

PATVIRTINTA

Vilniaus Gedimino technikos universiteto rektorius
2012 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. 486
(Vilniaus Gedimino technikos universiteto
rektorius 2020 m. kovo d. įsakymo Nr.
redakcija)

KYVIŠKIŲ AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kyviškių aerodromo skrydžių instrukcija (toliau – Instrukcija) reglamentuoja Kyviškių aerodromo (toliau – Aerodromas) ir jam priskirtos oro eismo zonos naudotojų veiksmus organizuojant ir vykdant skrydžius.

2. Aerodromo valdytojas patikėjimo teise yra Vilniaus Gedimino technikos universitetas (toliau – VGTU). Už Aerodrome vykdomos veiklos priežiūrą atsako VGTU padalinys – Antano Gustaičio aviacijos institutas (toliau – AGAI). Aerodrome veiklą vykdo ir dalį Aerodromo infrastruktūros objektų panaudos teise valdo Vilniaus Dariaus ir Girėno aeroklubas.

3. Instrukcijoje vartojamos sąvokos:

Ilgalaikė veikla – fizinių ir juridinių asmenų veikla aerodrome, susijusi su nuolatinių, planinių skrydžių organizavimu ir vykdymu, aviacinės technikos laikymu Aerodrome.

Skrydžių organizavimo priežiūra – Aerodromo valdytojo vykdoma kontrolė, siekiant įvertinti, ar Aerodrome veiklą vykdantys subjektai tinkamai laikosi Aerodromo veiklą ir skrydžių vykdymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų.

Kitos Instrukcijoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme vartojamas sąvokas. Instrukcijoje vartojamos santrumpos:

ATIS – automatinė informacijos perdavimo tarnyba (angl. automatic terminal information service);

ATZ – aerodromo eismo zona (angl. Aerodrome traffic zone);

AKT – aerodromo kontrolės taškas;

ASK – aerodromo skrydžių koordinatorius;

TKA CAD – Transporto kompetencijų agentūra, Civilinės aviacijos departamentas;

EY TSA 1 – pirmoji laikinai išskirta zona (angl. Temporary separated area);

FIR – skrydžių informacijos regionas (angl. Flight information region);

AIP VFR – Lietuvos Respublikos aerodromų informacinis rinkinys;

MK – magnetinis kursas;

VJL – vidutinis jūros lygis;

NOTAM – angl. Notice to Airman;

OL – orlaivis;

OV – orlaivio vadas;

QNH – atmosferos slėgis nuo jūros lygio (angl. barometric pressure adjusted to sea level);

QFE – atmosferos slėgis nuo aerodromo lauko lygio (angl. barometric pressure adjusted to field level);

RMZ – privalomojo radijo ryšio oro erdvė (angl. radio mandatory zone);

RT – riedėjimo takas;

TNP – aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimas;

TSP – tinkamumo skraidyti pažymėjimas;

UTB – ultratrumposios bangos;

VST – vizualiųjų skrydžių taisyklės.

4. Už Aerodromo eksploataciją ir atitiktį Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiesiems reikalavimams atsakingas VGTU rektorius arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

5. Už Aerodromo techninę priežiūrą, civilinio aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimo gavimą, tolesnį galiojimą ir atitiktį aerodromui keliamiems reikalavimams atsakingas AGAI dekanas.

6. Visi fiziniai ir juridiniai asmenys, organizuojantys ir vykdančys skrydžius Aerodrome, privalo laikytis Instrukcijos reikalavimų.
7. Fiziniai ir juridiniai asmenys, nevykdančys ilgalaikės veiklos Aerodrome, planuojantys atskristi, išskristi, skrydžius turi suderinti su ASK telefonu (+370 5) 249 3990.
8. Aerodrome skrydžius koordinuoja VGTU skiriamas asmuo (ASK).
9. Aerodromo naudotojų veiklos organizavimo tvarką ir atsakomybės ribas reglamentuoja Instrukcijos VII skyrius „Subjektų, vykdančių veiklą aerodrome, sąveikos tvarka“.
10. Aerodromas tinkamas skraidyti tik šviesiu paros metu pagal VST.
11. Asmenys, atsakingi už:
- 11.1. Aerodromo ATZ vykdomų skrydžių saugą – AGAI dekanas arba, jo nesant, kitas VGTU rektoriaus įgaliotas asmuo;
- 11.2. orlaivių skrydžių saugą – orlaivių vadai;
- 11.3. skrydžių organizavimą – skrydžius vykdančys fiziniai ar juridiniai asmenys arba juridinių asmenų vadovų paskirtas atsakingas asmuo.
- 11.4. už teisingos informacijos apie Aerodromą pateikimą TKA CAD ir VĮ „Oro navigacija“ atsakingas AGAI dekanas arba, jo nesant, kitas VGTU rektoriaus įgaliotas asmuo.
12. Informacija apie aerodromą ir jo eismo zonos struktūrą pateikta LR AIR.

II SKYRIUS AERODROMO DUOMENYS

13. Aerodromas yra civilinis.
14. Aerodromą administruojančio subjekto – VGTU – adresai:
Vilniaus Gedimino technikos universitetas
 Saulėtekio al. 11, LT-10223 Vilnius
Vilniaus Gedimino technikos universiteto
Antano Gustaičio aviacijos institutas
 Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius
 Kontaktiniai telefonai:
 Antano Gustaičio aviacijos instituto – (+370 5) 274 4809
 Aerodromo skrydžių koordinatoriaus – (+370 5) 249 3990
 Aerodromo budėtojo – (+370 5) 249 4063
 Faksas: (+370 5) 232 9321, (+370 5) 249 4088.
15. Aerodromo adresas:
Lakūnų g. 7D, Kyviškių kaimas, Veliučionių paštas
LT-13132 Vilnius rajonas.
16. AKT geografinės koordinatės pagal WGS-84 sistemą:
 54° 40' 05,18" šiaurės platumos
 025° 30' 56,82" rytų ilgumos.
17. Aerodromas yra 14 km į rytus nuo Vilniaus miesto centro, 15 km pasienio ruože.
18. Aerodromo aukštis virš jūros lygio Haer = +535 pėdos (+163 m).
19. Magnetinis nuokrypis +7°E (2015).
20. Aerodromo žemės sklypas yra netaisyklingos formos – apie 1600 m ilgio šiaurės vakarų–pietryčių kryptimi ir 1100 m pločio šiaurės rytų–pietvakarių kryptimi.
21. Kilimo ir tūpimo tako magnetiniai kursai, matmenys ir charakteristikos pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Kilimo ir tūpimo tako magnetiniai kursai, matmenys ir charakteristikos

Kilimo ir tūpimo tako (KTT) Nr.	MK °	Ilgis, m	Plotis, m	Dangos tipas	Maksimali orlaivio kilimo ir tūpimo masė (MTOW), kg	Ženklinimas
13L-31R	133–313°	540	23	Asfaltas	5700	Baltos spalvos ženklai

13R-31L*	133-313°*	337*	30*	Gruntas*	5700*	Specialūs* skydai
15-33	154-334°	650	40	Gruntas	5700	Specialūs skydai

*Pastaba: KTT 13R-31L naudojamas sraigtasparniams.

22. Dirbtinės dangos ir gruntiniai KTT paženklinėti vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais bei trumpojo kilimo ir tūpimo civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais.

23. Aerodrome yra stacionarios orlaivių stovėjimo aikštelės (1-5) ir laikinai atvykusių orlaivių pastatymo vietos (6-14). Visos jos yra pažymėtos 1 priede.

24. Maksimali leidžiamoji Aerodrome skrydžius vykdančio orlaivio masė – iki 5700 kg.

25. Aerodromo pastatų, statinių ir kitų elementų išdėstymas nurodytas 1 priede.

III SKYRIUS AERODROMO ORO ERDVĖ

26. Aerodromo ATZ yra Vilniaus skrydžių informacijos regione.

27. Aerodromo ATZ vakarinė dalis ribojasi su Vilniaus CTR.

28. Aerodromo ATZ vertikalios ribos nustatytos nuo žemės paviršiaus iki 1700 pėdų (518 m) nuo VJL (2 priedas).

29. Horizontalios ATZ ribos – 54°42'52"N 025°30'07"E 3 jūrmylių (5,6 km) spindulio apskritimas, kurio centras AKT (54°40'05"N 025°30'57"E) – 54°38'19"N 025°26'57"E – 54°42'52"N 025°30'07"E.

