



CROWN
S E D A N

クラウンセダンの優しさとゆとりが、
さらに深まりました。

地球環境に配慮したトヨタマイルドハイブリッドシステム<THS-M>*や、
存在感あふれる3ナンバーサイズのボディなどを設定。
クラウンセダンの豊かな世界が、ますます大きく広がりました。

*TOYOTA Hybrid System-Mild



Super Deluxe "G Package"

Photo:スーパーデラックス"Gパッケージ"ガソリン車。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。内装色はダークグレー。



2
3

よりクリーンで、低燃費なドライブを実現する、
最新のテクノロジーを採用しました。

Mild Hybrid

トヨタマイルドハイブリッドシステム<THS-M>*1

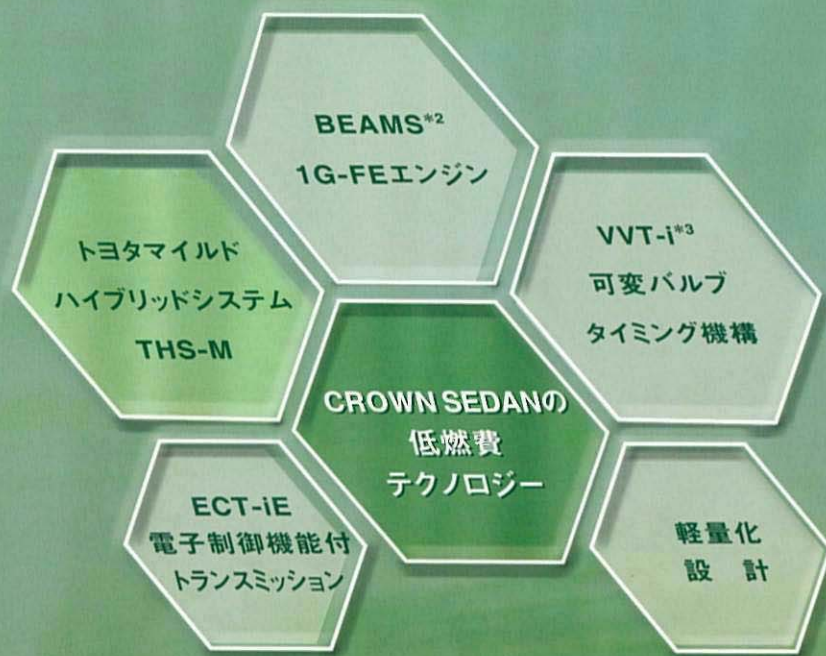
クラウンセダンが採用したこのシステムは、

停車時にエンジンを自動停止(アイドルストップ)するとともに、

発進時にはモーターで車両を走行させながらエンジンを再始動。

さらに、制動時のエネルギーを回収する回生機能を組み合わせることにより、

排出ガスを大幅に削減し、優れた低燃費を実現します。



超-低排出ガス車*5

2010年燃費基準達成*6

(政府低公害車基準に対応)

4
5
6
7

*1 THS-M: TOYOTA Hybrid System-Mild
*2 BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
*3 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)

Photo: スーパーデラックス[マイルドハイブリッド]。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション。内装色はダークグレー。ストライプテープは販売店装着オプション。

トヨタマイルドハイブリッドシステム

<THS-M>

トヨタマイルドハイブリッドシステムは、停車時にエンジンを自動停止し、停車状態でのアイドリングをなくして、ムダな燃料消費を極力低減しています。モーター/ジェネレーターをコントロールして、アイドルストップ中のエアコン駆動、

ならびにエンジンの再始動を行なうと同時に、

発進からエンジンが始動するまでの間はモーター走行します。

また、通常走行時の充電と、減速時における

車両の運動エネルギーを回収する回生を実施しています。

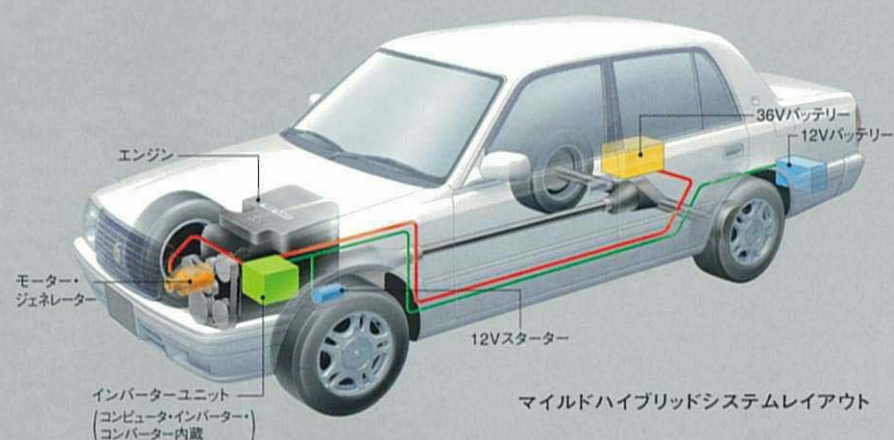
これらを通じ排出ガスを大幅に低減すると同時に

燃料消費低減を実現した先進のハイブリッドシステムです。

スーパーデラックス[マイルドハイブリッド]は、

これにより13.0km/ℓ*4の優れた低燃費を実現しました。

*4 10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)。



インバーターユニット

ハイブリッドシステムを制御する中核であるコンピュータ・インバーター・コンバーターを内蔵しています。水冷式として高い信頼性を確保しています。



モーター/ジェネレーター

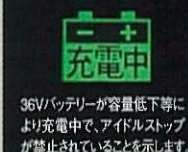
モーターと発電機の機能を併せ持っています。エンジンの始動、発電、アイドルストップ時のエアコンなどの駆動、回生ブレーキ、発進時の車両駆動に働きます。



