liten grad skje, og de midtnorske fabrikkenes eksistensgrunnlag vil derfor bli sterkt svekket.

I tabellen ser vi også at innsparingene i fabrikkenes faste kostnader som

følger av nedleggelse (se f.eks. kolonne 2 og 3) er vesentlig større enn økningen i flåtens driftskostnader.

Alle de nedskjæringer vi har foreslått i tabell 1 er økonomisk ønskelige. Dette går tydelig fram av rekken «til arbeid, kapital og myndigheter», som viser de økonomiske gevinstene som ikke skyldes innsparinger i lønnsutgifter. Vi ser det er mulig å øke beløpet med ca. 300 mill. kr. ved å senke fabrikkenes produktjonskapasitet med 21%, trålernes konsesjonskapasitet med 70% og snurpernes konsesjonskapasitet med 47%. Selv om usikkerheten i våre beregninger er relativ stor, skulle det likevel ikke være tvil om hovedkonklusjonene, nemlig at kapasiteten fortsatt er altfor stor både på sjø og land.

## Referanser

Arvid Hilstad: «PELAGI – Modell for simulering av industrifisket. Brukervegledning.» CMI-rapport nr. 822550-2. Mars 1980.

Arvid Hilstad: «PELAGI – Modell for simulering av industrifisket. Dokumentasjon.» CMI-rapport nr. 822550-3. Mars 1982.

Stein W. Wallace: «Kapasitetsreduksjoner i sildeneringen.» CMI-rapport nr. 822550-6. Juni 1982.

## FISKERIDIREKTORATET



### Praktikant – fiskeoppdrett

Ved Fiskeridirektoratets havforskningsinstitutt, Akvakulturstasjonen Austevoll, vert det ledig ei praktikantstilling i fiskeoppdrett frå 15.12.d.å. og eitt år framover. Praktikantstillinga er opplæringsstilling og ved sida av den praktiske opplæringa skal noko av arbeidstida nyttast til opplæring og rettleiing. Det ligg føre instruks for stillinga.

Stillinga er lønna etter statensitt regulativ 1tr. 1, for tiden kr. 47.854 pr. år.

Nærare opplysningar om stillinga får ein av Akvakulturstasjonen Austevoll, 5392 Storebø, telefon (05) 38 03 42.

Søknad mrk. «69/82» vedlagt vitnemål og attestar sendast Fiskeridirektøren, postboks 185, 5001 Bergen, innan 15.8.d.å.

## Miss Frossenmat

Kvinneorganisasjoner verden over har tatt knekken på de fleste missekurranser. Miss World er vel still going strong, men mye av glansen rundt slike konkurranser ser ut til å være borte. En missekurranser som kanskje lever i det skjulte, men i beste velgående, er den engelske Miss Frossenmatkonkurransen.

Årets pene bukket ble vurdert og hva vet vi kanskje veiet den 9. juni på en galla arrangert av den Engelske Frossenmat-Federasjonen.

Det har ikke lyktes oss å få navnet på den frosne vinner, men tradisjonen tro skulle det være et kvalitetsprodukt.

For dem som veier for og imot å delta senere år må vi opplyse at de i såfall først må skaffe seg arbeid i den engelske frossenmatindustrien.

Konkurransen er sponset av Suffolk Suverene Kylling Ltd.

Noe for norske frossenmat og broilerproducenter?

## Brann i lugar på grunn av at flottørventil på oljefyrt ovn var tatt bort

Gjennom innberetning av havarier er Sjøfartsdirektoratet gjort kjent med flere tilfeller hvor det har oppstått brann på grunn av flottørventil er blitt tatt bort fra oljefyrt ovn.

Ovn skal være forsynt med overflomsåpninger med avløpsrør og oppsamlingsbeholder. Hvis flottørventil benyttes, skal både ovn og flottørventil tilknyttes oppsamlingsbeholderen for overflom. Overflomssystemet skal være arrangert slik at ikke brannrisiko kan oppstå.

Sjøfartsdirektoratet vil innskjerpe at det ikke er tillatt å fjerne flottørventil eller gjøre andre inngrep i forbindelse med ovnens konstruksjon.

Bruksanvisningen for vedkommende ovn må følges og ved feil eller uregelmessigheter skal fabrikk/leverandør kontaktes for sakkyndig bistand eller veiledning.

Sjøfartsdirektoratet vil også minne om at ovn som ikke er utstyrt med innretning for automatisk stenging av oljetilførsel ved slukking av flamme, skal være utstyrt med egen oljetank med maksimalt volum på 40 liter. Oljetank skal alltid bringes i den høyde som er angitt i godkjent installasjonsbeskrivelse. Oljetanken skal ikke ha arrangement for automatisk fylling.

## Stiftelse for produktutvikling

Finnmark Utbyggingsselskap (FINNUT) har en tid arbeidet med dannelsen av en stiftelse som skal ha til formål å bistå fiskeindustrien i arbeidet med produktutvikling. Stiftelsen skal tilknyttes Statens fagskole for fiskeindustri i Vardø.

En utredning om saken har vært ute til høring blant de berørte parter i fiskerinæringa. Uttalelsen bærer preg av sterk enighet om behovet for et slikt organ.

Styret ved Statens fagskole sier i sin uttalelse at stiftelsen vil være et vesentlig bidrag til et bredere samarbeid mellom skolen og fiskeindustrien og at den vil styrke det faglige miljø ved skolen. Fagskolen vil inngå et samarbeid med stiftelsen om bruk av lokaler og utstyr.

Også OUF – Organ for utviklingssamarbeid i fiskeindustrien i Finnmark – uttrykker støtte til forslaget. Målet må være å gjøre det lettere for industrien i Finnmark å få fagmessig testet produkter og produktideer man i dag vet finnes rundt om på bedriftene, heter det i uttalelsen fra OUF.

OUF organiserer nær 50 av de største fiskeindustribedriftene i Finnmark.

Næringsutvalget og Fiskeristyret i Finnmark har sluttet seg til forslaget om en stiftelse for produktutvikling.

Det samme har Norsk Nærings- og Nytelsesmiddelarbeiderforbund (NNN), Finnmark Fiskarlag og Finnmark Industriforening gjort.

Finnmark Utbyggingsselskap har ut fra dette gått i gang med det forberedende arbeid for dannelsen.

FINUTs styre har allerede gitt tilsagn om å yte inntil kr. 150.000 til stiftelsens grunnkapital. Målet er å nå en grunnkapital på kr. 500.000.

FINNUT arbeider nå med en utforming av vedtekter, samarbeidsavtaler m.v., samt finansiering av en prøvefase på 3 år.

Stiftelsen skal etterhvert dekke sine utgifter ved honorarfor de tjenester som ytes, men det vil i oppbyggingsfasen over de første 3 år være behov for et samlet tilskudd på ca. 2 mill. kroner.

Det er tatt sikte på at forberedende arbeid skal være ferdig inneværende år, slik at stiftelsen formelt blir dannet i januar 1983.

## FISKERIDIREKTORATET



### Stilling som fiskerisjef i Troms

Stillingen som Fiskerisjef i Troms er ledig fra 1. september 1982. Fiskerisjefen i Troms er øverste leder for rettledningstjenesten i fylket, og er faglig underlagt Fiskeridirektøren gjennom Kontoret for rettledning og informasjon i Fiskeridirektoratet.

Det er fastsatt egen instruks for stillingen.

Søkere til stillingen bør ha høyere utdanning, administrativ erfaring og godt kjennskap til fiskerinæringa.

Stillingen lønnes etter 1tr. 29 i Statens regulativ, brutto kr. 163.810,- pr. år. Fra lønnen går 2% innskudd til Statens pensjonskasse. Lønnen er under regulering. Nærmere opplysninger om stillingen kan fåes ved henvendelse til kontorsjef Lomelde i Fiskeridirektoratet, tlf. (05) 23 03 00.

Søknad «mrk. 67/82» stiles til Fiskeridepartementet og sendes Fiskeridirektoratet, Personalkontoret, postboks 185, 5001 Bergen, innen 16. juli 1982.

# Verdi av fiskeavfall

Av Paul Soelberg, C.M.I.

Rundt regnet anvendes 70% norsk fanget fisk som råstoff for produksjon av fiskemel og fiskeolje (industrifisk). De resterende 30% av fangsten anvendes som råstoff for ulike fiskeprodukter (konsumfisk).

## Industrifisk

Avfall som oppstår ved industrifisk er relativt lite i sammenligning med avfall fra konsumfisk. Avfallet er finfordelt og består mest av løste proteiner og fett. Det oppstår dels under transport og dels under lagring og produksjon.

I kvantum kan dette industrifiskeavfall utgjøre 20 000 tonn eller omlag 1% av fangsten (NOU-1978:23). Gjenvinning av finavfallet, etter kjent teknologi (membranfiltrering) er neppe økonomisk interessant. Avfall ved industrifisk er ikke tatt med i beregninger her.

## Konsumfisk

Også ved konsumfisk får en finavfall. Men dette avfall vil finnes spredt på et stort antall båter og ilandføringssteder for fisk. Gjenvinning av finavfall synes derfor lite aktuelt, unntatt kanskje for et fåtall større bedrifter, hvor andre hensyn enn økonomiske (vannforurensning) er avgjørende. Kvantum finavfall ved konsumfisk er stort p.g.a. alle prosesser fisken passerer. Anslagsvis kan det regnes at minst 10% av fangst av konsumfisk utgjøres av finavfall. En fullgod kvantifisering av finavfall ved de ulike prosesser i fisketilvirkningen er imidlertid aldri blitt foretatt. En vanskelighet her har vært at samtidig som vannløselige proteiner tapes med skyllevannet, vil fiskekjøttet oppta vann slik at vektappet blir mindre enn ventet. Følgen blir derfor ofte redusert kvalitet i stedet for redusert vekt.

Finavfall blir ikke behandlet her, men i forbindelse med sløyeavfall er det anslått et svinn på 25 000 tonn som i hovedsak vil utgjøres av finavfall.

Grovavfallet ved konsumfisk utgjør den største avfallsgruppe ved konsumfisk. Bare sløyeavfallet utgjør mer enn 200 000 tonn, og avfall ved diverse fileteringsprosesser 90 000 tonn. File-

tavfallet, «filetavskjær», rygger, finner og skinn synes å bli helt utnyttet. Av filetavskjær gjenvinnes en del fiskeråstoff (ved en separeringsprosess) og det produseres farse, som fullt ut brukes som råstoff for fiskeprodukter. Ellers anvendes det meste av filetavfallet som fôr til pelsdyr og damfisk.

Sløyeavfallet er derimot i hovedsak en dårlig utnyttet ressurs. Sløyeavfall utgjøres av hoder og innmat (rogn, melke, lever og øvrige fordøyelsesorganer). Herav utnyttes omlag halvparten av hodene, en del lever og rogn fra

skrei, mens resten dumpes eller går tapt som finavfall. Sløyeavfall ligger imidlertid godt til rette for gjenvinning dersom det viser seg markedsmessig mulig.

## Pristendenser

Når det gjelder framtidig prisutvikling på fiskeavfall, så nevnes at priser på filetavfall 1982 vil ligge 10–11 øre over pris, som i middel var 70 øre pr. kg. 1981. Fiskehoder for tørking vil i 1982 betales med 70 øre pr. kg, mot 50 øre

– **Det er større etterspørsel etter filetavfall til fôr, enn det er tilgang på. Det er derfor naturlig å tro at det vil være et økende marked for andre fiskeavfalls-komponenter enn filetavfall.**

**Verdi av ubenyttet fiskeavfall forutsetter industriell behandling av avfallet, og vi vet ikke om en slik behandling er økonomisk mulig, hevder Paul Soelberg, i denne artikkelen.**

**Artikkelen, «Verdi av fiskeavfall», er del av underlagsmateriale for Miljøverndepartementets «Handlingsprogram for gjenvinning av avfall». (Programmet ventes offentliggjort høsten dette år).**

**Undersøkelsen er finansiert av Miljøverndepartementet.**

Tabell 1. Sløyeavfall, beregnet produksjon for 1981 (1000 tonn). Beregningsgrunnlag: Meland og Tertnes, NOU-1978:23, s. 93. Gruppen slo inkluderer eventuell rogn og melke.

Konsumfisk, fangst	Hoder		Lever		Slo		
	Mengde	%	Mengde	%	Mengde	%	
Skrei .....	64,5	17	11,0	5	3,2	5	3,2
Torsk .....	259,5	18	46,7	6	15,6	10	6,5*
Sei .....	209,5	12,5	26,2	9	18,9	7	14,7
Hyse .....	64,5	15	9,7	6,5	4,2	7	4,5
Brosme .....	30,5	15	4,6	9	2,7	4	1,2
Lange og blålange .....	29,5	12	3,5	4	1,2	4	1,2
Uer .....	9,5	21	2,0	3	0,3	8	0,8
Annen fisk .....	18,0	15	2,7	6,5	1,2	7	1,3
Sum .....	685		106		47		55

\* Skreirogn og skreimelke, hver 3 250 tonn.

**Tabell 3. Oversikt. Tilgang og anvendelser fiskeavfall 1981 (1000 tonn.)**

	Hoder	Lever	Slo inkl. all rogn og melke	Filet- avfall	Sum	Uspesifisert avfall. Kan være vrakfisk	Sum totalt	Informasjons- kilder
Beregnet tilgang	106	47	55	90	298	21	319	
<i>Anvendelser:</i>								Fryserienes Foromsetning A/L
Frosset dyrefor	15			90	105	—	105	Iskalotten AB
Melråstoff dyrefor						13	13	Norsildmel
Melråstoff dyrefor	16				16	8	24	Fiskemelutvalget
Menneskeføde (tørkede hoder)	20				20	—	20	Tørrfiskutvalget
Menneskeføde (lever, rogn, melke)		15	7		22	—	22	Norges Råfisklag
Sannsynlige, men ikke opp- gitte anvendelser (dyrefor)	5	2	3		10	—	10	Anslåtte kvanta
Sum	56	17	10	90	173	21	194	
Svinn, bl.a. som finavfall	5	5	15		25	—	25	Anslått kvanta
Ubenyttet	45	25	30		100	—	100	
Sum totalt	106	47	55	90	298	21	319	

pr. kg som er regnet som midlere pris 1981.

Ellers nevnes at konkurrerende dyreforprodukter, som sildemel og fiskeolje, ikke regnes å øke i pris utover inflasjonsraten. Snarere er tendensen negativ.

### Anvendelse og mengde ubenyttet

Statistiske opplysninger over fiskeavfall er generelt ufullstendige. Kontakt med bransjeorganisasjoner har imidlertid gitt en del data.

Tabell 3 gir en oversikt over tilgang og anvendelser av fiskeavfall.

Anvendelser i tabell 3 bygger stort sett på oppgaver. Fordeling på produktkvaliteter er imidlertid skjønsmessige og derfor usikre. Posten uspesifisert avfall kan ifølge Nils Urdahl, SSF, utgjøres av vrakfisk, f.eks. sild.

Med henblikk på bruken i tabell 3, så gikk alt til dyrefor og fór til damfisk. Unntak er 20 000 tonn hoder som eksporteres tørket (Tørrfiskutvalget) og

### Tilgang på avfall

Beregnet mengde sløyeavfall av konsumfiskfangst er vist i tabell 1. Her vises at mengden utgjør 208 000 tonn.

Mengder rogn og melke, som inngår under slo i tabell 1, utgjør sannsynligvis over 20 000 tonn.

For året 1974 er det i NOU-1978:23, s. 78 foretatt en beregning over mengder filetavfall (fisk levert til frysing og hermetisering) og flekkeavfall (fisk levert til salting). Denne beregning gir en samlet mengde filetavfall på 100 000 tonn. Tilsvarende tall for 1981 er ikke beregnet. Det vil være noe lavere, dels fordi det har vært mangel på råstoff og dels fordi utbyttet av fiskekjøtt er øket noe ved at en del filetavskjær er anvendt som råstoff for farsetilvirkning.

Anslagsvis kan derfor kvantum filetavfall (inkl. flekkeavfall) utgjøre en mengde på rundt 90 000 tonn i år. Hovedrapportens tabell 2 (som er utelatt her) viser fylkesvis fordeling av sløye- og filetavfall. Tabellen viser at hovedmengdene fiskeavfall produseres i Finnmark, Troms, Nordland og i Møre og Romsdal.

**Tabell 5. Beregnet verdi av anvendt fiskeavfall 1981. (Tall i parentes angir middelvei for komponenter.)**

Komponent	Mengde (tonn)	Pris pr. tonn (kr.)	Verdi (M kr)
<u>Hoder</u>	56 000	(428)	23,95
Tørkede	20 000	500	10
Melråstoff (dyrefor)	16 000	200	3,2
Frosset dyrefor	15 000	650	9,75
Sannsynlig dyrefor	5 000	200	1,0
<u>Lever</u>	17 000	(805)	13,68
Matformål	15 000	885	13,28
Dyrefor	2 000	200	0,4
<u>Slo</u>	10 000	(3 030)	30,3
Rogn, matformål	6 000	4 300	25,8
Rogn, matformål (rognkjeks)	500	7 300	3,65
Melke	500	500	0,25
Diverse slo for dyrefor	3 000	200	0,6
<u>Filetavfall</u>			
Frosset dyrefor	90 000	700	63,0
Sum totalt	173 000	(757)	130,93

22 000 tonn lever, rogn og melke som er gått til menneskeemat.

Hovedrapportens tabell 4 (som er utelatt her) gir en nærmere orientering om de produkter som samlet utgjør disse 22 000 tonn.

Tabell 3 viser ellers at den samlede utnyttelse 1981 av fiskeavfall var **173 000 tonn** eller 58% av beregnet tilgang (298 000 tonn) eksklusive vrakfisk (?) 21 000 tonn.

