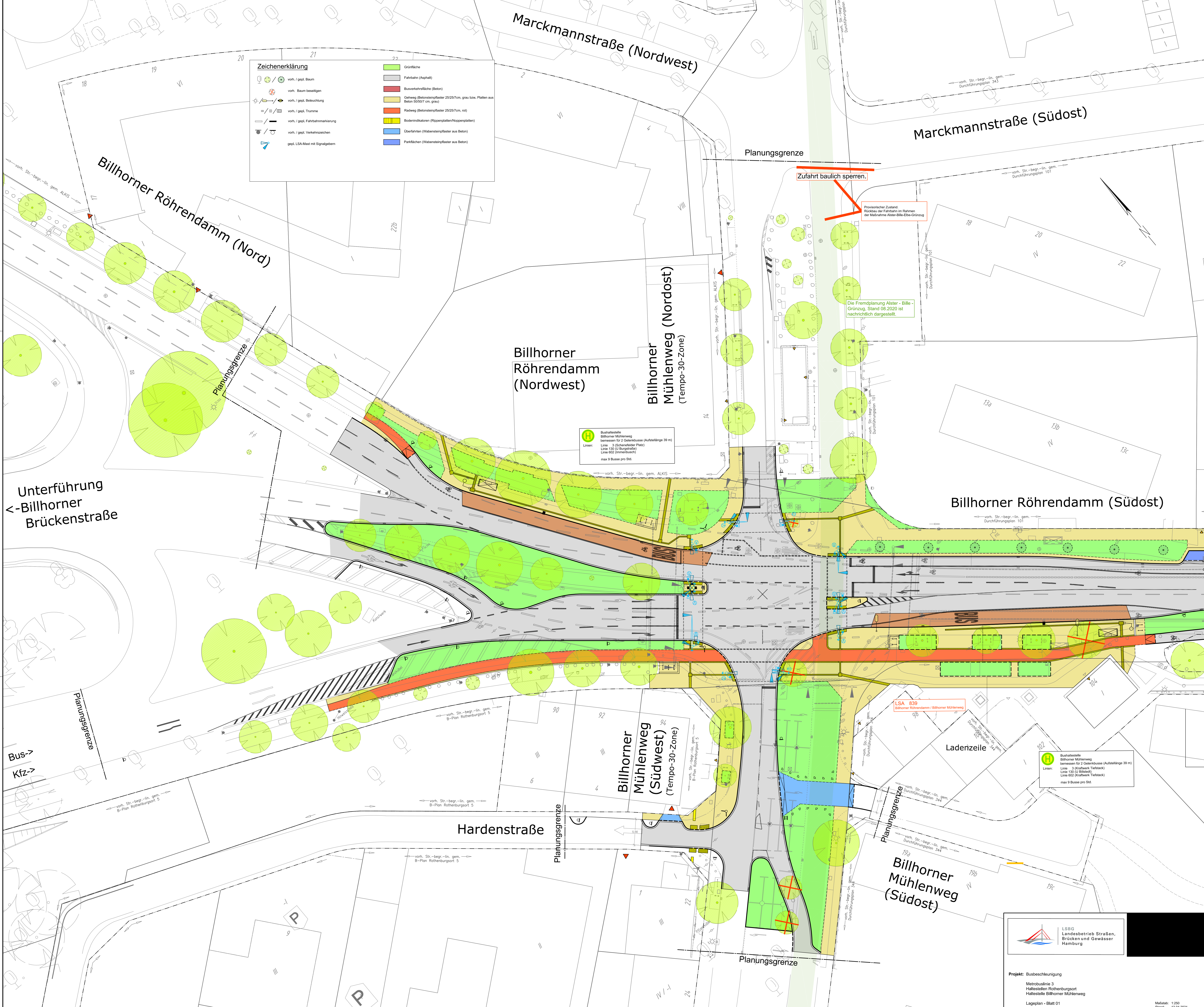
