

Uniós, Nyílt eljárás - EKR000646992018

E60 - Szerződéskötési-, teljesítési szakasz

Közbeszerzés tárgya: **M85 Fertőrákos-Sopron oh. tervezése,kivitelezése**

Ajánlatkérő neve: **Építési és Közlekedési Minisztérium**

HIRDETMÉNY FEJADATOK

TED azonosító: Közbeszerzési Értesítő
EHR azonosító: 25716/2023 iktatószáma:
Közzététel dátuma:

Szerződés módosítása hirdetmény - Uniós eljárások esetén

Tájékoztató a szerződés módosításáról

Szerződés/koncesszió módosítása az érvényességi ideje alatt

2014/23/EU irányelv	Nem
2014/24/EU irányelv	Igen
2014/25/EU irányelv	Nem

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és címek (jelölje meg az eljárásért felelős összes ajánlatkérőt)

BT-500	Hivatalos név:	Építési és Közlekedési Minisztérium	ORG-0002			
BT-501	Nemzeti azonosítószám	EKRSZ_56821345	BT-16 A szervezet szervezeti egységének neve			
BT-510	Postai cím:	Alkotmány Utca 5				
BT-513	Város:	Budapest	BT-507 NUTS-kód: HU110	BT-512	Postai irányítószám:	1054
BT-514	Ország:	Magyarország				
BT-502	Kapcsolattartó személy:	Közbeszerzési Főosztály				
BT-506	E-mail:	kozbeszerzes@ekm.gov.hu	BT-503	Telefon:	+36 18025769	
BT-739	Fax:	+36 14368560				
	Internetcím(ek)					
BT-505	Az ajánlatkérő általános címe: (URL)	https://kormany.hu/epitesi-es-kozlekedesi-miniszterium				
	Ezen szervezet szerepkörei:					
BT-08	Szervezet szerepe	Ajánlatkérő				
BT-770	Szervezet alszerepe	Az ajánlat benyújtandó				

Lebonyolító szerv(ek) adatai

BT-500	Hivatalos név:	Első Magyar Közbeszerzési Tanácsadó Zrt.	ORG-0003
BT-501	Nemzeti azonosítószám	EKRSZ_9944826 2	
BT-510	Postai cím:	Andrássy Út 17. II. emelet 10.	
BT-513	Város:	Budapest	BT-507 NUTS-kód: HU110
			BT-512 Postai irányítószám: 1061
BT-514	Ország:	Magyarország	
BT-502	Kapcsolattartó személy:	Dr. Balog	Tímea (felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó, lajstromszám: 00035)
BT-506	E-mail:	drbalog@mkb.t.eu	BT-503 Telefon: +36 17961020
BT-739	Fax:	+36 17961001	
Internetcím(ek)			
BT-505	Lebonyolító címe:	www.mkb.t.eu	
Ezen szervezet szerepkörei:			
BT-08	Szervezet szerepe	Lebonyolító	
BT-770	Szervezet alszerepe	További információ a következő címen szerezhető be	

II. szakasz: Tárgy

II.1) A beszerzés mennyisége

BT-21	II.1.1) Elnevezés:	M85 Fertőrákos-Sopron oh. tervezése,kivitelezése
BT-22	Hivatkozási szám:	EKR000646992018
BT-26	II.1.2) Eljárás szintű CPV-kód:	
BT-262	Eljárás szintű fő CPV-kód:	45233120-6
BT-23	II.1.3) A közbeszerzés fő tárgya:	Építési beruházás
BT-24	II.1.4) Közbeszerzés leírása:	Vállalkozási szerződés az M85 gyorsforgalmi út Fertőrákos csomópont - Sopron oh. szakasz a meglévő 84. számú főúti Határátkelőhelyhez történő ideiglenes visszakötéssel, valamint a 8647. jelű Sopron Ény-i elkerülő út kivitelezése, és a kiviteli tervek elkészítése tárgyban (PST kód: K085.09.73)
II.1.7) A hirdetményben közzétett végleges összérték (áfa nélkül)		
BT-161	A hirdetményben odaítélt szerződések értéke:	43 999 785 001,00
		OPA-161 Pénznem: HUF
BT-118	A keretmegállapodás maximális értéke:	
		OPA-118 Pénznem:
BT-1118	A keretmegállapodás megközelítő értéke:	
		Pénznem:

II.2) Meghatározás

EKR000646992018

BT-21 II.2.1) Elnevezés: M85 Fertőrákos-Sopron oh. tervezése,kivitelezése

BT-26 II.2.2) Rész szintű CPV-kód(ok):

BT-262 Rész szintű fő CPV-kód:

45233120-6

BT-263 Rész szintű további CPV-kód
(ok):

31600000-2

45110000-1

45111000-8

45112700-2

45210000-2

45221100-3

45221110-6

45221111-3

45221240-6

45223700-3

45223710-6

45231220-3

45231300-8

45231400-9

45231600-1

45232450-1

45233000-9

45315300-1

45315500-3

45315600-4

65000000-3

71240000-2

BT-23 Rész fő tárgya: Építési beruházás

BT-531 Rész további tárgyak:

BT-25 Mennyiség: **BT-625** Mértékegység:

II.2.3) A teljesítés helye:

BT-727 A teljesítés helyére vonatkozó egyéb korlátozások

BT-5141 Ország: Magyarország **BT-5071** NUTS-kód: HU221 Győr-Moson-Sopron

BT-5121 Irányítószám: **BT-5131** Település:

BT-5101(a) Közterület neve: **BT-5101(b)** Közterület jellege:

BT-5101(c) Hátszám: **BT-5101(c)** Helyrajzi szám:

BT-728 További információk

BT-24 II.2.4) Közbeszerzés leírása:

M85 gyorsforgalmi út Fertőrákos csomópont – Sopron OH közötti szakasz (a meglévő 84. számú főúti Határátkelőhelyhez történő „ideiglenes” visszakötéssel)

- egybefüggően 3,95 km hosszú, 2x2 forgalmi sávós gyorsforgalmi út (89+000 – ~ 92+950 km sz. között) új nyomvonalon történő megvalósítása, leállósáv nélkül 24,60 m-es koronaszélességgel,

- 92+950 km szelvénytől ~725 m egybefüggő hosszúságban 2x2 sávós ideiglenes visszakötés a 84. számú főút 127+078 km szelvényébe.

A 2x2 forgalmi sávós gyorsforgalmi úti szakaszon 3 db műtárgy építése - melyből

- 1 db 780 m hosszú alagút, mint korszerű bányászati módszerrel tervezett földalatti létesítmény (irányonként 2-2 forgalmi sáv átvezetésével),

- B915 jelű 28,0 m szabadnyílású – a 2x2 forgalmi sávós gyorsforgalmi út átvezetését szolgáló – közúti híd,

- B921 jelű 12,06 m szabadnyílású – a 2x2 forgalmi sávós gyorsforgalmi út átvezetését szolgáló – közúti híd,

- 1 db külön szintű forgalmi csomópont (a 2x2 forgalmi sávós gyorsforgalmi út és a 2x1 forgalmi sávós 8647. j. Sopron Észak-nyugati elkerülő út külön szintű csomópontja).

8647. jelű Sopron Ény-i elkerülő út

Új nyomvonalon 2x1 sávós út építése egybefüggően 3,6 km hosszón

- 3 db körforgalmú csomóponttal

- 5 db műtárggyal

- 1 db szintbeni vasúti átjáróval.

Meglévő 84. sz főút 2x2 sávós ~2 km-es szakaszának felújítása:

A 84. sz. főút a 127+078 – 128+320 km szelvényig 2x2 sávós szakasz (Burkolat szélesség 15,50 m két oldali padka 2,0-2,0 méter széles.)

84. sz főút 128+320 – 128+575 km sz. határátkelőhely területe:

2x2 sáv nem folyamatos vonalvezetéssel, egymástól elkülönült két pálya szakaszon kopórétteg ráépítése.

A forgalmi sávok mellett burkolt felület van, így az aszfaltot, mint burkolt padkát szélesebbre kell építeni, ~1,5-1,5 méterrel, hogy a magasság különbség kifuttatásra kerüljön. Ezen belül kellene burkolatjelekkel a forgalmi sávokat kijelölni, a víznyelő rácsokat szintre emelni.

A fentebb rögzített építési beruházás oszthatatlan szolgáltatásnak minősül.

A feladatokat részletesen a közbeszerzési dokumentum (KD) tartalmazza.

Ajánlatkérő felhívja ajánlattevők figyelmét arra, hogy a tárgyi közbeszerzési eljárás eredményeként megkötendő szerződés finanszírozására a meglévő támogatási szerződés fedezetbővítésére irányuló igényt fog benyújtani, és ajánlatkérő a Kbt. 53. § (6) bekezdése alapján a támogatás emelésére irányuló igény el nem fogadását, vagy az igényelnél kisebb összegben történő elfogadását olyan körülménynek tekinti, amely miatt az eljárást eredménytelené nyilváníthatja. Továbbá a Kbt. 135. § (12) bekezdése alapján a támogatási igény igényelt összegben történő elfogadását a szerződés hatálybalépését felfüggesztő feltételként köti ki ajánlatkérő.

Az ellenszolgáltatás 2%-nak megfelelő tartalékkeretet tartalmaz a szerződés.

Ajánlatkérő fenntartja a jogot, hogy a közbeszerzési eljárás nyerteseivel a Kbt.98. § (3) szerinti eljárást folytasson le. A további beszerzések tárgya e beszerzésekben megépített útszakaszok és kapcsolódó létesítményeik rendeltetésszerű működéséhez szükséges kiegészítő tervezési és építési feladatokra vonatkozhatnak és a jelen beszerzésekben szereplő tevékenységekre, szakfeladatokra irányulhatnak. Az új építési beruházásokhoz kapcsolódó feladatok az új eljárások műszaki tartalmának megfelelően a jelen eljárások alapján megkötött szerz.-ek szerinti költségvetésnek megfelelő tételek és az ahhoz kapcs. egységarak a szerződéses feltételek szerint.