Beregnet mengde ubenyttet fiskeavfall er, som vist i tabell 3, 100 000 tonn samfengt avfall. Dette kvantum utgjøres av 45 000 tonn hoder, 25 000 tonn lever og 30 000 tonn slo.

## Verdi

### Verdi av anvendt avfall

Beregnet verdi av anvendt fiskeavfall 1981 er vist i tabell 5. Priser er dels basert på gjeldende minstepris ved Norges Råfisklag (11. mai–27. sept. 1981) og dels opplysninger ved Fryserienes Føromsetning.

Tabell 5 viser at verdien av 173 000 tonn fiskeavfall, eksklusive vrakfisk, utgjorde **131 mill. kroner**. Hvilket gir en kilopris på kr. 0,76 i middel.

### Verdi av ubenyttet avfall

Når det gjelder verdien av den ubenyttede mengde samfengt fiskeavfall, 100 000 tonn, så er denne nå temmelig nær lik null. Årsaken er primært dårlig holdbarhet og høye transportkostnader til mulige markeder. I framtiden kan dette endres i positiv retning. Forsøk har vist at ensillering gir tilfredsstillende holdbarhet. Etterfølgende fettseparering og inndamping øker innhold av fast stoff. Som et resultat av dette kan mengden samfengt avfall reduseres i vekt til omlag 1/3, dersom det framstilles et konsentrat.

Den framtidige verdi av et kvantum samfengt avfall på 100 000 tonn, vil gjenspeiles i dets innhold av protein og fett. Ifølge FTFI inneholder slikt avfall 12,5% protein og 10% fett. Innholdet av protein og fett i 100 000 tonn samfengt fiskeavfall blir etter disse prosentandeler:

### Protein 12 500 tonn og fett 10 000 tonn.

Når det gjelder pengeverdien av dette protein og fett, er det nærliggende å se på verdi av konkurrerende produkter.

**Tabell 6. Priser 4. kvartal 1981, soyamel, sildemel og fiskeolje (kr. pr. kg. eks. merverdiavgift).**

Kilder: Mel, Statens Kornforretning, Nils Raastad. Fiskeolje, Fiskets Gang nr. 1, 1982, Bernt Chr. Vedeler, Norsildmel.

	Cif norsk havn	Til forgrossist inkl. avgift til staten i henhold til jordbruksavtalen
Soyamel, 45% protein	1,50	3,67
do., omregnet til 100% protein	3,33	8,16
Sildemel, 70% protein	3,08	5,64
do., omregnet til 100% protein	4,40	8,06
Fiskeolje, uraffinert, fob. norsk havn	2,20	

Soyamel, sildemel og fiskeolje er eksempler på slike produkter. Tabell 6 gir priser på disse.

### Verdi av protein i ubenyttet avfall

Ved å se på priser, som er omregnet til 100% protein, har vi fra tabell 6 at soyaprotein koster kr. 3,33 og sildemelprotein kr. 4,40 pr. kg. Disse priser gjelder når meget store kvanta (skips-laster) omsettes sentralt. Ved mindre leveranser til førgrossister må det nok regnes atskillig høyere priser.

Ifølge Fast Avfall nr. 1, 1977, var importen av protein i kraftfôr 1974 omlag 125 000 tonn, et kvantum som neppe er særlig endret siden den gang. Følgelig vil ubenyttet fiskeavfall tilsvare omlag 10% av importert kraftfôrprotein. Et naturlig marked for avfallsbasert proteinkonsentrat vil være fra Trøn-

delag og nordover. FTFI (Bjarne Stormo) har i samarbeid med kraftforleverandør kommet fram til at en pris på **kr. 5,30 pr. kg protein i konsentrat** levert cif Trondheim vil kunne godtas.

### Verdi av anvendt og ubenyttet avfall

Når det gjelder verdien av fett, viser tabell 6 at fiskeolje i 1981 er omsatt til kr. 2,20 pr. kg. Fett fra fiskeavfall er av dårligere kvalitet. Av denne årsak mener Einar Sola, Fiskeridirektoratet, at en pris på **kr. 1,70 pr. kg** er mer realistisk. Basert på disse opplysninger kan framtidig verdi av ubenyttet fiskeavfall kvantifiseres, tabell 7.

### Verdi av fett i ubenyttet avfall

Oppsummert kan samlet beregnet verdi for anvendt og ubenyttet fiskeavfall 1981 bli som vist i tabell 8.

**Tabell 7. Framtidig verdi av ubenyttet avfall (1981-kroner).**

	Mengde (tonn)	Pris (kr/tonn)	Verdi (M kr)
Protein	12 500	5 300	66,25
Fett	10 000	1 700	17,00
Protein + fett	22 500		83,25
Samfengt avfall	100 000	833	83,25

**Tabell 8. Beregnet verdi for fiskeavfall ved konsumfisk 1981.**

Fiskeavfall	Mengde (tonn)	Middelverdi (kr/tonn)	Verdi (M kr)
Anvendt	173 000	757	131
Ubenyttet	100 000	833	83
Sum	273 000	784	214
Svinn	25 000	—	—
Sum totalt	298 000	718	214

## FISKERIDIREKTORATET



### Tildeling av nye reke-tråltillatelser i 1982

Fiskeridepartementet har bestemt at følgende nye reke-tråltillatelser (konvensjonelle) kan tildeles i 1982:

Finmark	4 tillatelser
Troms	2 »
Nordland	2 »
Trøndelagsfylkene	2 »

Tillatelser skal gis til fartøy som driver aktivt fiske og som har behov for supplerende driftsalternativ og som er hjemmehørende i distrikter med få arbeidsplasser utenom fiske.

Søknad sendes fiskerisjefskontorene innen 31. august d.å.

### «Fiskernes Dag» skal bli tradisjon i Romsdalen

Romsdal Fiskerlag arrangerte den første helga i juli det fiskerlaget håper skal bli et friskt pust og en tradisjon blant fiskerne i Romsdalen. Fiskernes Dag er navnet på arrangementet, og den første fiskernes dag gikk av stabelen i fiskeværet Bud ved Hustadvika.

Egentlig er det vel galt å si at det er Romsdal Fiskerlag som stod bak arrangementet. Her var det nemlig «kvinner selv som sto op at strede som de vare menn», for å sitere dikteren. Det var nemlig kvinneutvalget i nevnte fiskerlag som satte i scene denne dagen man håper skal være fiskernes også i framtida.

I tillegg til en festlig ramme omkring arrangementet var det også alvorlige tema som stod på programmet. Reguleringer i fisket var hovedtema, og man hadde fått innledere fra Norges Fiskerlag og Fiskeridirektoratet.

Debatten gikk vel ikke så livlig som en skulle vente, emnet tatt i betraktning, men det var tydelig at de fleste som hadde ordet var opptatt av reguleringer innenfor torskefisket. Her var forholdet mellom større og mindre fartøyer, med andre ord mellom de havgående og kystfiskerne, svært sentralt. Gjennomgangstonen var at reguleringer i første rekke går ut over de mindre båtene som er avhengig av vær og vind for å kunne gå ut på feltet.

Leder for Kvinneutvalget Synnøve Myrbø sier til Fiskets Gang at selv om oppslutningen ikke var så stor som ventet denne gangen, håper man at det skal komme flere fiskere og andre interesserte neste gang fiskerne setter hverandre stevne i Bud. Det er i høyeste grad behov for et arrangement som kan samle fiskere. Alle vet at det diskuteres mye på dekket og på bryggekannten.

– Vi i kvinneutvalget håper å kunne bringe denne diskusjonen inn i samfunnshuset i Bud også kommende år, sier Synnøve Myrbø som sammen med sine driftige medsøstre i kvinneutvalget vil sette alle kluter til for å bygge opp en tradisjon omkring «Fiskernes Dag» i Romsdalen.

### Ny utgave av håndbok

Det er nå kommet en fornyet utgave av håndboka «Fish handling & Processing». Den forrige utgaven var fra 1965, og i den siste utgaven er alt gjort «up to date» hva innhold angår.

Språket er stort sett fritt for tekniske uttrykk og skulle være forståelig for alle. Det er også tatt med nye kapitler blant annet om behandling av frosne filét-blokker og behandling av skjell etc.

Håndboka er rikt illustrert, og gir et godt bilde av den teknologi som dagens fiskeindustri bruker i sin produksjon.

### Portugal – sjølforsynt med tuna

Portugal, som er ein av dei største importørane av tunfiskhermetikk i verda, reknar med å bli sjølvforsynt med tunfisk innan 1985. Landet har no starta oppbygginga av ein havgåande tunaflåte som skal fiske utanfor den økonomiske sonen. I tillegg skal dei fiske ved Madeira, Azorene, ved Kappverde-øyane og utanfor Angola sin økonomiske sone.

Det første tunafartøyet er alt levert. Det er på 1 200 brt og har 26 mann ombord. Det har og plass til helikopter.

### Sør-Afrika med mer kontroll

Utenlandske kvoter i Sør-Afrikas 200 miles-sone er de siste årene stadig blitt redusert. Dette er også tilfelle for kvotene for 1980 som nå er blitt fastsatt av de sør-afrikanske fiskerimyndighetene.

I tillegg må de fartøyene som fisker i dette farvannet regne med å bli svært nøye kontrollert. Alle fartøyer som skal fiske innenfor sonen må på forhånd gå innom Cape Town for kontroll. Det er nemlig ikke tillatt å ha fangst ombord som er tatt i andre farvann.

Fartøyene må melde inn fangsten hver dag, og alle fangster som er tatt innenfor sonen må leveres i Cape Town.

Det er bare Japan, Israel Spania og Taiwan som fisker innenfor den sør-afrikanske 200-miles-sonen, og dermed blir bundet av de nye kontroll-tiltakene.



## Retningslinjer for bruk av midler over støtteavtalen mellom staten og Norges Fiskarlag til tiltak for effektivisering.

### 1. Formål

I samsvar med Hovedavtalen for fiskerinæringen, inngått 3. juni 1964 mellom staten og Norges Fiskarlag, skal det ved utforming av støttetiltak legges vekt på tiltak som kan effektivisere fisket, tilvirkning og omsetning og som kan fremme en rasjonell utvikling av næringen som helhet.

I de årlige avtaler mellom staten og Norges Fiskarlag om støttetiltak for fiskerinæringen settes det av et bestemt beløp som skal gå til tiltak for effektivisering av fiske, tilvirkning, omsetning og markedsføring.

### 2. Prioriterte områder for støtte

Støtte med effektiviseringsmidler skal fortrinnsvis gis til tiltak som tar sikte på å

- stimulere til utnyttning av hittil lite utnyttede fiskeslag og til bedre utnyttning av tradisjonelle fiskeslag
- stimulere til lønnsomt fiske og lønnsom fiskeproduksjon med økt vekt på høyere grad av videreførelse
- stimulere effektivisering av omsetning og markedsføring.

Støtten skal fortrinnsvis gå til gjennomføring av risikobetonte prosjekter som representerer en teknisk eller markedsmessig nyhet for norsk fiskerinæring, f.eks. støtte til utvikling av ny teknologi og redskaper, og av nye prosesser og produkter. Som hovedregel vil ikke prosjekt av rent forskningsmessig art bli støttet. Støtte vil heller ikke bli gitt til prosjekter som vil ha karakter av ren inntekts/drifts-støtte eller som naturlig vil falle innenfor andre deler av de årlige

støtteavtaler. De tiltak som støttes skal ha en nokså entydig tilknytning til fiskerinæringen.

Støtte gis bl.a. til følgende typer prosjekter:

- utvikling av fangstteknikk og bruk av nye ressurser
- forprosjekter
- arbeid med å utvikle, bygge og prøve ut prototyper og pilotanlegg
- produksjonsforberedelse og overføring av prototyperesultater for å framstille en prøveserie
- overføring av resultater for pilotanlegg til produksjonsanlegg
- prøveserie, prøveproduksjon i pilotskala
- markedsmessige forstudier
- markedsintroduksjon og prøveproduksjon
- omstillinger til endrede markedsforhold, teknologi, eller andre vilkår av betydning for fiskerinæringens lønnsomhet og konkurransemessige stilling.

### 3. Administrering av ordningen. Vilkår for tilskott

3.1. Effektiviseringsmidlene administreres av Fiskeridepartementet i samråd med Norges Fiskarlag. Støtte gis til prosjekter i offentlig eller privat regi.

Støtte med effektiviseringsmidlene ytes til prosjekter i form av tilskott.

3.2. Tilskott av effektiviseringsmidlene gis normalt med inntil 50% av kostnadene for private søkere. Departementet, i samråd med Norges Fiskarlag, kan i det enkelte tilfelle fravike denne fordel-

- hovedråstoffer og tilgang på råstoffer.
- bedriftens standard og teknisk kompetanse i forhold til sammenlignbare bedrifter/konkurrenter.
- prosess-/produktutvikling – gi opplysninger (kort) om bedriftens eventuelle prosjekter og kostnader siste 3 år.

### 3.3. For prosjekter innen områdene omsetning/markedsføring.

- Dersom omsetning skjer gjennom salgorganisasjoner opplyses dette, eventuelt vilkårene for produksjonsomsetning. De opplysninger som ønskes nedenfor vil derfor primært ha aktualitet for bedrifter som driver salg utenom det organiserte salgapparat.
- hva er bedriftens viktigste markeder og fordeling av salg på hjemmemarked/eksportmarked.
  - fordeling av salg på de viktigste kundegrupper.
  - kostnads-/prisutviklingen for de viktigste produkter, og hvilke faktorer er av spesiell betydning for denne.
  - bedriftens innsats på markedsføring siste 3 år.
  - markedsandeler og viktigste konkurrenter.
  - utviklingen de seneste år.
  - markedsmessige mål og innsats for å nå disse.

### 4. Økonomi

Som vedlegg til søknaden kreves normalt resultatregnskap og balanse samt årsberetning fra eier/styre og revisor. Fiskeridepartementet vil forbeholde seg rett til å innhente ytterligere opplysninger om økonomiske forhold.

### 5. Prosjektet

- 5.1. Bakgrunn, hovedideen og målet for prosjektet.
- beskrive kort prosjektet, formålet og hvilke resultater som er ventet
  - hvilken nyhet og hvilken gevinst antar søkeren at prosjektet har a) for søkeren og b) for næringen?
- 5.2. – hvordan passer prosjektet inn i nåværende virksomhet?
- hvilke endringer i nåværende virksomhet, eventuelt i nye investeringer kan det bli nødvendig å gjennomføre som følge av prosjektet?
- 5.2.1. – hvordan passer prosjektet inn i nåværende virksomhet?
- hvilke endringer i nåværende virksomhet, eventuelt i nye investeringer kan det bli nødvendig å gjennomføre som følge av prosjektet?
- 5.2.2. – hva slags planer finns for å utnytte resultatene av prosjektet?
- 5.2.3. – framdriftsplan/tidsplan for prosjektet.
- 5.2.4. – avtaler som er inngått eller planlagt og andre forutsetninger for gjennomføring av prosjektet (samarbeidspartene, konsulentbistand o.l.).
- 5.3. Kapitalbehov og finansiering. Beregn hva prosjektet kommer til å koste og spesifiser kostnadene mest mulig og
- a) fordel kostnadene på hovedoppgaver
  - b) før opp eventuelle andre kostnader i prosjektet.
- 5.4. Lønnsomhetsberegning.
- Beregn eller gi anslag for forventet lønnsomhet for virksomheten dersom prosjektet gjennomføres (inntjeningsstid, dekningsbidrag, intern

rente o.l.), eller sannsynliggjør på annen måte prosjektets verdi for virksomheten.

#### 5.5. Finansieringsplan for prosjektet.

Sette opp fullstendig finansieringsplan for prosjektet, med opplysninger om andre kilder som blir tilstilet søknad om finansiering.

#### 5.6. Andre opplysninger.

Her oppgis f.eks.

- om søkeren har planer på lengre sikt som kan være av betydning for vurdering av prosjektet
- om søkeren stiller bestemte vilkår for behandling av søknaden
- om prosjektet har vært forelagt utenforstående (f.eks. fiskerisjefen, Statens Teknologiske Institutt, Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt o.l.) til vurdering
- eventuelle andre vesentlige forhold av betydning for prosjektet.

ing, f.eks. i forbindelse med spesielt risikobetonete prosjekter eller forprosjekter til videreutvikling av ideer. For prosjekt som utføres ved offentlige institutter kan det gis tilskott med inntil 100% av kostnadene.

- 3.3. Ved støtte i form av tilskott gjelder som hovedregel at resultatene av prosjektet skal gjøres allment tilgjengelige. Er hemmelighold av resultater ønskelig med henblikk på å ta ut patenter eller av drifts- eller forretningsmessige hensyn for øvrig, har Fiskeridepartementet og Norges Fiskarlag adgang til å kreve utbetalte beløp tilbakebetalt og kan kalle tilsagn som er gitt tilbake. Etter søknad og etter departementets, og Norges Fiskarlags nærmere vurdering i det enkelte tilfelle vil kravet om tilbakebetaling og tilbakekalling av tilsagn kunne frafalles.

- 3.4. Fiskeridepartementet og Norges Fiskarlag gir standardvilkår for bruk av tilskott og kan i det enkelte tilfelle fravike standardvilkårene.

#### 3.5. Søknaden

Søknader og tilskott av effektiviseringsmidler skal normalt inneholde

- a. Søkerens navn og adresse.
- b. Presentasjon av prosjektet.
- c. Opplysninger om kjente tilsvarende prosjekter.
- d. Opplysninger om samarbeidende instanser og tiltak, om konsulenthjelp og annen bistand.
- e. Kostnadsplan (budsjett) for prosjektet.
- f. Framdriftsplan og tidsplan for prosjektet.