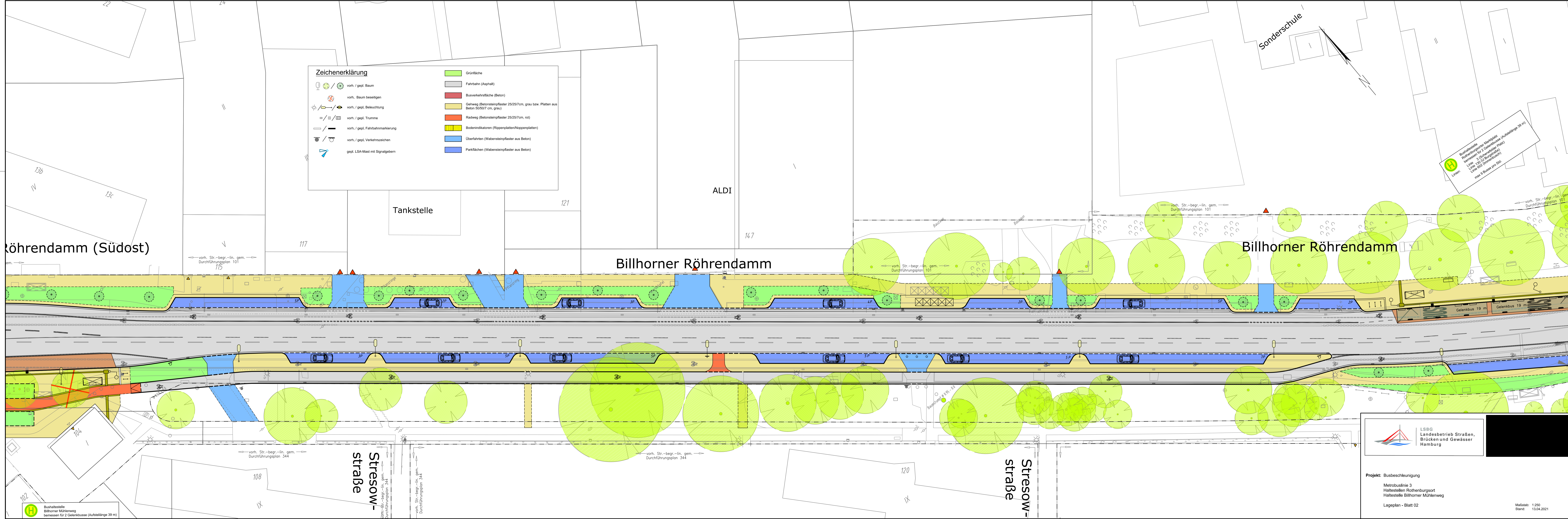