A projekt összefüggő létesítménynek tekinthető, mely műszaki tartalma és beszerzés jellege miatt részajánlatra bontása nem lehetséges, gazdasági szempontból nem indokolható, az ellentétes a gazdasági ésszerűséggel a KD-ben részletezettek szerint.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége)

II.2.7) A szerződés, a keretmegállapodás, a dinamikus beszerzési rendszer, illetve a koncesszió időtartama

BT-36 Időtartam: 60 OPA-36 Hónap

vagy

BT-536 Kezdet dátuma: - BT-537 Befejezés dátuma:

vagy

BT-538 Egyéb időtartam:

BT-58 A szerződés meghosszabbításának maximális száma

BT-57 A meghosszabbításra vonatkozó lehetőségek ismertetése:

II.2.11) Opciókra vonatkozó információ

BT-53 Opciók: Nem

II.2.13) Európai uniós alapokra vonatkozó információk

BT-60 A beszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos Nem

A szerződés Európai uniós finanszírozási forrásainak megadása

II.2.14) További információk:

BT-300 További információ:

II.2.5 kieg.2.1-2.4.alszp tekintetében AK a III.1.3.M/2. meghat szakmai tapasztalaton felüli többlettapasztalatot értékeli, a 36hónap vagy annál kedvezőbb megajánlás is a maximális pontszámot kapja.3.részszerpont esetében„Igen”vállalás esetén a maximális 10pontot kapja.4.RSZ tekintetében a Kbt.77.§(1)bek. alapján az értékelés legkedvezőbb szintje 5fő, kedvezőbb megajánlás is max pontszámot kap.

II.4) Stratégiai közbeszerzés

Rész száma, elnevezése:

II.4.1) Stratégiai közbeszerzés

A közbeszerzés stratégiai cél meghatározása: Nem

II.4.2) Zöld közbeszerzési kritériumok

BT-805 Zöld közbeszerzés célja

BT-774 A környezeti hatások csökkentését célzó módszer:

II.4.3) Szociális közbeszerzés

BT-775 A követett szociális cél:

II.4.4) Innovációs közbeszerzés

BT-776 Innováció célja

II.4.5) Akadálymentesítés

BT-754 A fogyatékossgal élő személyekre vonatkozó akadálymentességi kritériumok alkalmazása a műszaki előírásokban

II.4.6) A tiszta járművekről szóló irányelv

BT-717 A tiszta járművekről szóló irányelv alkalmazása

Nem

III. szakasz: Jogi, gazdasági, pénzügyi és műszaki információk

III.4) Részvételi, szerződéssel kapcsolatos és egyéb pályázati feltételek

Rész száma, elnevezése:

III.4.3) Fenntartott szerződésekre vonatkozó információk

BT-736 A szerződés teljesítése védettmunkahely-teremtési programok keretében történik

Nem

BT-77 III.4.5) Fő finanszírozási és fizetési feltételek és/vagy hivatkozás a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre:

BT-761 BT-76 III.4.6) A közös ajánlatot tevő nyertesek által létrehozandó gazdasági társaság, illetve jogi személy:

BT-70 OPT-060 III.4.7) A szerződés teljesítésével kapcsolatos feltételek:

Kötbérek (késedelmi, hibás teljesítési, meghíúsulási): az SZF vonatkozó pontjai szerint Teljesítési, jótállási biztosíték: a váll.díj 5 %-a (mely alatt értendő a tartalékkeret és ÁFA nélkül számított ellenszolg. 5%-a). Előleg mértéke: 10%. Előleg-visszafizetési bizt. szabályok KD-ben. Jótállás 36, szavatosság 60 hónap. Az eljárás a Kbt. 53. § (6) bekezdése alapján feltételelesen kerül megindításra. Irányadó: Kbt. 135. § (1)-(3) és (5)-(8), (12) bek., Ptk.6:130.§ (1)-(2) bek., 322/2015. (X.30.) Kr.32/A.§ Részámlák: 322/2015. (X.30.) Kr. 32.§ szerint.

Ajánlattétel, kifizetés, szerződéskötés pénzneme: HUF.

További előírások az AD II. kötetben.

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) Meghatározás

IV.1.8) A közbeszerzési megállapodásra (GPA) vonatkozó információk

BT-115 A szerződés a közbeszerzési megállapodás (GPA) hatálya alá tartozik

Nem

V. szakasz: Az eljárás eredménye

BT-13713

Elnevezés: M85 Fertőrákos-Sopron oh. tervezése,kivitelezése

BT-1451 Nyertesről szóló döntés dátuma: 2019.03.14

BT-150 A szerződés száma: 1

BT-721 Szerződés megnevezése: M85 Fertőrákos-Sopron oh. tervezése,kivitelezése

V.2) Az eljárás eredménye

BT-145 V.2.1) A szerződés megkötésének dátuma:

2019.04.29

BT-151 A szerződés publikusan elérhető URL címe

V.2.3) A szerződő ajánlattevő(k) nevei, címei és ajánlatai

OPT-320 OPT-321 BT-3201 BT-3202 Ajánlat technikai azonosítója:

EKR000646992018/7090

BT-1711 Az ajánlatot rangsorolták:

Igen

BT-171

Az ajánlat rangsora:

1

BT-720 Megajánlott összeg: 43 999 785 001,00 HUF

Ajánlatot benyújtó ajánlattevő(k)

BT-08 BT-770 OPT-300 Gazdasági szereplő minősítése:

Ajánlattevő (részvételre jelentkező) szervezet / Közös ajánlattevők (részvételre jelentkezők) képviseletében eljáró

BT-500	Hivatalos név:	S u b t e r r a - Raab Korlátolt Felelősségű Társaság	ORG-0004
BT-501	Nemzeti azonosítószám:	EKRSZ_97424824	
BT-510	Postai cím:	Rómer Flóris Utca 5	
BT-513	Város:	Győr	BT-507 NUTS-kód: HU221
BT-512	Postai irányítószám:	9024	BT-514 Ország: Magyarország
BT-506	E-mail:	gbolcskei@subterra.cz	BT-503 Telefon: +36 706063059
BT-505	Internetcímek:		BT-739 Fax:
BT-633	A szerződő természetes személy	Nem	

OPT-320	OPT-321	BT-3201	BT-3202	Ajánlat technikai azonosítója:	EKR000646992018/7091
BT-1711	Az ajánlatot rangsorolták:	Igen	BT-171	Az ajánlat rangsora:	1
BT-720	Megajánlott összeg:	43 999 785 001,00	HUF		

Ajánlatot benyújtó ajánlattevő(k)

BT-08	BT-770	OPT-300	Gazdasági szereplő minősítése:	Ajánlattevő (részvételre jelentkező) szervezet / Közös ajánlattevők (részvételre jelentkezők) képviseletében eljáró szervezet
-------	--------	---------	--------------------------------	---

BT-500	Hivatalos név:	DÖMPER Korlátolt Felelősségű Társaság	ORG-0005
BT-501	Nemzeti azonosítószám:	EKRSZ_23435092	
BT-510	Postai cím:	Dunapart hrsz 1605/2.	
BT-513	Város:	Lábatlan	BT-507 NUTS-kód: HU212
BT-512	Postai irányítószám:	2541	BT-514 Ország: Magyarország
BT-506	E-mail:	boros.a@domper.hu	BT-503 Telefon: +36 309886828
BT-505	Internetcímek:		BT-739 Fax: +36 33517601
BT-633	A szerződő természetes személy	Nem	

OPT-320	OPT-321	BT-3201	BT-3202	Ajánlat technikai azonosítója:	EKR000646992018/7092
BT-1711	Az ajánlatot rangsorolták:	Igen	BT-171	Az ajánlat rangsora:	1
BT-720	Megajánlott összeg:	43 999 785 001,00	HUF		

Ajánlatot benyújtó ajánlattevő(k)

BT-08	BT-770	OPT-300	Gazdasági szereplő minősítése:	Ajánlattevő (részvételre jelentkező) szervezet / Közös ajánlattevők (részvételre jelentkezők) képviseletében eljáró szervezet
-------	--------	---------	--------------------------------	---

BT-500	Hivatalos név:	Pannon-Doprastav Korlátolt Felelősségű Társaság	ORG-0006
BT-501	Nemzeti azonosítószám:	EKRSZ_85882360	
BT-510	Postai cím:	Budafoki út 187-189	
BT-513	Város:	Budapest	BT-507 NUTS-kód: HU110
BT-512	Postai irányítószám:	1117	BT-514 Ország: Magyarország
BT-506	E-mail:	ladislav.conka@doprastav.hu	BT-503 Telefon: +36 305335801
BT-505	Internetcímek:		BT-739 Fax:
BT-633	A szerződő természetes személy	Nem	

V.2.4) A szerződés/rész/ koncesszió értékére vonatkozó információk (a szerződéskötés idején; áfa nélkül)A szerződés/rész végleges összértéke: 43 999 785 001,000 **OPA-27** Pénznem HUF**BT-660** Keretmegállapodás újra becsült értéke: Pénznem**BT-709** Keretmegállapodás újraszámított maximális értéke: Pénznem**V.2.5) Alvállalkozásra vonatkozó információk****BT-773** Valószínűsíthető alvállalkozók igénybevétele a szerződés teljesítéséhez: Igen

Jelölje meg a szerződés alvállalkozók, illetve harmadik személyek bevonásával történő teljesítésének értékét vagy arányát

BT-730 **BT-553** Érték áfa nélkül: Pénznem:**BT-731** **BT-555** Arány: %**BT-554** A szerződés alvállalkozó bevonásával megvalósított részének rövid ismertetése:

tervezési feladatok;betanítás;felügyelet;tervezői művezetés;gép-és eszközberlet;műszaki irányítási feladatok;állapotfelvelet;üzempróbák;fémmentesítés;hulladék kezelése,ártalmatlanítása;szakfelügyelet;üzempróbák;geodéziai munkák;monitoring,Ideiglenes létesítmények építésével,fenntartásával,bontásával kapcsolatos feladatok;ideiglenes és végleges forgalomtechnika;őrzés-védelem;folyt:VI.3) pontban

V.5) Ajánlatkérőhöz benyújtott jogorvoslati (előzetes vitarendezési kérelmek) összefoglaló**BT-712** V.5.1) Előzetes vitarendezést kérelmezők száma 0**V.5.2) Kérelmekben vélelmezett szabálytalanságok****BT-636** Kérelmek jogcíme (Szabálytalanság típusa)**BT-635** Kérelmek száma 0**VI. szakasz: Kiegészítő információk****VI.2) Információ az elektronikus munkafolyamatokról****BT-92** A megrendelés elektronikus úton történik: Nem**BT-743** Elektronikusan benyújtott számlákat elfogadnak: Igen**BT-93** A fizetés elektronikus úton történik: Igen**BT-300 VI.3) További információk**

"BT-201 A módosítás okának leírása" pont folytatása karakterkorlátra tekintettel:

II.2. Vészátjárók keresztmetszeti méretének megnövelése (felbővítése)

Az előre nem látható geológiai körülmények miatt a zárt szakaszon történő alagútfejtés során foganatosított beavatkozások a két járat együttes fejtését tekintve is lassabb előrehaladást mutattak a tervezett haladási sebességhez képest.