- g. Fullstendig finansieringsplan for prosjektet, med opplysninger om andre kilder som blir tilstilet søknad om finansiering.

Normalt skal søknaden ha disse vedleggene:

- a. Regnskap og eventuelt årsberetning for de tre siste år.
- b. Uttalelser fra faglige konsulenter m.v.
- c. Avtaler om samarbeid med andre om gjennomføring av prosjektet. Mangelfullt utfylte søknader kan ikke påregnes behandlet. Departementet gir rettleiing for utfylling av søknader om tilskott.

#### 4. Behandling av søknader

- 4.1. Søknader skal normalt være Fiskeridepartementet i hende innen 15. februar og 15. august hvert år. Søknaden sendes til Fiskeridepartementet.
- 4.2. Fiskeridepartementet avgjør søknadene i samråd med Norges Fiskarlag.
- 4.3. Når det er gitt tilsagn om støtte, må den som har fått tilsagnet innen 3 måneder etter at meddelelse om tilsagn er mottatt bekrefte at tilsagnet blir nytt.
- 4.4. Departementet skal sette en frist for tilsagnet. Er ikke tilskottet blitt nytt innen fristen, bortfaller tilsagnet og det tilståtte beløp tilbakeføres. Tilsagn om støtte av effektiviseringsmidler vil normalt bare bli gitt for ett år av gangen.

#### 5. Nærmere regler om bruk av tilskott

- 5.1. Tilskott av effektiviseringsmidler utbetales normalt etterskottsvis. Å konto-utbetalinger skal stå i et rimelig forhold til framdriftsplanene for prosjektet.

## Forskrifter om tilskott til å trekke ringnotfartøyer ut av konsesjonspliktig fiske.

Av midler som står igjen fra tidligere bevilgninger til kondemnerings- og salgsstøtteordning for ringnotflåten (54 mill. kroner), jfr. Stortingets vedtak av 17. desember 1979, har Fiskeridepartementet bestemt å iverksette en ny tilskottsordning for å trekke ringnotfartøyer ut av konsesjonspliktig fiske.

En gjør oppmerksom på at søknadsfrist er satt til 15. august 1982. Søknader innkommet innen denne frist vil bli undergitt en samlet behandling.

Forskriftene har følgende ordlyd:

### § 1

Av midler stilt til rådighet kan Fiskeridepartementet gi tilskott til å trekke fartøyer som har ringnotkonsesjon for fiske etter sild, makrell, lodde, kolmule eller brisling ut av norsk fiske, jfr. forskrifter av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot.

Tilskott må bare gis når fartøyet som går ut innebærer en reduksjon av den totale kapasitet i ringnotflåten eller medfører en reduksjon i antall fartøyenheter.

### § 2

Tilskott kan ytes til fartøy som har vært i vedkommende søkers eie i minst 2 år. Det skal ikke være til hinder for å gi tilskott at fartøyet i løpet av de siste 2 år er overtatt av den tidligere eiers barn, barnebarn eller ektefelle.

Fartøyet må i to av de tre siste kalenderår ha hatt en årlig notfangst av makrell, lodde, sild, brisling m.v. til en verdi av minst kr. 750.000,-.

For å kunne yte tilskott til kondemnering må fartøyet være minst 20 år for

stålfartøyer og 15 år for trefartøyer, jfr. § 3 første ledd.

I særlige tilfeller kan Fiskeridepartementet dispensere fra bestemmelsene i denne paragraf.

### § 3

Det kan gis tilskott for kondemnering av fartøyet og for salg til annen virksomhet enn norsk fiske.

Ved beregning av tilskottet skal en, om særlige forhold ikke foreligger, legge fartøyets størrelse, konsesjonskapasitet og bruksverdi under normale driftsforhold til grunn. Det skal også legges vekt på hvilke tilskott som er nødvendig for at fartøyet vil bli tatt ut av fisket, herunder fartøyets samlede gjeld.

Distriksmessige og generelle fiskerimessige hensyn skal tillegges vekt ved avgjørelsen om salgstilskott skal gis.

Når fartøyet ved kondemnering overtas av Statens Fiskarbank, kan det ved fastsettelsen av vederlaget for utstyr m.v. tas hensyn til størrelsen på tilskott etter denne paragraf, jfr. § 4.

Tilskott kan ytes med inntil kr. 6 mill. for hvert enkelt fartøy.

### § 4

Er fartøyet som tildeles kondemneringstilskott i slik driftsmessig stand at det fortsatt kan nyttes til annet formål eller har en bevaringsverdi, kan Statens Fiskarbank overta eiendomsretten til fartøyet. Tilbehør som ved tilintetgjørelse kunne selges, kan det betales vederlag for. Salgsgevinst tilfaller staten.

Overtar Statens Fiskarbank fartøyer etter

pasitet som svarer til tilveksten i kapasitet ved nytildeling og

- det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget.

Når det i næringssvake distrikter registreres en reduksjon i distriktets ringnotkapasitet kan første ledd gis anvendelse uten hensyn til om vilkåret i punkt 2 i første ledd foreligger. Første og annet ledd kommer til anvendelse på fartøy med større faktisk kapasitet enn tillatt.

### § 8

#### Nytildeling til fiskere uten fartøy.

Fisker som fra før av ikke eier ringnotfartøy kan gis tillatelse til å drive fiske med ringnot med et fartøy på inntil 6.000 hl uten hinder av § 5, første ledd, når vilkårene i § 7, første ledd foreligger.

### § 9

#### Aktivitetskrav og krav til eierforhold.

Det skal ikke gis tillatelse til utskiftning av fartøy som ikke har vært benyttet i ringnotfiske i minst 8 måneder i løpet av de 2 siste årene. Ved utskiftning av fartøyer under 4.000 hl kan tillatelse gis når fartøyet har vært benyttet i 6 måneder i løpet av de siste 2 årene.

Ingen kan gis tillatelse til å drive ringnotfiske med flere enn 2 fartøyer. Likeledes kan en person ikke gis tillatelse til å drive ringnotfiske med en samlet større kapasitet enn 10.000 hl. I særlige tilfelle kan bestemmelsen i denne paragraf fravikes, dersom vedtaket ikke vil være i strid med målsettingen i § 1.

### § 10

#### Retningslinjer og tildeling av tillatelse.

Ved avgjørelsen av søknad om tillatelse til å drive ringnotfiske skal det særlig tas hensyn til

- om søkeren tidligere har deltatt i fiske og fortsatt har en naturlig tilknytning til fiske,
- om søkeren har faglig og tekniske forutsetninger for å drive ringnotfiske,
- om søkeren har en særlig tilknytning til fartøyet,
- om søkeren og mannskap er avhengig av å kunne drive ringnotfiske,
- om fartøyet er moderne og egnet for ringnotfiske,
- om det er overveiende sannsynlig at fartøyet kan drives på en regningssvarende måte,
- om tillatelsen medvirker til en geografisk heldig fordeling av ringnotflåten.

Så langt mulig skal avgjørelse etter punkt 7 foretas på grunnlag av en plan som angir hvilke distrikter som bør prioriteres. Fiskeridepartementet kan fastsette forskrifter om en slik plan.

Ved tildeling av tillatelse i medhold av § 7, første ledd og § 8 skal uttalelse fra fiskeristyret i vedkommende fylke innhentes. Fiskeristyret skal prioritere søknadene.

### § 11

#### Samlet vurdering av søknader om nybygg.

Når presset på offentlig kredittinstitusjoner, utskiftningstakten i forhold til flåtens alderssammensetning eller ressurs situasjonen i forhold til flåtens fangstkapasitet tilsier det, kan Fiskeridepartementet beslutte å stille søknader om utskiftning av eldre fartøy med nybygg i bero og foreta en samlet vurdering av søknadene en eller flere ganger i året.

Departementet kan beslutte at ingen eller bare et begrenset antall fartøyer skal tillates utskiftet. Ved begrenset tildeling skal det legges vekt på å få utskiftet eldre fartøyer og på å fremme en hensiktsmessig flåtestruktur.

## § 12

### **Overkapasitet.**

Ved utskiftning til nybygg må den faktiske lastekapasitet ikke overstige den tillatte kapasitet.

Er fangsten tatt med trål, kan fartøy ikke føre større last enn tillatt lastekapasitet når ringnot er om bord.

## § 13

### **Ekstra kapasitet ved påbygging av shelterdekk.**

Fartøy som er bygget før den 1. januar 1973 kan få tillatelse til å øke tillatt lastekapasitet i ringnotfisket med inntil 500 hl ved påbygging av shelterdekk. Skiftes et fartøy uten shelterdekk bygget før nevnte dato ut med fartøy påbygget shelterdekk, kan det gis ekstra kapasitet på 500 hl.

## § 14

### **Redskapsrom.**

I nybygg kan i tillegg til rom for føring av råstoff tillates rom på inntil 150 m<sup>3</sup> for oppbevaring av redskaper. Rommet må innredes slik at det ikke kan nyttes til føring av råstoff.

## § 15

### **Inndragning av tillatelse.**

Ringnottillatelsen kan inndras hvis den i løpet av et sammenhengende tidsrom av 2 år ikke er benyttet i mer enn 6 måneder. Inndragning kan også foretas når vedkommendes tilknytning til fisket er betydelig redusert.

## § 16

### **Definisjoner.**

Med fot forstås i disse forskrifter fartøyets lengste lendge målt i engelske fot.

Med lastekapasitet forstås største leverte

fangst til vedkommende salgsorganisjon i årene 1970, 1971 og 1972 eller lastekapasitet fastsatt av vedkommende myndighet.

Med ringnotflåtens kapasitet forstås den samlede tillatte lastekapasitet til de fartøyer som har tillatelse til å drive ringnotfiske.

Fartøyets samlede lastekapasitet regnes ut fra rommålene for lasterom RSW-tank og fryserom (10 hl = 1 m<sup>3</sup>).

## § 17

### **Ikrafttreden.**

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves §§ 1, 3, 4 og 5 i forskrifter av 19. januar 1973 om å delta i fisket med ringnot og forskrifter av 3. februar 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med ringnot.

Fartøy som ved ikrafttreden av denne resolusjon har gyldig tillatelse i medhold av §§ 1 og 2 i forskriftene av 19. januar 1973 om adgang til å delta i fiske med ringnot, gis utvidet tillatelse som også omfatter fiske etter kolmule.

første ledd, kan det i særlige tilfeller dispenseres fra kravet etter § 1 annet ledd og § 3 første ledd om at et fartøy som har fått tilskudd ikke kan nyttes i norsk fiske. Slik dispensasjon kan bare gis på det vilkår at vedkommende kjøper kondemnerer det fartøy han innehar konsesjon for å drive fiske med.

## § 5

Tilskott kan i særlige tilfeller gis for mindre ringnotfartøy som trekkes ut av fisket som følge av at fartøyets kapasitet overføres til et annet fartøy for å oppnå en mer hensiktsmessig driftsenhet, jfr. § 5 i forskrifter om adgang til å delta i fisket med ringnot av 2. mars 1979.

Ved fastsettelsen av tilskottene etter første ledd skal det tas hensyn til den rasjonalisering en slik sammenslåing representerer for den totale kapasitet i ringnotflåten.

## § 6

Søknad om tilskott sendes gjennom fiskerisjefen i søkerens hjemstavnfylke. Med søknaden skal følge:

- a) Bekreftet avskrift av fartøyets målebrev.
- b) Panteattest.
- c) Erklæring fra søker om at han er innforstått med at konsesjon til slikt fiske som nevnt i § 1 faller bort og at ny slik tillatelse ikke kan påregnes.
- d) Dokumentasjon av samlet inntekt fra fiske som nevnt under § 2 annet ledd.

## § 7

Fiskerisjefen lar holde synfaring over fartøyet ved Fiskarbankens faste takstnemnd i kommunen. Fiskerisjefen gir sin uttalelse om søknaden og sender denne sammen med synfaring rapport og andre dokumenter til Fiskarbanken.

## § 8

Et utvalg oppnevnt av Fiskeridepartementet med representanter fra Fiskeridirektøren, Statens Fiskarbank og Norges Fiskarlag skal avgj innstilling om hvorvidt tilskott skal gis og i tilfelle hvor stort.

Innkommne søknader skal gis en samlet behandling med samlet innstilling for samtlige søknader.

Statens Fiskarbank administrerer ordninga og står for utbetalingen av tilskottene.

## § 9

Tilskott skal så langt det rekker, dekke rettsbeskyttet pantegjeld på det kondemnerte fartøy med mindre pantehaveren frafaller sin rett.

## § 10

Fartøy som har fått tilskott etter disse forskrifter må ikke midlertidig nyttes til annen virksomhet.

Innehar fartøyet som får tilskott konsesjon for annet fiske enn ringnotfiske kan eieren ikke tildeles slik konsesjon for annet fartøy.

## § 11

Før utbetaling av kondemneringstilskott kan finne sted må det legges fram:

a) Erklæring fra lensmann/politi om at skroget, eventuelt med motoren, er tilintetgjort eller erklæring fra skipsverft eller etablert skipsopploggeri om at fartøyet er mottatt ved verftet/opphoggeriet og at det vil ble opphugget.

b) Stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.

Ved utbetaling av salgstilskott kommer annet ledd bokstav b til anvendelse. Konsesjonsdokumentet skal sendes Sta-

## Endringar av forskrifter om regulering av fisket etter torsk med konvensjonelle reiskapar i 1982.

Med heimel i §§ 4 og 6 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene jfr. kgl.res. av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet 15. juni 1982 fastsett:

I

I Fiskeridepartementets forskrifter av 23. desember 1981 om regulering av fisket etter torsk med konvensjonelle reiskapar i 1982 gjer ein følgande endringar:

§ 1 tredje ledd (nytt) skal lyde:

Forbodet mot fiske etter torsk etter første ledd gjeld ikkje aust for Sværholt i Finnmark for fiske med juksa.

Noverande §1 tredje og fjerde ledd blir § 1 fjerde og femte ledd.

§ 3 skal lyde:

Bifangstar av torsk ved fiske etter andre fiskeslag i dei periodane som er nemnde i § 1 må ikkje vere større enn 15% aust for Sværholt i Finnmark og 10% i andre kystområde, begge rekna i vekt av fangsten i kvar landing.

II

Desse forskriftene tek til å gjelde straks.

---

Med heimel i §§ 4 og 6 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl. res. av 17. januar 1964, har Fiskeridepartementet 24. juni fastsett følgende:

I

I Fiskeridepartementets forskrifter av 23. desember 1981 om regulering av fisket etter torsk med konvensjonelle reiskapar i 1982 gjer ein følgjande endringar:

§ 1 tredje ledd skal lyde:

Forbodet mot fiske etter torsk i tida frå 2. juli til 1. august 1982 gjeld ikkje for fiske med juksa.

§ 1a (ny) skal lyde:

I området nord for 67° n.br. er det forbode å fiske etter torsk og ha reiskap stående i sjøen frå fredag kl. 2400 til måndag kl. 0000 i tida frå 2. juli til 20. september 1982.

Helgedagsfredinga etter første ledd gjeld ikkje for fiske med juksa aust for Sværholt i tida 2. juli til 1. august 1982.

Reiskap som grunna uver kan dragast innen forbodstida etter første ledd tek til, skal dragast så snart råd er etter at verhindringa er over.

§ 2 første ledd skal lyde:

Forbodet i § 1 og § 1a gjeld og sportsfiske på søn- og helgedagar. Utan hinder av dette forbodet kan det likevel fiskast til eige konsum med stong og handsnøre. Fisket må avgrensast til dei kvanta av torsk som går med til eigen huslyd sin trong for fersk fisk i periodane nemnde i § 1 og § 1a.

§ 3 skal lyde:

Bifangstar av torsk ved fiske etter andre fiskeslag i dei periodane som er nemnde i § 1 og § 1a må ikkje vere større enn 15% aust for Sværholt i Finnmark og 10% i andre kystområde, begge rekna i vekt av fangsten i kvar landing.

II

Denne forskrifta tek til å gjelde straks.

## Føresegner om fiske etter kystsild med not i Trondheimsfjorden.

Med heimel i §§ 1 og 2 i Fiskeridepartementet sine føresegner av 3. juni 1982 har Fiskeridirektøren den 25. juni 1982 fastsett:

§ 1

Fisket etter kystsild med not i Trondheimsfjorden kan ta til frå onsdag 30. juni 1982 kl. 12.00.

§ 2

Snurpenotbruk kan fiska inntil 125 hl og landnotbruk inntil 100 hl.

§ 3

Desse føresegnene tek til å gjelda straks.

Etter disse endringane har forskriftene denne ordlyden:

#### § 1

Det er forbode å drive fiske etter torsk med andre reiskap enn trål eller å ha fiskereiskap stående i sjøen for å fiske etter torsk i området nord om 62° n.br.:

- a) frå 1. til 10. januar 1982
- b) frå 2. til 18. april 1982,

og i området nord om 67° n.br.:

- c) frå 2. juli til 1. august 1982
- d) frå 10. til 31. desember 1982.

For fiske etter torsk med snurrevad gjeld forbodet under bokstav a til og med 11. januar 1982 og under bokstav b til og med 19. april 1982.

Forbodet mot fiske etter torsk i tida frå 2. juli til 1. august 1982 gjeld ikkje for fiske med juksa.

Forbodet i periodane i første og andre ledd gjeld frå kl. 0000 første dagen til kl. 2400 den dagen forbodet held opp å gjelde.

Reiskap som grunna uver ikkje kan dragast innan forbodstidene tek til, skal dragast så snart råd er etter at verhindringa er over.