36Vバッテリー

停車時のエアコン駆動や、モーター/ジェネレーターによる始動、また、減速時の車両エネルギー回収に最適な36Vバッテリーを開発して、次世代標準となるこのバッテリーを搭載しました。

BEAMS 1G-FE VVT-i



36Vバッテリーが容量低下等により充電中で、アイドルストップが禁止されていることを示します。



エンジンが自動停止(アイドルストップ)状態にある時に点灯します。



専用メーター

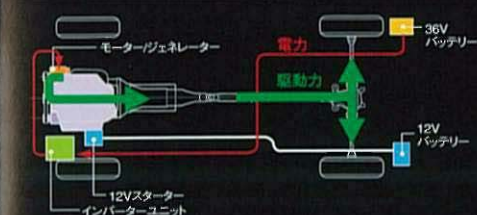
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

THS-M 動作モード

→ エンジン駆動 → 回生発電
→ モーター/ジェネレーター駆動

発進時

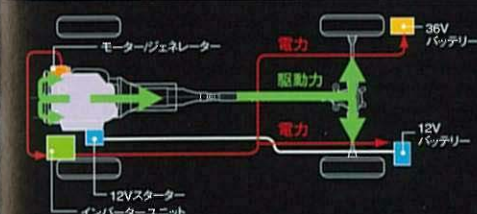
エンジン=被駆動 モーター/ジェネレーター=駆動



モーター/ジェネレーターは、発進からエンジンが始動するまでの間は車両を駆動し、その後エンジンを自動的に再始動します。(初回始動はスターターで行ないます)

通常走行時

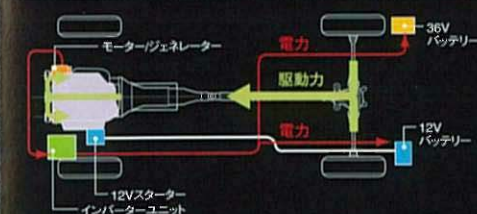
エンジン=駆動 モーター/ジェネレーター=被駆動(充電)



エンジンは、トランスミッションを介して車両を、Vベルトを介してモーター/ジェネレーター、エアコンなどを駆動します。モーター/ジェネレーターによってバッテリーは適正な充電状態に維持されます。

減速時

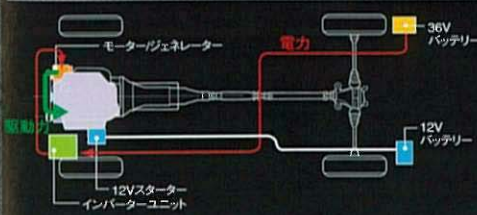
エンジン=被駆動 モーター/ジェネレーター=被駆動(回生発電)



制動時、エンジンへの燃料噴射を止められる状況では、モーター/ジェネレーターは車輪によって駆動され、発電された回生エネルギーはバッテリーに蓄えられます。

停車時

エンジン=停止 モーター/ジェネレーター=駆動



エンジンを自動停止(アイドルストップ)。モーター/ジェネレーターによってエアコンなどを駆動します。(条件によっては、エンジンは自動停止しない場合があります)

BEAMS 1G-FE VVT-i (THS-M用)

クリーンな走りや、優れた経済性をハイレベルで追求した1G-FEをベースにエンジンを新たに開発しました。特に、停車からの発進の際、ブレーキの解除と連動し、モーター走行とモーターによるエンジン再始動を滑らかに実現する制御システムを開発。さらにアイドルストップ時にエアコン作動を可能にする電磁クラッチを設定するとともに、ベルトテンショナーを採用しました。

また、超-低排出ガス車*5にも認定されています。

回生ブレーキシステム

減速時にエンジンの燃料噴射を止められる状況では、車両の持っている運動エネルギーをモーター/ジェネレーターにより電気エネルギーに変換してバッテリーに回収する回生ブレーキシステムを採用しています。

ブレーキを踏むと回生発電量は増加します。

加速・減速を繰り返す頻度が高い都市内の交通環境下で、特にエネルギー回収効果の高いシステムとなっています。

トランスミッション (THS-M用)

電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)にアイドルストップ時のAT油圧を最適に維持する電動オイルポンプを設定し、エンジン再始動時のスムーズな発進を実現しました。

*5 国土交通省低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」。

*6 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

●各装備の詳細な設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

※上記は、基本的な動作モードを説明したものです。車両状態やバッテリー充電量などにより、さまざまな制御を行います。



超-低排出ガス車^{*5}

2010年燃費基準達成^{*6}

(政府低公害車基準に対応)



- 4
- 5
- 6
- 7

Photo:スーパーデラックス[マイルドハイブリッド]。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<06S>はメーカーオプション。内装色はダークグレー。ストライプテープは販売店装着オプション。

LPG車には、堂々とした存在感あふれる
3ナンバーボディをご用意しました。

広々とした上質な室内空間を大らかに包み込み、
大切なお客様をお迎えするにふさわしい高級感を主張しています。



Super Saloon

Photo:スーパーサルーン コラムシフト車。ボディカラーはダークブルーマイカ<SP8>。内装色はダークグレー。
電動格納式リモコンカラードアミラーはメーカーオプション。