30. Aerodromo ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (RMZ) reikalavimus (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p. 1a).

31. Pilotavimo zonos nurodytos 2 lentelėje.

2 lentelė. Pilotavimo zonos

Zonos Nr.	Pavadinimas	Atstumas	MK į zoną	MK iš zonos	Zonos paskirtis	Pastabos
1.	Kyviškės				Mokomoji	Virš aerodromo
2.	Lavoriškės	3 NM (5,6 km)	050°	230°	Mokomoji ir laukimo	
3.	Kena	3 NM (5,6 km)	095°	275°	Mokomoji ir laukimo	
4.	Rukainiai	3 NM (5,6 km)	173°	353°	Mokomoji ir laukimo	

32. Pilotavimo zonų schema, taip pat įėjimo ir išėjimo taškai į aerodromo oro eismo zoną ir iš jos pavaizduoti 3 priede.

3 lentelė. Įėjimo ir išėjimo taškai į Aerodromo oro eismo zonos ir iš jos

Įėjimo ir išėjimo taškai	Koordinatės	Nuotolis ir kryptis nuo VNO	Orientyrai
Taurija	54° 44' 14"N 25° 33' 22"E	D10,9/R-049 VNO	Gyvenvietė Taurija
Rukainė	54° 35' 59"N 25° 29' 40"E	D7,4/R-100 VNO	Gyvenvietė Rukainiai
Liepynai	54° 36' 50"N 25° 25' 54"E	D5,0/R-099 VNO	Gyvenvietė Liepynai

33. Aerodromo kliūtys pavaizduotos Aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemoje (4 priedas).

IV SKYRIUS PIRMOJI LAIKINAI IŠSKIRTA ZONA (EY TSA 1)

34. EY TSA 1 nustatyta vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintomis Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklėmis.

35. EY TSA 1 geografinės koordinatės, viršutinės ir žemutinės ribos paskelbtos LR AIP.
36. EY TSA 1 geografinės koordinatės:
 54 44 41N 025 31 23E;
 54 43 09N 025 38 08E;
 54 37 59N 025 41 53E;
 54 35 16N 025 32 09E;
 54 37 03N 025 26 03E;
 54 44 41N 025 31 23E.
37. EY TSA 1 aukščių ribos:
 37.1. apatinė riba – 1700 pėdų (518 m) nuo vidutinio jūros lygio;
 37.2. viršutinė riba – 4000 pėdų (1219 m) nuo vidutinio jūros lygio.
38. EY TSA 1 aktyvuojama pagal AGAI paraišką ir VĮ „Oro navigacija“ išleistą NOTAM.
39. EY TSA 1 naudojimosi ir derinimo procedūros nustatytos VĮ „Oro navigacija“ ir VGTU sudarytoje sutartyje.

V SKYRIUS SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

40. Aerodrome ir ATZ vykdomi:
 40.1. skrydžiai lėktuvais ir sraigtasparniais;
 40.2. šuoliai parašiotu;
 40.3. akrobatinių lėktuvų ir sklandytuvų skrydžiai;
 40.4. vaikų sklandymas.
41. Aukščiamočio nustatymas:
 41.1. Visi ne akrobatiniai skrydžiai Aerodromo ATZ vykdomi pagal vidutinio jūros lygio slėgį (QNH). Aerodromo aukštis virš jūros lygio yra +535 pėdos (163 m).
 41.2. Akrobatiniai skrydžiai vykdomi pagal Kyviškių aerodromo slėgį (QFE). Tokiu atveju privalu žinoti, kad aukščiamočio rodmenys bus 535 pėdomis (163 m) mažesni, nei skrendant pagal QNH. Apie tokius skrydžius aerodromo skrydžių koordinatorius arba akrobatinių skrydžių OV privalo informuoti kitus orlaivius, skrendančius aerodromo ATZ.
42. Parašiutininkų šuoliai, akrobatiniai orlaivių skrydžiai ir kiti mokomieji skrydžiai virš Aerodromo ATZ gali būti vykdomi tik aktyvavus laikinai išskirtą EY TSA 1 zoną.
43. Akrobatiniai skrydžiai Kyviškių aerodrome vykdomi vadovaujantis 2005 m. birželio 10 d. Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 4R-109 patvirtintomis Akrobatinių skrydžių vykdymo taisyklėmis.
44. Akrobatiniams treniruočių skrydžiams, kai pilotą nuo žemės stebi ir per radiją komentuoja treneris, naudojamas pagrindinis arba rezervinis Kyviškių aerodromo radijo dažnis. Naudojant rezervinį dažnį, treneris privalo turėti antrą radijo stotį, veikiančią pagrindiniu Kyviškių radijo dažniu ryšiui su ASK vykdyti arba kitiems orlaiviams informuoti apie akrobatinį skrydį, jei nėra ASK.
45. Visi skrydžiai Aerodromo ATZ turi būti vykdomi pagal privalomos radijo zonos reikalavimus: prieš įskrisdamas į privalomą radijo zoną pilotas privalo nustatyti radijo ryšį, pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą svarbią skrydžių saugos informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p. 2a).
46. Radijo ryšys vykdomas lietuvių arba anglų kalbomis. ASK OV atsako ta kalba, kuria OV veda radijo ryšį.
47. Lėktuvų ir sraigtasparnių skrydžiams nuo KTT 13L ir 15 standartiškai naudojamas kairysis skrydžių ratas, rate rekomenduojamas 1200 pėdų minimalus skrydžio aukštis pagal QNH (5 priedas), tačiau prireikus ir susidarius aplinkybėms ASK arba, jei ASK nėra, OV gali pakeisti skrydžių ratą ir aukštį apie tai informuodamas kitus orlaivius.
- Lėktuvų ir sraigtasparnių skrydžiams nuo KTT 31R ir 33 standartiškai naudojamas dešinysis skrydžių ratas, rate rekomenduojamas 1200 pėdų minimalus skrydžio aukštis pagal QNH (5 priedas), tačiau prireikus ir susidarius aplinkybėms ASK arba, jei ASK nėra, OV gali pakeisti skrydžių ratą ir aukštį apie tai informuodamas kitus orlaivius.
48. Sraigtasparnių skrydžiams nuo KTT 13R standartiškai naudojamas dešinysis skrydžių ratas, rate rekomenduojamas 1200 pėdų minimalus skrydžio aukštis pagal QNH (5 priedas), tačiau prireikus ir

susidarius aplinkybėms ASK arba, jei ASK nėra, OV gali pakeisti skrydžių ratą ir aukštį apie tai informuodamas kitus orlaivius.

Sraigasparnių skrydžiams nuo KTT 31L standartiškai naudojamas kairysis skrydžių ratas, rate rekomenduojamas 1200 pėdų minimalus skrydžio aukštis pagal QNH (5 priedas), tačiau prireikus ir susidarius aplinkybėms ASK arba, jei ASK nėra, OV gali pakeisti skrydžių ratą ir aukštį apie tai informuodamas kitus orlaivius.

49. Skrydžiams ratu vienu metu gali būti naudojami tik KTT 13L-31R ir 13R-13L. Tokiu atveju KTT 15-33 gali būti naudojamas tik išvykstantiems ir atvykstantiems OL kilti arba tūpti.

50. Aerodromas nėra parengtas sklandytuvų, skraidyklių, parasparnių ir aviamodelių skrydžiams. Tokių orlaivių skrydžiai ir jų vykdymo tvarka turi būti iš anksto suderinti su AGAI dekanu arba, jo nesant, su kitu VGTU rektoriaus įgaliotu asmeniu. Tokių skrydžių metu privalo būti ASK.

51. OV privalo įvertinti oro srauto ir jo sukeliamų dulkių poveikį kitiems OL bei aplinkiniams objektams, kai paleidžiami OL varikliai, riedama, kylama.

52. OV, norėdamas skraidyti, atskristi arba išskristi iš Aerodromo, privalo:

52.1. Vizualiai ir remdamasis visa įmanoma informacija įvertinti, ar aerodromas ir meteorologinės sąlygos tinkamos skrydžiams vykdyti.

52.2. Informuoti ASK apie planuojamą skrydžio vykdymą prieš pradėdant riedėti.

52.3. Informuoti ASK radijo ryšiu arba pranešimu į eterį apie ketinimą atskristi į Aerodromą arba kirsti ATZ ne vėliau kaip prieš 2 min. iki įskridimo į ATZ.