#### § 1a

I området nord for 67° n.br. er det forbode å fiske etter torsk og ha reiskap stående i sjøen frå fredag kl. 2400 til måndag kl. 0000 i tida frå 2. juli til 20. september 1982.

Helgedagsfredinga etter første ledd gjeld ikkje for fiske med juksa aust for Sværholt i tida 2. juli til 1. august 1982.

Reiskap som grunna uver ikkje kan dragast innan forbodstida etter første ledd tek til, skal dragast så snart råd er etter at verhindringa er over.

#### § 2

Forbodet i § 1 og § 1a gjeld òg sportsfiske på søn- og helgedagar. Utan hinder av dette forbodet kan det likevel fiskast til eige konsum med stong og handsnøre. Fisket må avgrensast til dei kvanta av torsk som går med til eigen huslyd sin trong for fersk fisk i periodane nemnde i § 1 og § 1a.

Fangst som nemnd i første ledd kan ikkje omsetjast eller tilverkast for sal.

Fiske med juksa-maskin vert ikkje å rekne som handsnøre etter denne paragrafen.

Medan Lofotoppsynet er sett gjeld Fiskeridepartementets forskrifter av 6. november 1974 om forbod mot alt sportsfiske på søn- og helgedagar framleis i Lofoten oppsynsområde.

#### § 3

Bifangstar av torsk ved fiske etter andre fiskeslag i dei periodane som er nemnde i § 1 og § 1a må ikkje vere større enn 15% aust for Sværholt i Finnmark og 10% i andre kystområde, begge rekna i vekt av fangsten i kvar landing.

#### § 4

Fiskeridirektøren kan gje forskrifter om gjennomføring og utfylling av desse forskriftene.

#### § 5

Aktlause eller forsettlege brot på desse forskriftene vert straffa med bøter.

#### § 6

Desse forskriftene tek til å gjelde straks.



tens Fiskarbank for videresendelse til Fiskeridirektøren, jfr. § 9 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket.

For øvrig blir Fiskarbankens vanlige regler for utbetaling av lån veiledende også for utbetaling av tilskottene.

#### § 12

Disse forskrifter trer i kraft straks og gjelder til 31. desember 1982. Samtidig oppheves forskrifter om tilskott ved salg av ringnotfartøyer til annen anvendelse enn fiske, fastsatt ved kgl. res. av 30. mai 1980 og Fiskeridepartementets forskrifter om tilskott til kondemnering av eldre og uhen-siktsmessige ringnotfartøyer av 8. juli 1980.

Disse forskrifter gjelder ikke for de som har fått tildelt tilskott etter forskrifter om salgstilskott ved salg av ringnotfartøy av 30. mai 1980 og forskrifter for tilskott til kon-demnering av eldre ringnotfartøyer av 8. juli 1980 og tidligere forskrifter og kondemnering av fartøyer.

## Forskrifter om regulering av fisket etter makrell nord for 62° n.br i 1982.

I medhold av §§ 1 og 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl.res. av 17. januar 1964 og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket, jfr. kgl.res. av 8. september 1972 har Fiskeridepartement 22. juni 1982 fastsatt følgende forskrifter:

#### § 1

Fisket etter makrell i Norges økonomiske sone nord for 62° n.br., i internasjonalt farvann og i færøysk fiskerisone åpnes fra 12. juli 1982.

Norske fartøy kan fiske inntil 4 000 tonn makrell i færøysk fiskerisone. Fiskeridirektøren kan begrense fisket ved fastsettelse av turkvote eller stoppe fisket i færøysk fiskerisone når det her nevnte kvantum er beregnet oppfisket.

#### § 2

Av fangsten må det leveres minst 100 tonn pr. tur til konsum.

Fiskeridirektøren kan dispensere fra kravet i første ledd om levering til konsum for fartøy som ikke kan føre last for konsum og når det ikke foreligger mottaks- og avsetningsmuligheter. Før dispensasjon gis av hensyn til avtak- og avsetningsmulighetene skal salgslagets uttalelse innhentes.

#### § 3

Ingen kan delta i makrellfisket nord for 62° n.br. uten å være påmeldt til Norges Makrellag, Kristiansand, eller Feitsildfiskernes Salgslag, Ålesund.

#### § 4

Deltakende fartøy skal føre fangstdagbok.

#### § 5

Inneholder fangstene vesentlige mengder innblanding av makrell fra Nordsjøbestanden, kan Fiskeridirektøren:

- a. stoppe fisket helt,
- b. forby fiske i enkelte områder,
- c. fastsette turkvote.

#### § 6

Uaktsom eller forsettlig overtredelse av disse forskrifter kan straffes i henhold til § 11 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket og § 69 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene.

#### § 7

Disse forskrifter trer i kraft straks.



anlegget i minst to av de siste fire årene. Fiskeridepartementet kan i særlige tilfeller frafalle kravet om drift.

#### § 7

Søknad om tilskott til samarbeidstiltak og andre kostnadsreduserende tiltak (§ 3b) skal inneholde

- nærmere beskrivelse av de tiltak som det søkes tilskott til
- opplysninger om de samarbeidende bedriftene
- overslag over kostnadene og finansiering av tiltakene
- beregning av det økonomiske resultat for de samarbeidende bedriftene
- andre opplysninger av betydning for å vurdere søknaden.

#### § 8

Søknad om tilskott vedlagt nødvendig dokumentasjon sendes fiskerisjefen i vedkommende fylke.

Fiskerisjefen skal påse at søknaden inneholder nødvendige opplysninger, og skal innhente uttalelse fra lokale myndigheter, fylkeskommunale myndigheter og andre berørte parter.

Søknaden skal så vidt mulig behandles av fiskeristyret som angir tilrådning overfor Fiskeridirektøren.

Fiskeridirektøren skal vurdere søknaden og avgi tilrådning overfor Fiskeridepartementet som avgjør søknaden etter å ha innhentet nødvendige faglige uttalelser fra andre berørte sentrale myndigheter.

#### § 9

Disse reglene trer i kraft straks.

#### § 2

##### **Fartøy som må ha tillatelse til ringnotfiske.**

Fartøy på 90 fot eller mer eller med en lastekapasitet over 1.500 hl må ikke nyttes til fiske med ringnot etter sild, makrell, lodde, kolmule eller brisling uten tillatelse av Fiskeridirektøren.

#### § 3

##### **Tillatelse til ombygging.**

Fartøy som må ha tillatelse etter § 2 og fartøy som ved ombygging blir på 90 fot eller mer eller får en lastekapasitet over 1.500 hl, kan ikke ombygges eller endres på annen måte med sikte på å øke bruttodrektighet eller lastekapasitet uten samtykke fra Fiskeridirektøren.

#### § 4

##### **Tillatelsen er knyttet til person og fartøy.**

Tillatelsen etter §§ 2 og 3 gjelder bestemt fartøy og bestemt person eller selskap slik at en ny tillatelse må innhentes hvis annet fartøy ønskes nyttet.

Den som overtar et fartøy som det har vært knyttet tillatelse til, har ikke dermed krav på å få overført tillatelsen til seg.

#### § 5

##### **Tildeling av tillatelse ved samtidig reduksjon.**

Ingen må med mindre annet følger av disse forskrifter gis tillatelse til å drive ringnotfiske med nybygg eller brukt fartøy eller til å øke kapasiteten i fartøy uten at det samtidig hos eier eller selger skjer en tilsvarende reduksjon i ringnotflåtens kapasitet.

Reduksjonen på eierens hånd kan skje ved:

1. at ett eller flere fartøyer tas ut av ringnotfisket, eller

2. delvis reduksjon av ett eller flere fartøyers kapasitet.

Reduksjon av en kapasitet utover 10.000 hl på et fartøy ansees ikke å være reduksjon etter første ledd.

Ved utskifting og ved overdragelse av fartøy skal det ikke gis tillatelse til en kapasitet utover 10.000 hl.

Fjerde ledd kommer ikke til anvendelse ved overdragelse av fartøy til slektninger i oppstigende og nedstigende linje og ektefelle. Fjerde ledd kommer heller ikke til anvendelse ved overdragelse av part til medeier.

Dersom vedtaket ikke vil være i strid med målsettingen i § 1, kan det dispenseres fra kravet i første ledd om at reduksjon skal skje på eierens hånd.

#### § 6

##### **Lastekapasitet etter forlis.**

Et forlist fartøy under 6.000 hl kan tillates erstattet med et nybygg på inntil 6.000 hl inklusiv shelterdekk. Erstattes det forliste fartøy med brukt fartøy skal det med mindre vilkårene etter § 7, første ledd er til stede, ikke gis tillegg til det forliste fartøys kapasitet.

Fjerde ledd i § 5 får tilsvarende anvendelse ved nybygg eller brukt fartøy som kommer til erstatning for forlist fartøy over 10.000 hl.

#### § 7

##### **Tillatelse til kapasitetsøkning for mindre fartøyer.**

Ved utskifting til nybygg eller til annet brukt fartøy eller ved ombygging av fartøy under 6.000 hl kan det gis tillatelse til øking av kapasiteten til 6.000 hl inklusive shelterdekk. når:

1. det i løpet av det siste år er registrert minst en nedgang i ringnotflåtens ka-

## Endring i midlertidige forskrifter om adgangen til å delta i fisket med ringnot av 2. mars 1979.

I medhold av §§ 3, 6 og 8 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket er det ved kgl.res. av 11. juni 1982 fastsatt følgende endringer i ovennevnte forskrifter:

§ 5 skal lyde:

Ingen må med mindre annet følger av disse forskrifter gis tillatelse til å drive ringnotfiske med nybygg eller brukt fartøy eller til å øke kapasiteten i fartøy uten at det samtidig hos eier eller selger skjer en tilsvarende reduksjon i ringnotflåtens kapasitet.

Reduksjonen på eierens hånd kan skje ved:

1. at ett eller flere fartøyer tas ut av ringnotfisket, eller
2. delvis reduksjon av ett eller flere fartøyers kapasitet.

Reduksjonen av en kapasitet utover 10.000 hl på et fartøy ansees ikke å være reduksjon etter første ledd.

Ved utskifting og ved overdragelse av fartøy skal det ikke gis tillatelse til en kapasitet utover 10.000 hl.

Fjerde ledd kommer ikke til anvendelse ved overdragelse av fartøy til slektninger i oppstigende og nedstigende linje og ektefelle. Fjerde ledd kommer heller ikke til anvendelse ved overdragelse av part til medeier.

Dersom vedtaket ikke vil være i strid med målsettingen i § 1, kan det dispenseres fra kravet i første ledd om at reduksjon skal skje på eierens hånd.

§ 6 tredje ledd skal lyde:

Fjerde ledd i § 5 får tilsvarende anvendelse ved nybygg eller brukt fartøy som kommer til erstatning for forlist fartøy over 10.000 hl.

§ 12 skal lyde:

Ved utskifting til nybygg må den faktiske lastekapasitet ikke overstige den tillatte kapasitet.

Er fangsten tatt med trål, kan fartøy ikke føre større last enn tillatt lastekapasitet når ringnot er om bord.

||

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Etter dette får ringnotforskriftene følgende ordlyd:

**Midlertidige forskrifter om adgangen til å delta i fisket med ringnot fastsatt ved kgl.res. av 2. mars 1979 i medhold av §§ 3, 6 og 8 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket, med senere endringer senest av 11. juni 1982.**

§ 1

### Formål

Disse forskrifter regulerer ervervelse og ombygging av fartøy som nyttes til fiske med ringnot. Målsettingen for denne regulering er å:

1. Tilpasse flåtens fangstkapasitet til ressursgrunnlaget,
2. fremme en hensiktsmessig flåtestruktur og
3. bidra til rimelig distriktsmessig fordeling av flåten.

## Regler for støtte til strukturtiltak innen fiskeforedlingsindustrien. (Fastsatt av Fiskeridepartementet 1. juni 1982)

§ 1

Fiskeridepartementet kan av midler bevilget i avtale av 16. desember 1981 mellom staten ved Forbruker- og administrasjonsdepartementet og Norges Fiskarlag om støttetiltak til fiskerinæringen, yte støtte til strukturtiltak i fiskeforedlingsindustrien og gjennomføring av samarbeidstiltak mellom flere foredlingsbedrifter med sikte på å tilpasse produksjonskapasiteten til ressursgrunnlaget.

§ 2

Ved vurdering av om støtte skal gis, skal det tas hensyn til kapasiteten i fiskeforedlingsindustrien på vedkommende sted, sett i forhold til ressurs situasjonen i området.

Det skal også legges vekt på bedriftens betydning for bosettingen på stedet.

Det skal ellers legges vekt på at tiltakene som støttes er i tråd med godkjente fylkesplaner og generalplaner. Bruken av midlene skal ellers samordnes med bruk av andre offentlige virkemidler for omstilling og styrking av næringsaktivitetene.

§ 3

Det kan ytes støtte når:

- a) Fiskeindustribedrifter frivillig legger ned, omstiller til annen næringsvirksomhet eller avhender anlegg til andre næringsformål.
- b) Fiskeindustribedrifter eller fellesforetak av flere bedrifter gjennomfører samarbeidstiltak eller andre tiltak som fører til bedre tilpassing av produksjonskapasiteten til råstoffgrunnlaget og til kostnadsreduksjoner for de samarbeidende bedriftene.

§ 4

Støtten gis som tilskott. Fastsettelse av tilskottets størrelse skjer etter konkret vurdering av den enkelte søknad.

Ved fastsettelse av tilskottet skal det legges vekt på at det oppnås en hensiktsmessig og kostnadsreducerende struktur innen fiskeforedlingen i det aktuelle området og at fremtidige kostnadsreduksjoner står i et rimelig forhold til støttens størrelse.

§ 5

Fiskeridepartementet fastsetter i det enkelte tilfelle vilkår for tilskottet, for utbetalingen og for kontrollen med at midlene blir anvendt etter forutsetningene.

Tilskottet er skattepliktig. Finansdepartementet kan etter søknad innvilge skattefri-tak, helt eller delvis. Jfr. lov av 9. juni 1961 nr. 16.

§ 6

Søknad om tilskott til frivillig nedleggelse, omstilling eller avhending til annet næringsformål (§ 3a) skal inneholde

- beskrivelse av virksomheten
- tekniske opplysninger om vedkommende anlegg
- oversikt over driftsresultat og den økonomiske stillingen
- råstofftilgang og sysselsetting de siste årene
- nærmere opplysninger om den framtidige anvendelse av anlegget
- andre opplysninger av betydning for å vurdere søknaden.

Ved nedleggelse, omstilling eller avhending til annet næringsformål forutsettes det at anlegget er i drift og at det har vært drift ved

valtning. Private søkere skal legitimere utgiftene ved revisorbekreftet oppgaver om at kostnaden omfattes av det prosjekt og de planer som lå til grunn for tilsagnet.

Tilståelse av tilskott gir departementet og Riksrevisjonen adgang til å påse at midlene blir nyttet etter forutsetningene.

4. Fiskeridepartementet og Norges Fiskarlag kan kreve å bli holdt orientert om prosjektets utvikling og framdrift i form av kortfattende rapporter.

Resultatene av prosjektene, rapporter m.v. skal være allment tilgjengelige. Er hemmelighold ønskelig med henblikk på å ta ut parter eller drifts- eller forretningsmessige hensyn forøvrig, har Fiskeridepartementet og Norges Fiskarlag adgang til å kreve utbetalte beløp tilbakebetalt og kan inndra tilsagn som er gitt.

Det skal føres regnskap for prosjektet. Regnskapet skal gi uttrykk for prosjektets totale virksomhet, også den som finansieres av andre midler enn effektiviseringsmidlene. For private søkere skal regnskapet være bekreftet av revisor. Regnskapet skal føres slik at det uten videre kan sammenlignes med de kostnadsalkyler som lå til grunn for søknaden.

Regnskap og sluttrapport for prosjektet skal sendes i tre eksemplarer til Fiskeridepartementet henholdvis senest tre måneder etter at prosjektet er avsluttet eller innen 1. mars det år som følger etter det år som tilsagnet er gitt for.

5. Standardvilkår kan fravikes ved andre vilkår.

#### **Rettleiing for oppsetting av søknad**

For å sikre at søknaden inneholder de opplysninger som er av betydning for Fiske-

ridepartementets og Norges Fiskarlags vurdering av den enkelte søknad og for å sikre en rask behandling bør søknaden så langt råd settes opp etter denne rettleiing. Prosjektene vil variere når det gjelder art, størrelse og ambisjonsnivå. Alle momenter vil derfor ikke være like aktuelle i enhver sammenheng, og søkeren må selv avgjøre hva som skal svares på og hvordan. Når det gjelder selve prosjektet skal alle momenter utfylles.

#### **Disposisjon for søknaden**

1. I overskriften oppgis prosjektets tittel og søknadsbeløp.
2. Presentasjon av søkeren
  - bemanning (antall forhyrte/ansatte omregnet i heltidsstillinger) i hvert av de siste 3 år.
  - nåværende fartøy/anlegg/institusjon. Kort beskrivelse av f.eks. støttelse, utrustning, produksjonsutstyr, lokaler, andre forutsetninger for virksomheten.
  - samarbeidende parter/institusjoner.
3. Generelle bakgrunnsopplysninger.
  - 3.1. For prosjekter innen området fiske og fangst
    - hvilken type fisk/fangst er fartøyet beskjeftiget med?
    - driftsredskaper som nyttes
    - fartøyets standard i forhold til sammenlignbare fartøyer.
  - 3.2. For prosjekter innen området tilvirkning
    - hvilke produkter produserer bedriften.
    - produksjonskvantum siste 3 år fordelt på hovedprodukter og produktgrupper.