Cockpit

いつでも気持ちよく、スムーズに運転していただけるように、十分な視界を確保し、優れた操作性を実現しました。



運転席には、快適なドライビングをサポートするさまざまな装備を採用しました。フロアシフト車のステアリングは、チルト機構により角度をお好みに合わせて調整が可能です。パワーウィンドウ、パワードアロックなどのスイッチを、ドアトリムに最適配置することによってスムーズな操作を実現しています。スクエアなボディデザインと最適なシートポジションとが相まって、視界は前後・左右ともに良好。



4ドア(運転席ワンタッチ式)パワーウィンドウ
[運転席挟み込み防止機構付]



プッシュ式灰皿

LED式フェンダーマーカークランプによって、よりいっそう視認性が高まっています。なお、アウトミラーは、ガソリン車に電動リモコンドアミラーを、LPG車に電動リモコンフェンダーミラーを標準装備としました。オーディオは、全車にカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカーを装着しています。同じくセンターコン

ソールには、機能的でスペース効率にも優れたプッシュ式灰皿と、セミプッシュ式のカップホルダーもご用意。クリアなサウンドを楽しみながら、くつろいだひとときをお楽しみいただけます。さらにスーパーデラックス“Gパッケージ”とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンには、インストルメントパネル、コンソールパネル、アームレストのスイッチベース部に木目調パネルを採用して、高級感をいちだんと向上。ヘッドランプのON/OFFを自動的に行ない、トンネル通過時などの点け忘れ・消し忘れを防止する便利なコンライトも標準装備しています。



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー



AM/FM電子チューナー付ラジオ+2スピーカー

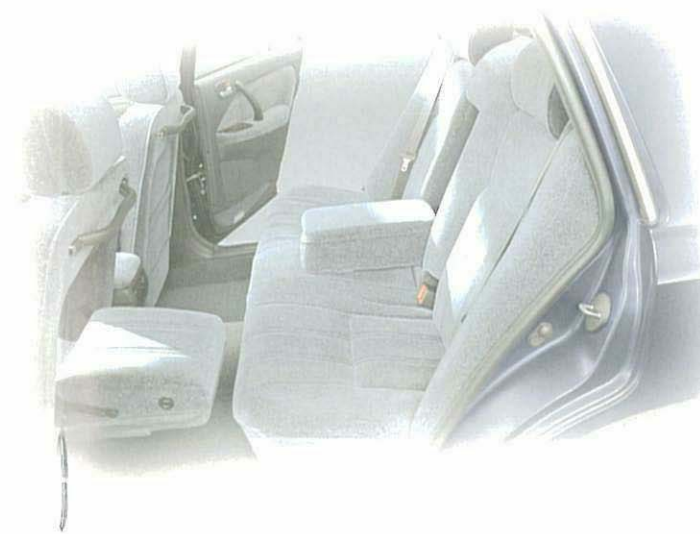
※ナビゲーションシステムは、販売店装着オプションとして各種ご用意いたしております。詳しくはP14のDealer Optionをご覧ください。

Photo:スーパーデラックス“Gパッケージ”ガソリン車の計器盤。内装色はダークグレー。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●各装備の詳細い設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

Interior

広々とした空間、落ち着いたデザイン、そして高い機能性。リヤシートでのくつろぎを、とりわけ大切にしています。



リヤセンターアームレスト(収納ボックス&カップホルダー<2個>付)



リヤオーディオコントローラー



スーパーデラックス“Gパッケージ”とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンのシート表皮には、質感が高く肌ざわりのよいジャカードモケットを採用[※]。リヤシートにお乗りになる方の快適性をいちだんと高めるため、助手席に分割可倒ヘッドレストとオットマン機能付シート(セノレイトシート車のみ)も設定しました。ヘッドレストをたためば視界を遮ることがなくなり、助手席シートバックの一部を後席側に倒せば(オットマン機能)、足を伸ばしてゆったりとリラックスすることも可能です。さらに、センターコンソール後方には、リヤオーディオコントローラー(ガソリン車に標準装備)も設置。後席に座ったままで、オーディオのボリューム調整などを自由に行なうことができます。全車標準装備のリヤセンターアームレストの中には、小物などの整理に便利な収納ボックスと2名分のカップホルダーをご用意。十分な光量のあるリヤパーソナルランプや、後席にお乗りになる方の快適性を高めるヒーターリヤダクトなどもそろえて、くつろぎのひとつをサポートしています。

※スーパーデラックス(1G-FE車・3Y-PE車)はファブリックとなります。

助手席分割可倒ヘッドレスト



オットマン機能付シート(助手席)



Photo: スーパーデラックス“Gパッケージ”ガソリン車の室内。内装色はダークグレー。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

●各装備の詳細、設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

12
13

Equipment

さまざまなご利用状況を想定し、
隅々まできめ細やかな配慮を行ないました。

広々とした室内を、四季を通じていつでも快適なコンディションに保つために、全車にオートエアコン、クリーンエアフィルターを標準装備しました。さらに、スーパーデラックス「Gパッケージ」とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンには、換気性能に優れたエアピュリファイヤー(スーパーデラックス<1G-FE車・3Y-PE車>にはメーカーオプション)や、トップシールドタイプのウインドシールドガラス、UVカットガラス(フロントドア+リヤドア+バックガラス)も標準装備しています。