53. OV NOTAM informaciją apie Aerodromo tinkamumą skrydžiams ir galimus apribojimus gali gauti iš ASK, interneto tinklalapyje www.ans.lt arba iš kitų šaltinių.

54. OV Aerodromo meteorologinę informaciją gali gauti iš Meteorologinės tarnybos telefonu (+370 5) 219 4798, iš ASK arba iš kitų šaltinių. Papildomą meteorologinę informaciją galima gauti išklausius Vilniaus ATIS informaciją radijo dažniu 125,800 Mhz (nuo 2018 liepos 19 d. – 125,805 Mhz).

55. Vizualų matomumą Kyviškių aerodrome galima nustatyti pagal vizualius matomumo orientyrus (7 priedas), vėjo stiprumą ir kryptį – pagal vėjarodį ir anemometrą, temperatūrą – pagal aerodrome ar lėktuve esantį termometrą, vizualiai įvertinti debesų aukštį ir kiekį. Aerodrome be kontrolinės zonos CTR OV yra atsakingas už meteorologinių sąlygų įvertinimą ir pasirinkimą remiantis VST.

56. Mokomiesiems skrydžiams taikomi meteorologiniai minimumai turi būti nustatyti mokymus vykdančios organizacijos Skrydžių vykdymo vadove, bet negali būti mažesni už VST nustatytus meteorologinius minimumus.

57. OV, prieš pradėdamas vykdyti skrydį, privalo:

57.1. Pagal galiojančius įstatymus, taisykles ir CAA direktoriaus įsakymus pateikti skrydžio planą.

57.2. Radijo ryšiu ASK arba pranešimu į eterį, pagal radijo ryšio vedimo taisykles pranešti apie savo ketinimus, riedėjimo maršrutą, išskridimo tašką, KTT pasirinkimą.

57.3. Gauti informaciją iš ASK arba iš ore esančių orlaivių apie kitus orlaivius, tuo metu vykdančius skrydžius Aerodromo ATZ, taip pat gauti informaciją apie QNH, naudojamą KTT ir kitas rekomendacijas.

57.4. Išklausti ASK patarimus dėl riedėjimo maršruto, kuriuo riedantis orlaivis nebūtų kliūtimi kitiems orlaiviams manevravimo lauke bei orlaiviams, kylantiems ir tupiantiems ant KTT, taip pat informaciją apie kitas papildomas riedėjimo sąlygas bei apie kitus orlaivius ir skrydžius, galinčius turėti įtakos skrydžiui.

58. Orlaivis gali užimti KTT tik įsitikinęs, kad KTT yra laisvas ir jo planuojamas pakilimas nesutrukdyt išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

59. Atskrendantys OL ne vėliau kaip 2 min. iki įskridimo į ATZ radijo ryšiu turi susisiekti su ASK arba kitais aerodromo teritorijoje skraidančiais orlaiviais ir gauti aktualią informaciją apie skrydžius aerodromo eismo zonoje.

60. Atskrendantys OL turi įskristi į ATZ ties nurodytais įėjimo ir išėjimo į (iš) aerodromo ATZ taškais minimaliai 1600 pėdų aukštyje pagal QNH.

61. Lėktuvai ir sraigasparniai atlieka artėjimo tūpti procedūrą vadovaudamiesi ASK pateiktomis artėjimo rekomendacijomis. Nedirbant ASK lėktuvai ir sraigasparniai turi 1200 pėdų aukštyje (pagal QNH), netrukdydami kitiems orlaiviams ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų, įskristi į trečiąjį rato posūkį (pagal jau kitų orlaivių naudojamą arba savo pasirinktą KTT) ir atlikti artėjimo tūpti procedūrą.

62. Nutūpęs OV turi atlaisvinti KTT nedelsdamas, netrukdydamas tupiantiems OL ir informuoti apie pasitraukimą iš KTT.

63. Išskrendantys OL, pakilę maksimaliu kilimo režimu, turi kilti ne aukščiau kaip iki 1300 pėdų aukščio pagal QNH ir išskristi iš aerodromo ATZ ties nurodytais išėjimo iš aerodromo ATZ taškais.

64. Išskrendantys OL radijo ryšiu privalo pranešti apie savo išskridimą iš aerodromo eismo zonos.

65. Saugesniam įskrendančių ir išskrendančių OL prasilenkimui užtikrinti, ypač jei oro sąlygos neleidžia pritaikyti rekomenduojamų atskridimo ir išskridimo aukščių, skristi dešiniau nurodytų įėjimo į aerodromo oro eismo zoną ir išėjimo iš jos taškų.

66. Vertikaliosios pilotavimo zonų ribos: žemutinė – 1200 pėdų, viršutinė – 1700 pėdų (pagal QNH) arba EY TSA 1 riba. Horizontaliosios pilotavimo zonų ribos – 1 km spinduliu nuo zonos centro.

67. Skrydžiai pilotavimo zonoje vykdomi šiais atvejais:

67.1. kai skrydžio metu tikrinama OL būklė po techninės priežiūros darbų;

67.2. kai atliekamas pilotavimo technikos patikrinimas arba mokomieji skrydžiai;

67.3. skrydžio metu laukiant tinkamo momento įskristi į aerodromo skrydžių ratą;

67.4. atliekant šuolius parašiutais;

67.5. atliekant akrobatinius skrydžius.

68. Siekiant užtikrinti skrydžių saugą Aerodrome, ATZ OV privalo teikti informaciją apie save šiuose skrydžių etapuose:

68.1. Prieš riedant į parengiamojo starto liniją nurodyti pradinę savo orlaivio vietą aerodrome ir planuojamo skrydžio pobūdį (skrydžiai aerodromo ratu, skrydis mokomojoje zonoje, skrydis šuoliams parašiotu, išskridimas maršrutu ir pan.).

68.2. Prieš užimant KTT kilti turi nurodyti parengiamojo starto liniją, prie kurios stovi orlaivis, taip pat KTT numerį.

68.3. Prieš kylant nurodyti KTT numerį ir planus pakilus.

68.4. Išskrendant iš skrydžių rato nurodyti rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo kryptį ir išskridimo iš rato tikslą (į zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą).

68.5. Įskrendant į pilotavimo zoną pranešti apie darbo pradžią joje.

68.6. Parašiotininkus išmetantis OV privalo mažiausiai du kartus atlikti pranešimus Kyviškių aerodromui 122,850 MHz dažniu:

pirmas pranešimas – 2 min. prieš parašiotininkų išmetimo pradžią;

antras pranešimas – prieš pat išmetimą nurodyti skrydžio aukštį ir vietą;

68.7. Baigus parašiotininkų išmetimą, nurodyti pasirinktą žemėjimo ir artėjimo tūpti maršrutą.

68.8. Baigus darbą pilotavimo zonoje, nurodyti turimą aukštį pagal QNH ir planuojamo įskridimo į skrydžių ratą vietą pagal naudojamą KTT.

68.9. Prieš radijo dažnio pakeitimą informuoti apie kitą dažnį.

68.10. Prieš 2 min. iki įskridimo į aerodromo ATZ nurodyti vietą ir aukštį pagal QNH bei informuoti apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita).

68.11. Prieš įskrendant į skrydžių ratą, nurodyti planuojamą rato vietą ir aukštį pagal QNH.

68.12. Nurodyti trečią skrydžių rato posūkį.

68.13. Tūptinėje pranešti apie ketinimą tūpti visiškai sustojant arba tūpimą „konvejeriu“, arba priimtą sprendimą nutraukti tūpimo procedūrą ir vykdyti pakartotinį artėjimą tūpti.

68.14. Nutūpus informuoti apie pasitraukimą iš KTT.

68.15. Bet kuriame etape, jeigu orlaivio vadas pakeitė savo prieš tai skelbtus planus.

68.16. Bet kuriame etape, jei to prašo kita įgula.

68.17. Bet kuriame etape, jei susidarė nesaugi, pavojinga ar avarinė situacija, kad būtų išvengta avarijos arba užtikrinta OV prašoma pirmenybė nutūpti.

69. Vykdamas šuolius parašiotu kitų orlaivių skrydžiai aerodromo skrydžių ratu ir virš aerodromo draudžiami.

70. Kai aerodrome nėra galimybių saugiai atlikti artėjimo tūpti procedūros ir nutūpti, įgula turi skristi į atsarginį aerodromą (6 priedas).