Tilståelse av tilskott gir departementet og Riksrevisjonen adgang til å påse at midlene blir nyttet etter forutsetningene. Offentlige organer skal følge de til enhver tid gjeldende regler for økonomiforvaltning. Private tilskottsmottakere skal legge fram revisorberettede oppgaver før tilskottet utbetales.

Utbetaling av tilskottet finner sted gjennom Fiskeridirektoratets subsidiekontroll.

Det skal føres eget regnskap for prosjekter som finansieres av effektiviseringsmidler. Disse regnskapene skal gi uttrykk for prosjektets totale virksomhet, også den som finansieres av andre kilder enn effektiviseringsmidler.

#### 6. Rapport m.v.

- 6.1. Fiskeridepartementet og Norges Fiskerilag kan kreve å bli holdt orientert om prosjektets utvikling og framdrift i form av kortfattede rapporter.
- 6.2. Blir et prosjekt avbrutt eller ikke gjennomført etter de opprinnelige planene kan et gitt tilsagn trekkes tilbake eller begrenses til å omfatte deler av et prosjekt.
- 6.3. Sluttrapporter for prosjekter, og årsrapport for tiltak som finansieres av effektiviseringsmidler over flere år, skal sendes i tre eksemplarer til Fiskeridepartementet henholdsvis senest tre måneder etter at prosjektet er avsluttet, eller innen 1. mars det år som følger etter det året som tilsagnet er gitt for.

#### 7. Utfyllende retningslinjer m.v.

Fiskeridepartementet kan gi utfyllende bestemmelser til disse retningslinjene, og har adgang til å fravike dem i det enkelte tilfelle.

#### Standard vilkår for tilskott av effektiviseringsmidlene

1. Innen 3 måneder fra Fiskeridepartementets vedtak om tilskottstilsagn må mottaker skriftlig bekrefte at tilsagnet vil bli benyttet og at tilskottsvilkårene er oppfylt.
 

Prosjektet/tiltaket må påbegynnes snarest og innen 6 måneder fra departementets vedtak og må fullføres uten unødvendig opphold. Det skal snarest gis melding om eventuelle forsinkelser.

Overholdes ikke fristene, bortfaller tilsagnet med mindre departementet i samråd med Norges Fiskerilag forlenger fristen.
2. Tilskottet er innvilget i henhold til de planene og den kostnadsspesifikasjonen som danner grunnlag for søknaden.
 

Endringer av planer og kostnadsrammer må snarest meddeles Fiskeridepartementet.

Tilsagn om støtte er gitt for ett år. Tilsagnet kan trekkes tilbake eller begrenses til å omfatte en del av prosjektet dersom det blir avbrutt eller ikke gjennomført etter planene.
3. Tilskottet utbetales normalt etterskuddsvis. Å-kontoutbetalinger skal stå i et rimelig forhold til framdriftsplanene for prosjektet.
 

For offentlige søkere skjer utbetaling av tilskott i henhold til de til enhver tid gjeldende reglementer for økonomifor-

## Forskrifter om regulering av fisket etter sild vest av 4° v.l. i 1982.

I medhold av § 4 i Fiskeridepartementets forskrifter av 4. juni 1982 om regulering av fisket etter sild vest av 4° v.l. i 1982 har Fiskeridirektøren 23. juni 1982 bestemt:

### § 1

Fartøy som foretar innfrysning på feltet kan ta en turkvote på 3.000 hl.

Uten tillatelse av Fiskeridirektøren kan slike fartøy ikke gjennomføre mer enn 1 tur i fisket.

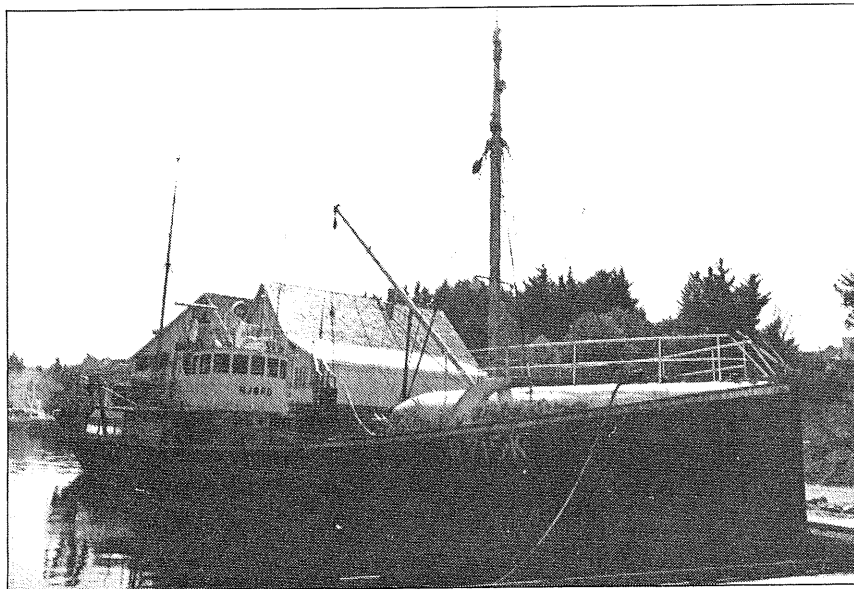
### § 2

Disse forskrifter trer i kraft straks.

---

# Nybygg, kjøp og salg av norske fiskefartøyer over 100 brt. februar-mai 1982

av Thor B. Melhus



R-715-K «NJØRD».

## Juni:

### R-715-K «NJØRD»

35,3/32,6 m, 130 brt. LEND, 425 bhk Alpha motor fra 1965. Byggenr. 33 ved Mjellem & Karlsen, Bergen. Levert 1907 til P.Th Sandborg A/S, Ålesund. Målte da 109 brt. Forlenget 1930 og overtatt av A/S Njørd (Bernt Runde), Ålesund. Disponeringen senere overtatt av Jac. M. Remø. Solgt 1963 til Oskar Thu, Valderøy. Overtatt 1966 av Otto O. Thu P/R, Valderøy. Solgt 1974 til Kolbein Karlsen P/R, Vedavågen/Kopervik. Opplagt i en årrekke i Vedavågen. Solgt 1982 til Teunis R. Danker, Puttershoek, Nederland, antakelig for ombygging til lystfartøy.

## Nybygg:

### Mai:

#### T-19-T «SKULBAREN»

24,9/23,4 m., 129 brt, LKTM, 400 bhk Callesen motor. Byggenr. 112 ved Mjosundet Båtbyggeri A/L, Mjosundet. Levert 1982 til Bernhart Hansen, Sommarøy/Tromsø. Shelterdekket bankfiskefartøy i tre.

Kristiansund og omdøpt «INGAR IVERSEN». Ombygd 1971 til frysereketråler. Omdøpt 1978 til «TORRAND». Solgt 1980 til K/S Atle Remme & Co. (Atle Remme), Ålesund. Solgt 10.1981 til A/S Normandie (Longvatrål A/S), Ålesund. Solgt 5.1982 til Melgård & Sønner, Godhamn Grønland, og omdøpt «ANSO». Ombygd 1982 ved Larsnes Mek. Verksted, Larsnes.

## Salg innenlands:

### Februar:

#### N-31-ME «MELØYFJORD»

29,3/26,5 m, 125 brt, LMUC, 500 bhk Alpha motor fra 1972. Byggenr. 117 ved Saltdal Patentslipp & Skipsbyggeri, Rognan. Levert 1954 til Hjalmar Kristensen, Vassdalsvik/Bodø. Senere overtatt av Rasmus Kristensen, Vass-

## Solgt til utlandet:

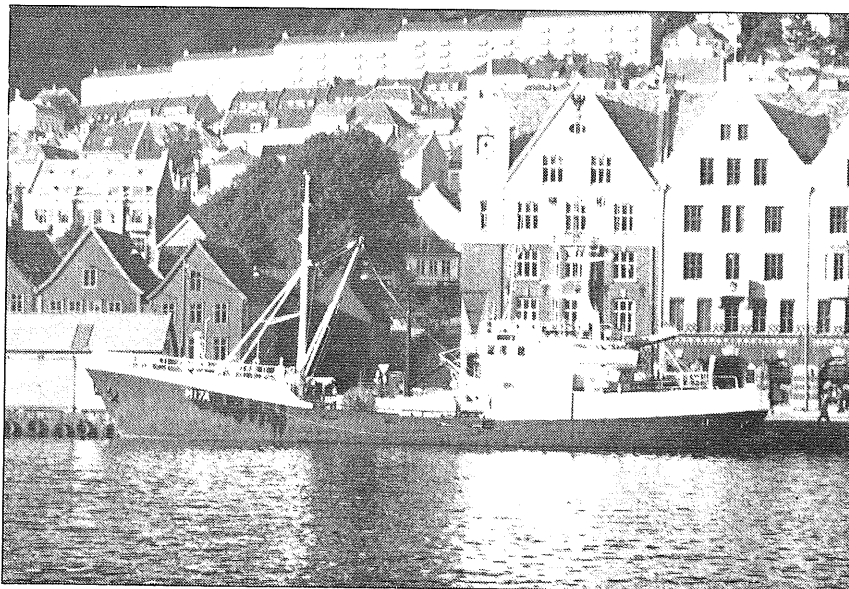
### Mai:

#### M-80-H «TORRAND»

41,7/38,8 m., 319 brt. LMGR, 780 bhk Normo motor. Byggenr. 3 ved Gerh. Voldnes A/S, Fosnavåg, skroget opprinnelig påbegynt for færøysk regning ved Elektrosveis A/S, Sagvåg som imidlertid gikk konkurs, skroget fullført ved Leirvik Sveis Leirvik som byggenr. 10. Utrustet i Fosnavåg og levert 7.1964 som «REMBAKK» til Alfred Remøy og Johs. Bakke, Remøy/Ålesund. Solgt 1967 til Toralv Rønstad P/R, Kjerstad og omdøpt «RØNSTAD». Solgt 1971 til Harald Iversen P/R, Nordsmøla/



F-18-NU «FINNMARKVÆRING».



dalsvik/Bodø. Solgt 1982 til Ole Torrissen & Sønner P/R, (Johs. Torrissen), Bodø.

## F-70-H «KETIL»

34,1/31,8 m, 161 brt, LCDD, 430 bhk Mercedes Benz motor fra 1975. Bygget 1953 ved Brastad Skipsbyggeri, Brattvåg som «KJELLØY» for Erling Jul. Pettersen, Tromsø. Forlenget 1957. Solgt 1966 til Carsten Haugen, Hammerfest. Ombygd 1975. Overtatt 1982 av Ketil Ragnar Haugen, Hammerfest.

## Mars:

### F-153-HV «SØRØYFJORD»

25,9/24,1 m, 143 brt, LHYV, 770 bhk Kelvin motor. Byggenr. 92 ved Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad, skroget byggenr. 119 ved FEAB-Karlstadverken, Karlstad, opprinnelig kontrahert ved Liaseth Mek. Verksted, Hjørungavåg. Levert 3.1979 til Reidar Nilsen, Hasvik/Hammerfest. Solgt 1982 til Sverre Småvik, Rypefjord/Hammerfest og omdøpt «SVEN EGIL» og registrert som F-157-S.

### F-18-NK «FINNMARKVÆRING»

29,7/27,3 m, 174 brt, LNEM, 1125 bhk Caterpillar motor. Byggenr. 67 ved Langsten Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjorden. Levert 8.1974 som «SKJONGNES» til Martin Skjong P/R, Valderøy/Ålesund. Solgt 2.1978 til P/R Magnus og Arne B. Nøstvold (Magnus

Nøstvold), Honningsvåg. Overtatt 1982 av Arne B. Nøstvold, Honningsvåg.

### T-38-K «VALANES»

36,9/34,4 m, 238 brt, LDGW, 990 Alpha motor. Byggenr. 89 ved Vaagland Båtbyggeri, A/S, Vågland. Levert 7.1976 til Øivind Nilsen Valanes, Tromsdalen/Tromsø. Solgt 1982 til Per Blikfeldt, Tromsø og omreg. til T-854-T.

### M-17-A «AKSLA»

41,2/37,4 m, 284 brt, LCCF, 525 bhk Wichmann motor fra 1965. Byggenr. 84 ved A.M. Liaaen Skipsverft & Mek. Verksted, Ålesund. Levert 1.1949 som «FLØMANN» til A/S Flømann (Knut

### M-17-A «AKSLA».

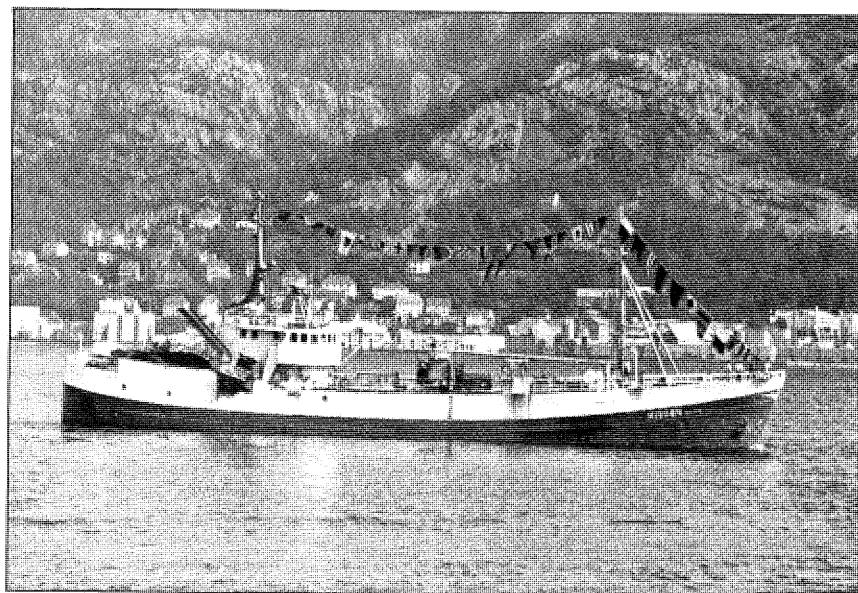
Flø), Hareid/Ålesund. Solgt 1971 til Ole Edvardsen, Ålesund og først omdøpt «LYNGVIN». Senere samme år omdøpt «AKSLA». Senere overtatt av P/R Ole Edvardsen Fiskebåtrederi (Ole Edvardsen), Ålesund. Solgt 1982 til P/R Neptuges (Alf Vestre og Sebjørn Vestre), Vatne/Ålesund og reg. M-45-H.

### H-100-ØN «BLOM»

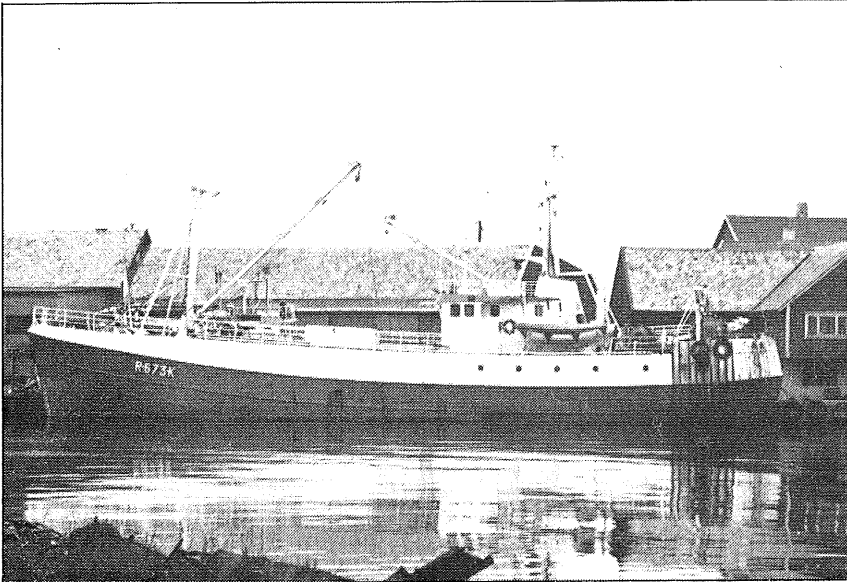
49,1/46,6 m, 463 brt, LMSZ, 1750 bhk Normo motor fra 1972. Byggenr. 95 ved A/S Moss Verft & Dokk, Moss som D/hvalbåt «POLARMEER» for Die Deutsche Kriegsmarine for bruk som vaktbåt. Overtatt 1945 av Direktoratet for fiendtlig eiendom. Solgt 1947 til A/S Kosmos (Anders Jahre) Sandefjord og omdøpt «KOS 38». Ombygd 1966 til fiskefartøy ved Karmsund Verft & Mek. Verksted, Avaldsnes for Brødrene Blom, Blomvågen/Bergen. Overtatt 1972 av P/R Blom (Ivar Blom), Blomvågen. Solgt 1982 til P/R Asbjørn Furevik, Kleppstø/Bergen og omdøpt «FUREVIK SENIOR» i april. Omregistrert til H-100-A.

### (M-241-HØ) «NORJERV»

38,1/35,9 m, 194 brt, LMAO, 500 bhk Gamma motor fra 1962. Byggenr. 159 ved Bolsønes Verft, Molde. Levert 6.1955 som «SEVRIN ROALD» til Sevrin Roald & Sønner (Jacob Roald), Vigra. Forlenget 1963. Solgt 1965 til K/S Sverre Gringdheim, Askøy og om-



### H-100-ØN «BLOM».



**R-673-K «ARIZONA».**

døpt «NORJERV». Solgt 1977 til Jan Nærø, Leinøy. Solgt 8.1980 til P/R Norjerv (Anton Leine), Leinøy/Ålesund. Solgt 1982 til A/S Vestlandske Skips- og Biloppugging Hareid for avrigging.