ラゲージルームはゴルフバッグ(10インチ)で4人分、大型スーツケースなら4個(750mm×560mm×260mmを2個、610mm×470mm×215mmを2個)を収納できる容量を確保。たとえば車いす[※]でも、低くワイドな開口部を活かして、容易に積み下ろしができます。また室内では、フロントのコンソールボックスに、使いやすいスプリットオープンタイプの物入れを備えたほか、大型のドアポケットやシートバックポケットなどを設定するなど、十分な収納スペースをご用意しました。



乗降性に優れたリヤドア

高さ(1,058mm)・幅(660mm)ともにゆとりがあり、大きく開くリヤのドアから、スムーズにご乗車いただけます。



オートエアコン



エアピュリファイヤー



UVカットガラス(フロントドア+リヤドア+バックガラス)



ラゲージルーム(写真はガソリン車)

※収納可能な手動車いす(自操式・介護式)の目安は、大車輪径:22インチ以下、全高:840mm以下、全長:980mm以下、アームレスト高:400mm以下、折りたたみ幅:300mm以下、重量:30kg以下です。



スプリットオープンコンソールボックス

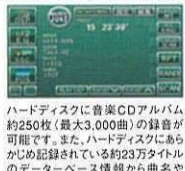
Dealer Option 【販売店装着オプション】

NAVIGATION SYSTEM ^{※1} ^{※2}

高精細7型VGA^{※3}ディスプレイ採用!
話題のG-BOOK^{※4}にも対応したツインHDDモデル(モバイル)!



HDDナビ TV DVDチューナー (M) ^{※5} NHDT-W53M



ハードディスクに音楽CDアルバム約250枚(最大3,000曲)の録音が可能です。また、ハードディスクにあらかじめ記録されている約23万タイトルのデータベース情報から曲名やアーティスト名を付与します。

最新のナビ機能と
MD・CDオーディオを搭載した
スタンダード3デッキモデル!



DVDナビ TV MD CDチューナー
ND3N-W53

有料道路をノンストップで通過!
話題のETC車載器^{※6}を内蔵した
ETCモデル!



DVDナビ TV CDチューナー (E)
NDCT-W53E

使う人の好みに合わせたカスタマイズ機能を搭載。お気に入りの画像を取り込んでオープンメニュー画面や、メモリ地点に表示することもできます。



ETCカードスロット

AUDIO SYSTEM

MD+CDチェンジャー+SSC^{※7}



MD CDチェンジャーチューナー
MCHN-W52

MD+CD+SSC^{※7}



MD CDチューナー
MCT-W52

OPTION



ETC車載器^{※6}
(オンダッシュボイス)

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。



VICS
ビーコンユニット^{※2}

アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。

※1 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NHDT)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 ※2 VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。) ※3 VGA (Video Graphics Array) は高画質ディスプレイの規格です。 ※4 G-BOOKオンラインサービスは、2003年8月開始予定です。G-BOOK利用契約(有料)、動作確認携帯電話が必要です。 ※5 NHDTはDVDビデオと音楽CDの同時再生ができません。 ※6 有料道路自動料金支払いシステム「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。 ※7 SSC=Spectacular Sound Creator

クラウンセダンなら、長時間の運転でも疲れを感じにくく快適です。
大切なお客様にも、心地よいひとときを提供できます。



Photo:スーパーデラックス LPGフロアシフト車。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。内装色はダークグレー。ヒーター付電動リモコンフェンダーミラーはメーカーオプション。

LPGコラムシフト車には、40/60分割フロントシートを標準装備し、乗車定員を6名としました。またアウターミラーは、大型電動リモコンフェンダーミラーを標準設定としながら、メーカーオプションでヒーター付電動リモコンフェンダーミラー、電動格納式リモコンドアミラーもご用意しています。オートエアコンやパワーウィンドウ、パワードアロックなど、数々の機能的な装備をはじめ、防眩インナーミラー、運転席カードホルダー付サンバイザー、大型フロントパーソナルランプなど、高級セダンならではのきめ細やかな装備によって、快適なドライビングをサポート。運転される方の負担を可能な限り小さくしています。



タクシー装備参考例

Photo:スーパーデラックス LPGコラムシフト車の計器盤。内装色はダークグレー。表示灯、無線機、料金メーターは参考例。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



40/60分割フロントシート
(アームレスト[ふた付カップホルダー<2個>]付)



一体固定リヤシート(センターアームレスト
[収納ボックス&カップホルダー<2個>]付)



- 1 大型フロントパーソナルランプ
- 2 ラグジュアリーラーム(写真はLPG車)
- 3 防眩インナーミラー
- 4 シートアシストグリップ
- 5 デジタル時計
- 6 運転席カードホルダー付

●各装備の詳細い設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

14
15

Performance

ゆとりあるパワー、しなやかで落ち着いた乗り心地を、優れた燃費・環境性能とともに実現しています。

BEAMS 1G-FE VVT-i



総排気量:1.988ℓ
 最高出力<ネット>:118kW(160PS)/6,200r.p.m.
 最大トルク<ネット>:200N・m(20.4kg・m)/4,400r.p.m.
 10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値):11.4km/ℓ

