



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2024

ANEXA 21 **SECȚIUNI DE INFRASTRUCTURĂ CU CAPACITATE SATURATĂ**

Valabilitate: 10.12.2023 – 14.12.2024

Versiune: 13.0.0

Actualizare: 01.11.2023



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Cuprins

A.	Secția Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor.....	4
A.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	4
A.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	4
A.2.1	Secțiunea Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	4
A.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.	4
B.	Secția Ciulnita – Fetești – Medgidia	5
B.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	5
B.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	5
B.2.1	Secțiunea Ciulnita – Fetești – Medgidia	5
B.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	5
C.	Secția Tândărei - Fetești.....	6
C.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	6
C.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	6
C.2.1	Secțiunea Tândărei - Fetești.....	6
C.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	7
D.	Secția Vințu de Jos – Simeria	7
D.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	7
D.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	7
D.2.1	Secțiunea Vințu de Jos – Simeria	7
D.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	8
E.	Secția Simeria – Glogovăț.....	8
E.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	8
E.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	8
E.2.1	Secțiunea Simeria – Glogovăț.....	8
E.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	9
F.	Secția Brașov – Sighișoara	9
F.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	9
F.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	9
F.2.1	Secțiunea Brașov – Sighișoara.....	9
F.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	10

G. Secția Chiajna - Videle.....	10
G.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	10
G.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	10
G.2.1 Secțiunea Chiajna – Videle	10
G.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.	11
H. Secția Lugoj – Timișoara – Arad.....	11
H.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	11
H.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	11
H.2.1 Secțiunea Lugoj – Timișoara – Arad.....	11
H.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.	12

A. SECTIA CLUJ NAPOCA – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR

A.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

În perioada următoare vor începe lucrările de electrificare și reabilitare a secțiunii de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor.

Deoarece, pe perioada lucrărilor va fi limitată semnificativ capacitatea de circulație pe această secțiune, iar după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secțiunea Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 85 din 23.06.2023 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

A.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

A.2.1 Secțiunea Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor

1	Denumirea magistralei	București – Brașov – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Cluj Napoca
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Episcopia Bihor
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	15 septembrie 2023 Dispoziția nr. 85 / 23.06.2023 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 19 perechi trenuri Marfă: 2 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 38 perechi Marfă: 12 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de Electrificare și reabilitare a liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Capacitatea : 63 perechi trenuri

A.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secțiunii Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei

B. SECTIA CIULNITA – FETESTI – MEDGIDIA

B.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

În perioada următoare vor începe lucrările de reabilitare a stațiilor de cale ferată Ciulnița și Fetești. Deoarece, pe perioada lucrărilor va fi limitată semnificativ capacitatea de circulație pe secțiunea Ciulnița – Fetești – Medgidia din cauza lucrărilor de reabilitare din stațiile de cale ferată Ciulnița și Fetești, iar după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secțiunea Ciulnița – Fetești – Medgidia este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 86 din 23.06.2023 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Ciulnița – Fetești – Medgidia ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

B.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

B.2.1 Secțiunea Ciulnița – Fetești – Medgidia

1	Denumirea magistralei	București – Constanța
2	Codul magistralei	800
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Ciulnița
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Medgidia
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 iulie 2023 Dispoziția nr. 86/23.06.2023 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: - sezon : 32 perechi trenuri - extrasezon : 22 perechi trenuri Marfă: - sezon : 13 perechi trenuri - extrasezon : 17 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: - sezon : 32 perechi trenuri - extrasezon : 22 perechi trenuri Marfă: 47 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiect de reabilitare a stațiilor Fetești și Ciulnița
12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători : 50 perechi Marfă : 91 perechi

B.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secțiunii Ciulnita – Fetești – Medgidia ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

C. SECTIA TANDAREI - FETESTI

C.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

În perioada următoare vor începe lucrările de reabilitare a stației de cale ferată Fetești. Deoarece, pe perioada lucrărilor va fi limitată semnificativ capacitatea de circulație pe secțiunea Tândărei – Fetești din cauza lucrărilor de reabilitare din stația Fetești, iar după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacități de infrastructură pentru secțiunea Tândărei - Fetești este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 86 din 23.06.2023 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Tândărei - Fetești ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

C.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

C.2.1 Secțiunea Tândărei - Fetești

1	Denumirea magistralei	Urziceni – Tândărei - Fetești
2	Codul magistralei	804
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Tândărei
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Fetești
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 iulie 2023 Dispoziția nr. 86/23.06.2023 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: - sezon : 6 perechi trenuri - extrasezon : 3 perechi trenuri Marfă: - sezon : 14 perechi trenuri - extrasezon : 15 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: - sezon : 6 perechi trenuri - extrasezon : 3 perechi trenuri Marfă: 74 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiect de reabilitare a stației Fetești
12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 15 perechi trenuri Marfă: 108 perechi trenuri

