

屯門區議會
交通及運輸委員會
屯門區港鐵巴士第 K52 號綫服務

目的

本文件旨在向屯門區議會交通及運輸委員會委員簡介港鐵公司（「港鐵」）提升港鐵巴士第 K52 號綫（港鐵屯門站—龍鼓灘）服務的詳情。

背景

港鐵不時會因應乘客需求及運作情況檢討巴士路線及班次，並會就區域的交通規劃需求，研究優化路線組合。為配合內河碼頭及望后石一帶的發展，及為龍鼓灘與港鐵屯門站提供更直接的接駁服務，港鐵建議提升第 K52 號綫服務，詳情如下。

方案大綱

現時第 K52 號綫的走線由龍鼓灘開出，經屯門碼頭區、屯門中央廣場、置樂花園及市中心前往港鐵屯門站。為更便利龍鼓灘居民接駁屯馬綫及前往市中心，港鐵建議調整第 K52 號綫的走線，參照第 K52A 號綫（屯門站—曾咀）的模式，改經龍門路及杯渡路先駛經港鐵屯門站，然後前往置樂花園及屯門碼頭區並以悅湖山莊為總站：

現時第 K52 號綫走線：

龍鼓灘 至 輕鐵蝴蝶站	湖景 兆禧 屯門碼頭 悅湖山莊	屯門中央廣 場 輕鐵三聖站	置樂花園 恆順園 恆豐園	市中心 港鐵屯門站
-------------------	-----------------------	---------------------	--------------------	--------------

建議改動後的第 K52 號綫走線：

龍鼓灘 至 輕鐵蝴蝶站	新屯門中 心 龍門 富健	屯門站 市中心	置樂花園 恆順園 恆豐園	輕鐵三聖站 屯門中央廣 場	湖景 兆禧 屯門碼頭 悅湖山莊
-------------------	--------------------	------------	--------------------	---------------------	-----------------------

在不影響置樂花園來往屯門碼頭／屯門站的前提下，是次改動透過更改第 K52 號綫的走線，改經龍門路及杯渡路，理順該綫的行車效率，特別是現時往屯門站方向時，大部分乘客會在輕鐵蝴蝶站轉乘第 506 號綫（屯門碼頭－兆麟），改動後可省卻轉乘的需要，令往來港鐵屯門站與龍鼓灘一帶的乘客的路程更為直接，行車時間將大幅縮短。此外，第 K52 號綫亦能輔助第 506 號綫，接載龍門路一帶的乘客往返港鐵屯門站及屯門市中心，能更有效善用巴士資源，為乘客提供更頻密的聯合班次。我們亦留意到現時龍門路一帶與置樂花園之間沒有直達的港鐵巴士服務，是次改動將能更便利居民出行。

在改動後，往龍鼓灘方向的第 K52 號綫班次將使用青山公路北行行駛，屆時南行方向近三聖邨的交通擠塞狀況對班次穩定性的影響將會減低。此外，為穩定班次水平，我們會視乎實際交通情況和乘客需求，將額外調配巴士至第 K52 號綫行駛。

由於建議改動後的第 K52 號綫將與現時的第 K52S 號綫特別班次（屯門站－龍鼓灘）完全重疊，我們建議將第 K52S 號綫取消並併合至第 K52 號綫。與此同時，我們明白到於早上繁忙時段，龍鼓灘區或有學生需要以原有第 K52 號綫的走線方式到湖景邨或屯門碼頭上學，亦有部分海翠居民接駁港鐵屯門站上班。故此我們建議新辦第 K52P 號綫（龍鼓灘往屯門站，途經望后石、蝴蝶站、兆山苑、悅湖、邁亞美、海翠、湖畔樓、湖翠樓至屯門站），提供兩班平日特別班次，由龍鼓灘於星期一至五上午 6 時 55 分及 7 時 15 分開出。

經改動後的第 K52 號綫的服務時間及班次水平維持不變，服務時間為每日上午 6 時至晚上 11 時 40 分，星期一至星期六班次為 9 至 20 分鐘一班，星期日及公眾假期班次為 13 至 20 分鐘一班，全程行車時間約為 60

分鐘。選乘上述第 K52 及 K52P 號綫的乘客，可如常享有港鐵及輕鐵轉乘優惠。

總結

請各委員備悉上述服務計劃。改動後的走線預計可於 2023 年第 4 季開始實施。

港鐵公司

二零二三年八月

第 K52 號綫服務調整詳情

新第 K52 號綫路綫