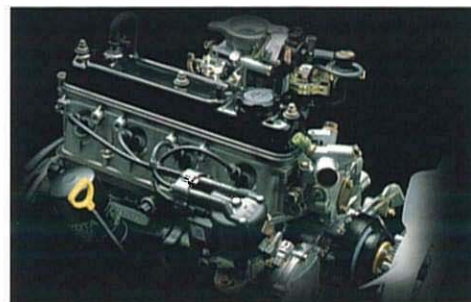


●BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
 ●VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

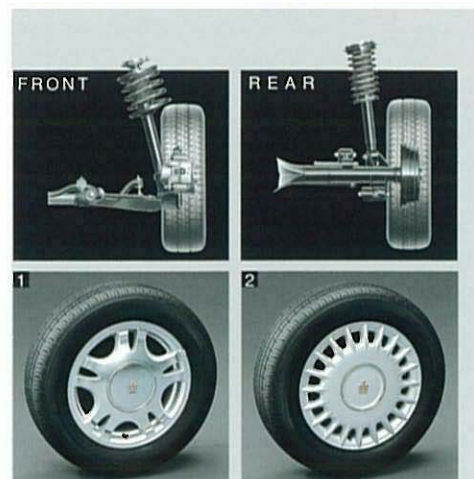
LASRE 3Y-PE



総排気量:1.998ℓ
 最高出力<ネット>:58kW(79PS)/4,400r.p.m.
 最大トルク<ネット>:160N・m(16.3kg・m)/2,400r.p.m.
 60km/h定地走行燃料消費率(国土交通省届出値):15.6km/ℓ



●LASRE: Light-weight Advanced Super Response Engine



■ 195/65R15 91H 5.5JJ アルミホイール+センターオーナメント
 ■ 195/65R15 91S 5.5JJ スチールホイール+樹脂フルキャップ

経済性と環境をテーマに進化した、2.0ℓガソリンエンジン。

1G-FEは、これからの時代に求められるクリーンな走りや、優れた経済性をハイレベルで追求したガソリンエンジンです。触媒の見直しや各部の徹底したチューニングによって排出ガスの浄化を進め、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*」の基準をクリア。エンジン回転数やアクセル開度などの運転状況に応じて、最適な吸気バルブ開閉時期をコンピュータ制御するVVT-i(可変バルブタイミングシステム)の採用により、低・中速域でのトルクを大幅に向上させると同時に、優れた燃費を実現しています。

クリーンで低燃費な2.0ℓLPGエンジン。

ハイレベルな経済性を追求しつつ、実用性にも優れた3Y-PEエンジンは、各部の形状の見直しや、排気系触媒の変更などによって、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*」の基準をクリアしています。エアコン負荷を低減させるアイドリング回転数の2段階制御や、細部にまで行き渡った軽量化などにより、60km/h定地走行燃料消費率(国土交通省届出値)も15.6km/ℓときわめてハイレベル。LPG燃料ならではの、経済的なメリットを存分にご実感いただけます。

* 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)

電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<ECT-iE>

1G-FEエンジンとトランスミッションの総合制御に、さらにクラッチ油圧の電子制御機能も加えた先進のシステムです。高度な電子技術や、最先端の制御理論(H[∞]制御理論)によって、ロックアップクラッチの作動領域を低車速領域まで拡大したフレックスロックアップシステムを採用。大幅な燃費向上と滑らかな走りに貢献しています。さらにアップダウンのある道では、登降坂変速制御が4速へのシフトアップと3速へのシフトダウンをコントロール。登り坂では変速回数を減らして滑らかな走りを実現し、下り坂ではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。

しなやかな走りを支えるサスペンション。

ハイクラスセダンにふさわしい乗り心地と、優れた操縦安定性を両立するために、コイルスプリングやショックアブソーバー、ブッシュなどの設定を根本から見直して、クラウンセダン専用のサスペンションに仕上げました。

Safety

緊急回避能力を高めつつ、万一の事態への備えもしっかりと。安全性の追求をなによりも最優先しました。

Active Safety

事故の発生を未然に防ぐためのアクティブ・セーフティ(予防安全)としては、大型のアウターミラーやハイマウントストップランプなどを装備。万一の場合には、ABSやブレーキアシストなどの働きによって、緊急事態を回避できるようにサポートします。

ABS(アンチロック・ブレーキシステム)

ABSは、急ブレーキをかけた時や、滑りやすい路面でブレーキングを行なった際に、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を自動的に制御。タイヤのロックを防ぐことによって、万一の事態に直面した場合でも車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーの緊急回避操作を支援するシステムです。

ブレーキアシスト

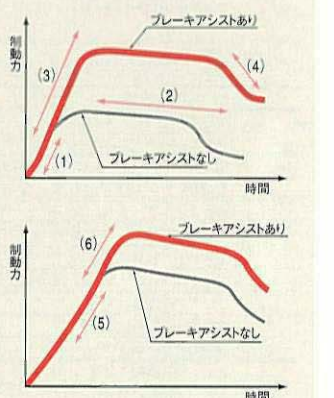
緊急制動時にブレーキペダルが急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下っている時に通常より強く踏み込まれた場合などに、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキ操作を補助する装置です。



ヒーター付電動リフレクターミラー(メキ) フロントフォグランプ(ホワイト) ハイマウントストップランプ

●ブレーキアシストの考え方

- (1)パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏まず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- (2)またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- (3)「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- (4)「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
 ※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。
- (5)また、ブレーキ操作速度は速くなくても強いブレーキが必要な場合もあります。
- (6)そのような強い制動力が必要な場合にも、制動力を高めます。