Zeichenerklärung			
	vorh. / gepl. Baum		Grünfläche
	vorh. Baum beseitigen		Fahrbahn (Asphalt)
	vorh. / gepl. Beleuchtung		Buwerkfläche (Beton)
	vorh. / gepl. Trumme		Gehweg (Betonsteinfelder 25/25/7cm, grau bzw. Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau)
	vorh. / gepl. Fahrspurmarkierung		Radweg (Betonsteinfelder 25/25/7cm, rot)
	vorh. / gepl. Verkehrszeichen		Bodenindikatoren (Rippplatten/Koppelplatten)
	gepl. L&A-Mast mit Signalgelbem		Überfahrten (Wabensteinfelder aus Beton)
			Punkflächen (Wabensteinfelder aus Beton)



Projekt: Busbeschleunigung
 Metrobuslinie 3
 Haltestellen Rothenburgsort
 Haltestelle Billhorner Mühlenweg
 Lageplan - Blatt 01
 Maßstab: 1:250
 Stand: 13.08.2021



Zeichenerklärung

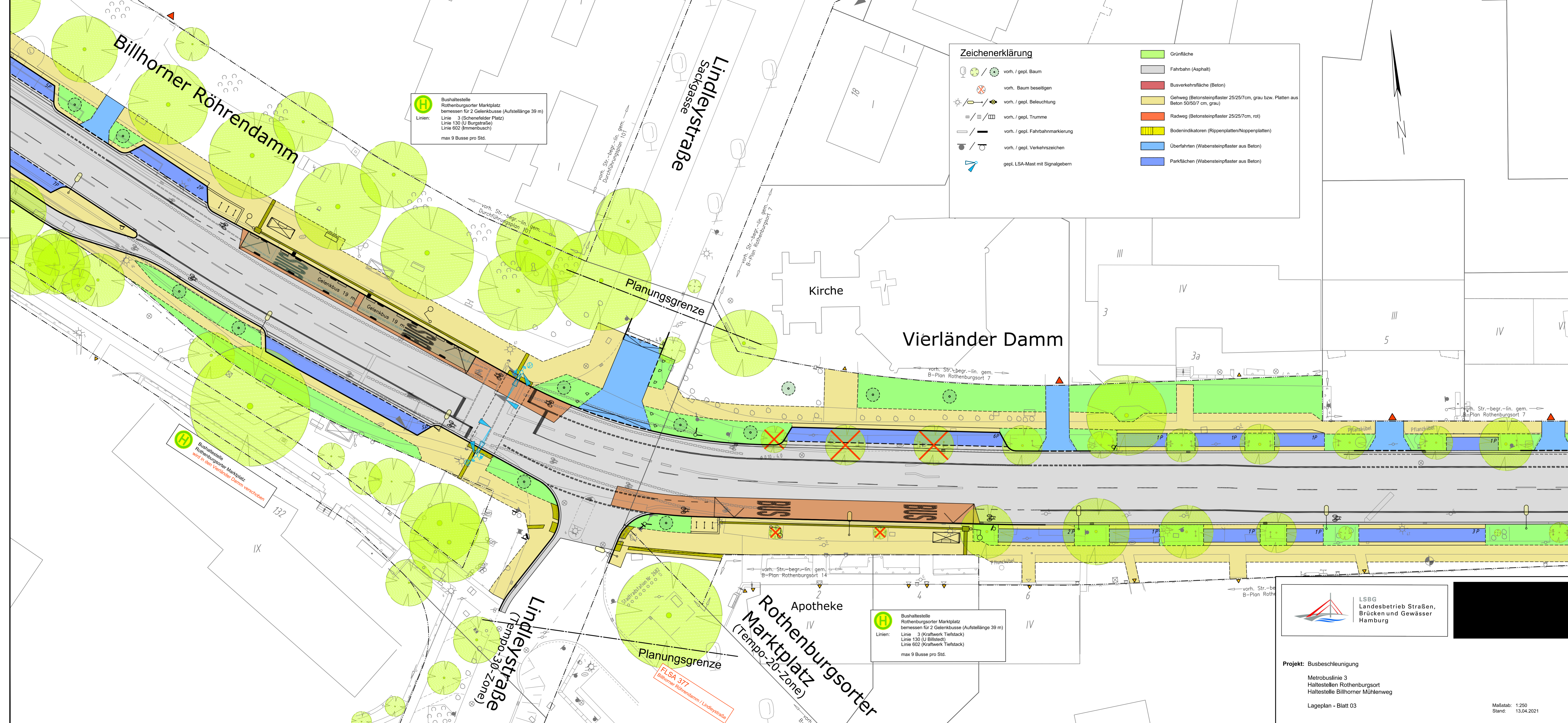
	vorh. / gepl. Baum		Grünfläche
	vorh. Baum beseitigen		Fahrbahn (Asphalt)
	vorh. / gepl. Beleuchtung		Busverkehrsfläche (Beton)
	vorh. / gepl. Trumme		Gehweg (Betonsteinfloster 25/25/7cm, grau bzw. Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau)
	vorh. / gepl. Fahrbahnmarkierung		Radweg (Betonsteinfloster 25/25/7cm, rot)
	vorh. / gepl. Verkehrszeichen		Bodenindikatoren (Rippenplatten/Noppenplatten)
	gepl. LSA-Mast mit Signalgebern		Überfahrten (Wabensteinfloster aus Beton)
			Parkflächen (Wabensteinfloster aus Beton)

Bushaltestelle
 Billhorner Mühlenweg
 bemessen für 2 Gelenkbusse (Aufstelllänge 19 m)
 Linien:
 Linie 130 (Gartenstraße)
 Linie 131 (Immerbusch)
 max 9 Busse pro Std.