71. Orlaivio vadas, norėdamas atskristi į Aerodromą, privalo:

71.1. Susipažinti su informacija apie Aerodromą, kuri paskelbta AIP VFR ir NOTAM.

71.2. Susipažinti su Aerodromo skrydžių instrukcija, kuri skelbiama TKA CAD interneto tinklalapyje.

71.3. Užtikrinti, kad orlaivis turėtų UTB radijo stotį dvipusiam radijo ryšiui.

71.4. Užtikrinti, kad orlaivis turėtų radiolokacinį atsakiklį.

71.5. Klausytis radijo ryšio 122,850 MHz dažniu siekiant nustatyti, kiek orlaivių skraido, kokias užduotis jie vykdo, kokiose vietose ir kokiuose aukščiuose jie yra.

71.6. Prieš 2 min. iki įskridimo į aerodromo ATZ užmegzti radijo ryšį su ASK arba kitais orlaiviais, vykdančiais skrydžius Aerodromo ATZ. Jei Aerodromo ATZ kiti orlaiviai nevykdo skrydžių, o ASK nedirba, įskristi į aerodromo ATZ vadovaujantis procedūromis, nurodytomis šiame skyriuje, ir daryti visus privalomus pranešimus į eterį visuose etapuose.

71.7. Nustačius, kad aerodromo ATZ, o ypač aerodromo ratu, skraido keli OL (kai OL vadui sunku įvertinti situaciją ore ir saugiai skristi) arba vykdomi šuoliai su parašiuotais, pirma užimti pilotavimo zoną ir tik paskui planuoti įskridimą į Aerodromo skrydžių ratą.

VI SKYRIUS SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

72. Leidimas atskristi iš Aerodromo ATZ arba išskristi iš jos laikomas duotu, jeigu yra įvykdyti šie reikalavimai:

72.1. Fizinis ar juridinis asmuo, nevykdantis ilgalaikės veiklos Aerodrome, skrydį suderino su ASK.

72.2. OL turi radijo ryšio stotį.

72.3. OL turi radiolokacinį atsakiklį.

72.4. Atskrendančio OV 122,850 MHz dažniu likus 2 min. iki įskridimo į Kyviškių ATZ, o išskrendančio OV – prieš riedėjimą pranešė apie savo planus įskristi į aerodromo ATZ ar išskristi iš jos.

73. Aerodromo ASK gali būti skiriami asmenys, atitinkantys TKA CAD nustatytus reikalavimus.

74. ASK savo darbo pradžią ir pabaigą paskelbia per radijo ryšį, prisistato ir tai turi užfiksuoti radijo ryšio įrašymo įrenginys.

75. ASK privalo užtikrinti, kad:

75.1. Jo darbo vietoje, kai skraidoma, būtų įjungtas pagrindinis radijo stoties 122,850 MHz dažnis.

75.2. Aerodrome būtų vykdomi skrydžiai, tik jei Aerodromas yra apžiūrėtas ir įvertintas jo tinkamumas skraidyti ir padarytas išvadų įrašas Aerodromo priežiūros žurnale.

76. ASK pagrindinės funkcijos:

76.1. Informuoti OV apie Aerodrome vykdomą veiklą, taip pat vizualiai stebėti Aerodromo manevravimo lauke bei oro erdvėje judančius orlaivius ir prireikus perspėti jų OV, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.

76.2. Teikti OV informaciją apie meteorologines sąlygas ir oro eismą Aerodrome.

76.3. Įvykus orlaivio avarijai arba incidentui aerodrome ar jo ATZ, informuoti apie tai tarnybas, atsakingas už avarinių ir gelbėjimo darbų vykdymą.

76.4. Teikti orlaivių įguloms pagalbą ypatingų situacijų atvejais.

VII SKYRIUS SUBJEKTŲ, VYKLANČIŲ VEIKLĄ AERODROME, SAŲVEIKOS TVARKA

77. Fiziniai ir juridiniai asmenys ilgalaikę veiklą Aerodrome gali vykdyti pagal sutartis su VGTU ir pasirašę, kad yra susipažinę su instrukcija.

78. Fiziniai ir juridiniai asmenys, vykdantys ilgalaikę veiklą Aerodrome, iki kiekvienų metų sausio 15 d. privalo raštu informuoti VGTU apie einamųjų metų renginių ir skrydžių planą, pateikdami jį VGTU raštinei.

79. Fiziniai ir juridiniai asmenys, vykdantys ilgalaikę veiklą aerodrome, planuojamus vykdyti skrydžius derina su ASK.

80. VGTU atsako už Aerodromo paruošimą skrydžiams, skrydžių koordinavimo paslaugų teikimą, skrydžių organizavimo priežiūrą bei Aerodromo radijo ryšiu vykdomų pokalbių įrašymą.

81. Fiziniai ir juridiniai asmenys, vykdantys veiklą Aerodrome, atsako už jų vykdomų skrydžių saugą bei organizavimą.

82. Aerodromo teritorijoje gali būti vykdomi tik su aviacija susiję renginiai: aviacijos varžybos, čempionatai, šventės ir pan.

83. Ilgalaikę veiklą vykdančys fiziniai ir juridiniai asmenys apie Aerodrome planuojamus renginius ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki renginio pradžios raštu privalo papildomai informuoti VGTU (pateikdami duomenis VGTU Dokumentų valdymo skyriui), nurodydami asmenis, kurie renginio metu bus atsakingi už skrydžių organizavimą. Nesant galimybės prašomu laiku praveisti renginio, VGTU apie tai ne vėliau kaip per 5 kalendorines dienas nuo prašymo gavimo dienos informuoja planuoto renginio organizatorių, nuroydamas priežastis.

84. Kiti Instrukcijos 78 punkte nenurodyti subjektai, pageidaujantys Aerodrome suorganizuoti renginį, dėl leidimo renginiui gavimo ne vėliau kaip prieš 45 kalendorines dienas privalo raštu kreiptis į VGTU, nurodydami asmenis, kurie renginio metu bus atsakingi už skrydžių organizavimą. Nesant galimybės tokio renginio praveisti Aerodrome, apie tai VGTU ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas nuo prašymo gavimo dienos informuoja prašymą pateikusį subjektą, nuroydamas prašymo netenkinimo priežastis. Jeigu galimybė praveisti renginį yra, VGTU su renginio organizatoriais ne vėliau kaip prieš 3 dienas iki renginio pradžios privalo sudaryti sutartį.

VIII SKYRIUS AERODROMO INFORMACIJA

85. Kyviškių aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.

86. Kyviškių aerodrome skrydžių koordinavimas vykdomas kasdieną nuo 8:00 iki 16:45 val. Skrydžių koordinavimas bus vykdomas ir kitu šviesiu paros metu, kai to reikalauja aplinkybės. Skrydžių koordinavimas Aerodromo naudotojams vykdomas neatlygintinai.

87. Kyviškių aerodromo šaukinys yra **KYVIŠKĖS RADIO**, aerodromo oro eismo zonoje naudojamo radijo ryšio dažnis – **122,850 MHz**.

88. Visi pokalbiai 122,850 MHz radijo dažniu įrašomi į skaitmenines ar kitas laikmenas ir saugomi 30 parų, o įvykus incidentui saugomi iki tyrimo pabaigos.

89. Vilniaus skrydžių informacijos punkto šaukinys yra **VILNIAUS INFORMACIJA**, radijo ryšio dažnis – 123,850 MHz.

90. Vilniaus prieigos skrydžių valdymo punkto šaukinys yra **VILNIAUS PRIEIGOS**, radijo ryšio dažnis – 120,700 MHz (nuo 2018 liepos 19 d. – 120,705 Mhz).

91. Orlaivių įgulų vadai, planuojantys skrydį į Kyviškių aerodromą, išankstinę informaciją apie aerodromo darbo tvarką ir atskridimo sąlygas gali gauti telefonais (+370 5) 249 3990; (+370 5) 249 4063 arba (+370 5) 274 4809.

92. Planuojant skrydžius skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, OV, jeigu teisės aktai reikalauja, nustatyta tvarka turi pateikti skrydžio planą VĮ „Oro navigacija“.

