

新竹第六海軍燃料廠之 美軍空中拍照及戰後移交資料

黃萬相、林身振、林炳炎



一、六燃新竹施設之範圍

新竹廠包括 2 大部分「工場地帶」與「福利施設地帶」，日本人留下的《第六海軍燃料廠史》只有交代「工場地帶」如下圖，對於軍人來講很重要的「福利施設地帶」卻完全沒有交代。

《第六海軍燃料廠史》有 5-1 新竹施設配置圖如上詳 62 頁，這張圖告訴我們重要資訊，完成、未完成及未着手 3 件事。但這張圖是「工場地帶」(註 1)，卻少掉很重要的部份：人員居住的空間，也就是說「福利施設地帶」(註 2)，這大工廠是數百軍眷及其工員要住，這空間幾乎是「工場地帶」的 1.80 倍。

完成者有：1. 正門進去的廳舍區（主要辦公室，神經中心），從圖上看有 3 大間及 2 小間，但比照下面 19450711 的美軍空照圖，建築物形態不同，空照顯示是 E、T、II、I、□等形狀，約略是：廳舍、廳舍附屬房屋、廳舍附屬倉庫、自轉車置場（鐵馬車庫）、守衛崗亭 4、札場（鄉下小屋）2，廳舍區比較清楚。2. 貯水池。3. 修理工場區，有 7 大間及 1 小間。4. 碳酸瓦斯除出區 1/2 完成，有 2 間工廠、原料瓦斯槽、發酵瓦斯槽、熟料瓦斯槽。5. イソオクテン（isooctane 異辛烷）製造區：現業員詰所、倉庫。6. 電弧分解區：變電所。7. 動力區：原動罐（提供動力）、貯炭場。8. 發酵區有 1 大工廠、4 個貯存槽、1 間房屋、另外 4 個小結構體。9. 原料倉庫

註 1: 詳下面接收清單。

註 2: 同上。

區 6 間倉庫。

未完成者有：a. 異辛烷重複添水區 1/3 完成。b. 異辛烷製造區 1/2 完成。c. 會計倉庫。d. 工員餐廳。e. 碳酸瓦斯除出區 1/2 完成。f. 電弧分解區 2 間工廠。

未着手者有：現業員詰所、倉庫、工員餐飲。脫煤製造。ゴム添水。アセチレン分解、ブタノール合成。輕質油槽不知道是否完成。(SCAN 之影像不清晰)



二、六燃新竹施設之結束移交清冊

1. 國有財產(土地)引渡目錄 第六海軍燃料廠新竹施設 (註3) 六燃新竹施設引渡目錄

名稱	單位	數量	百分比	記事
工場地帶	平方米	759220 m ²	35.66 %	
福利施設地帶	平方米	1370000 m ²	64.34 %	
合計		2129220 m ²		

2129220 m² = 644089.1 坪

福利施設地帶是工場地帶的 1.80 倍。

2. 用地關係調書(記錄)

一. 買賣完畢及國有地

區分	面積(甲)	買進金額	記事
施設部直接買	74.2528	482643.200	
委託新竹州買	127.9081	321173.380	1.1155甲持分地未付
用地內所在國有地	.4650		
合計	202.6259	803816.580	

註 3: JACAR(アジア史資料センター)Ref.C08010569300、高雄警備府 引渡目 7 / 15
(防衛省防衛研究所)。

二. 未買土地

區分	面積(甲)	買進預定金額	記事
所有權移轉登記 未完成	3.3601	7870.840	另紙紀錄(如下)

未買成理由：城隍廟所有地是至誠會擁有，土地處分許可，預定讓渡海軍，至誠會督促，手續完了，但買收未完成。翁慶外 4 名持分，所有者住所不明，無法蓋印章，沒有完成手續。

3. 所有權移轉登記完了，地代金未付。

區分	面積(甲)	未付地代金(圓)	記事
登記完成地代金未付	1.1155	1101.390	另紙紀錄(如下)

未付理由：本地是林碧梧 (註 4)、賴森林 (註 5)、莊振生 (註 6) 3 人共有地，林碧梧及莊振生持分地代金已經支付完畢。但賴森林之部分受台灣拓殖株式會社假扣押，會社要求對此代金支付扣押，依此條件提出登記承諾書，完成登記，所有權移轉登記。後來，會社通知賴森林之代金無法支付。

買賣完畢及國有地、未買土地與所有權移轉登記完了地代金未付 3 者之總合是 207.1015 甲 = 607635.8 坪，此數與 644089.1 坪差額是 36453.25 坪 (12.42442 甲)，海軍土地買進變成國有地，與買賣細目數量有差距，不知道這差額是怎麼回事。沒有用完計畫的百萬坪是計畫中途變更及計畫沒有完成，這是可以理解。

註 4: 林碧梧：1895，神岡公學校。新興信販購利組合長、三友炭礦株式會社社長、庄協議會員、郡米穀統制組合創立委員長、神岡信組解散算委員代表、台灣文化協會中央常務委員、台灣文化協會領袖、大眾時報社社長。

註 5: 賴森林：1906，豐原街，台北商工學校商科。三友炭礦株式會社副社長、參和炭礦公司長、南投製株式會社取締役、豐原製株式會社取締役、鶯歌礦業會委員、豐原郡役所、海山郡鶯歌庄炭礦。