Projekt: Busbeschleunigung
 Metrobuslinie 3
 Haltestellen Röhrenburgsort
 Haltestelle Billhorner Mühlenweg
 Lageplan - Blatt 02

Maßstab: 1:250
 Stand: 13.04.2021



H Bushaltestelle
 Rothenburgsorter Marktplatz
 bemessen für 2 Gelenkbusse (Aufstelllänge 39 m)
 Linien:
 Linie 3 (Schenefeldler Platz)
 Linie 130 (U Burgstraße)
 Linie 602 (Innenbusch)
 max 9 Busse pro Std.

H Bushaltestelle
 Rothenburgsorter Marktplatz
 wird in den Vierländer Damm verschoben

H Bushaltestelle
 Rothenburgsorter Marktplatz
 bemessen für 2 Gelenkbusse (Aufstelllänge 39 m)
 Linien:
 Linie 3 (Kraftwerk Tiefstack)
 Linie 130 (U Billstedt)
 Linie 602 (Kraftwerk Tiefstack)
 max 9 Busse pro Std.

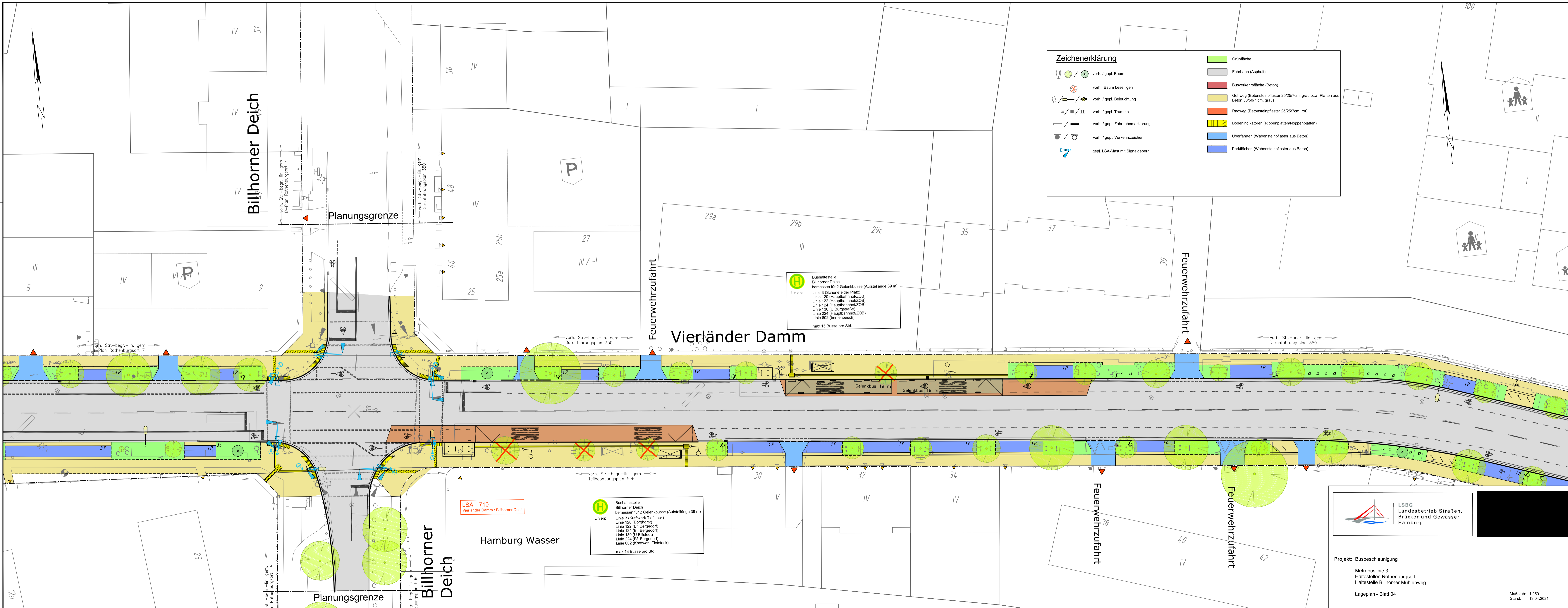
Zeichenerklärung

- vorh. / gepl. Baum
- vorh. Baum beseitigen
- vorh. / gepl. Beleuchtung
- vorh. / gepl. Trumme
- vorh. / gepl. Fahrbahnmarkierung
- vorh. / gepl. Verkehrszeichen
- gepl. LSA-Mast mit Signalgebern
- Grünfläche
- Fahrbahn (Asphalt)
- Busverkehrsfläche (Beton)
- Gehweg (Betonsteinpflaster 25/25/7cm, grau bzw. Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau)
- Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7cm, rot)
- Bodenindikatoren (Rippenplatten/Noppenplatten)
- Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)
- Parkflächen (Wabensteinpflaster aus Beton)



Projekt: Busbeschleunigung
 Metrobuslinie 3
 Haltestellen Rothenburgsort