**April:  
R-673-K «ARIZONA»**

37,3/35,2 m, 230 brt, LKSZ, 770 bhk Alpha motor fra 1965, innsatt 1976. Byggenr. 464 ved N.V. Scheepswerf De Dageraad, Woubrugge. Levert 1949 som «EVERARD CHRISTINA» for N.V. Viss. Maats. Kennemerland, Katwijk, Nederland. Solgt 1964 til Gudm. Grindhaug P/R, Åkrehamn/Kopervik og omdøpt «GEIRODD». Solgt 1975 til Anders Stonghaugen P/R, Åkrehamn/Kopervik og omdøpt til «ARIZONA». Overtatt 1982 av P/R Didrik Stonghaugen, Åkrehamn/Kopervik og ommålt til 235 brt.

**ST-4-F «FRØYBAS»**

31,1/29,0 m, 133 brt, LDZS, 300 bhk Wichmann fra 1963. Byggenr. 48 ved Vaagland Båtbyggeri A/L, Frei. Levert 1955 som «OLE ERVIK» for Oskar & Aksel Ervik P/R, Dyrvik/Kristiansund. Forlenget 1968. Solgt 1974 til Bjørn Måsøval P/R, Hamarvik/Kristiansund. Solgt 1981 til P/R Ervik & Hepsø (Björgvin Ervik), Dyrvik/Kristiansund. Solgt 1982 til Odd Viken, Roan/Trondheim og omdøpt «TOLIKA» og reg. på ST-14-R.

**F-104-G «MEHAMNTRÅL»**

41,0/37,9 m, 299 brt, LKMN, 1500 bhk Wichmann. Byggenr. 74 ved Kaarbøs Mek. Verksted A/S, Harstad. Levert

4.1973 for Mehamn Havfiskeselskap A/S, Mehamn. Utgår som hekktråler 1982 da skipet er forlenget og ombygd til stadby-tjeneste ved Kopervik Slipp, Kopervik og omdøpt «MEHAMN» for samme reder som tidligere.

**Mai:  
F-82-M «LEIRANGER»**

26,7/24,6 m, 132 brt, LGOD, 400 bhk Callesen motor. Byggenr. 46 ved Langsten Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjorden. Levert 9.1969 til Idar Pettersen, Leines i Steigen. Flyttet 1974 til Tromsø. Solgt 1978 til John Kristiansen, Havøysund/Tromsø. Solgt 1982 til P/R Brødr. Kristiansen (Guttorm Kristiansen), Stakkvik/Tromsø og omdøpt «HAVFANGST» og reg. som T-60-K.

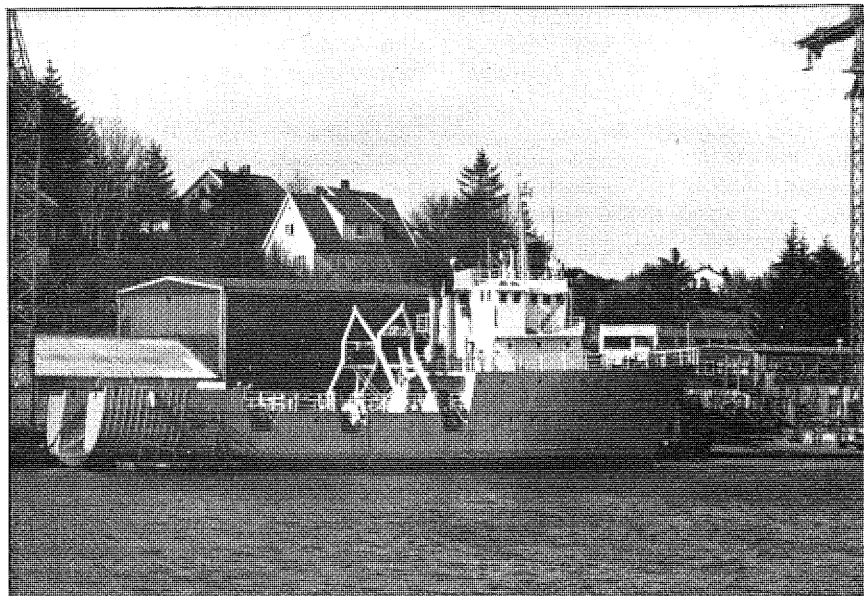
**M-80-SA «SULABAS»**

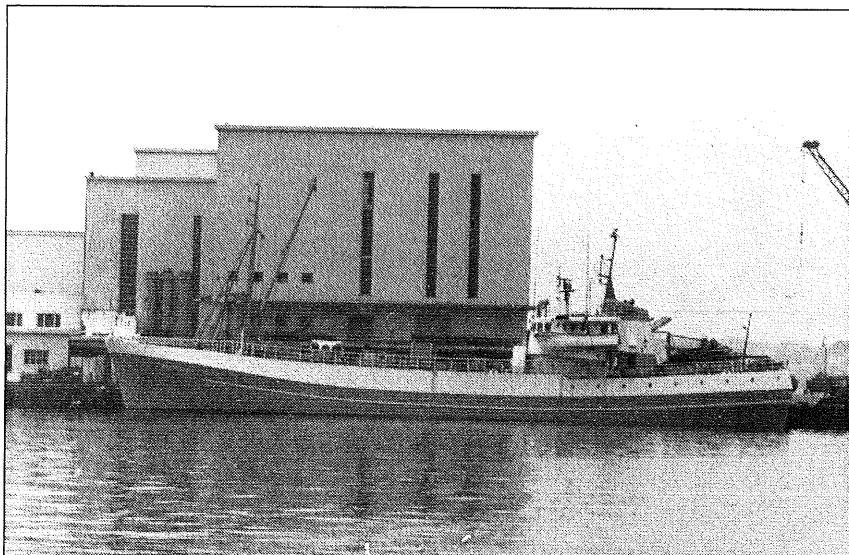
25,8/23,7 m, 126 brt, LDIH, 400 bhk Callesen motor. Byggenr. 42 ved Langsten Slipp & Båtbyggeri, Tomrefjorden. Levert 12.1968 som «SOLHEIM SENIOR» til Svein Solheim P/R, Vikan. Solgt 1977 til P/R Sulabas (Harald Fiskarstrand), Fiskarstrand/Ålesund og omdøpt «SULABAS». Solgt 1982 til P/R Brødr. Sætrevik (Asbjørn Sætrevik), Hakallestrand/Ålesund og omdøpt «FURUNO» og reg. M-71-S.

**M-300-«KLARING»**

50,1/46,8 m, 457 brt, LFAB, 1040 bhk Normo motor. Byggenr. 20 ved Brattvåg Skipsinnredning & J. Johansen Sveiseverksted, Brattvåg. Levert 2.1966 til Brødrene Lødve og Lauritz Gjendemsjø, Vatne/Ålesund. Forlenget 1971. Overtatt 1976 av Lauritz Gjendemsjø alene. Overtatt 1982 igjen av P/R Lauritz Gjendemsjø.

**F-104-6 «MEHAMNTRÅL»**





### O-1-O «GOLTASTEIN»

50,8/48,0 m, 677 brt, LGKQ, 1700 bhk Normo motor fra 1978. Byggenr. 1135 ved Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough. Levert 8.1945 som D/hvalbåt «SOUTHERN STRIFE» til South Georgia Whaling Co. (Chr. Salvesen & Co.), Leith. Solgt 1964 til Knut Golten P/R, (Atlantic Diesel A/S), Oslo, ombygget til ringnotsnurper ved Karmund Verft & Mek. Verksted, Avaldsnes. Forlenget 1970. Overtatt 1982 av P/R Goltastein (Knut K. Golten), Golten, Glesvær/Bergen og omreg. H-200-S.

### (M-28-HD) «VEST-TAMPEN»

41,6/39,0 m, 262 brt, LMKU, 640 bhk Alpha motor fra 1963. Byggenr. 674 ved Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough. Levert 5.1924 som D/hvalbåt «SAIMA» til South Georgia Whaling Co. (Chr. Salvesen & Co.), Leith. Solgt 1947 til Hadarøy A/S (Elias L. Garshol), Ålesund og omdøpt «GANDAL» og ombygd til fiskefartøy. Motor innsatt 1947. Solgt 1958 til Karsten J. Nielsen, Borgund/Ålesund og omdøpt «MELAND». Solgt 1962 til Johs. R. Hareide, Hareid og omdøpt «VEST-TAMPEN». Ombygd og forlenget

1962. Utgikk som fiskefartøy omkring 1980. Etter flere års opplag solgt 1982 til Vidar Pettersen, Tromsø, antakelig for bruk i bruksvakholdet.

### Juni: T-805-T «THUE JR.»

47,2/44,8 m, 354 brt, JWMP, 1250 bhk Wichmann motor. Byggenr. 43 ved A/S Tromsø Skipsverft & Mek. Verksted. Levert 7.1974 til Henry Thue, Tromsø. Solgt 1982 til P/R Herøyværing (Ragnvald L. Vågsholm), og omdøpt «HERØYVÆRING» og reg. M-444-HØ.

### «IRADNUS»

32,7/29,6 m, 197 brt, LKER, 1160 bhk Alpha motor. Byggenr. 8 ved Håkonsens Mek. Verksted A/S, Skudenes-havn, skroget bygget ved A/S Kystvågen Verft, Frei. Levert 3.1980 til William John Morgan m.fl., Peterhead, Skottland som «SUNDARI». Tatt tilbake av skipets kreditorer 1981 og registrert på A/S-Kreditt-Finans (A/S Bergen Bank), Bergen under navnet «IRADNUS» og lagt opp i Skudenes-havn sammen med søsterskipet som aldri ble levert. Solgt 1982 til P/R Olav Lassenes, Myre i Vesterålen.

### O-1-O «GOLTASTEIN»

### Supplering til tidligere oversikter

Februar 1981: «NOREA SØR» ex «DROTLAND», nytt reg. merke VA-76-K.

April 1981: M-66-H «SOLØYVÅG», omdøpt «ØYVÅG».

November 1981: N-11-VV «LOFOTTRÅL III», solgt til Isbjørnin H/F, Reykjavik, Island.

Desember 1981: T-2-T «KAPP LINNE» – solgt til Bulandstindur H/F, Djupivogur, Island, omdøpt «SUNNUTINDUR».

Februar 1982: T-10-T «HERØYHOLM», nytt reg. merke F-47-BD. T-28-T «KLIPPSTEIN», nytt reg. merke R-8-ES. «SOLØYVÅG» ex M-117-G «ROSUND», nytt reg. merke M-92-F.

### Navneendringer:

#### Juni: M-114-VN «SUDERVON»

42,6/40,0 m, 324 brt, LEHO. K/S Fiskeskjer Maritime Management A/S, Ålesund. Omdøpt til «FISKESKJER» og reg. M-114-SA.

### Kondemnert:

#### Mars: N-9-VV «NORLAND I»

29,7/27,5 m, 117 brt, LGXL, 320 bhk Wichmann motor fra 1956. Bygd 1919 ved Johan Pedersen Skipsbyggeri, Rognan, for John Meyer Johnsen P/R, Bolla. Opprinnelig 74,0 fots kj.l. Overtatt 1927 av Hans Meyer Johnsen P/R, Bolla. Solgt 1941 til A/S Rieber & Co., Tromsø. Ombygd og forlenget 1947 ved Bolsønes Verft i Molde. Solgt 1965 til A/S Tangstad Trålrederi, Bøstad/Svolvær. Overtatt 12.1980 av Statens Fiskarbank avd. Bodø. Opprinnelig meningen å skulle bevares som museumsskip. Slettet av Skipsmatrikkelen 25.3.1982 som kondemnert.



## LÅN & LØYVE

### «Juna»

**Erling Anfinnes, Egersund**, har fått tillatelse til å drive trålfiske etter industrifisk (øyepål, tobis m.v.) i området sør for 64° n.br., sei, hyse, torsk, hvitting m.v. i området sør for 65° n.br., og kolmule og polartorsk, med M/S «Juna», R-50-ES. Tillatelsen gir ikke rett til å drive trålfiske etter industrifisk nord for 64° n.br. Nord for 65° n. br. gir tillatelsen bare rett til å drive trålfiske etter kolmule og polartorsk. Den gir heller ikke rett til å fiske etter norsk-arktisk torsk nord for 62° n.br. Trålfiske etter vassild omfattes ikke av denne tillatelse.

### «Ketil»

**Ketil Haugen, Hammerfest**, har fått tillatelse til å erverve eiendomsretten til m/s «Ketil», F-70-H. Fiskeridirektøren finner også å kunne gi tilsagn om at det kan påregnes loddetrål- og reketråltilatelse for fartøyet. Fartøyet kan ikke nyttes til fiske med snurpenot etter sei samt ringnotfiske uten tillatelse fra Fiskeridirektøren.

### Olav og Jakob Rapp, Bognelv,

søker om etabl. av settefiskanlegg 20.000 stk. sjødyktig settefisk.

### «Havblikk»

**Jostein Dahlseng og Einar Bakklund, begge Bleik**, har fått tillatelse til å erverve eiendomsretten til M/S «Havblikk», N-109-A. Fartøyet kan ikke nyttes til å fiske med trål uten samtykke fra Fiskeridirektøren.

### Bjarne Fredriksen, Vedavågen,

har fått kr. 38.280,- i erstatning for skade på redskap som følge av oljevirkosomheten på kontinental-sokkelen.

## Blir Kveitehola stengt?

**Dersom det igjen blir torskefiske i området Kveitehola i fiskevernsonen ved Svalbard, hvor det er mye småfallen torsk, vil området bli stengt for fiske med virkning fra 28. juni. Dette ble besluttet i Fiskeridepartementet i forrige uke, og meddelt de land som har drevet torskefiske i Svalbard-sonen.**

Området innenfor fiskevernsonen ved Svalbard, som det kan bli aktuelt å stenge for torskefiske, begrenses som følger: Fra posisjon 74°30' n. br. og 16° ø. l. nord-vestover til 75° n. br. og 15°30' ø.l., derfra østover til 75° n. br. og 18°30' ø. l., derfra sørover til posisjonspunktet der 18°30' ø. l. krysser

yttergrensen for forbudssonen rundt Bjørnøya, derfra sørvestover langs yttergrensen av forbudssonen rundt Bjørnøya til posisjonspunktet der 74°30' n. br. krysser yttergrensen av forbudssonen, derfra vestover til 74°30' n. br. og 16° ø. l.

Norge sendte for vel en uke siden en henstilling til de land som drev torskefiske i Kveitehola om ikke å fiske i området. Dette fordi innblanding av småtorsk i fangstene var stor. Henstillingen ble etterkommet, og det er nå ingen som fisker torsk i området. Norske fiskerimyndigheter vil i tida framover ha en nøye overvåking både av bestandsutviklingen og eventuell fiskeraktivitet i området.

Fiskeridirektoratets havforskningsinstitutt har gjort undersøkelser av bestandsutviklingen i området Kveitehola. Det ble gjort 21 trålhal i perioden 10.-14. juni. Mengden av undermåls fisk i fangstene utgjorde 40 til 52 prosent i antall. I følge forskriftene som gjelder for fiske i Svalbardsonen er det ikke adgang til å drive fiske dersom mer enn 15 prosent av torsken i fangstene er undermåls fisk.



## LABORANT

Ved Fiskeridirektoratet sitt havforskningsinstitutt, Akvakulturstasjonen Matre, Matredal, vert det ledig ein fast stilling som laborant frå 1.12.82.

Arbeidet består i overvåking av vasskvaliteten på stasjonen, fóranalysar og førefallande laboratoriearbeid i samband med prosjekt.

Søkjjarar bør ha kjemisk utdanning tilsvarande yrkesskule kjemiline eller tilsvarande praksis frå oppdrettsanlegg.

Stillinga vert lønna etter ltr. 8-14, brutto kr. 67.757 – kr. 84.154 i statens lønnsregulativ. All offentleg teneste samt laboratoriearbeid i privat teneste er ansiennitetsgjevande for stillinga.

Frå lønna vert det trekt 2% innskot i Statens pensjonskasse.

Nærare opplysningar om stillinga kan ein få ved å vende seg til Ole Torrissen, Akvakulturstasjonen Matre, 5198 Mtredal (tlf. 05 36 60 40). Akvakulturstasjonen vil kunne skaffe bolig.

Søknader «mrk. 65/82» må sendes Fiskeridirektoratet, Personalkontoret, Møllendalsveien 4, 5001 Bergen, innan 20.7. 1982.

## LÅN & LØYVE

### Asle Rikstad, Bøvågen,

har fått midlertidig tillatelse til å etablere anlegg for dyrking av blåskjell/østers. Anlegget skal ha et bøyestrek på maksimum 1.000 meter, og skal dessuten bestå av to mindre flåter. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.

### «Ny-Dolsøy»

**Aage Aarseth, Vartdal**, har fått tillatelse til å forlenge m/s «Ny-Dolsøy», M-22-VD, med inntil 4,4 meter. Det er en forutsetning for tillatelsen at det ikke skal kunne påregnes større tillatt lastekapasitet for fartøyet enn 8.350 hl (835 m<sup>3</sup>).

### Jan Ottar Eriksen, Valevåg,

har fått midlertidig tillatelse til å etablere skalldyranlegg lokalisert i Kuhavet og i Straumen i Sveio kommune i Hordaland. Tillatelsen gjelder dyrking av blåskjell/østers. Anlegget skal ha et bøyestrek på maksimum 150 meter og skal dessuten bestå av 10 flåter á 2 m x 5 m. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.

### Sea Farm A/S, Sveio,

har fått midlertidig tillatelse til å etablere skalldyranlegg, lokalisert i Fjonavika i Sveio kommune i Hordaland. Tillatelsen gjelder dyrking av blåskjell/østers. Anlegget skal ha et bøyestrek på maksimum 150 meter og skal dessuten bestå av 10 flåter á 2 m x 5 m. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.