註 6: 林業部羅東出張所莊振生，台灣拓殖株式會社豐原出張所莊振生。顯然是同一個人，是否與本文有關，無法查證。

國有財產(建物)移交目錄

第六海軍燃料廠新竹施設

名稱	稱呼	數量	所在地	記事
廳舍	棟	1	廠內	附屬品其以下同斷
廳舍附屬房屋	棟	1		
廳舍附屬倉庫	棟	1		
自行車置場	棟	1		
守衛崗亭	棟	4		
札場(鄉下小屋)	棟	2		1棟借用(註7)
哨所	棟	2		受爆擊破損
商人等待場所	棟	1		
消防自動車庫	棟	1		
脫水觸媒裝置上家(註8)	棟	1		
異性化觸媒裝置上家	棟	2		內1屋頂未完成
觸媒材料庫	棟	2		
乾燥爐上家	棟	1		屋頂未完成
白土處理室上家	棟	1		
鍋爐室	棟	1		
觸媒工場附屬便所	棟	2		
輕質油槽鍋爐室上家	棟	1		
合成工場上家	棟	1		
附屬電器室上家	棟	1		屋頂大部分撤除
附屬泵浦室上家	棟	1		
同上附屬電器室上家	棟	1		
合成工廠附屬高壓原動罐屋頂	棟	1		屋頂未完成
合成工廠附屬便所	棟	1		

註7:「借用」2字之原文是「借用致度」4字,借用與中文同義,致度的音為いたしたく,為接尾詞,表示いたしたい、是謙遜的意思,所以「借用致度」是借用,後面再加一個客套的語氣。「借用致度」是在「國有財產(土地)引渡目錄 第六海軍燃料廠新竹施設」,換句話說是戰後的移交(引渡)目錄,由於土地有些(戰前)尚未完成過戶手續,因軍方急需,採取先用(借用)在其上蓋軍營,「借用致度」是在說明房屋與土地關係。

註8:上家是遮雨棚。

水添工場上家	棟	1		
水添工場附屬便所	棟			
第一變電所上家	棟	1		借用
水道中繼泵浦室上家	棟	1		
應急發電裝置上家	棟	1		借用
附屬現場員崗亭	棟	1		借用
石灰置場上家	棟	2		
荷造工廠製品倉庫	棟	1		
同注入工場上家	棟	1		
同塗裝貯罐場上家	棟	1		
同洗滌工場上家	棟	1		
同材料庫	棟	2		屋根未完成
同修理工場	棟	1		
同電土倉庫	棟	1		
同現場員崗亭及器具庫	棟	1		
同混油泵浦室	棟	1		
桶車注入工場上家	棟	1		
荷造工場附屬便所	棟	1		
混油泵浦室上室	棟	1		
Okutan測定裝置上家	棟	1		
水道施設濾過池泵浦室	棟	1		借用
同 清水泵浦室	棟	1		借用
同 淨水泵浦室	棟	1		借用
同 中間泵浦室	棟	1		借用
會計部倉庫	棟	1		1棟戰災大損
荷造御場上家	棟	1		
原料倉庫	棟	1	廠內	1棟戰災大損
發酵工場溶解槽上家	棟	1		戰災小損

同 發酵槽上家	棟	1		借用
同 泵浦室	棟	1		
同 加熱殺菌所	棟	1		借用，戰災半壞
同 粕處理所	棟	1		
原動罐上家	棟	1		戰災大損
同現場崗亭及試驗室	棟	1		戰災大損
作業部倉庫	棟	1		
碳酸瓦斯除去裝置上家	棟	1		借用
同機械工場上家	棟	1		借用
同銅工工場上家	棟	1		借用，戰災大損
修理工場鍛造工場上家	棟	1	廠內	借用，戰災大損
同計器工場上家	棟	1		借用，戰災大損
製罐工場上家	棟	5	埔頂	
第一工員寄宿舍	棟	3	福利地帶	2棟借用
同 洗面所	棟	3	福利地帶	借用
同 事務所	棟	1		借用
同 烹炊所	棟	1		借用
同 浴場	棟	1		借用
同 汽罐場上家	棟	1		
同 附屬倉庫	棟	1		
第一職員寄宿舍	棟	1		借用
第二職員寄宿舍	棟	3	福利地帶	借用
同 渡廊下	棟	2	福利地帶	借用
第二職員寄宿舍 附屬倉庫	棟	1	福利地帶	借用
ㄟ號工員宿舍	棟	45		37棟借用
ㄙ號工員宿舍	棟	59		32棟借用
第一工員共同浴場	棟	1		

第二工員寄宿舍	棟	5		
同 洗面所	棟	5		
同 烹炊所	棟	1		
同 倉庫	棟	1		
同 事務所	棟	1		
ハ號工員宿舍	棟	111		33棟借用
第二工員共同浴場	棟	3		1棟借用
物品倉庫	棟	3		
醫務部廳舍	棟	1	福利地帶	
醫務部病房	棟	1		
同 手術室	棟	1		
同 烹炊所	棟	1	福利地帶	

這張表告訴我們很多情報，第二職員寄宿舍、イ號工員宿舍、口號工員宿舍、第二工員寄宿舍、ハ號工員宿舍。光這頁就有 5 種宿舍，寄宿舍：學生・會社員共同生活的宿舍，應該是單身宿舍。宿舍：就是眷屬宿舍。職員、工員就是白領、藍領。