 Haltestelle Billhorner Mühlenweg
 Lageplan - Blatt 03

Maßstab: 1:250
 Stand: 13.04.2021



Zeichenerklärung

	vorh. / gepl. Baum		Grünfläche
	vorh. Baum beseitigen		Fahrbahn (Asphalt)
	vorh. / gepl. Beleuchtung		Busverkehrsfläche (Beton)
	vorh. / gepl. Trumme		Gehweg (Betonsteinpflaster 25/25/7cm, grau bzw. Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau)
	vorh. / gepl. Fahrbahnmarkierung		Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7cm, rot)
	vorh. / gepl. Verkehrszeichen		Bodenindikatoren (Rippenplatten/Noppenplatten)
	gepl. LSA-Mast mit Signalgebern		Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)
			Parkflächen (Wabensteinpflaster aus Beton)

Bushaltestelle
 Billhomer Deich
 bemessen für 2 Gelenkbusse (Aufstelllänge 39 m)
 Linien:
 Linie 3 (Schenefeld/Platz)
 Linie 120 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 122 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 124 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 130 (U Burgstraße)
 Linie 224 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 602 (Immenbusch)
 max 15 Busse pro Std.

Bushaltestelle
 Billhomer Deich
 bemessen für 2 Gelenkbusse (Aufstelllänge 39 m)
 Linien:
 Linie 3 (Kraftwerk Tiefstack)
 Linie 120 (Borghorst)
 Linie 122 (Bf. Bergedorf)
 Linie 124 (Bf. Bergedorf)
 Linie 130 (U Bilstedt)
 Linie 224 (Bf. Bergedorf)
 Linie 602 (Kraftwerk Tiefstack)
 max 13 Busse pro Std.