Figyelembe véve a munkafolyamatok egymásra hatását, az ütemterv tarthatóságát, a kivitelezési munkák organizációja megkívánta, hogy a vészátjárók képesek legyenek a bal és jobb járat közötti építési forgalom biztosítására. Ezért a vészátjárók keresztmetszeti mérete megnövelésre került a kivitelezés során alkalmazott géplánc maximális méreteinek és paramétereinek felhasználásával megalkotott úrszelvény alapján. A vészátjáró keresztmetszeti méretének felbővítése nélkül csupán a fejtési munkafolyamat befejezését követően kezdődhetett volna a belső héjszerkezet - fentebb kifejtett - előkészítési munkálatai, amely a kritikus utat mintegy 3,5 hónappal megnövelte volna. Az alagutak ideiglenes megtámasztásához készített kiviteli tervekben részletezett belső, tiszta geometria a vészátjárók esetében jelentősen megnőtt a magasság mintegy 3,9 m-ről 6,3 m-re, míg a szélesség mintegy 3,8 m-ről 6,1 m-re. Így lehetővé vált egy 4,5 m magas és 3,5 m széles tiszta közlekedési úrszelvény biztosítása, amely lehetővé tette a szükséges gépek számára a két alagútjárat közti átjárást. A vészátjárók száma és szelvény száma változatlan maradt, a megnövelt geometria pedig a végleges megtámasztás kiviteli tervének készítése során feldolgozásra kerül. A vészátjárók keresztmetszetének bővítésére vonatkozó kiviteli terv (fedvényterv) Mérnöki, Megrendelői és Hatósági engedéllyel rendelkezik.

II.3. Második zsalukocsi beszerzése

A Vállalkozó az ajánlatában kalkulált és a kiviteli terv jóváhagyásáig igazolt előrehaladását 1 db zsalukocsi alkalmazásával

számolta ki. Az előre nem látható geológiai körülmények ilyen mértékű, a Szerződés teljesítésére irányuló nem várt hatására visszavezethetően feltétlen szükséges párhuzamos járatfejtés alkalmazása, valamint az elsődleges és végleges szerkezetépítés térben és időben történő egymásra hatása további következményeket indukált. A Vállalkozó számításai alapján a Szerződés teljesíthetősége érdekében egy további, független zsalukocsi folyamatba állítása vált szükségessé. A zárt és nyílt szakasz vasbeton szerkezetének kivitelezése technológiájában is eltérő, így a Vállalkozó a két különböző kivitelezési technológiát a kiszolgáló zsalurendszer alapján is függetlenítette. Külön zsalukocsi szükséges a járatok zárt szakaszaihoz, míg egy második zsalukocsi beszerzésével és felállításával biztosítani lehet a nyílt szakaszok megépítését. Portálonként 1-1,5 hónapot vesz igénybe a nyílt szakaszokon található főté építéséhez a zsalukocsi igénybevétele, amely egy zsalukocsi alkalmazásával értelemszerűen nem párhuzamosítható, hanem a kritikus utat minimum 4,5 hónappal megnövelné.

II.4. A 84.sz. főút ideiglenes terelt szakaszának kiépítése

A nyugati portál kialakítása tekintetében a 84. sz. II. rendű főút és az alagút szerkezetének közelsége ugyan ismert tény volt (az alagút 3-4 méteres takarással bír a 84. sz. főút tengelyénél), de az alagútfejtés során feltárt, előre nem látható kedvezőtlen geológiai körülmények (kifejezetten alacsony szilárdságú talajok, alagút felső részében található homok) és ennek a tervezett technológiára való időszükségessége nem volt előre kalkulálható.

A feltárt kedvezőtlen talajmechanikai adottságok okán és annak a meglévő 84. sz. főút forgalomterelésre gyakorolt hatásának bemutatása érdekében a Vállalkozó egyeztetést kezdeményezett Sopron Városával. A feltárt geológiai körülményekből fakadó műszaki szükségesség kivitelezése érdekében a meglévő 84. sz. főút forgalmának biztosítása az alagút kivitelezésével érintett szakaszán kizárólag félpályás forgalomtereléssel lehetséges, melynek időigényét Vállalkozó 5-6 hónapban határozta meg. Tekintettel arra, hogy Sopron Városa a Vállalkozó által kalkulált félpályás terelést rövid ideig sem tartotta támogathatónak, ezért a 84. sz. főút terelőútként - új nyomvonalon - történő kiépítése volt indokolt a Nyugat-majori út nyomvonalának felhasználásával.