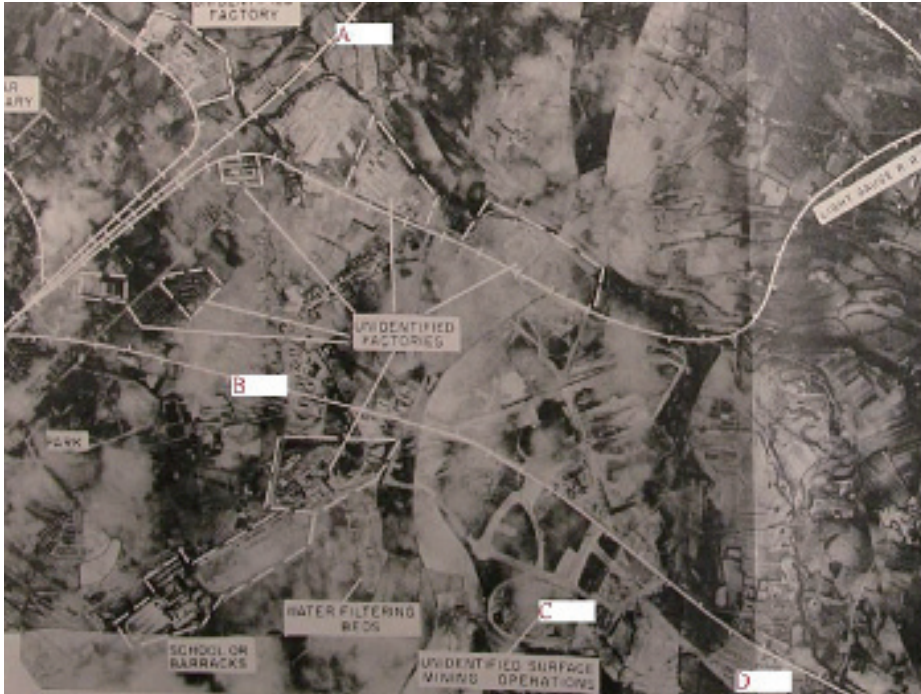
依照金字塔原理，越底層人數越多。第一職員寄宿舍（1 棟，應該是廠長宿舍）、第二職員寄宿舍（3 棟）、第一工員寄宿舍（3 棟）、第二工員寄宿舍（5 棟）、イ號工員宿舍（45 棟）、口號工員宿舍（59 棟）、ハ號工員宿舍（111 棟）表示階級關係。



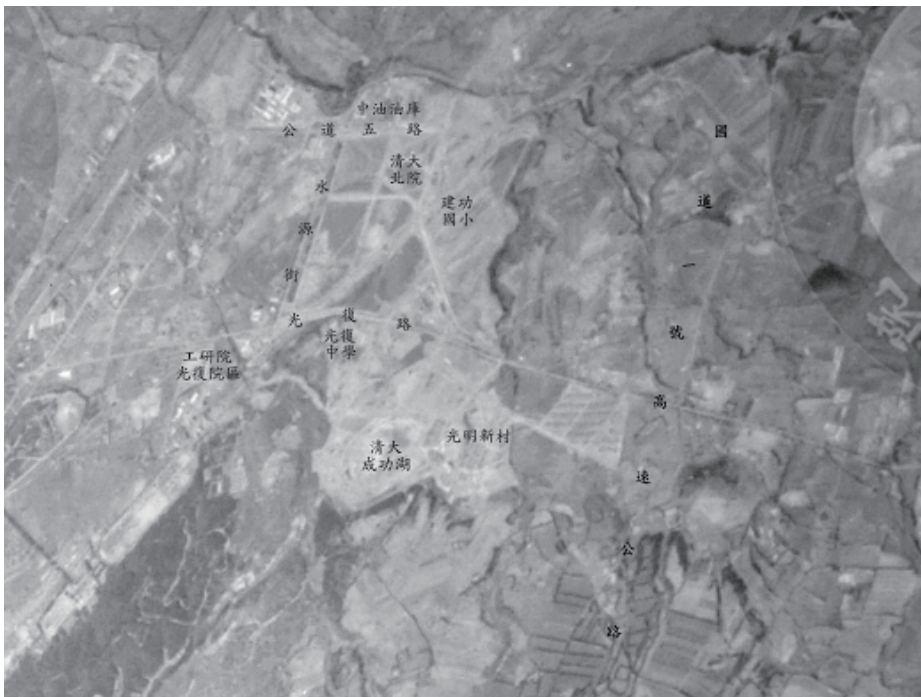
三、美軍空中拍照及美軍製作地圖

1. 美軍空中拍照

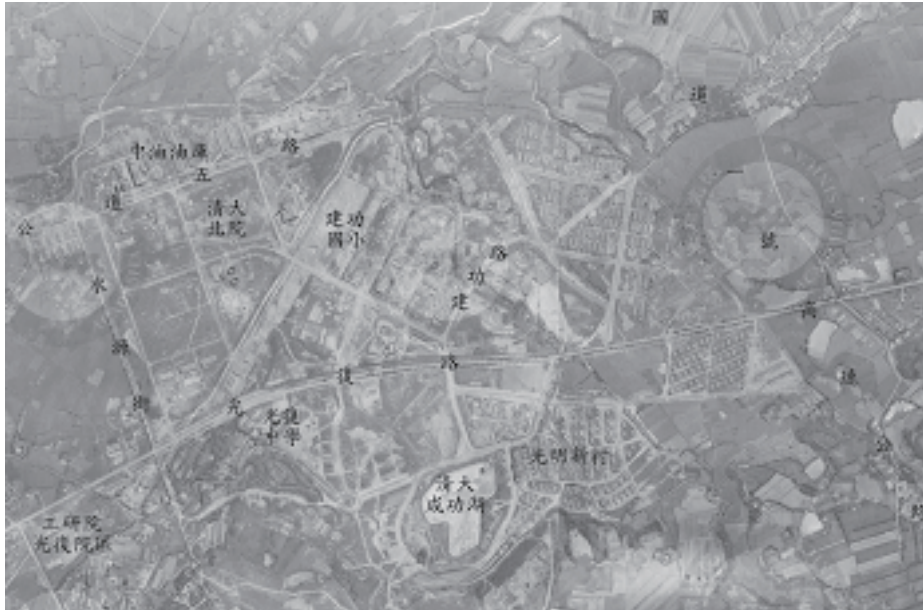
目前已找到美軍拍的空照有 1943 年感恩節、1944 年 3 月 1 日及 1945 年 7 月 11 日 3 種，今依序貼前後 3 年之空照。