IX SKYRIUS VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

93. Orlaivio įgula privalo pranešti ASK apie:

93.1. pablogėjusias meteorologines ar susidariusias kitas pavojingas skrydžiams sąlygas bei orlaivio sistemų sutrikimus;

93.2. keičiamą skrydžio kryptį, aukštį, pasitraukimą iš pavojingos vietos ar orientacijos praradimą.

94. ASK savo darbo metu privalo:

94.1. Pablogėjus meteorologinėms sąlygoms teikti informaciją, užtikrinančią saugų orlaivių tūpimą Aerodrome.

94.2. Sudaryti sąlygas pirmiausia tūpti orlaiviams, kuriuose mažai degalų, kurie vykdo savarankiškus mokomuosius skrydžius.

94.3. Kai tūpti Kyviškių aerodrome neįmanoma, rekomenduoti įguloms atsarginius aerodromus bei teikti informaciją apie pasirinktus atsarginius aerodromus.

94.4. Tupiant orlaiviui, kai yra valdymo, variklio, važiuoklės ar kitų sutrikimų bei susidarius avarinei situacijai, į tūpimo vietą, vadovaujantis avarinių gelbėjimo darbų planu, siųsti gelbėtojus.

95. Įvykus avarijai, incidentui arba susidarius ypatingai situacijai kiekvienas aerodrome esantis OV, skrydžių organizavimo procese dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo privalo nedelsdamas apie tai informuoti bendruoju pagalbos telefonu 112, informuoti atsakingą AGAI darbuotoją ir (arba) Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą telefonais +370 706 94587, +370 706 94585,

+370 610 46024 arba avariniu dažniu 121,500 MHz. Taip pat apie įvykusį įvykį privaloma pranešti Orlaivių avarių ir incidentų tyrimų vadovui tel. +370 620 17761.

96. Atsakingas AGAI darbuotojas, gavęs informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo imtis šių priemonių:

96.1. Skelbti aliarmą ir, jei būtina, informuoti bendruoju pagalbos telefonu 112 ir (arba) Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą telefonais +370 706 97587, +370 706 94585, +370 610 46024 ir (arba) TKA CAD bei savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus. Taip pat apie įvykusį įvykį privaloma pranešti Orlaivių avarių ir incidentų tyrimų vadovui tel. +370 620 17761.

96.2. Pastebėjęs šios Instrukcijos pažeidimo atvejus aerodrome esantis OV ar skrydžių organizatorius privalo nedelsdamas apie tai informuoti atsakingą AGAI darbuotoją.

96.3. Atsakingas AGAI darbuotojas, pastebėjęs ar gavęs informaciją apie šios Instrukcijos pažeidimą, su šios Instrukcijos pažeidėju privalo išsiaiškinti visas pažeidimo padarymo aplinkybes ir, jei to reikalauja aplinkybės, pranešti skrydžius vykdžiusios organizacijos vadovui arba policijai arba TKA CAD.

X SKYRIUS ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

97. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia VĮ „Oro navigacija“ Vilniaus informacijos rengimo ir teikimo poskyris – žiniavietės telefonai: +370 706 94618, +370 706 94620, faksas +370 706 94621, ore Vilniaus informacija 123,850 MHz dažniu.

XI SKYRIUS BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMO AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI

98. Orlaivių savininkai ar naudotojai aerodrome stovinčių orlaivių išorines duris privalo laikyti užrakintas.

99. Aerodromo valdytojas, įgyvendindamas saugumo priemones, privalo:

99.1. Prie patekimo į aerodromą vietų įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.

99.2. Tikrinti aerodromo teritorijoje esančius orlaivius ir nustatyti, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti, patikrinimo rezultatus fiksuoti dokumentuose.

99.3. Tam tikromis aplinkybėmis, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliese ar aerodromo teritorijoje, užtikrinti, kad būtų sustiprinta aerodromo priežiūra.

99.4. Bendradarbiauti su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę, remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

Parengė
Treniruoklio pilotas operatorius
Markas Lavrinavičius, tel. 237 0680
2020-02-12

Aerodromų skyriaus
specialistas
2020-03-12
Aleksandr Kosatyi

Skrydžių priežiūros skyriaus
vynausioji specialistė
2020-03-12
Jurgita Juzdauskienė

Aerodromų skyriaus
vadovas
Artūras Stankevičius

2020-03-13

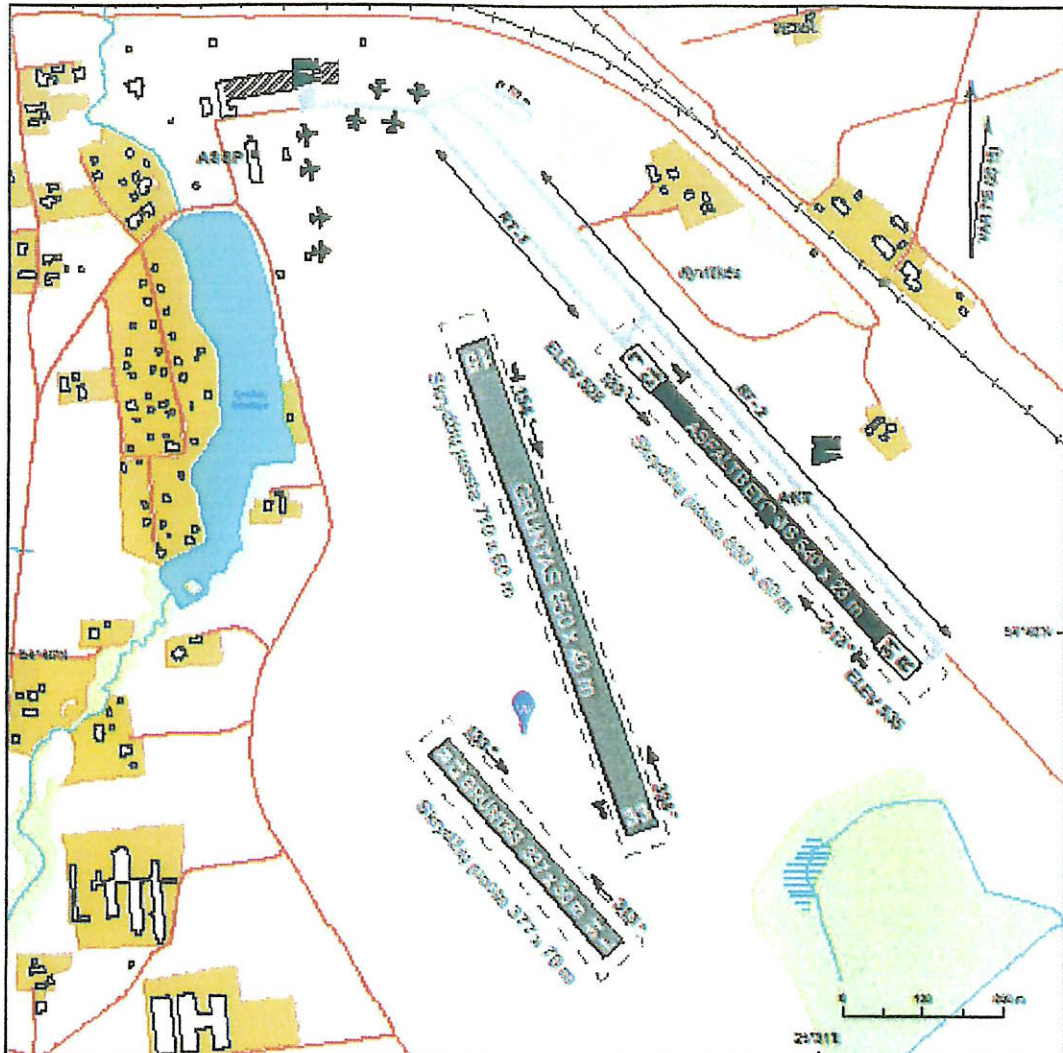
Kyviškių aerodromo skrydžių instrukcijos
I priedas

AERODROMO
SCHEMA

AD AUKŠTIS 535' (163M)
54° 40' 05" N
25° 30' 57" E
ELEV. ALT IN FT, BRD TRACK ARE MAG
Mag. nuokrypis (VAR) 7°E (201E)