A Vállalkozó - egyeztetve az érintett felekkel - szem előtt tartva a forgalombiztonságot, megtervezte és területbiztosítási megállapodások megkötése után, kiépítette a 84. sz. főút ideiglenes terelt szakaszát. Tekintettel arra, hogy a 84. sz. ideiglenes terelőút kiépítésével a korábbi környező utakra történő lehajtás lehetősége megszüntetésre került, így a 84. sz. főút ideiglenes terelt szakaszának kiépítése miatt szükségessé vált mintegy 2,8 km hosszan a Nyugat-majori terelőút kiépítése és fenntartása.

II.5. Többlet anyagfelhasználás

Az előre nem látható geológiai körülményekből fakadóan olyan mértékű, előre nem látható és a jóváhagyott kiviteli tervektől eltérő többlet anyagok beépítése vált szükségessé a lokális stabilitás megteremtése érdekében, az élet- és vagyonvédelem biztosítása érdekében, amelyek túlmutatnak Vállalkozó kockázati körén, valamint a tervellenőrzési és helyszínenellenőrzési kötelezettsége keretében nem volt felismerhető. A kedvezőtlen geológiai körülményekből fakadóan a végleges szerkezet kiépítésénél többlet betonmennyiség beépítésére volt szükség tekintettel arra, hogy a geológia okán még a kiegészítő biztosítások alkalmazásával sem volt lehetőség a fejtési profil megfelelő kialakítására. A lokális problémák következménye, hogy a kiegészítő biztosítási módokat széles körben, a kihajtott alagútszakaszok túlnyomó részén alkalmazni kellett.

A Szerződés teljesítése során rendszeresen megtartásra kerülő kockázatkiértékelő egyeztetések során a jelenlévő Mérnök, Megrendelő, Alagút Biztonsági Tiszt, a Kezelő képviselői jelenlétében és egyetértésével hajtotta végre a Vállalkozó a fenti beavatkozásokat a Projekt Szerződés szerinti teljesíthetősége, valamint a tényleges geológiai körülmények által megalapozott élet- és vagyonvédelem biztosítása érdekében.

Fenti körülményekből fakadóan Vállalkozó 2022. február 2. napján kelt levelével V001 számon Változtatási kérelmet terjesztett elő az előre nem látható geológiai adottságokra visszavezethető kiegészítő műszaki tartalom megvalósításával kapcsolatban, melyet a 2023. február 28. napján kelt levelével kiegészített. Vállalkozó kérelmében az előre nem látható geológiai adottságokra visszavezethető kiegészítő műszaki tartalom megvalósításával összefüggésben összesen nettó 4.686.105.709,- Ft összegű díjigényt jelölt meg.

III. A szerződéses ár módosításának alátámasztása

A Megrendelő a Mérnök szakmai állásfoglalását és árszakértői véleményt is figyelembe véve a II. pontban részletesen bemutatott beavatkozásokkal összefüggésben előterjesztett vállalkozói díjigényt nettó 4.483.506.472,- Ft összegben fogadta el. Kizárólag olyan költségek kerülnek elszámolásra, amelyek ténylegesen az előre nem látható talajadottságokra visszavezethetően merültek fel a Vállalkozónál.

IV. A szerződésmódosítás jogalapja

A fentiek alapján a Szerződő Felek a Szerződést a Kbt. 141. § (4) bekezdése c) pontja alapján módosítják az előre nem látható geológiai körülményekre visszavezethető kiegészítő műszaki tartalom megvalósításával kapcsolatban a Vállalkozó részére elszámolható díjnövekmény biztosítására.

VI.4) Jogorvoslati eljárás

VI.4.1) A jogorvoslati eljárást lebonyolító szerv

BT-500 Hivatalos név: Közbiztosítási Hatóság Közbiztosítási Döntőbizottság **ORG-0007**

BT-501 Nemzeti azonosítószám: 15329190-2-41 **BT-510** Postai cím: Riadó u. 5

Budapest

HU110

BT-513	Város:		BT-507	NUTS-kód:	
BT-512	Postai irányítószám:	1026	BT-514	Ország:	Magyarország
BT-506	E-mail:	dontobizottsag@kt.hu	BT-503	Telefon:	+36 18828592
BT-505	Internetcím: (URL)	www.kozbeszerzes.hu	BT-739	Fax:	+36 18828593

VI.4.3) Jogorvoslati kérelmek benyújtása

BT-99 A jogorvoslati kérelmek benyújtásának határidejére vonatkozó pontos információ:

Jogorvoslat: Kbt. 148. § szerint.

VI.4.4) A jogorvoslati kérelmek benyújtására vonatkozó információ a következő szervtől szerezhető be

BT-500	Hivatalos név:	Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság	ORG-0008		
BT-501	Nemzeti azonosítószám	15329190-2-41	BT-510	Postai cím:	Riadó u. 5
BT-513	Város:	Budapest	BT-507	NUTS-kód:	HU110
BT-512	Postai irányítószám:	1026	BT-514	Ország:	Magyarország
BT-506	E-mail:	dontobizottsag@kt.hu	BT-503	Telefon:	+36 18828592
BT-505	Internetcím: (URL)	www.kozbeszerzes.hu	BT-739	Fax:	+36 18828593

VII. szakasz: A szerződés/koncesszió módosításai

VII.2) Információ a módosításokról

VII.2.1) Előző hirdetmény adatai

BT-1501(n) Előző hirdetmény azonosítója: 267452-2019

VII.2.2) A módosítás oka

BT-200 A módosítás oka A módosítások olyan körülmények miatt szükségesek, amelyet a kellően gondos ajánlatkérő előre nem láthatott.