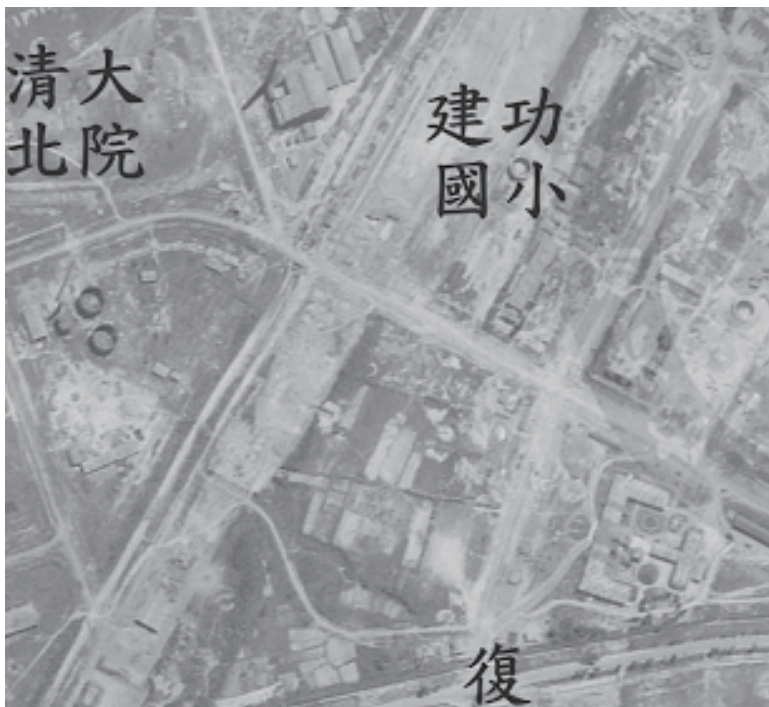
▲ 1943年11月25日美軍感恩節空照。A是縱貫鐵路，B是新竹竹東輕便鐵路C消防湖開挖中今清大成功湖，D是宿舍區。今竹東線的位置標示輕便鐵路。