### Ibestad Sild A/S

Etter anbefaling fra Fiskeridirektoratets Kontrollverk, Tromsø har **Ibestad sild A/S, Hamnvik**, fått godkjent sitt anlegg for frysing. Anlegget er innført i Fiskeridirektørens register over godkjente tilvirkningssanlegg med reg. nr. T-436 under avdeling 09. Godkjenningen utvides til også å gjelde 03, frysing.

### Gamvik Produksjonslag

Fiskeridirektøren har strøket **Gamvik Produksjonslag** i registeret over godkjente fisketilvirkningssanlegg.

### «Lestholm»

**Magnar og Reidar Arne, begge Føresvik**, har fått tillatelse til å erverve eiendomsretten til m/s «Lestholm», SF-5-V. Fiskeridirektøren finner også å kunne gi tilsagn om at det kan påregnes industritrållatelse for fartøyet. Tillatelsen omfatter industritråling sør for 64° n.br. og konsumtråling sør for 65° n.br. samt trålfiske etter lodde. Det kan ikke påregnes kvote av norsk-arktisk torsk nord for 62° n.br. Fartøyet kan ikke nyttes til trålfiske etter reker nord for 62° n.br. uten at det foreligger tillatelse fra Fiskeridirektøren og det kan heller ikke nyttes til fiske med snurpenot etter sei eller ringnotfiske.

### «Orient»

**Arnliot Vågsholm, Fosnavåg**, har fått tillatelse til å drive trålfiske etter industrifisk (øyepål, tobis m.v.) i området sør for 64° n.br., sei, hyse, torsk, hvitting m.v. i området sør for 65° n.br., og kolmule og polartorsk med M/S «Orient», M-32-HØ. Tillatelsen gir ikke rett til å drive trålfiske etter industrifisk nord for 64° n.br. Nord for 65° n.br. gir tillatelsen bare rett til å drive trålfiske etter kolmule og polartorsk. Den gir heller ikke rett til å fiske etter norsk-arktisk torsk nord for 62° n.br.

### «Herøyholm»

**Onny H. Ottesen, Båtsfjord**, har fått tillatelse til å drive trålfiske etter kolmule i områdene og øst for 0-meridianen nord for 62° n.br. samt til å tråle etter lodde og polartorsk med M/S «Herøyholm», F-47-BD. Tillatelsen gir ikke adgang til å drive trålfiske etter andre fiskearter enn de her nevnte. Den gir heller ikke adgang til å drive trålfiske etter kolmule i områdene øst av 0-meridianen sør for 62° n.br.

### Einar Helge Rikstad, Bøvågen,

har fått midlertidig tillatelse til etablering av skalldyranlegg, lokalisert i bukt på vestre side av Skorpo i Radøy kommune i Hordaland. Tillatelsen gjelder blåskjell/østers. Anlegget skal ha et bøyestrek på maksimum 1.000 meter og skal dessuten bestå av to mindre flåter. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.

### «Busen Junior»

**Arnfinn Jensen, Deknepollen, og Rolf Jensen, Rognaldsvåg**, har fått tillatelse til erverve eiendomsretten til m/s «Busen Junior», H-218-AV. Fartøyet kan ikke nyttes til å fiske med trål uten samtykke fra Fiskeridirektøren, og kan heller ikke nyttes til trålfiske etter reker.

### Herøy Østers Co.

**Ragnvald Vågsholm, Eggesbønes**, har fått midlertidig tillatelse til etablering av skalldyranlegg, lokalisert ved Monsholmen på Sørøstsidan av Bergsøy i sundet mot Leinøy, Herøy kommune, Møre og Romsdal fylke. Tillatelsen gjelder dyrking av blåskjell/østers. Anlegget skal ha et samlet bøyestrek på maksimalt 2000 m og skal i samlet areal ikke overskride 4 dekar. Tillatelsen er midlertidig og faller bort etter to år.

### «Langskjær»

**Rolf og Morten Vottestad, Myre**, har fått tillatelse til å erverve eiendomsretten til m/s «Langskjær», N-76-VV. De er også meddelt tilsagn om at det kan påregnes lodde-trål- og reke-trållatelse for fartøyet. Det vil ikke kunne påregnes loddetrål- og reke-trållatelse for annet fartøy til erstatning for m/s «Langskjær».

### Petter P. Sæther A/S

Fiskeridirektøren har strøket **Petter P. Sæther A/S, Særetvik**, i registeret over godkjente fisketilvirkningssanlegg.

# F.G. oversikt over fisket 20.6–4.7. 1982:

## Troms

Vi begynner som vanlig denne oversikten med meldingene fra Fiskerisjefen i Troms. Sei er gjennomgående for de fleste feltene, også fra Fugløyhavet der det er tatt fra 5000 til 18.000 kilo. Fra samme felt er det meldt inn opptil 14 tonn på juksa.

Sei er også kommet til land fra Arnøyhavet. Denne gangen seinotfangster fra 5 til 35 tonn. «M. Nilsen» er kommet inn fra Sørøfeltet med 110 tonn mest sei. Andre båter har tatt fangster fra 45 tonn samme sted.

Fra Egga melder Tromsø om to trålfangster på 95 og 105 tonn med div. fisk. «Nordrollnes» hadde fangsten på 105 tonn. Fra Tromsøflaket er det kommet inn en linestubber med 50 tonn blåkveite. Navnet på båten var «Skagøysund».

Alt det som er nevnt ovenfor er tatt i uke 25, hvor vi avslutter med 15 rekefangster fra Barentshavet med fra 10 til 30 tonn på båten.

Uke 26 var det ikke så mye aktivitet over innmeldingstelefonene som uka før. Fugløyhavet er imidlertid fortsatt med. Denne uka seinotfangster fra 3 til

33 tonn. «M. Jensen» er kommet inn fra Sørøfeltet med 55 tonn ombord. Linestubberen «Ørnfløy» har vært på Tromsøflaket og kunne levere 48 tonn med steinbit.

Det meldes fra Tromsø at «M. Nilsen» har vært ute på feltet igjen, og kommet inn fra Finnmarkskysten med 38 tonn sei. «Strømberg» har vært på samme felt, og kunne lande 120 tonn med det samme. «Kvaløyfjord» har vært på reka, og kommet inn med 50 tonn. Også dette fra Finnmarka.

## Som vanlig

fortsetter vi med Råfisklaget i Vardø. Til denne byen er det kommet innmeldte fangster på fra 2 til 500 kilo på juksa, og steinbit på 100 kilo på stampen. Små fangster er det også levert til Båtsfjord og Berlevåg. På juksa stort sett 200 kilo.

Dette var for den første uka i denne oversikten. For den siste er det også kommet inn en del småfangster. Noen store fangster er det også blitt. Blant annet «Bugøyfisk» som har landet 220 tonn med sei, blåkveite og torsk.

## Vi fortsetter

sørover og lander i Svolvær. I uke 25 er det kommet inn seks trålere til Vesterålen med fra 62 til 334 tonn. «Myrefisk II» hadde den største fangsten som var frosset. Om det var bra denne uka, var det nesten svart uka etter hvor det ikke ble innmeldt noen trålfangster. Det ble imidlertid tatt noe hyse og brosme på line. Totalt ca. ett tonn. Seinotfisket gav 60 tonn til Vesterålen for uke 26.

Lofoten har stort sett bare sei for begge ukene. Ingen trålleveranser denne gangen. Totalt ble det landet 160 tonn i Lofoten for ukene 25 og 26.

## Råfisklaget

i Trondheim har fått innmeldt banklinebåter. Til Brønnøysund 3000 kilo på ei ukes drift, og til Mausundvær 6000 på det samme. Trønderne har bare tall for uke 25 denne gangen, og sistnevnte sted kunne også ta imot 68 tonn med

Sogn og Fjordane melder om at «Fjellmøy» har landet 100 tonn med bankfisk i uke 16.



## Fiskets Gang

frosne reker denne uka. Nattstátte bruk har gitt garnfangster opptil 2 tonn med blålange. Brønnøysund melder om juk-safiske på opptil 400 kilo.

Og alt dette som sagt i uke 25.

### Grip

Denne øya som nå bugner av feriefolk kan også vise til gode fiskefelt. Det meste som er tatt utenfor Nordmøre de siste ukene kommer herfra, så også en håvet notfangst i uke 25 på 25 tonn rundsei. Ellers melder Kr.sund og Rå-fisklaget der om linefangster på tilsammen 18 tonn brosme og lange, og en tråler med 60 tonn sløyd sei.

Uke 26 kom det en linebåt fra Færøyane og Shetland med 100 tonn lange og 20 tonn brosme. Fangstene ble levert i Kristiansund, men hva er vel dette i forhold til de dager man kunne gå tørrskodd rundt i havnebassenget i Møre og Romsdals oljebø? Det er lenge siden sildeeventyret med andre ord. Nordmøringene går imidlertid ikke av veien for et nytt eventyr, denne gangen med havets svarte gull.

### Lenger sør

i det før omtalte fylket ligger Romsdal og Sunnmøre. Her ligger Fiskesalslaget i Ålesund med store tall som vanlig. De aller største tallene denne gangen er med salta torsk hvor det er landet 483 tonn. Ellers kan vi nevne 263 tonn med lange, 270 med salta sei og 320 tonn med seifilét. Dette var for uke 25. Uka etter var det hele 522 tonn med nevnte saltatorsk. 490 tonn med lange er heller ikke dårlig. Flere tall for uke 26: 127 tonn storsei, 185 tonn brosme og «bare» 12 tonn med fersk torsk.

Fiskesalslaget i Sogn og Fjordane har sin vane tro mest bankfisk å melde om også for denne oversikten. «Persfjord» ligger ikke mye i bøyene. Denne gangen er det blitt 120 tonn kappet sei. Ellers som sagt bankfisk i et kvantum på 250 tonn fordelt på 150 tonn fra «Husby senior» og resten fra «Fjellmøy».

Uke 26 kom det også til land 250 tonn med bankfisk. Denne uka var det «Haugefisk» og «Per Sen.» som leverte. Sistnevnte med 135 tonn.

### Vi vandrer videre

i denne oversikten som også bringer oss til Rogaland. Død fisk er et begrep her sør. Uke 25 ble det 201 tonn med dette, og ti mer med levende fisk. Reker er god sommermat, og 20 tonn skulle mette noen munner.

For uke 26 har 280 tonn fisk måttet late livet, mens derimot 110 tonn fikk leve en stund. Med ialt 30 tonn reker i både rå og kokt form har vi komplettert listen fra Fiskesalslaget i Rogaland.

Fra Hordafisk har F. G. fått inn tall som tyder på at det er landet 353 tonn med levende pale for den første uka i denne oversikten. Det er også annen fisk i Hordaland. Denne gangen 45 tonn, mens det ble fanget 25 tonn med hå.

350 tonn med levende pale i uke 26 er bra. De tilsvarende tonn for død fisk var denne uka 55. Av lokalfanget hå kan Hordafisk melde om 15 tonn.

### Ikke vet vi

om Fiskets Gang har kontaktvansker. Det har imidlertid ikke lyktes oss å få

kontakt med Norges Makrellag og ditto Sildesalgslag. Fra Skagerrakfisk har vi mottatt tall som skulle tyde på økende aktivitet. Det er landet 47 tonn rå reker om vi legger sammen tallene for begge ukene. Det er også landet noe fisk i Kristiansand. For å fortsette å legge sammen var det 165 tonn for hele perioden.

### F. G. avslutter

denne oversikten med Fjordfisk og Feitsildfiskernes Salgslag i Trondheim. Førstnevnte melder om 13,5 tonn med ymse fiskeslag og tilsammen 6 tonn med reker. Ål i kasser er det levert omlag 47,5 tonn av i Oslofjorden.

Fra Trondheim meldes det om at 632 hl Nordsjø-sild er gått til salting i uke 25. Samme uke er det kommet inn 5319 hl kolmule til dyre- og fiskefôr.

For å ta med også den siste uka i oversikten fra dette kontoret er det tatt 22 hl feitsild til konsum. 204 hl Nordsjø-sild er gått til salting, og fersk kystmakrell er gått til det innenlandske markedet. Kvantumet var på 2522 hl.

Det er også kommet inn noen hektoliter med både øyepål og vassild. Av det første var det 90, av det siste 80 hl til konsum.

---

«Bugøyfisk» har i uke 25 meldt inn 220 tonn med sei, blåkveite og torsk til Råfisklaget i Vardø.



## Nye produkter og prosesser

## Fangst- og redskapskontroll blir enklere

Scanmar A/S i Åsgårdstrand har utviklet et nytt trådløst fangst- og redskapskontrollsystem. Ved det nye systemet kan redskapen kontrolleres uten hensyn til påvirkning av strøm, vær- og vindforhold.

Fangstkontrollen ble blant annet prøvd ombord i «Staaløy» under siste sesongs kolmulefiske. Det viste seg at den versjonen som benytter fartøyets eget sonarsystem som mikrofon, det vil si at fangstkontrollkabinettet ble koblet til sonaren som dreies 180° og tiltes til beste forbindelse, Søndene montert på trålen var tilpasset den aktuelle sonarfrekvens.

Under en prøvetur med «Staaløy» fikk en prøvd utstyret under dårlige værforhold. Det viste seg at sjøl med dårlig vær og tom båt, var det ingen problem med å holde en stabil forbindelse mellom sensorer og fartøy.

Mengde- og dybdesensorene som er montert på trålen begynner å sende signaler så snart de kommer i vann. Før trålen skytes vil en derfor vite om alt fungerer som det skal.

Anlegget er fleksibelt for forskjellige bruksformer. Når fartøyene etter endt kolmulesesong rigger om til ringnot, kan en egen mottaker-

svinger monteres i sluseventil i skipssiden på styrbord side. Med en enkel omkobling på kabinettet og ved å benytte en egen dybdesensor for not, kan en måle dyp og synkehastighet for nota. Under ringnotfisket kan derimot ikke sonaren brukes som mottaker for sensorsignaler, da må en gå over til å montere mikrofoner på nota.

I tillegg til «Staaløy» har «Garpeskjær», «Neptuges» og «Ny-Dolsøy» hatt systemet ombord til utprøving.

## Gode erfaringer

Simrads flerstrålesonar SM 600 har nå vært i bruk ombord i norske snurpere i over ett år. Denne sonaren er ellers mye brukt i tuna-fiske i Frankrike, USA og Korea.

I Norge har blant annet M/S «Sæviking» brukt denne sonaren.

Skipper Sævik opplyser at man i mange tilfeller under vanligvis dårlige sonarforhold fikk sonarkontakt på 1200 meter, der det tidligere ikke var mulig å komme under 200 til 400 meter.

Billedskjermen på sonarinstrumentet SM 600 var også til stor hjelp under fiske om natta, sier skipper Sævik, som bare har gode erfaringer med den nye sonaren fra Simrad.

## 130.000 hl sild

Det er nå fastsatt at det kan fiskes 52.000 hl norsk vårgytende sild med garn og 78.000 hl med not.

Reglene for deltagelse er stort sett i samsvar med de bestemmelsene som har vært fastsatt for tidligere år.

For 1982 vil det også bli tildelt tillatelse for notfiske til fiskere som tidligere ikke har deltatt i sildefisket. I alt vil det bli tildelt 50 slike tillatelser fordelt på not og landnot.

Kravet til deltagelse er som før at for notfiske må vedkommende stå på blad B i fiskermanntallet og for fiske med garn på blad B eller A. For så vidt gjelder nytildeling for deltagelse i notfiske, vil det kunne gis tillatelse for landnotfiske som står på blad A.

Fisket etter vårgytende sild vil som en prøveordning kunne fortsette etter 1. januar fram til 15. februar for å kunne utnytte markedsmulighetene bedre.

Dette innebærer ingen åpning for et regulært vintersildfiske.

Åpningsdato for fiske med de forskjellige redskaper vil bli fastsatt senere.

## Slutt på laksefisket i havet?

I mars ble det undertegnet en avtale i Reykjavik om bevaring av laksen i Nord-Atlanteren. Avtalen ble undertegnet av EF, USA, Norge og Island. Det ser ut til at også Canada og Danmark vil undertegne.

I avtalen går undertegnerne inn for at det blir etablert en internasjonal organisasjon med hovedsete i Edinburgh. Organisasjonen skal hete organisasjonen til bevaring av nord atlantisk laks.

Målet med avtalen er å bevare laks som beveger seg utenfor områder som er under kyststatenes jurisdiksjon nord

for 36° N i Atlanteren. I avtalen blir laksefisket avgrenset til å foregå innenfor 12 nautiske mil med to unntak: i farvannene utenfor Vest-Grønland og i farvannene rundt Færøyene.

## IKKE

Vi iler til og avkrefter ryktene om at Fiskeridepartementet nå har lagt om sin politiske kurs, slik en kunne tro etter referatet fra årsmøtet i Notfiskarsamskipnaden i Fiskets Gang nr. 11 i år. Nederst i første spalte på side 294 var det nemlig falt ut et **ikke**, slik at setningen fikk nytt innhold. Fiskeriminister Thor Liestau lovet sjølsagt at han vil gjøre sitt ytterste for at det **ikke** blir laga konsesjonsordning for produksjon om bord.

**Ilandbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-20/6 1982 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt**

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1		Uke 2		I alt		Kvanta 1982 brukt til					Mel og olie
	7-13/6	14/6-20/6	pr. 21/6 1981	pr. 20/6 1982	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Dyre- og fiskefor		
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn		
<i>Prissone 1/2 – Finnmark<sup>1</sup></i>												
Torsk	986	1 025	40 369	42 979	599	21 035	6 434	14 775	127	9	—	
Skrei	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	101	78	4 950	3 739	151	3 043	11	528	7	—	—	
Sei	164	101	2 983	1 558	14	875	390	279	—	—	—	
Brosme	7	3	296	224	2	9	30	183	—	—	—	
Lange	0	—	3	2	—	0	2	1	—	—	—	
Blålange	0	0	1	10	—	—	3	7	—	—	—	
Lyr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	0	0	14	4	3	1	—	—	—	—	—	
Blåkveite	8	11	183	56	13	44	0	—	—	—	—	
Rødspette	—	—	78	3	2	0	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Steinbit	48	48	456	375	5	226	—	—	—	144	—	
Uer	18	7	400	536	259	263	5	—	—	8	—	
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	—	—	4	1	—	1	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	0	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjökrepss	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reke	642	373	6 346	5 512	—	5 512	—	—	—	—	—	
Annet og uspesifisert	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—	
I alt	1 975	1 646	56 082	54 999	1 047	31 010	6 876	15 772	133	161	0	
<i>Prissone 3 – Troms<sup>2</sup></i>												
Torsk	217	276	41 661	35 305	510	5 460	16 858	12 478	—	—	—	
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	17	21	4 784	3 049	268	2 132	7	633	9	—	—	
Sei	369	369	5 276	3 655	28	1 184	1 722	721	—	—	—	
Brosme	16	22	1 181	1 036	8	51	118	858	1	—	—	
Lange	3	0	46	39	0	0	23	16	—	—	—	
Blålange	0	0	17	10	—	0	8	2	—	—	—	
Lyr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	0	0	35	12	10	2	—	—	—	—	—	
Blåkveite	44	7	564	174	12	146	2	—	14	—	—	
Rødspette	—	—	5	2	1	1	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Steinbit	7	55	256	180	36	144	—	—	0	—	—	
Uer	11	25	886	676	266	394	1	—	15	—	—	
Rognkjeks	—	—	0	9	—	9	—	—	—	—	—	
Breiflabb	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—	
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	—	—	1	1	0	0	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjökrepss	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reke	603	178	6 880	5 435	—	5 435	—	—	—	—	—	
Annet og uspesifisert	0	2	8	37	—	37	—	—	—	1	—	
I alt	1 287	955	61 750	49 621	1 141	14 994	18 739	14 707	39	1	—	
<i>Priss. 4/5/6 – Nordland<sup>3</sup></i>												
Torsk	464	399	21 365	18 600	1 569	6 853	6 236	3 833	107	1	—	
Skrei	1	26	38 494	48 850	364	2 832	22 517	23 063	74	—	—	
Hyse	84	419	9 428	7 139	1 448	4 764	10	741	196	—	—	
Sei	464	171	12 315	8 670	296	3 751	1 145	3 446	32	0	—	
Brosme	112	128	2 186	1 161	19	1	183	958	—	—	—	
Lange	34	32	500	342	1	13	294	33	—	—	—	
Blålange	15	13	152	102	0	0	89	13	—	—	—	
Lyr	1	0	33	45	34	0	4	6	—	—	—	
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	2	4	47	51	50	2	—	—	—	—	—	
Blåkveite	3	8	244	116	30	86	0	—	—	—	—	
Rødspette	0	—	75	58	30	27	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	—	0	1	0	0	—	—	—	—	0	—	
Steinbit	11	11	122	107	34	72	0	0	0	0	—	
Uer	95	43	1 255	1 209	398	797	8	—	6	0	—	
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Breiflabb	0	0	34	22	15	8	0	—	—	—	—	

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1982 brukt til						
	7-13/6	14/6-20/6	pr. 21/6 1981	pr. 20/6 1982	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	0	0	3	1	0	1	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	20	2	297	332	139	193	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	8	5	291	495	138	26	2	14	—	315	—
<b>I alt<sup>6</sup></b>	<b>1 312</b>	<b>1 261</b>	<b>86 854</b>	<b>87 301</b>	<b>4 566</b>	<b>19 409</b>	<b>30 489</b>	<b>32 106</b>	<b>415</b>	<b>316</b>	<b>—</b>
<i>Prissone 7/8 - Trøndelag<sup>4</sup></i>											
Torsk	22	14	2 876	2 780	675	332	886	851	33	3	—
Skrei	—	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	2	2	514	387	247	103	0	16	21	—	—
Sei	148	143	4 280	4 239	168	337	800	2 919	5	11	—
Brosme	35	16	771	314	18	0	173	123	—	—	—
Lange	60	3	356	224	2	0	134	89	—	—	—
Blålange	44	13	263	189	0	—	188	0	—	—	—
Lyr	4	2	116	106	69	11	1	10	15	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	1	0	16	19	18	1	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	4	9	9	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	3	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	9	3	2	1	—	—	—	—	—
Uer	9	4	178	189	184	3	1	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	8	6	5	1	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	1	0	0	—	—	—	1	—
Krabbe	—	—	287	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	2	74	81	73	8	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	223	96	68	2 361	188	1 931	1	8	3	231	—
<b>I alt</b>	<b>548</b>	<b>298</b>	<b>10 000</b>	<b>10 909</b>	<b>1 657</b>	<b>2 728</b>	<b>2 184</b>	<b>4 015</b>	<b>77</b>	<b>246</b>	<b>—</b>
<i>Prissone 9 - Nordmøre<sup>5</sup></i>											
Torsk	25	343	1 528	2 612	343	310	1 598	361	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	20	5	769	521	372	113	0	16	20	—	—
Sei	186	115	4 263	4 487	134	1 791	2 024	527	—	12	—
Brosme	14	7	1 987	1 239	1	—	564	673	—	—	—
Lange	3	2	674	331	4	—	243	83	—	—	—
Blålange	12	9	467	201	1	—	177	23	—	—	—
Lyr	2	2	70	99	69	4	1	7	18	—	—
Hvitting	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	13	5	3	2	—	—	—	—	—
Blåkveite	0	0	1	3	0	3	—	—	—	—	—
Rødspette	0	—	3	5	5	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	5	9	4	5	—	—	—	—	—
Uer	2	4	113	82	62	20	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	5	6	5	1	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	0	0	5	3	0	2	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	1	0	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	0	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	1	24	201	1 124	2	1 101	—	—	—	21	—
<b>I alt</b>	<b>268</b>	<b>510</b>	<b>10 192</b>	<b>10 731</b>	<b>1 010</b>	<b>3 352</b>	<b>4 608</b>	<b>1 691</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>—</b>

<sup>1</sup> Prissone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardø sorenskriverier, (2) Hammerfest og Alta sorenskriverier.

<sup>2</sup> Prissone 3, hele Troms fylke.

<sup>3</sup> Prissone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sorenskriveri unntatt den del av Hadsel herred som ligger på aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred på Aust-Vågøy, Lofoten, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sorenskriverier, og Bodø byfogdembete, (6) Rana, Alstahaug og Brønnøy sorenskriveri.

<sup>4</sup> Prissone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke.

<sup>5</sup> Prissone 9. Nordmøre.

<sup>6</sup> Gjelder bare sone 6.

Fisk brakt i land i tiden 1/1.–20. juni 1982 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1982 brukt til						
	7-13/6	14-20/6	pr. 21/6 1981	pr. 20/6 1982	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Skagerrakfisk S/L</i>											
Torsk	14	—	844	686	355	162	169	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	4	—	165	115	43	71	0	—	—	—	—
Sei	48	—	914	737	268	232	236	—	—	—	—
Brosme	0	—	7	4	1	1	2	—	—	—	—
Lange	4	—	155	106	57	15	34	—	—	—	—
Blålange	0	—	2	1	1	0	1	—	—	—	—
Lyr	5	—	491	269	207	53	9	—	—	—	—
Hvitling	—	—	23	14	2	12	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	8	4	4	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	—	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	39	23	23	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	4	3	3	—	—	—	—	—	—
Uer	0	—	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	1	—	36	33	33	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	6	—	94	44	44	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	1	—	17	15	15	—	—	—	—	—	—
Ål	0	—	26	11	11	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	2	3	3	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	—	3	2	2	—	—	—	—	—	—
Reke	45	—	1 849	1 980	303	—	—	—	1 677	—	—
Annet og uspesifisert	38	—	220	215	215	—	—	—	—	—	—
I alt pr. 13/6	167	—	4 902	4 269	1 593	546	453	—	1 677	—	—
<i>S/L Hordafisk</i>											
Torsk	6	47	138	154	87	26	17	24	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	20	1	85	44	22	16	—	5	—	—	—
Sei	48	43	3 130	1 021	157	258	336	269	—	—	—
Brosme	3	1	44	12	7	—	0	4	—	—	—
Lange	3	2	145	26	—	—	21	5	—	—	—
Blålange	1	0	4	2	2	—	0	0	—	—	—
Lyr	6	2	55	60	50	—	1	8	—	—	—
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	0	0	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	1	0	—	—	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	1	0	6	4	4	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	1	5	263	39	39	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	0	14	0	0	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	1	1	6	15	15	0	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	4	0	16	21	19	2	—	—	—	—	—
I alt pr. 18/4	93	104	3 918	1 402	408	302	376	316	—	—	—



Fisk brakt i land i tiden 1/1.–20. juni 1982 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1982 brukt til						
	7-13/6	14-20/6	pr. 21/6 1981	pr. 20/6 1982	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Sogn og Fjordane Fiskesalslag</i>											
Torsk	55	3	2 414	1 060	284	25	586	165	—	—	—
Skrei	—	—	—	250	50	—	150	50	—	—	—
Hyse	7	5	200	205	156	27	—	22	—	—	—
Sei	217	122	10 702	7 117	315	3 075	2 001	1 727	—	—	—
Brosme	55	60	855	900	—	—	860	40	—	—	—
Lange	260	226	1 972	2 356	1 161	—	1 105	90	—	—	—
Blålange	17	20	238	130	—	—	130	—	—	—	—
Lyr	3	4	84	66	66	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—
Kveite	1	0	5	1	0	1	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	6	11	5	4	2	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	5	4	140	103	103	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	10	1	76	35	—	35	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	0	1	1	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	6	3	103	126	—	125	—	—	—	1	—
I alt	635	446	16 799	12 358	2 138	3 292	4 834	2 094	—	1	—
<i>Sunnmøre og Romsdals Fiskesalslag</i>											
Torsk	860	365	17 300	11 495	1 125	1 635	8 175	510	50	—	—
Skrei	—	—	—	940	—	—	740	200	—	—	—
Hyse	240	45	3 050	2 253	895	993	105	240	20	—	—
Sei	2 020	550	23 520	26 892	2 780	7 737	9 535	6 840	—	—	—
Brosme	200	100	3 510	2 790	—	—	1 720	1 070	—	—	—
Lange	120	230	2 960	3 340	910	—	2 330	100	—	—	—
Blålange	50	10	1 140	281	—	—	281	—	—	—	—
Lyr	—	—	20	15	10	—	—	5	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	60	12	—	12	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	1 200	1 735	1 430	305	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	—	20	5	—	5	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	100	1 290	1 134	—	1 134	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	3 490	1 400	50 080	50 893	7 151	11 821	22 886	8 965	70	—	—

**Fisket etter sild, brisling, makrell og industrifisk pr. 4/7 1982**

	I uken		I alt		Kvanta 1982 brukt til							
	21-27/6	28-4/7	Pr. 5/7	Pr. 4/7	Fersk		Frysing		Salting	Herme tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	1982	1982	1981	1982	Eksport	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes salgsdag</i>	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
(Nord for Stad)												
Feit- og småsild	—	4	159	1 892	—	1 839	14	—	35	—	5	—
Nordsjøisild	59	19	4	78	—	—	—	78	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling	—	—	372	317	—	—	—	—	—	—	143	175
Makrell	15	227	952	2 086	—	230	1 745	0	—	—	—	110
Vinterlodde	—	—	726 528	549 334	—	—	435	—	—	—	—	548 899
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	—	9	1 757	980	—	—	—	—	—	—	390	590
Tobis	—	—	481	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	489	—	31 716	44 299	—	6 578	—	—	—	—	566	37 155
Hestmakrell	—	—	4	586	—	586	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>I alt</b>	<b>563</b>	<b>259</b>	<b>761 972</b>	<b>599 572</b>	<b>—</b>	<b>9 233</b>	<b>2 194</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>—</b>	<b>1 103</b>	<b>586 929</b>
<i>Noregs Sildesalg</i>												
(Sør for Stadt)												
Vintersild	—	—	744	500	—	436	—	—	30	—	34	—
Feit- og småsild	—	—	89	13	—	13	—	—	—	—	—	—
Nordsjøisild	1 490	2 220	—	5 126	1 047	—	3 998	—	—	—	28	53
Kystbrisling	—	—	73	179	—	—	—	—	12	85	82	—
Havbrisling	—	—	—	16 287	—	—	—	—	—	682	318	15 287
Vinterlodde	—	—	66 366	1 951	—	—	—	—	—	—	953	998
Sommerlodde	—	—	—	1 051	—	—	—	—	—	—	291	760
Øyepål	4 812	9 468	40 380	61 213	—	—	—	—	—	—	2 278	58 935
Tobis	3 084	—	43 594	48 197	—	—	—	—	—	—	113	48 085
Kolmule	—	—	117 676	117 417	—	—	—	—	—	—	418	116 999
<b>I alt</b>	<b>9 386</b>	<b>11 688</b>	<b>268 922</b>	<b>251 933</b>	<b>1 047</b>	<b>448</b>	<b>3 998</b>	<b>—</b>	<b>42</b>	<b>767</b>	<b>4 515</b>	<b>241 115</b>
<i>Norges Makrellag S/L</i>												
(Sør for Stad)												
Makrell	529	408	3 800	8 677	566	989	6 624	196	—	—	71	230
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>I alt</b>	<b>529</b>	<b>408</b>	<b>3 800</b>	<b>8 677</b>	<b>566</b>	<b>989</b>	<b>6 624</b>	<b>196</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>71</b>	<b>230</b>
<i>Samlede kvanta:</i>												
Vintersild	—	—	744	500	—	436	—	—	30	—	34	—
Feit- og småsild	—	4	248	1 905	—	1 851	14	—	35	—	5	—
Nordsjøisild	1 549	2 239	4	5 204	1 047	—	3 998	—	78	—	28	53
Kystbrisling	—	—	73	179	—	—	—	—	12	85	82	—
Havbrisling	—	—	372	16 604	—	—	—	—	—	682	461	15 461
Makrell	544	635	4 753	10 763	566	1 219	8 370	197	—	—	71	340
Vinterlodde	—	—	792 894	551 285	—	—	435	—	—	—	935	549 897
Sommerlodde	—	—	—	1 051	—	—	—	—	—	—	291	760
Øyepål	4 812	9 477	42 137	62 193	—	—	—	—	—	—	2 668	59 525
Tobis	3 084	—	44 075	48 197	—	—	—	—	—	—	113	48 085
Kolmule	489	—	149 392	161 717	—	6 578	—	—	—	—	984	154 154
Hestmakrell	—	—	4	586	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>I alt</b>	<b>10 478</b>	<b>12 355</b>	<b>1 034 695</b>	<b>860 182</b>	<b>1 613</b>	<b>10 670</b>	<b>12 816</b>	<b>197</b>	<b>154</b>	<b>767</b>	<b>5 690</b>	<b>828 275</b>

Av fjordsild ble det i ukene brakt i land 0 tonn, og pr. 4/7 1982 282 tonn.

<i>Omregningsfaktorer kg</i>		<i>Conversion factors kg</i>		<i>Omregningsfaktorer kg</i>		<i>Conversion factors kg</i>	
1 hl fersk sild	93	1 hectolitre fresh herring	93	1 hl fersk tobis	100	1 hectolitre fresh sandeel	100
1 hl fersk lodde	97	1 hectolitre fresh capelin	97	1 hl fersk kolmule	92	1 hectolitre blue whiting	92
		1 hectolitre fresh polar		1 hl havbrisling			
1 hl fersk polartorsk	97	cod	97	(oppmaling)	95	1 hectolitre sprat for meal	95
		1 hectolitre fresh		1 skjeppes brisling		1 skjeppes sprat for	
1 hl fersk øyepål	100	Norway pout	100	(konsum)	17	human consumption	17



**Prioritert blad**

Returadresse: Fiskets Gang

Fiskeridirektoratet

Postboks 185, 5001 Bergen

# Denne annonse er kun beregnet på deg som skal kjøpe/selge fiskefartøy



Hvis du mener at det trengs erfaring ved kjøp og salg av fartøyer, kan du lese videre. Vi har nemlig den erfaring som trengs. Vårt kontaktnett i inn- og utland er stort, og likeledes vår kjennskap til fiskeripolitikk og konsesjonsordninger. Vi tar oss av kontraktforhandlinger, med alt det innebærer av nødvendige dokumenter. I tillegg har vi god kontakt med finansieringsinstitusjoner, såvel på bank- som

på forsikringssiden, og utarbeider gjerne driftskalkyler, finansieringssøknader etc.

I det hele tatt, så gjør vi mer enn det som kan kreves av et meglerapparat. Med andre ord, det er mange gode grunner for å ta kontakt med oss neste gang du er i en kjøp/salg-situasjon.



Adr.: C. Sundtsgt. 7, 5000 Bergen.  
Telegr.: Janso./Telex: 42 600 janso n. Telf. (05) 23 22 12,  
23 22 13, 16 61 30. Priv. 16 62 40.



Adr.: Storgt. 24, boks 573 - 9001 Tromsø.  
Tlgr.: Nomos. Telex: 64 269 nomos n. Tlf.: (083) 82 821/  
84 040. Priv. 82 821.