C.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secțiunii Tândărei - Fetești ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

D. SECTIA VINTU DE JOS – SIMERIA

D.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacități de infrastructură pentru secția Vințu de Jos – Simeria este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 1/3557/2014 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Vințu de Jos – Simeria ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

D.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

D.2.1 Secțiunea Vințu de Jos – Simeria

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu
2	Codul magistralei	200
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Vințu de Jos
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Simeria
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	14 decembrie 2014 Dispoziția nr. 1/3557/15.07.2014 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 15 perechi trenuri Marfă: 10 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 17 perechi Marfă: 39 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Coșlariu - Simeria, tronsonul Vințu de Jos – Simeria
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

D.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Vințu de Jos – Simeria ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

E. SECTIA SIMERIA – GLOGOVAT

E.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacități de infrastructură pentru secția **Simeria – Glogovăț** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 22/2018 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură **Simeria – Glogovăț** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

E.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

E.2.1 Secțiunea Simeria – Glogovăț

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu
2	Codul magistralei	200
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Simeria
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Glogovăț
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 martie 2018 Dispoziția nr. 22/13.02.2018 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 20 perechi trenuri Marfă: 7 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 25 perechi Marfă: 12 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Frontieră - Curtici - Simeria, tronsonul Simeria – Glogovăț
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

E.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Simeria – Glogovăț ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

F. SECTIA BRAȘOV – SIGHIȘOARA

F.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Având în vedere prevederile HG nr. 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară, ținând cont de solicitările antreprenorilor care execută lucrări de reabilitare pe magistrala CF 300 Brașov – Apața și Cața – Sighișoara, privind închiderea unui fir de circulație, prin dispoziția Directorului General nr. 94/03.07.2020 secțiunea de infrastructură **Brașov – Sighișoara** se declară ca fiind infrastructură cu capacitate saturată, începând cu data de 01 august 2020.

F.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

F.2.1 Secțiunea Brașov – Sighișoara

1	Denumirea magistralei	București – Oradea
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Brașov
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Sighișoara
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 august 2020 Dispoziția nr. 94/03.07.2020 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 9 perechi trenuri Marfă: 9 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 12 perechi Marfă: 14 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1165/2012
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, Secțiunea Brașov-Sighișoara
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

F.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Brașov – Sighișoara ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

G. SECȚIA CHIAJNA - VIDELE

G.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

În perioada următoare vor începe lucrările de eliminare a restricțiilor de viteză pe secțiunea de cale ferată Chiajna – Videle.

Deoarece, pe perioada lucrărilor va fi limitată semnificativ capacitatea de circulație pe această secțiune, iar după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a constatat că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru Chiajna – Videle este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 93 din 17.07.2023 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Chiajna – Videle ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

G.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

G.2.1 Secțiunea Chiajna – Videle

1	Denumirea magistralei	București – Craiova – Timișoara
2	Codul magistralei	100
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Chiajna
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Videle
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	07 august 2023 Dispoziția nr. 93 / 17.07.2023 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 29 perechi trenuri Marfă: 15 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 32 perechi Marfă: 95 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză
12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi Marfă: 100 perechi

G.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secțiunii Chiajna - Videle ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

H. SECȚIA LUGOJ – TIMIȘOARA – ARAD

H.1 Declarația secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

În perioada următoare vor începe lucrările de reabilitare pe secțiunea de cale ferată Lugoj – Timișoara – Arad. Deoarece, pe perioada lucrărilor va fi limitată semnificativ capacitatea de circulație pe această secțiune, iar după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a constatat că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru Lugoj – Timișoara – Arad este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 151 din 24.10.2023 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Lugoj – Timișoara – Arad ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

H.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

H.2.1 Secțiunea Lugoj – Timișoara – Arad

1	Denumirea magistralei	București – Craiova – Timișoara – Jimbolia; Timișoara – Arad
2	Codul magistralei	100; 218
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Lugoj
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Arad
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	10 decembrie 2023 Dispoziția nr. 151 / 24.10.2023 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 29 perechi trenuri Marfă: 10 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 29 perechi Marfă: 65 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Lucrări de reabilitare a liniei
12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi Marfă: 100 perechi

H.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secțiunii Lugoj – Timișoara - Arad ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