▲ 1944年3月1日美軍六燃新竹施設之空照。從這張空照圖，可以看到六燃新竹施設之雛型已經出來。



▲ 1945年7月11日美軍空照六燃新竹施設。新竹廠全視，靠近高速公路就是宿舍區（福利地帶），光復路南邊是宿舍區今專員研究中心。工廠地帶是光復路北邊的四邊形。



▲ 上圖「復」字的位置就是新竹廠的入口，進入就是辦公廳舍，是此廠的神經中樞，明顯與日本人的回憶不同。建功兩字旁的大廠房及60公尺大煙囪，就是現今留下古蹟。

以上美軍空照為張維斌博士協助製作

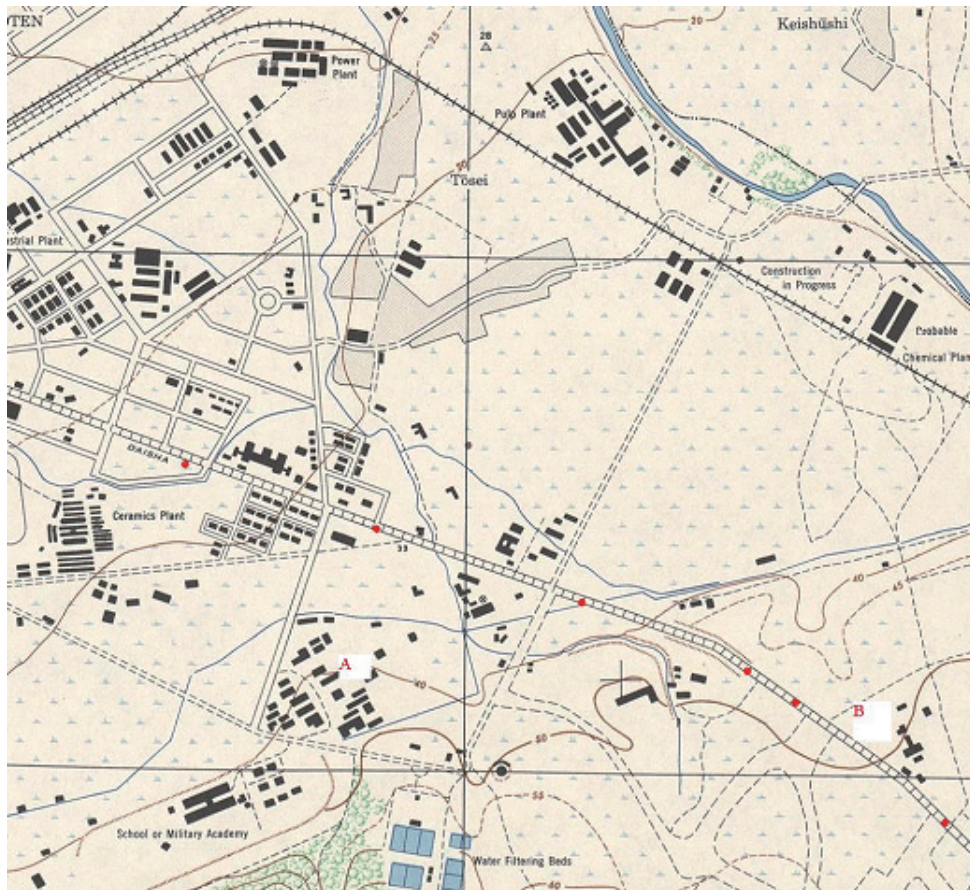
2. 美軍製作地圖

1944 年美軍繪製台灣城市地圖詳

http://www.lib.utexas.edu/maps/ams/formosa_city_plans/

1944 年美軍為了攻擊台灣甚至於佔領台灣，做了很多準備工作。這 26 張地圖是美軍幫日本在台灣建設的成果繪製出來，也就是說成績單，然後再用轟炸機逐一把它們炸毀。

目前這套圖在美國德州大學（奧斯汀分校）圖書館收藏、掃描數位化、並放上網路。該校圖書館版權聲明是說，這套任意下載的地圖可以任意複製拷貝，可以做任何用途。新竹六燃廠就是這張大地圖的一小部分：



▲ http://www.lib.utexas.edu/maps/ams/formosa_city_plans/txu-oclc-6589672.jpg

地圖上英文符號說法（由上至下、由左至右）：Power plant（發電所，這裡在那時候沒有發電所，也許是軍方緊急發電所。）、Daisha（台車、輕便鐵路；即今光復路）、Ceramics Plant（陶瓷工廠）、School or Military Academy（新竹高商）、Tosei（東勢）、Water Filtering Beds（自來水過濾池）、Pulp Plant（紙漿廠）、Keishushi、Construction in Progress（施工中）、Probable Chemical Plant（可能是化工廠）、A（天然瓦斯研究所）、B（台灣電力新竹開閉所）。

由這張地圖可以知道，在 1944 年初，赤土崎這廠址幾乎還沒有施工。竹東支線鐵道最少在地圖上這段已經完工。天然瓦斯研究所 1936 年廳舍已經大致完成，台灣電力新竹開閉所在 1934 年日月潭水力發電所完工前，南北輸電幹線的重要節點。



四、飛奔黃鶯OSS捕捉到新竹赤土崎的戰跡寫真

飛奔黃鶯 OSS 是指 Office of Strategic Services 第二次世界大戰中成立之情報機構，即戰後中央情報局之前身。在停戰後派情報小組黃鶯 Canary 到台灣調查（1945/9~1946/4），留有 Office of Strategic Services Intelligence Dissemination Number A-64132 等報告。此小組在台灣擄獲 40 多箱的台灣情報資料送回美國。

第六海軍燃料廠有 3 個廠，高雄廠、新高廠（台中港廠）及新竹廠，進度最好是高雄廠，其次新竹廠。飛奔黃鶯 OSS 檔案內有 25 張新竹廠，台塑的大功臣王金樹曾經在這廠工作。

朋友喜三郎さん（きさぶろう）送我的飛奔黃鶯 OSS，其中新竹共有 2file：「Roll # 13 Navy Fuel Plant # 6 Shinchiko 29 Oct. 1945.」及「Roll # 13 Shinchiko Scenes 29 Oct. 1945.」，前者 25 張寫真，

此 file 雜有一張新竹市街被炸影像；後者 14 張寫真，新竹市街及機場被炸影像，此 file 雜有 2 張是新竹廠。因此，新竹廠實際有 24 張寫真。

作者一直以為「Roll # 13 Navy Fuel Plant # 6 Shinchiko」（第 13 捲 海軍第六燃料廠）這 file 只有 2 張寫真，最近因整理「新竹施設」（日文名稱，又叫新竹支廠，簡稱新竹廠）。

美軍飛奔黃鶯 OSS 是 1945 年 10 月 29 日到達新竹拍攝戰跡寫真，這是考核炸彈命中情形，聽說新竹是受炸彈攻擊最多的地方。左營桃子園的海軍第六燃料廠，雖受到受炸彈攻擊，但炸彈數量沒有那麼多，損害相對少很多，花很大工夫找高雄廠受害情形，相當輕微。更有趣的是，飛奔黃鶯 OSS 檔案找不到高雄廠的 file，雖然不能據此說美軍飛奔黃鶯 OSS 沒有去高雄廠拍攝戰跡寫真，這有待年輕朋友去挖掘史料。

Roll # 13 Navy Fuel Plant # 6 Shinchiko 29 Oct. 1945 是喜三郎さん在 2008 年去美國 USBS 檔案館拍攝，他前後去了幾次。「Roll # 13 Navy Fuel Plant # 6 Shinchiko」由於時間關係，只有一張目錄檔，意思是 25 張寫真拍成一張，沒有個別翻拍。