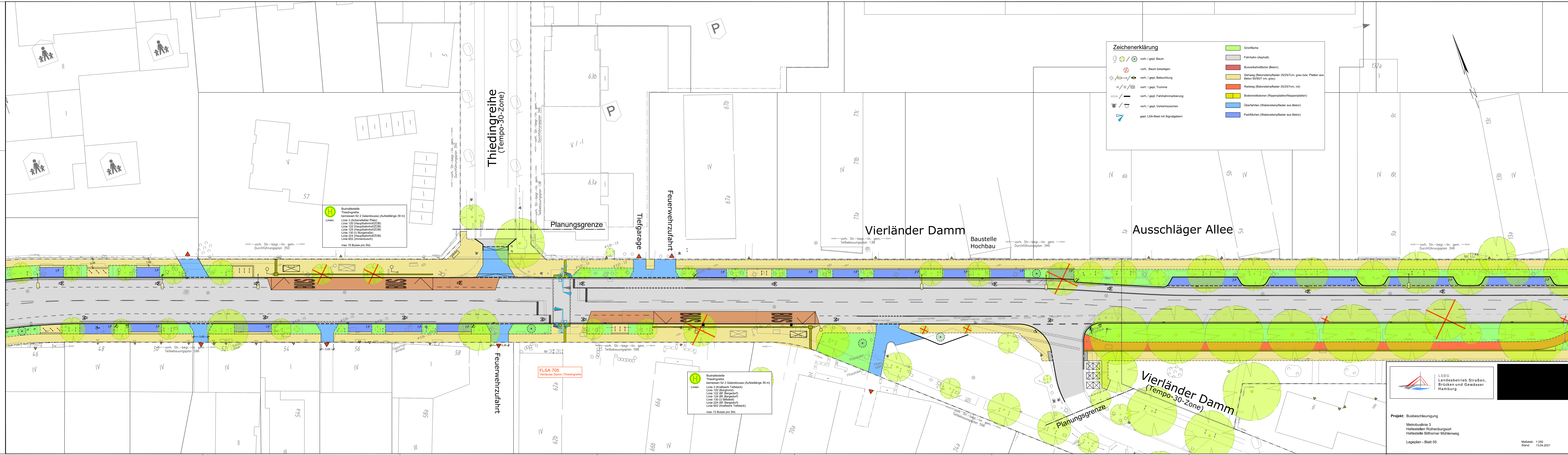
LSA 710
 Vierländer Damm / Billhomer Deich



LSBG
 Landesbetrieb Straßen,
 Brücken und Gewässer
 Hamburg

Projekt: Busbeschleunigung
 Metrobuslinie 3
 Haltestellen Rothenburgsort
 Haltestelle Billhomer Mühlenweg
 Lageplan - Blatt 04

Maßstab: 1:250
 Stand: 13.04.2021



Zeichenerklärung

	vorh. / gepl. Baum		Grünfläche
	vorh. Baum beseitigen		Fahrbahn (Asphalt)
	vorh. / gepl. Beleuchtung		Busverkehrfläche (Beton)
	vorh. / gepl. Tremme		Gehweg (Betonsteinpflaster 25/25/7cm, grau bzw. Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau)
	vorh. / gepl. Fahrbahnmarkierung		Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7cm, rot)
	vorh. / gepl. Verkehrszeichen		Bodenindikatoren (Rippentafeln/Noppenplatten)
	gepl. LSA-Mast mit Signalgebern		Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)
			Parkflächen (Wabensteinpflaster aus Beton)

Bushaltestelle Thiedingreihe
 bemessen für 2 Gelenkbusse (Aufstelllänge 39 m)
 Linien:
 Linie 3 (Schenfelder Platz)
 Linie 120 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 122 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 124 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 130 (U Burgstraße)
 Linie 224 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 602 (Innenbusch)
 max 15 Busse pro Std.