KYVIŠKĖS RADIO 122.850
VILNIUS ATIS 125.805
FIS: VILNIUS INFO 123.850

EYK
KYVIŠKĖS
LIETUVA



Sutarminiai ženklai

- ✈ Lėktuvų stovėjimo aikštelė
- ✈ Vėjarodis
- ➔ Prieėjimo takas

Angaras

Degalų sandėlis

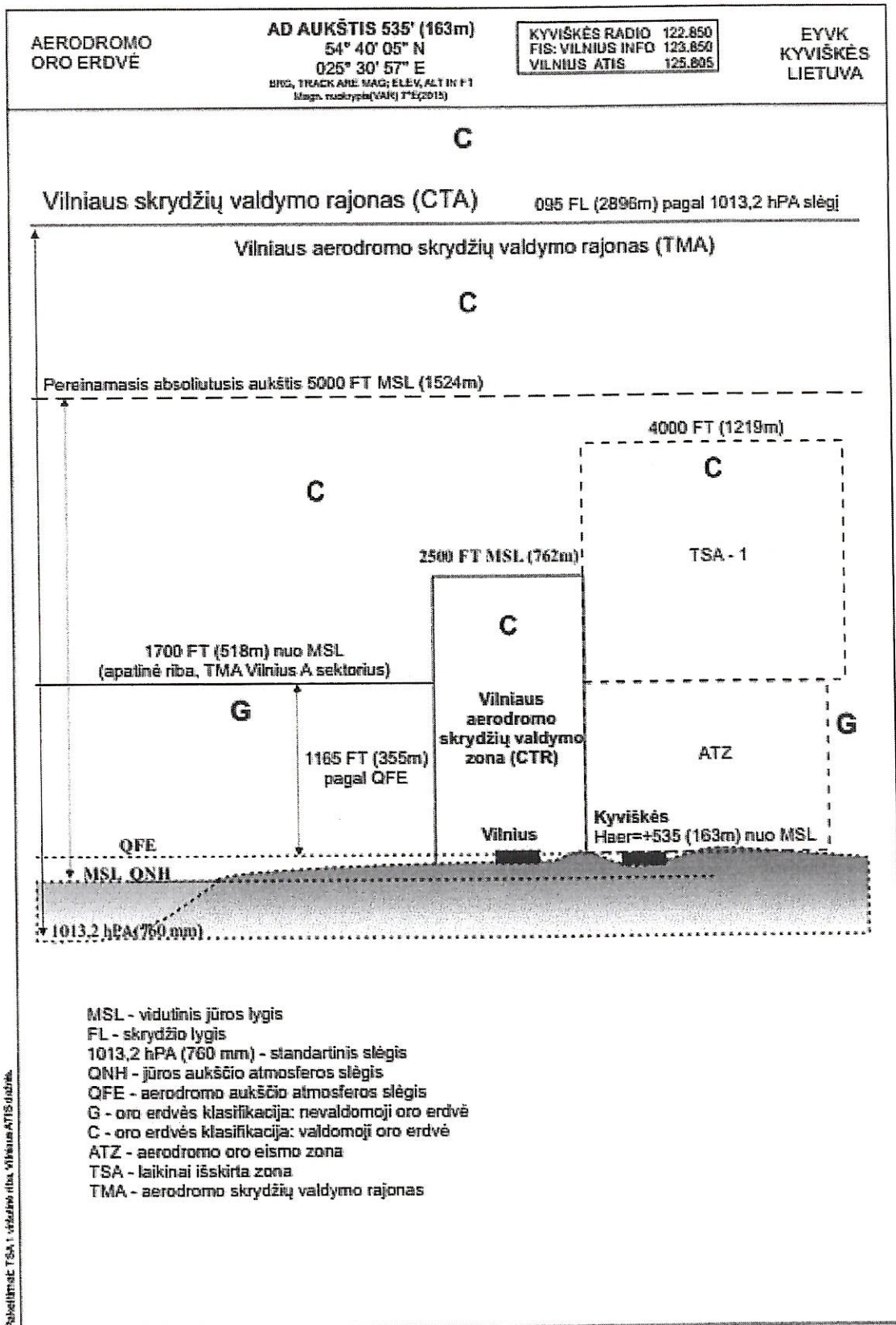
AKT Aerodromo kontrolinis taškas

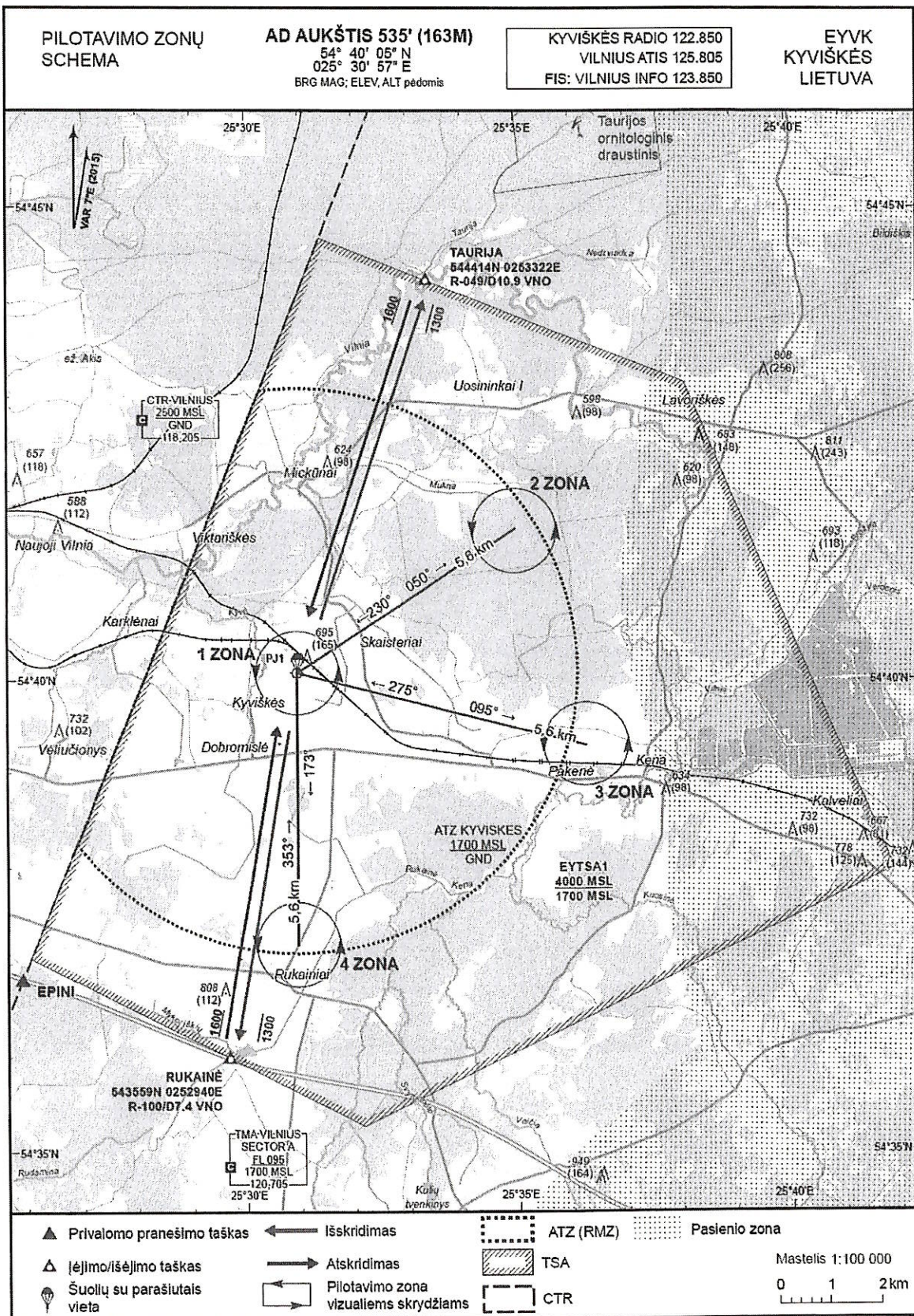
ASPP Aerodromo skrydžių stovėjimo punktas