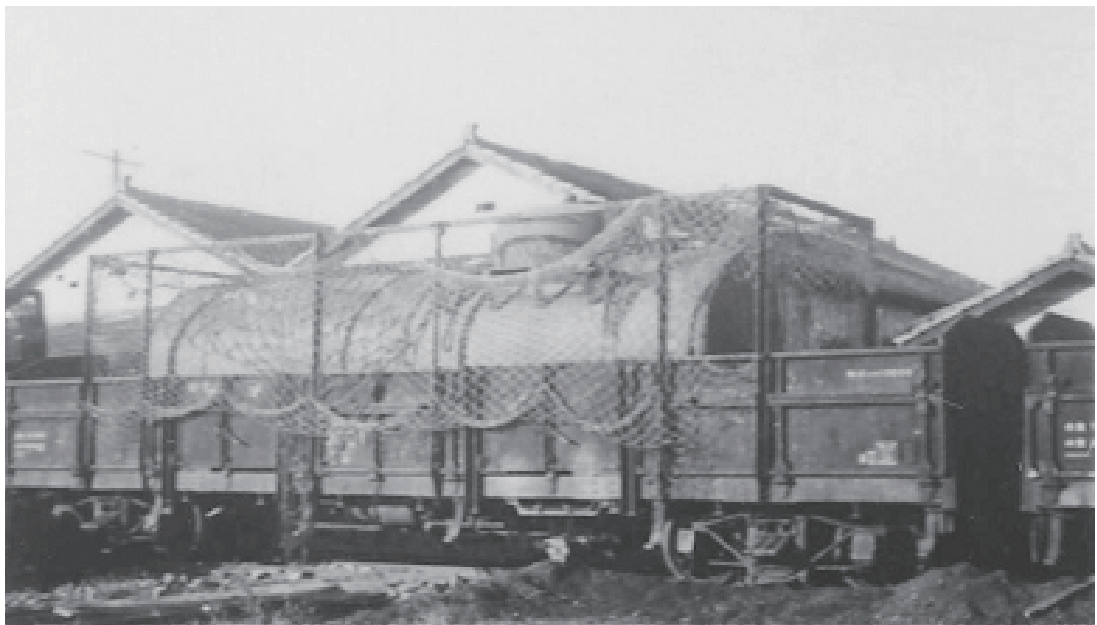
雖然作者曾在經濟部專業人員研究中心（光復路二段 3 號）呆 2~3 禮拜受訓，但那時候不知道這塊地是新竹施設的一部份。也沒有機會去那 60 萬坪地去探索歷史。在編輯海軍第六燃料廠史，對於這 24 張影像如何說明，完全沒有描寫的知識。

期望網友們指示迷津，讓這飄浮的影像能與地圖及海軍第六燃料廠史能安定下來，知道那棟建築物的功能，作者也嘗試去猜測，然後逐步了解各寫真的意義。



這張地圖顯示很多重要資訊，有鐵道及鐵道上的運貨火車、鐵道的札道（bypass rail）、2支煙囪、猜測可能是廠長宿舍、以及此處 2 張可能的位置。鐵道及鐵道上的運貨火車證明了，新竹施設配置圖上面以重黑線所描繪出來就是貫穿廠區的運貨鐵道。

來不及卸下火車的六燃設備，上面掛著偽裝網，用以欺騙空中的美軍。火車是停在廠區鐵道上。





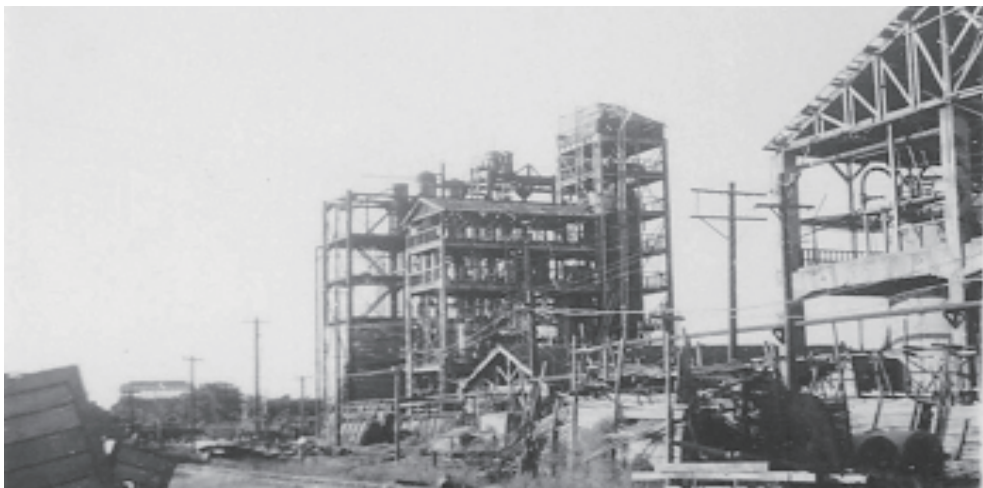
目前成為古蹟的這張，但由於空照與地面拍寫真，2張拍攝日期不同，中間發生什麼事，目前無法知悉。從古蹟影像與1945年寫真比較，如何演變也不知道。