Passive Safety

万一の事故が発生した場合のパッシブ・セーフティ(衝突安全)では、安全な客室空間を確保するとともに、衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護し、車両からの速やかな脱出・救出を可能にしなければなりません。クラウンセダンはさまざまな安全技術の組み合わせによって、高度な衝突安全性能の確保に努めています。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン “GOA”^{*1}

クラウンセダンの“GOA”は、クラス^{*2}世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。ボディ前後部の構造を、衝撃を吸収しやすい構造として、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しつつ、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、高強度に鍛えられたキャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保。また、側面衝突に対しても、補強部材の強化などによってその安全性を高めています。

SRS^{*3}エアバッグ

ガソリン車にはデュアルSRSエアバッグを、LPG車には運転席SRSエアバッグを標準装備しました。



頭部衝撃緩和構造インテリア^{*4}
 衝突の形態によっては、乗員が二次的に客室と衝突する場合も考えられます。そこで、衝撃を緩和できるピラーガーニッシュや天井構造を採用しました。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト^{*5}
 プリテンショナー機構は、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを巻き取って拘束効果を高め、フォースリミッター機構はシートベルトによる乗員の胸部への荷重を緩和します。

チャイルドシート固定機構付ELR3点式シートベルト(リヤ左右席)
 シートベルトをいっぺんまで引き出すと作動。その状態ではベルトは巻き取りのみで、引き出し方向には動かなくなるため、チャイルドシートの固定が容易になります。

- *1 GOA: Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルを追求している安全性評価。
- *2 同排気量クラスでの比較。
- *3 SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
- *4 写真は内部構造の説明のために、内装材を取り外して撮影したものです。
- *5 プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



デュアルSRSエアバッグ
 ※SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
 ※チャイルドシートなどを助手席に装着する場合は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

●各装備の詳しい設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタクラウンセダン 主要装備一覧表

	2000 1G-FE+1GM [マイルドハイブリッド]	2000 DOHC 1G-FE		2000 LPG 3Y-PE		
		スーパーデラックス		スーパーサルーン	スーパーデラックス	
	スーパーデラックス	"G Package"		"G Package"		
タイヤ&ホイール	195/65R15 91H 5.5JJアルミホイール+センターオーナメント 195/65R15 91H 5.5JJスチールホイール+樹脂フルキャップ 195/65R15 91S 5.5JJアルミホイール+センターオーナメント 195/65R15 91S 5.5JJスチールホイール+樹脂フルキャップ		8.0万円		8.0万円	8.0万円
足まわり	ABS ブレーキアシスト LSD(リミテッド・スリップ・コントロール) *1		4.5万円	4.5万円	4.5万円	4.5万円
計器盤・操作性	スピードメーター チルトステアリング 4ドア(運転席ワンタッチ式)パワーウィンドウ	専用		フロアシフト車	フロアシフト車	フロアシフト車
外装	ドアキー連動パワワードアロック コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ハザードスイッチ				*2	*2
	ウインドシールドガラス(熱吸・グリーン) UVカットガラス(フロントドア+リアドア+バックガラス) カラードバンパー カラードサイドプロテクションモール	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付	トップシェード付
視界	ドアミラー(カワード)	電動リモコン 電動格納式リモコン		1.8万円	1.8万円	1.8万円
	フェンダーミラー(メッキ)	大型電動リモコン ヒーター付電動リモコン		-1.3万円	-1.3万円	0.5万円
内装	フロントフォグラブ タイマー付リヤウインドウデフォッガー LED式フェンダーマーカーランプ			ホワイト	ホワイト	ホワイト
	木目調インストルメントパネル スプリットオープンコンソールボックス 運転席・助手席サンバイザー(運転席カードホルダー付) 格納式アシストグリップ(助手席・後左右席) カップホルダー(フロント2・リヤ2) 大型フロントパーソナルランプ リヤパーソナルランプ(左右) リヤセンターアームレスト(収納ボックス&カップホルダー付) フロアカーパー	木目調	木目調	木目調・フロアシフト車	木目調・フロアシフト車	フロアシフト車
安全	デュアルSRSエアバッグ 運転席SRSエアバッグ フロントELR付3点式シートベルト (プリテンション&フォースリミッター付・テンションリデューサー付) リヤELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付[左右席]) ＜中央席は2点式＞				*6	*6
	シート	シート表皮 ジャカードモケット(静電気帯電防止・脱臭機能付) ファブリック(織物)				
オーディオ	フロントシート セパレート 40/60分割(アームレスト付)			フロアシフト車	フロアシフト車	フロアシフト車
	オートマン機能付シート(助手席) フロントヘッドレスト 運転席 助手席	7.0万円 *7		フロアシフト車	フロアシフト車	フロアシフト車
空調	フロントシート上下ジャスター(運転席2WAYバーチカル) 運転席ランバーサポート(機械式) 一体固定リヤシート(アームレスト付) 前後上下調整式リヤヘッドレスト シートアシストグリップ シートバックポケット			前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式
	オートエアコン クリーンエアフィルター ヒーターリヤダクト エアビュリファイヤー		3.0万円			3.0万円
その他	スノーバージョン(雪国仕様) 寒冷地仕様	*9 *10 *10 *11				
メーカー希望小売価格 *12	293.5万円	259.0万円	244.0万円	253.0万円	239.0万円	224.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格 *13	293.7万円	259.9万円	244.9万円	253.4万円(253.5万円)	239.4万円(239.5万円)	224.4万円(224.5万円)