Mastelis 1 : 8 000

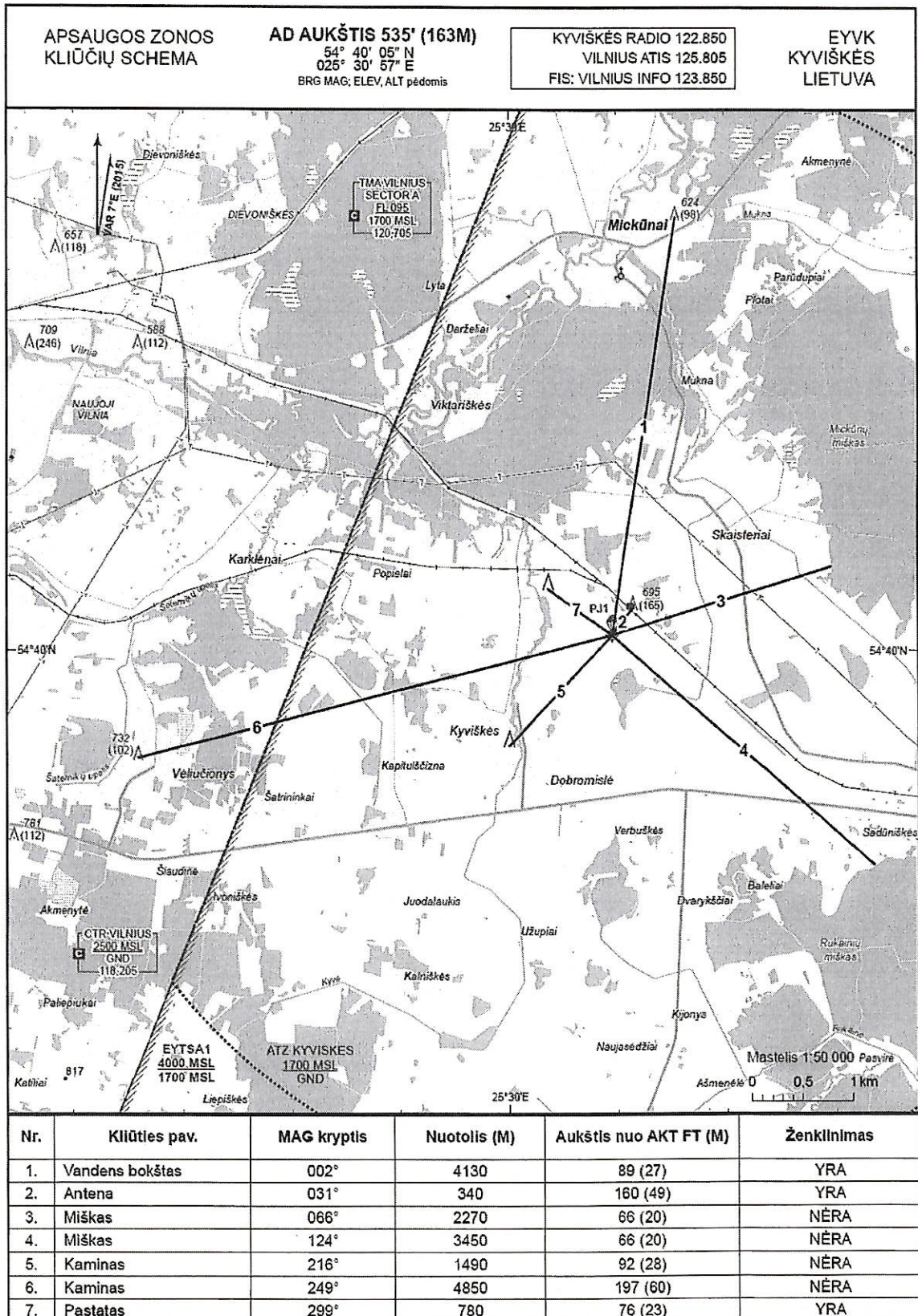
KTT Nr.	Topimo kryptis (mag.)	KTT matmenys (m)	Danga	Tvirtumas MTOM (kg)	Pastabos
31R	313°	540 x 23	Asfaltbetonis	5700	
13L	133°				
15	154°	650 x 40	Gruntas	5700	
33	334°				
31L	313°	337 x 30	Gruntas		KTT sąraģiasparnams
13R	133°				

Dokumentas priimtas KTT 13/2023-11, atnaujinamas 2024 m. spalio mėn. KTT 4/11, 21/2023-11/2024-01