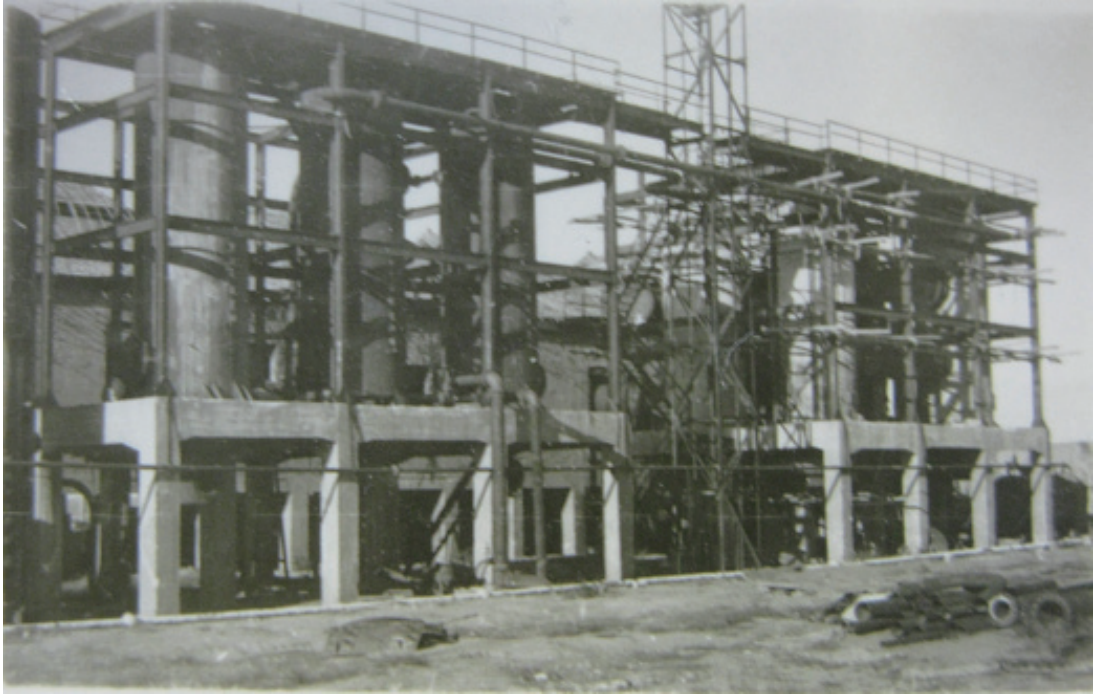
被新竹市政府公告為歷史建築的六燃廠房，煙囪直徑6公尺，高60公尺，不僅是當時新竹最高地標，現在仍然是東區最高的文化地景。因為結構大，不易被拆除而保留。根據飛奔黃鶯OSS所拍24張寫真，配合1945年7月11日美軍空照六燃新竹施設看，似乎只有這棟被保存，其餘被拆除。





喜三郎さん為我們演示出，1945年7月11日美軍空照六燃新竹施設空照圖與1945年10月29日美軍地面拍攝驗證寫真，短短110天，竟然發生3處不吻合的情形：1. 空照圖上的房子不見了。2. 空照圖上的房子沒有出現在驗證寫真上。3. 3之房子近似平行於主建築，但驗證寫真顯示不平行。此外，這棟房子與被保留下來的外觀差異太多，到底戰後67年的滄桑到底發生什麼事情，讓外觀完全走樣？





這張才能展現新竹燃料廠的施工中化工工廠的面貌。如果沒有這張寫真，我們一定認為第六海軍燃料廠新竹廠僅不過是臨時小工廠而已，此寫真讓我們見識到日本在石化業的進步，在此沒有空間去演示『エグロフ博士(註9)講演速記録：大戦中に於ける米国製油工業進展の概要』這篇論文，作者們也想到要翻譯出來，然後討論其中的細節，也許年輕朋友也可以搶先下手。艾格羅夫在 1946 年 2 月 14 日在第六海軍燃料廠高雄廠，面對著一堆日本石化業頂尖高手的演講，演講後的美日間高手與高手之對談，有如禪宗法戰，非常精彩。

Roll # 13 Navy Fuel Plant # 6 Shinchiko 29 Oct. 1945. 美軍 USBS Canary 飛奔黃鶯小組 1945 年 10 月 29 日在新竹廠所拍影像。喜三郎さん在美國檔案館翻拍，送給作者，要感謝喜三郎さん。

註 9: 艾格羅夫 Gustav Egloff (1886-1955)，新澤西州人，1909 年進入紐約州康奈爾大學。他是非常著名的石油化學家。擁有芝加哥的環球石油公司的職權 (part owner) 和超過 5000 項專利。是石油之神，石油之活字典，Mr. Petroleum。

1945/12/1 有 10 頁「Bomb Damage in Formosa」，電力只 8 行文字，其中記錄 1945/3/13 及 23 的轟炸才是致命的，日月潭第一 5 條壓力鋼管中有 2 條受損，變壓器燒毀；日月潭第二變壓器燒毀；松山火力受轟炸無法使用。OSS 飛奔黃鶯這檔案有 5 個人有，問過其中 2 人皆沒有看到新竹六燃的損害文字。所以損害只能依賴日本人記述：

1943 年 11 月 25 日美軍重轟炸機 15 架轟炸了新竹航空隊。這是從中國大陸來的第一次空襲，燃料廠雖然沒有災害，但使人感到戰局的迫切。

1944 年 10 月 12~14 日在台灣外海的空戰是美軍菲律賓島攻略的前哨戰，是由美軍機動部隊發動對台灣全島之空襲。12 日受到格拉曼 (グラマン) 艦載機數百架之波狀攻擊但損害不多，是醱酵工場之 200KL 油槽數座橫轉程度。14 日之空襲則炸彈有數發落到醱酵工場東側，其中一發正好擊中急忙趕造而尚未完成的防空壕，釀成 34 人一起慘死的悲劇。石川正雄技術大尉、山崎孝治技術大尉、光島巖技術中尉外 31 名工員一起戰死。

