

珠海、香港、澳门等大城市的重要交通枢纽。1992~2000年番禺市公路总长见表6-2-1-1。

1992~2000年番禺市公路总长数量表

表 6-2-1-1

单位：公里

年份	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
公路总长	435	535	570	604	631	644	696	743	754

第二节 桥梁

1992年市内有公路桥梁168座。设市期间，公路桥梁建设大发展，完成重点工程近20项。先后完成海鸥大桥、灵岗二桥、子沙大桥、鱼窝头立交桥、东环路跨线桥、迎宾路东环路高架桥等公路桥梁的建设。

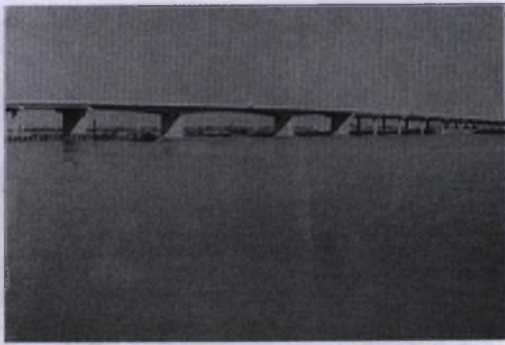
1997年6月9日，跨虎门、番禺两岸的虎门大桥通车，缩短珠江口两岸通车里程120多公里，珠江三角洲东、西两岸的交通更为快捷。虎门大桥主航道跨径888米，是全国最大的悬索桥，江泽民题写桥名。1998年9月3日，番禺大桥建成通车。该桥1994年12月动工，是双塔双索面特大型斜拉桥，全长4875米，8车道。至1999年，市共建大小桥梁150多座。2000年全市有公路桥梁284座。

桥梁建设注意实用与审美功能相结合。洛溪大桥获得国家颁发设计金质奖；番禺大桥设计，被交通部评为优秀设计二等奖；沙湾大桥和市桥二桥扩建工程，原桥与新桥设计近似，浑然一体；大石至南大围的丽江大桥，为具有艺术造型的三孔拱桥。市属施工单位有能力承建大跨径、高质量的特大桥梁，对软土地基处理、解决桥头跳车等技术也有较大进步。

1992~2000年桥梁建设重点工程情况及桥梁数量见表6-2-2-1和表6-2-2-2。



沙湾大桥（1994年摄）



洪奇沥大桥（1992年摄）



亭角大桥 (1992 年摄)



丽江大桥 (1998 年摄)



2001年1月,番禺又一条特大桥梁北斗大桥建成通车。



2001年10月28日,沙湾大桥扩建工程竣工剪彩盛况。



1997年6月9日,横跨东莞、番禺的虎门大桥通车。



1994年4月29日,沥心沙大桥建成通车。



1998年9月3日,番禺大桥建成通车剪彩盛况。

1992~2000年番禺市桥梁建设重点工程情况表

表 6-2-2-1

工程名称	长 (米)	宽 (米)	通航孔高 (米)	跨度 (米)	结构	竣工时间 (年、月)
洪奇沥大桥	996.2	15	12.5	80	80米跨连续箱梁	1992.10
亭角大桥	816.04	15	8	50	50米跨连续简支架	1992.10
沙溪大桥	553	18.6	7	60	单面独塔斜拉板	1992.12
市桥三桥	440	17.4	5	60	连续箱梁	1992.12
迎宾路	3800	30	—	—	刚性混凝土路面	1992.12
洪奇沥二桥	787	9.8	12.5	85	预应力T型钢构	1994.4
沙湾大桥扩桥	1192	11.5	18	90	T型钢构刚架拱桥	1994.10
市桥二桥扩桥	570	12	7	30	简支架	1994.10
丽江大桥	477	17.5	7	90	承拱式连续箱梁	1995.7
万洲大桥	698.68	35.7	6.5	31	预制工型简支架	1995.10
南沙大道	16320	42	—	—	刚性混凝土路面	1996.1
小虎大桥	528.12	17.4	7	35	预制简支梁	1996.2
海鸥大桥	1385	15.5	18	110	连续箱梁	1996.3
虎门大桥	4688	30	60	898	连续刚跨悬索桥	1997.6
子沙大桥	281.06	9.8	3.5	18	预制简支架	1997.10
迎宾路龙美 高架桥	4195.88	26.5	—	A:21 B:10 C:20.5	连续肋板梁	1997.10
鱼窝头立交桥	306	10.5	—	36	连续箱梁	1997.10
东环路跨线桥	677.7	25	—	21.5	31×21米连续箱梁	1997.10
番禺大桥	4875	37.7	34	380	双塔双索斜拉	1998.9
金山大道纬线	18500	42	—	—	—	1998.12
金山大道经线 延长线	6200	50	—	—	—	1999.12

1992~2000年番禺市公路桥梁数量表

表 6-2-2-2

单位：座

年份	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
数量	168	183	189	193	218	240	276	283	284

第三节 公路运营

一、客 运

1992~1993年,客运市场快速发展,两年共新增客运车辆268台、客位4637个。为加强营运客车的经营管理,于1993年制订《番禺市营运客车车主、驾驶员、乘务员管理暂行规定》,要求客运从业人员参加岗前培训,经考核合格后发给上岗证。客运持证上岗制度首次在番禺实施。1992年的客运量是2683万人次,1993~1994年分别达3354、3421万人次(详见表6-2-3-1)。

1995年,客运行业打破国营、集体独家经营的局面,实行多家经营,发展多种经济形式,允许个人车辆从事旅客运输业。私人挂靠车辆有377台。市交通局、交通管理总站制订《番禺市公路客运乘务员证管理暂行规定》,规定乘务员、站务员必须参加岗前培训,严格实行持证上岗制度;同时,要求统一喷涂投诉电话、统一公布票价、统一进站经营。当年,客运量达到3592万人次(详见表6-2-3-1)。

1996年,全面整治客运秩序,严厉打击车匪路霸,打击强行拉客、勒索乘客、中途推赶乘客下车、殴打乘客的不法分子和偷漏国家规费的营运者;成立联合检查队,设立交通检查站,严肃查处各种违法违章运输行为;配合客运线网规划的实施,制定《客运线网规划首期实施方案》、《番禺市道路旅客运输经营准入条件规定》、《关于大、中型营运客车报废更新的实施方案》、《关于组建客运股份公司实施方案》、《有偿使用客运经营权的实施办法》等。

1998年,市交通局引导个体中巴业户先后成立南沙专线车队、莲花山专线车队、大岗专线车队和广州大客车专线车队,实行统一发班、统一票价、统一核算、统一安全管理,形成客运市场“自我监督、自我管理”的约束机制,基本上杜绝兜客、拉客、“斩客”、“卖猪仔”等违章现象。

1999年,市政府行文禁止残疾人专用车经营运输。8月份,市交通局开始对市桥中心城区的客运秩序进行为期30天的整治,对使用残疾人专用车、人力三轮车及无营运牌证的摩托车等从事旅客运输活动的行为,依法查处;共查处违法经营旅客运输的摩托车457台、残疾人专用车44台、人力三轮车12台。

2000年,市交通局抓住个体营运中巴到期报废更新的机会,实行一次性强制报废;取消个体大中巴的挂靠模式,在专线经营的基础上,逐步向股份制公司转型。6月8日,市交通局批准



1991年5月26日,市桥镇内的公共汽车开通。