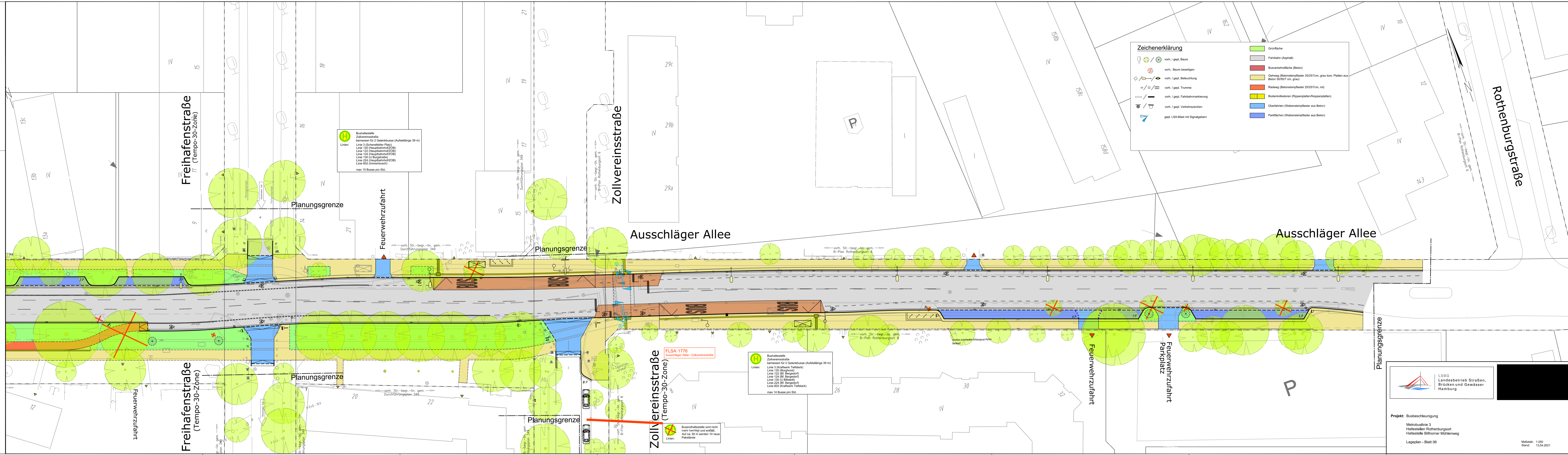
Bushaltestelle Thiedingreihe
 bemessen für 2 Gelenkbusse (Aufstelllänge 39 m)
 Linien:
 Linie 3 (Kraftwerk Tiefstack)
 Linie 120 (Borghorst)
 Linie 122 (Bf Bergedorf)
 Linie 124 (Bf Bergedorf)
 Linie 130 (U Billstedt)
 Linie 224 (Bf Bergedorf)
 Linie 602 (Kraftwerk Tiefstack)
 max 13 Busse pro Std.

FLSA 705
 Vierländer Damm / Thiedingreihe

LSBG
 Landesbetrieb Straßen,
 Brücken und Gewässer
 Hamburg

Projekt: Busbeschleunigung
 Metrobuslinie 3
 Haltestellen Rothenburgsort
 Haltestelle Billhomer Mühlenweg
 Lageplan - Blatt 05

Maßstab: 1:250
 Stand: 13.04.2021



Zeichenerklärung

	vorh. / gepl. Baum		Grünfläche
	vorh. Baum beseitigen		Fahrbahn (Asphalt)
	vorh. / gepl. Beleuchtung		Busverkehrsfläche (Beton)
	vorh. / gepl. Trümme		Gehweg (Betonsteinpflaster 25/25/7cm, grau bzw. Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau)
	vorh. / gepl. Fahrbahnmarkierung		Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7cm, rot)
	vorh. / gepl. Verkehrszeichen		Bodenindikatoren (Rippenplatten/Noppenplatten)
	gepl. LSA-Mast mit Signalgebern		Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)
			Parkflächen (Wabensteinpflaster aus Beton)

Bushaltestelle
Zollvereinsstraße
bemessen für 2 Gelenkbusse (Aufstelllänge 39 m)
Linien:
Linie 3 (Schnelldeser Platz)
Linie 120 (Hauptbahnhof/ZOB)
Linie 122 (Hauptbahnhof/ZOB)
Linie 124 (Hauptbahnhof/ZOB)
Linie 130 (U Burgstraße)
Linie 224 (Hauptbahnhof/ZOB)
Linie 602 (Immanbusch)
max 15 Busse pro Std.

Bushaltestelle
Zollvereinsstraße
bemessen für 2 Gelenkbusse (Aufstelllänge 39 m)
Linien:
Linie 3 (Kraftwerk Tiefstack)
Linie 123 (Bergedorf)
Linie 122 (Bf Bergedorf)
Linie 124 (Bf Bergedorf)
Linie 130 (U Bilsiedt)
Linie 224 (Bf Bergedorf)
Linie 602 (Kraftwerk Tiefstack)
max 14 Busse pro Std.

FLSA 1776
Ausschläger Allee / Zollvereinsstraße

Bushaltestelle wird nicht mehr benötigt und entfällt.
Auf ca. 50 m werden 10 neue Parkstände



Projekt: Busbeschleunigung
Metrobuslinie 3
Haltestellen Rothenburgsort
Haltestelle Billhomer Mühlenweg
Lageplan - Blatt 06

Maßstab: 1:250
Stand: 13.04.2021