此時之後空襲頻傳，1945 年 3 月沖繩島之戰後，連日不斷發生空襲警報。

1945 年 6 月，由菲律賓北上約 100 架 B 24 轟炸機來襲，針對丁醇醱酵裝置與灌裝工場地毯式轟炸，造成醱酵槽管線類的損傷。同時丁醇醱酵工場西側約 50 公尺的化驗室邊的小防空壕受到炸彈之直擊，森壽夫技術中尉其他 4 名人員戰死。森壽夫技術中尉之遺體遍找不著，留下的祇有鋼盔綁在下巴的一段帶子。

直到停戰前時常受到的空襲，但災害祇有 1944 年 10 月及 1945 年 6 月兩次。對設備有相當嚴重的災害，但並無對生產有致

命傷害，反而人命的折損大，新進氣盛的年輕人留在戰死簿有 39 人之多，真是遺憾。在此對戰死者致無限的哀悼。



五、結語

許多人都以為高雄煉油廠就是第六海軍燃料廠。嚴格說來，只能說高雄煉油廠前身是第六海軍燃料廠 - 高雄施設。另有第六海軍燃料廠 - 新竹施設及新高設施（清水與梧棲間），原本第六海軍燃料廠廠長是駐高雄施設，但 1945 年之後廠長長駐在新竹設施是第六海軍燃料廠廠本部和合成部所在地。

新竹市目前公道五沿線地區自始即為軍事工業地，先為日本南進基地的油料補給重地：日本第六海軍燃料廠，其相關設施包括主廠的大煙囪（建功國小附近）、海軍子弟學校 / 海軍工程部（光復中學）、海軍新村（光復中學旁邊）、海軍子弟學校老師宿舍（光明新村）、第六海軍燃料廠（清大北院）、第六海軍燃料廠油庫（中油油庫）、清大成功湖（海軍燃料廠滅火湖）、總督府天然瓦斯研究所（工研院化工所）。建功國小 1958 年成立，日本海軍於該處設第六燃料廠有七棟大小不一的紅磚黑瓦建物，兩個大煙的冶鍊窯，目前僅剩一座，另還有三大圓桶形儲油槽，其中一個在校園內現是學校內的向陽藝術館。

附錄一：日本第六海軍燃料廠史料

1. 國防部史政編譯局資料，截至 1949 年 8 月底，日本海軍人員武器裝備清冊。它夾帶在「台灣地區軍事接收委員會組織規程」的案卷內，下第二小項為「第六海軍燃料廠」，這是目前所知日本海軍繳交給該委員會下的海軍接收組的報告。

2. 六燃情報：藏於日本竹橋國立公文書館，出版日期 1945 年 8 月 15 日，是六燃送給德山燃料廠被美軍擄獲，後來還給日本。

3. 六燃新竹施設共 8 件如下：

(1) 兵器引渡目

防衛省防衛研究所＞海軍一般史料＞①中央＞引渡目＞高雄警備府
引渡目 7 / 1 5 【レファレンスコード】C08010569100。

(2) 軍刀引渡目

防衛省防衛研究所＞海軍一般史料＞①中央＞引渡目＞高雄警備府
引渡目 7 / 1 5 【レファレンスコード】C08010569200。

(3) 国有財引渡目

防衛省防衛研究所＞海軍一般史料＞①中央＞引渡目＞高雄警備府
引渡目 7 / 1 5 【レファレンスコード】C08010569300。

(4) 機器資材引渡目

防衛省防衛研究所＞海軍一般史料＞①中央＞引渡目＞高雄警備府
引渡目 7 / 1 5 【レファレンスコード】C08010569400。

(5) 車引渡目

防衛省防衛研究所＞海軍一般史料＞①中央＞引渡目＞高雄警備府
引渡目 7 / 1 5 【レファレンスコード】C08010569800。

(6) 燃料引渡目

防衛省防衛研究所＞海軍一般史料＞①中央＞引渡目＞高雄警備府

引渡目7／15【レファレンスコード】C08010569900。

(7) 財目明細（務部）第6 燃料廠新竹施設

防衛省防衛研究所>海軍一般史料>①中央>引渡目>高雄警備府
引渡目7／15【レファレンスコード】C08010570000。

(8) 自活用物品目

防衛省防衛研究所>海軍一般史料>①中央>引渡目>高雄警備府
引渡目7／15【レファレンスコード】C08010572800。

感謝

張維斌在苗栗縣卓蘭鎮出生、成長。1990年前往美國，先後獲得威斯康辛大學電機工程系碩士、博士。著有《無人飛機祕密檔案》《快刀計畫揭密：黑貓中隊與台美高空偵察合作內幕》，並經常在部落格 <http://blog.TaiwanAirPower.org> 發表航空相關研究。提供本文六燃新竹施設之 1944、1945 年美軍空照圖。

朋友喜三郎さん（きさぶろう）送我的飛奔黃鶯 OSS，才能在此寫相關內容。

南港中央研究院能資所航照查詢系統之廖泫銘研究技師提供「日治二萬分之一台灣堡圖」，這圖可以清晰看到赤土崎、埔頂、東勢的地理位置圖。本文出版應送 2 本給中央研究院能資所典藏，以感謝中央研究院數位化。（本文也算數位化延伸研究成果）