BT-201 A módosítás okának leírása

A szerződéses ár módosításának indokai, a módosítást megalapozó körülmények és megállapítások

A szerződéses ár módosítását megalapozó körülmények mindegyike előre nem látható geológiai adottságokra vezethető vissza a kiegészítő műszaki tartalom megvalósítása miatt. A Vállalkozó által eszközölt, a többletígényt megalapozó, alább részletezett, az előre nem látható geológiai adottságokkal összefüggő beavatkozások elvégzése a Szerződés teljesíthetősége érdekében vált szükségessé.

A Felek rögzítik, hogy a Vállalkozó Szerződésben meghatározott feladatát képezi a közbeszerzési eljárás során kiadott engedélyezési tervek és hatósági engedélyek alapján az M85 autótú Fertőrákos csomópont - Sopron országhatár szakasz, így a 780 m hosszú Bécsi dombi alagút kiviteli terveinek az elkészítése, a szükséges engedélyek, hozzájárulások beszerzése és a Megrendelő által jóváhagyásra kerülő kiviteli tervek alapján a létesítmények megvalósítása.

A kiviteli tervek készítésénél Vállalkozónak az engedélyezési tervek és az építési engedélyben foglaltak alapján egységes, kivitelezésre alkalmas tervdokumentációt kellett összeállítani.

A kiviteli tervek készítése során többször ellenőrzésre került a Bécsi domb feltárásának kérdése. Megállapítást nyert, hogy a kiviteli tervezéshez felhasznált információk megfelelő megalapozottságú kiviteli tervezést biztosítottak, a Vállalkozó a kiviteli tervfázis előkészítése során kellő gondossággal járt el, figyelembe véve a rendelkezésre álló geológiai információ mennyiségét és minőségét. Megállapítást nyert az is, hogy a Bécsi domb feltárása a vonatkozó előírásoknak megfelelő volt, és a vonatkozó kiviteli tervet a Hatóság és a Megrendelő jóváhagyta.

Az alagút bal járatának fejtése során a kihajtott vágatszakaszokon azonban tervezési keresztmetszetenként jellemezhető eltérések mutatkoztak a kiviteli terv geológiájával szemben. A geológiai változékonyság vertikálisan és laterálisan is nagyobb volt, mint az eredeti földtani kép mutatta. Ennek következményeként a Vállalkozó által készített kiviteli tervben – a talajviszonyok függvényében – opcionálisan alkalmazandóként meghatározott kiegészítő biztosítási módszereket és elemeket a tervezettől nagyobb mennyiségben és kiterjedésben kellett a vágathajtás során alkalmazni. A kivitelezés közben tapasztalt földtani-geotechnikai változékonyság vertikálisan és laterálisan is lényegesen nagyobb volt, mint azt a kiviteli terv tervezési keresztmetszetei rögzítették.

A kihajtott vágatszakaszokon Vállalkozó az alagútfejtési munkákat a jóváhagyott kiviteli tervdokumentáció alapján végezte, nem vált szükségessé a kiviteli tervek módosítása. Az eltérések nagyrészt lokális problémákra korlátozódnak, az alagút globális viselkedése a tervezettnek megfelelő volt. A talaj/közetosztályok és azok határai, valamint a fejtés és biztosítási osztályok meghatározása a Vállalkozó geotechnikai tervezőjének javaslata alapján, a Mérnök és Megrendelő jóváhagyó hozzájárulása mellett történt. Az előrehaladási sebesség markáns csökkenését a vágatokban feltárt talajrétegek közötti extrém cementáltságbeli különbségek, a fejtés

során jelentkező nagyfokú inhomogenitásból adódó problémák, vetők által kiterjedt törésvonalak és a kiegészítő biztosítások (előtűző nyárs, pátrialemmez, közethorgony) állandó vagy szisztematikus beépítése okozta. A lokális problémák következménye, hogy a kiegészítő biztosítási módokat széles körben, a kihajtott alagútszakaszok túlnyomó részén szükséges volt alkalmazni.

A kiviteli tervtől eltérő, előre nem látható és nem kalkulálható geotechnikai körülmények, geológiai paraméterek ugyanakkor jelentős mértékben lassították az alagút építésének ütemterv szerinti előrehaladását, amely körülmények lassító hatásának kiküszöbölése és a Szerződés teljesíthetősége érdekében Vállalkozó az alábbi - előre nem kalkulálható, így nem is árazott költségű - beavatkozásokat hajtott végre, továbbá az előre nem látható geológiai körülményekből fakadóan az alábbi többletmunkák elvégzése vált szükségessé:

II.1. Párhuzamos járatfejtés

A Vállalkozó - felmérve a tényleges előrehaladás során megtapasztalható geológiai változékonyságból (mely nem volt összhangban a kiviteli tervben szereplő, prognosztizált geológia hossz-szelvényvel és a szelvényeken belüli várt tervezési rétegek paramétereivel) adódó első 100 méter rendkívül kedvezőtlen előrehaladását - 2021. májusában a párhuzamos járatfejtés, azaz az alagút jobb oldali (északi) járata fejtésének beindítása mellett döntött. A párhuzamos járatfejtésre vonatkozó intézkedést az a tény indokolta, hogy az előrehaladási sebesség tény adatai a Szerződés teljesíthetőségét ellehetlenítették.