※()内はコラムシフト車の価格です。
 ◆(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。
 ◆メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 *1 LSDは寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。
 *2 コンビネーションスイッチに組み込みとなります。
 *3 ドアミラー(カワード・電動格納式リモコン)とLED式フェンダーマーカーランプはセットでメーカーオプション(1.8万円)となります。
 *4 ヒーター付電動リモコンフェンダーミラーを選択した場合、LED式フェンダーマーカーランプは装着されません。
 *5 40/60分割フロントシートを選択した場合、フロントカップホルダーの位置はアームレスト内に変ります。
 *6 コラムシフト車(6人乗り)のフロント中央席は2点式となります。
 *7 オットマン機能付シートを選択した場合、運転席フロントヘッドレストは前後調整式、助手席フロントヘッドレストは分割可倒となります。
 *8 フロアシフト車は分割可倒、コラムシフト車は前後上下調整式となります。

◆(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。
 ◆メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 *9 スノーバージョン(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部品の結露対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
 *10 エンジン、グレードによって価格が異なります。詳しくは販売店までおたずねください。
 *11 寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
 *12 沖縄地区は価格が異なります。
 *13 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ◆価格にはオプションおよび取付費は含まれません。
 ◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。
 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。
 ◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ※"G Package"はグレード名称ではありません。

トヨタ クラウンセダン 主要諸元表

	2000 [マイルドハイブリッド] (1G-FE+1GM)	2000 DOHC 6気筒ガソリン(1G-FE)		2000 4気筒LPG(3Y-PE)	
		スーパーデラックス	スーパーデラックス "G Package"	スーパーサルーン	スーパーデラックス "G Package"
車両型式・重量・性能	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント) <ECT-4E> フロアシフト OD付4速オートマチック コラムシフト	ZA-GBS12-CEPFK★	TA-GXS12-CEPFK *1	-	-
エンジン	型式	1G-FE		3Y-PE	
	種類	水冷直列6気筒DOHC		水冷直列4気筒	
使用燃料	種類	無鉛レギュラーガソリン		LPG	
	総排気量	1.988		1.998	
圧縮比	種類	10.0		10.5	
	内径×行程	75.0 × 75.0		86.0 × 86.0	
最高出力<ネット>	種類	kW(PS)/r.p.m.		kW(PS)/r.p.m.	
	最大トルク<ネット>	N・m(kg・m)/r.p.m.		N・m(kg・m)/r.p.m.	
燃料供給装置	種類	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		電子制御式キャブレター	
	燃料タンク容量	ℓ		ℓ	
モーター	型式	1GM		-	
	種類	交流同期電動機(巻線形極式同期型モーター)		-	
最高出力<ネット>	種類	kW/r.p.m.		kW/r.p.m.	
	最大トルク<ネット>	N・m(kg・m)/r.p.m.		N・m(kg・m)/r.p.m.	
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン	
	サスペンション	フロント リヤ		ストラット式コイルばね	
ブレーキ	フロント	フロント		トレーリングリンク車軸式コイルばね	
	リヤ	フロント リヤ		ベンチレーテッドディスク	
駆動方式	フロント	フロント		リーディングトレーリング(ドラム)	
	リヤ	リヤ		後輪駆動方式	
変速比・減速比	第1速	2.804	2.450	2.452	2.452
	第2速	1.531	1.450	1.452	1.452
第3速	1.000	1.000	1.000	1.000	
	第4速	0.705	0.688	0.688	0.688
後退	2.393	2.222	2.212	2.212	
	減速比	4.555	4.555	3.727	3.727
寸法・定員	全長	4,695	4,695	4,830	4,695
	全幅	1,695	1,695	1,710	1,695
全高	1,525	1,515	1,515	1,515	
	ホイールベース	2,785	2,785	2,785	2,785
トレッド	前	1,465	1,465	1,465	1,465
	後	1,410	1,410	1,410	1,410
最低地上高	mm	170	155	165	165
	室内	長	2,065	2,065	2,065
幅	mm	1,470	1,470	1,470	1,470
	高	mm	1,230	1,230	1,230
乗車定員	名	5	5	5(6)	5(6)

*1 "G package"の車両型式の末尾には(Q)が付きます。
 *2 主要燃費向上対策として、*2 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、ハイブリッドシステム、*3 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。
 *3 ()内はコラムシフト車の数値です。
 *4 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 *5 エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンとトランスミッションを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりガソリン車・LPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 *6 LPG車は、燃料タンクの容量の80～85%程度しか入れることができませんので、ご注意ください。

★印の車両は、クリーンエネルギー車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成17年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(除くウエルキャブ)

■"CROWN" "GOA" "LASRE" "EFI" "BEAMS" "ECT" "TSOP" "Welcab"は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社



内外配色一覧表

	カラーコード	内装色	スーパーサルーン	スーパーデラックス	
				"G Package"	
ボディカラー	スーパーホワイトII	040			
	ホワイトパールクリスタルシャイン	065	3.0万円	3.0万円	3.0万円
	シルバーメタリック	1C0			
	ブラック	202			
	ダークブルーマイカ	8P8			



Ecology

環境のために、いま車に取り組むべき数々の課題を、クラウンセダンは、ひとつずつ着実に実行してきました。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」