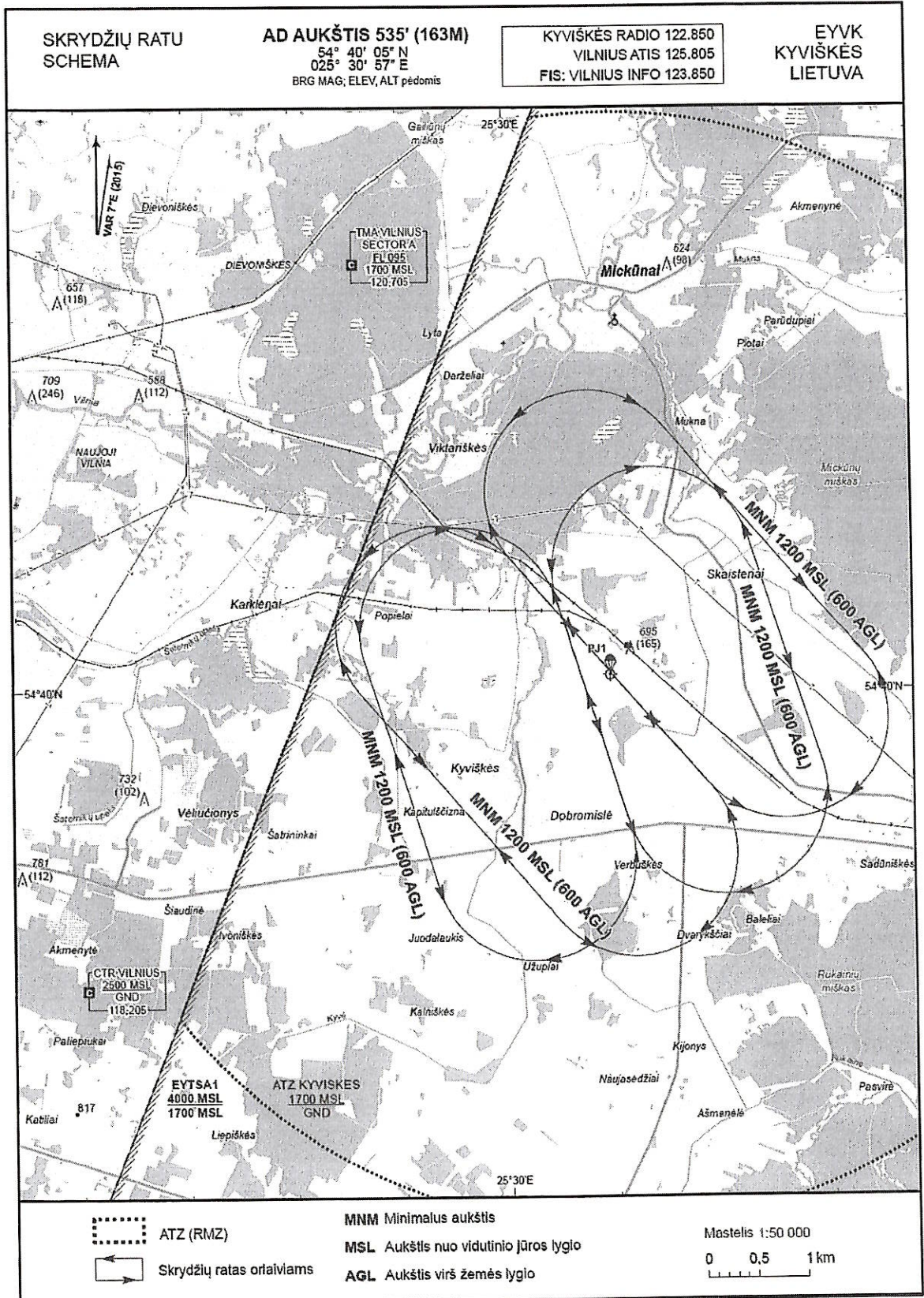




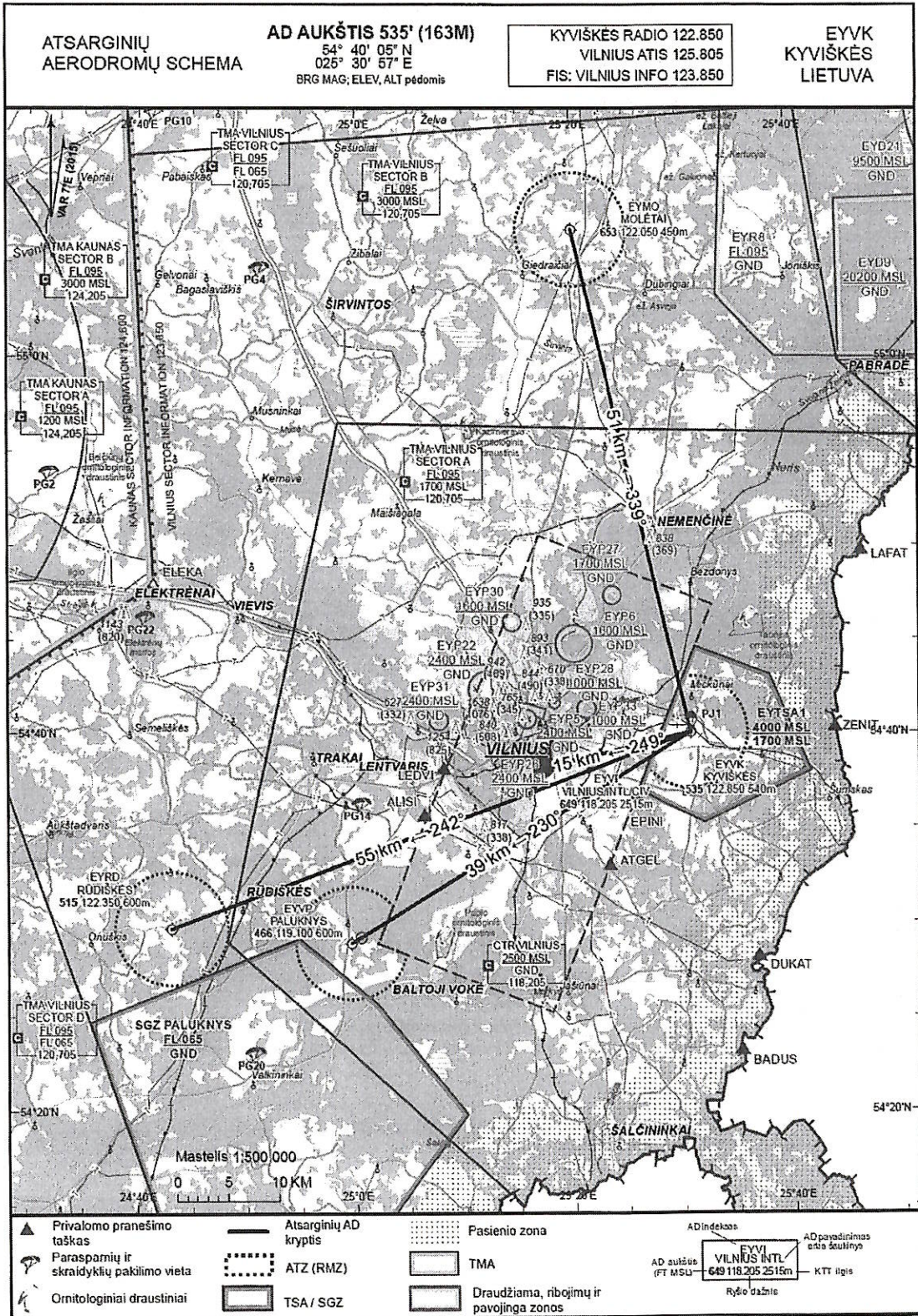
Kyviškių aerodromo skrydžių instrukcijos
4 priedas



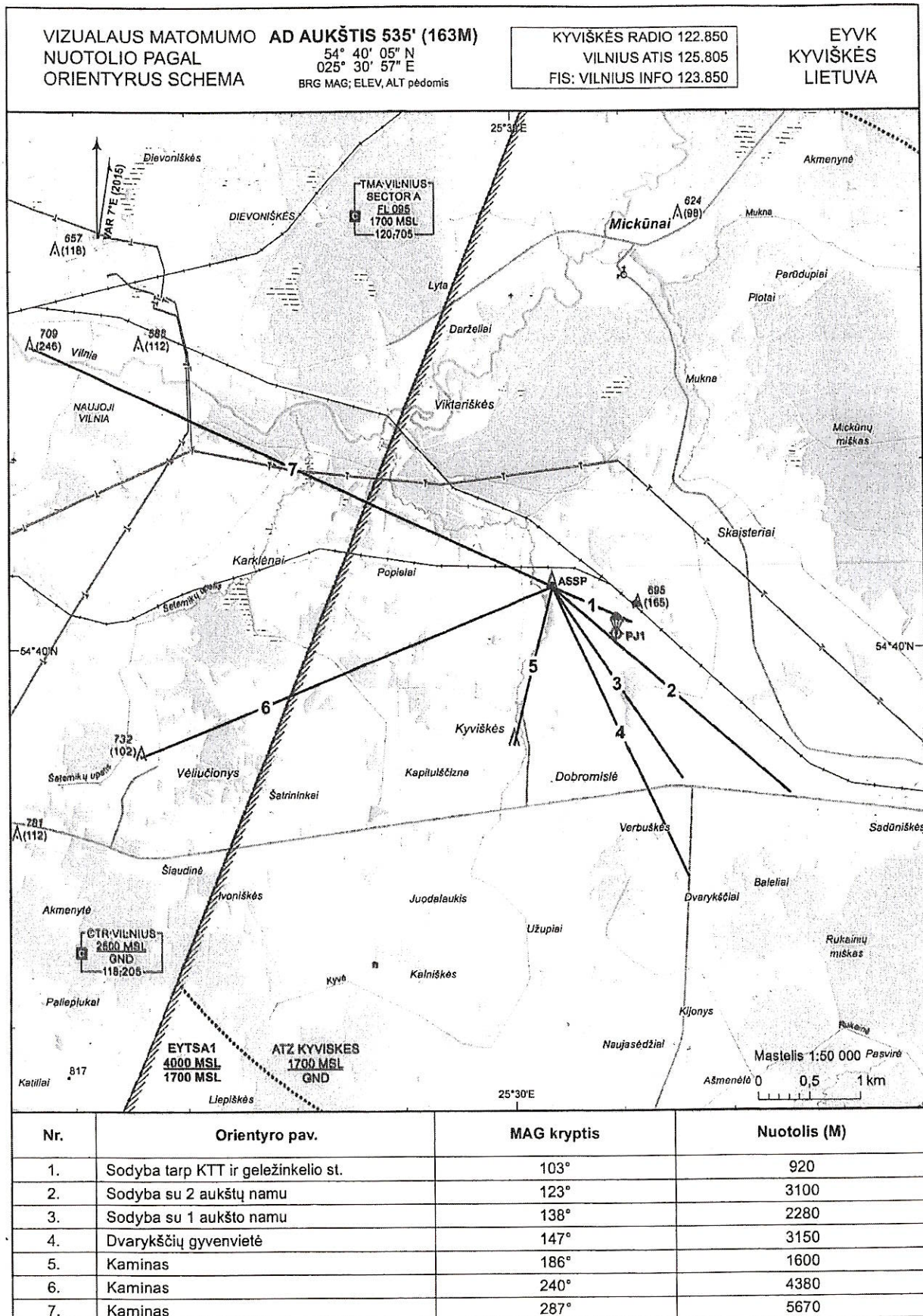
Kyviškių aerodromo skrydžių instrukcijos
5 priedas



Kyviškių aerodromo skrydžių instrukcijos
6 priedas



Kyviškių aerodromo skrydžių instrukcijos
7 priedas



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, Sauletekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2020-09-25 10:37:39)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Vilniaus Gedimino technikos universiteto rektoriaus 2012 m. gegužės 3 d. įsakymo Nr. 486 „Dėl Kyviškių aerodromo skrydžių instrukcijos patvirtinimo“ pakeitimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-03-18 Nr. 10.8-237
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Alfonsas Daniūnas (sut.Nr. 32906, rektorius), rektorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-03-18 12:00:46 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-03-18 12:00:52 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1609313838373738333135, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-07-24 14:15:32–2020-07-23 14:15:32
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	VGTU AutoSign, administratorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-03-18 12:00:55 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246, RCSC, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-02-21 16:19:06–2022-02-20 16:19:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2020-09-25 10:37:39)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2020-09-25 10:37:39 atspausdino Irena Janaščiūtė (sut.Nr. 17618, administratorius)
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-