Folytatás a "BT-300 VI.3) További információk" pontban karakterkorlátra tekintettel.

VII.2.4) A módosítások ismertetése

BT-1501(s) A szakasz azonosítója

CON-0001

BT-202 A módosítások leírása

A fenti indokokra, okokra, körülményekre tekintettel a Szerződő Felek a Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja alapján közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják a Szerződéses Megállapodást:

V.1. A Szerződő Felek megállapodnak, hogy a Szerződéses Megállapodás 4. pontját [Vállalkozó díjazása] az alábbiak szerint módosítják:

„4.1. A Vállalkozót a Szerződés teljesítése esetén megillető bruttó Vállalkozói Díj, mint átalánydíj összege: 52.942.144.269,- Ft + ÁFA, azaz ötvenkettőmilliárd - kilencszáznegyvenkettőmillió - száznegyvennégyezer - kettőszázhatvankilenc forint + ÁFA.”

V.2. A Szerződő Felek megállapodnak, hogy a Szerződéses Megállapodás 8. pontját [Vállalkozó által nyújtandó biztosítékok] az alábbiak szerint módosítják:

„8.1.1. A Teljesítési Biztosíték mértéke a nettó Vállalkozói Díj 5 (öt) %-a, 2.647.107.213,- Ft, azaz kettőmilliárd - hatszáznegyvenhétmillió - egyszázhétezer - kettőszáztizzenhárom forint.”

„8.2.1. A Jótállási Biztosíték mértéke a nettó Vállalkozói Díj 5 (öt) %-a, 2.647.107.213,- Ft, azaz kettőmilliárd - hatszáznegyvenhétmillió - egyszázhétezer - kettőszáztizzenhárom forint, illetve amennyiben a Szerződés szerint Rész Műszaki Átadás-átvétel kerül rögzítésre, abban az esetben a Jótállási Biztosíték alapja mindig a Megrendelő által átvett munkarészre eső Vállalkozói Díj 5%-a.”

V.3. A Szerződő Felek megállapodnak, hogy a Szerződéses Megállapodás 5. pontját [Számlázás, elszámolás] az alábbi ponttal kiegészítik.

„5.2. Vállalkozó havonta jogosult számlát kiállítani megrendelő Teljesítésigazolása alapján. A Szerződéses Feltételek 10.2. pontja alapján a 4.sz. szerződésmódosítás hatályba lépését követően a Vállalkozó nettó 4.483.506.472,- Ft összegű részszámla kibocsátására jogosult a Megrendelő általi Teljesítésigazolás alapján.”

Szerződésmódosítás aláírásának dátuma: 2023/12/01

VIII. szakasz: Változások

VIII.1) Az eredeti hirdetmény hivatkozása

BT-758 Hirdetmény hivatkozási száma:

..... (év és a dokumentum száma)

VIII.2) A változás oka

BT-140 A változás oka:

BT-762 A változás okának leírása

VIII.3) Változások

Az eredeti hirdetményben javítandó szövegrész (kérjük, adja meg az eredeti hirdetmény kapcsolódó szakaszát és a bekezdés számát)

IX. Hirdetményre vonatkozó információk

EKR000646992018

IX.1) Hirdetmény típusára vonatkozó információk

BT-01	Eljárás jogalapja:	2014/24/EU irányelv
OPP-070	Hirdetmény altípusa:	38 - Szerződésmódosításról szóló hirdetmény - általános irányelv
BT-03	Hirdetményminta típusa:	Szerződésmódosítás
BT-02	Hirdetmény típusa:	Szerződésmódosításról szóló hirdetmény

IX.2) Hirdetmény nyelve

BT-702	Hirdetmény hivatalos nyelve:	magyar
--------	------------------------------	--------

IX.3) Hirdetményt beküldő szervezet (eSender)

BT-500	Hivatalos név:	Közbeszerzési Hatóság	ORG-0001
BT-501	Nemzeti azonosítószám:	EKRSZ_40664534	
BT-510	Postai cím:	Riadó utca 5.	
BT-513	Város:	Budapest	BT-507 NUTS-kód: HU110
BT-512	Postai irányítószám:	1026	BT-514 Ország: Magyarország
BT-506	E-mail:	hirdetmeny@kt.hu	BT-503 Telefon: +36 18828635
BT-505	Internetcím (URL):	https://kozbeszerzes.hu	BT-739 Fax:

IX.4) Hirdetmény feladás dátuma

BT-05	E hirdetmény ajánlatkérő általi megküldésének dátuma:	2023.12.12
BT-803	E hirdetmény eSender általi feladásának dátuma:	

Az európai uniós és más alkalmazandó jog előírásainak történő megfelelés biztosítása az ajánlatkérő felelőssége.