すべての過程で、人と地球にやさしい車づくりを進めています。

生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとしては

国内ではじめてISO14001*1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、

クラウンセダンもあらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

VVT-i、トヨタマイルドハイブリッドシステム(1G-FE+1GM)などの採用により、

燃費の向上を図るとともに、温室効果ガスであるCO₂を低減。

触媒の見直しやエンジン各部のチューニングを徹底して排出ガスの浄化を進め、

1G-FE+1GM車が国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル*2」、

1G-FE車と3Y-PE車が「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*2」の基準をクリアしました。

さらに、リサイクル性に優れた素材TSOPをバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用し、

「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3に低減する」という目標*3を

早期に達成するなど、車としての役割を終えた後のことまで十分に配慮しています。

*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。

環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

*2 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)

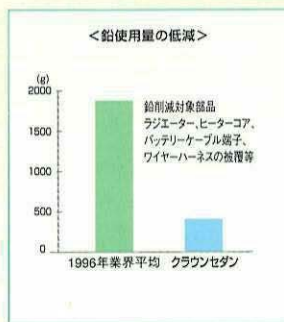
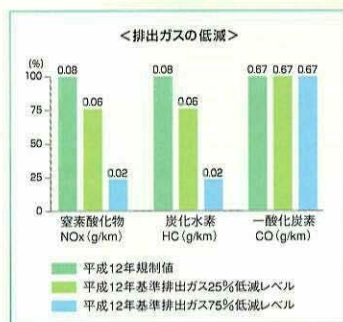
*3 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。



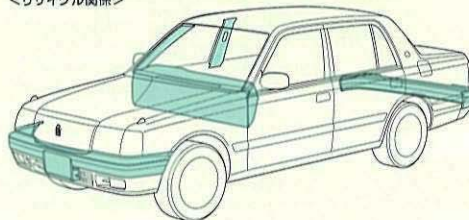
1G-FE+1GM車



1G-FE車、3Y-PE車



<リサイクル関係>



TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位

トヨタ クラウンセダンの環境仕様

仕様	駆動方式	FR (後輪駆動方式)			
		型式	ZA-GBS12	TA-GXS12	TA-YXS10H TA-YXS10
	エンジン	1G-FE+1GM	1G-FE	3Y-PE	
	使用燃料	ガソリン		LPG	
	トランスミッション	4AT			
オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず			
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	700	700	750	
	CO ₂ 排出量 [10-15モード燃費値換算] (g/km)	181	207	-	
燃料消費率	10-15モード走行 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	13.0◆	11.4	-	
	60km/h定地走行 (国土交通省届出値) (km/ℓ)	-	-	15.6	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、ハイブリッドシステム	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	-	
車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76			
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス75%低減レベル		平成12年基準排出ガス25%低減レベル	
	規制値またはレベル値 (10-15モード走行)	NOx (g/km)	0.02	0.06	0.06
		HC (g/km)	0.02	0.06	0.06
		CO (g/km)	0.67	0.67	0.67
環境負荷物質の使用量	鉛 ('96年比)	使用 (1/3以下)			
	水銀	極微量 *1			
	カドミウム	極微量 *2			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	フロントバンパーアッパー、リヤバンパーアッパー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネル、運転席ロアパネル、センターパネルアッパー&ロア、助手席アンダーカバー、グラブボックス		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO	助手席エアバッグドア、ルームパーティション遮音シート		
	リサイクル材の使用	リサイクルPP	あり		
			フロントバンパーロア、リヤバンパーロア、ラゲージサイドリム		

*1. 家庭用蛍光灯と同種のものに使用。 *2. 家電製品と同種類のリレー等に使用。 ◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両は、クラン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくはP19の主要諸元表をご覧ください。

Welcab

ドアを開けただけで思いやりが伝わります。
ワンランク上の乗降性と快適性を追求したクラウンセダン ウェルキャブ。



後席回転シート仕様

Photo: 後席回転シート仕様「Aタイプ」(TA-GXS12-VQPFRK(Q))。
ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。内装色はダークグレー。オプション装着車。

■クラウンセダン ウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

20
21

豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様
---------------------------	--------------------------------	---------------------

トヨタウェルキャブ総合展示場

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00

- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00, 13:00~17:00

全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab

Dealer Option

【販売店装着オプション】

使用時 収納時

フェンダーランプ
(電動リモコン伸縮式・フロントオート)

インジケータ部

コーナースエンサー(ボイス4センサー)

クラウンセダン用品バンフレット

読書灯

オートドア(写真はLPG車)

サイドカーテン&リヤカーテン(手動式)

●写真は販売店装着オプションの一例です。この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくは用品バンフレットをご覧ください。●販売店装着オプションには車両グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。●商品は予告なく変更する場合があります。●車両、商品の色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

住宅……………**トヨタホーム** 人とクルマの新総合サイト… **Gazoo**
 21世紀社会…**TS** レンタカー、カーリース…**トヨタレンタリース**
 ケータイ&モバイルSHOP…**PiPit** ロジスティクス…**TOYOTA L&F**
 クルマ買取ネットワーク…**T-UP** プレジャーボート…**TOYOTA MARINE**

※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/crown

このカタログに関するお問い合わせは、
 お近くのクラウン取り扱い販売店
 または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
 第2豊田ビル西館7階
 オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
 9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  **TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年6月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
 森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TD0019-0306