

Le Canal des Français, suivi du tracé du quai Jacoutot au Fuchs am Buckel. Février 2014.

Début du parcours :
souvenir de la vanne qui
commandait l'entrée du
canal quai Jacoutot,
parallèlement à
l'actuelle rue de Rouen.



On devine ce qu'il
reste du canal entre
les quelques maisons
subsistant à cet
endroit. Le site est
plutôt lugubre, sinon
même insalubre.



Ensuite l'on perd sa trace entre les jardins ouvriers et ouvrages EDF...

... mais il réapparaît
au voisinage de ces
installations assez
peu romantiques au
coin Sud-Ouest du
Parc de Pourtalès...



... son lit ayant
été remblayé par
un monticule de
terre...



... il longe par
l'Ouest le Parc de
Pourtalès après
avoir passé sous ce
pont.



Souvent l'on
remarque que
l'eau n'est pas
loin.



Là, problème : les égouts semblent traverser le lit du canal. Nous sommes à l'extrémité Nord-Ouest du Parc : il faut passer une porte en bois et suivre le lit asséché du canal en direction du pont de la rue Kempf.



Nous sortons du Parc de Pourtalès. Dans la forêt, pas loin de ce pont, une petite maison apparemment inoccupée, qui devait être autrefois au bord de l'eau.



Nous apercevons cette maison depuis le pont Kempf (parapet en pierre visible sur la photo) en regardant en direction du Sud (Pourtalès). L'ancien tracé du canal se devine aisément.



De même d'ailleurs que quand on se tourne en direction du Nord . A noter que ce pont n'enjambe plus rien pour le moment car il est comblé de terre.



Pas loin de là, en suivant le tracé du canal en direction du Nord, nous arrivons à proximité de la rue de la Renaissance...



...où se déroulent les travaux destinés à permettre le franchissement du canal par le réseau d'assainissement.



A cet endroit,
l'eau de la nappe
est pompée dans
le lit du canal.

De ce point
jusqu'à
l'embouchure au
Fuchs am Buckel
l'eau alimente le
canal en continu.
Il a été curé et
débroussaillé.



Voilà le résultat, un
peu plus loin.

Un peu plus loin
encore...



... le témoignage du
travail accompli.



Plus au Nord, et au niveau de l'ancienne embouchure de l'ouvrage dans l'Ill au Fuchs am Buckel, modification : un lit a été tracé qui contourne par l'Est le lotissement construit à la place de l'ancienne discothèque « Le Chalet ».



Au lieu de rétablir l'ancien tracé vers l'Ill (voir p.15 la carte fournie par M.Burckel), il a été choisi de déverser les eaux du canal dans le Hellwasser à cet endroit précis :



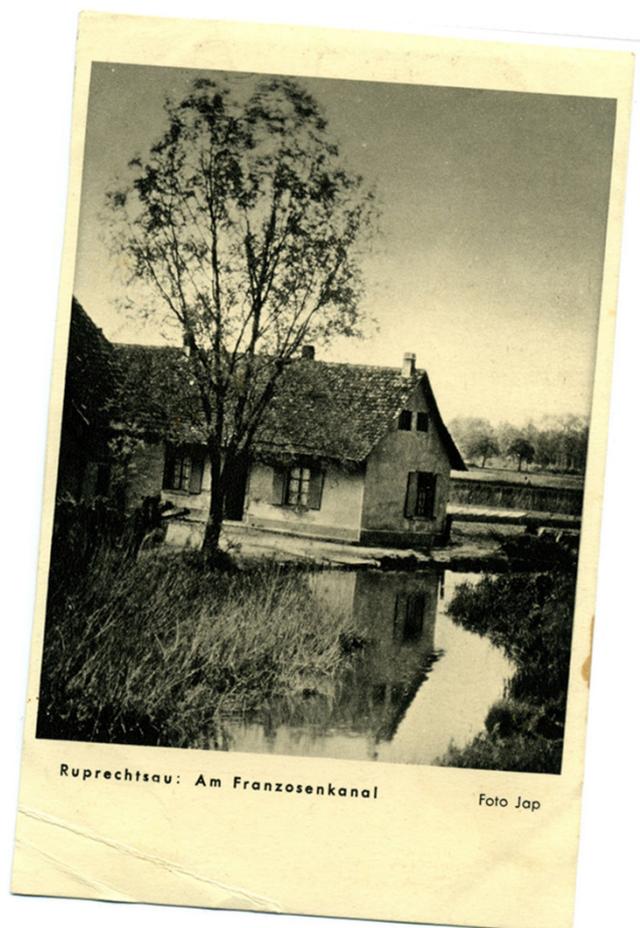
Le Hellwasser passe sous le joli pont du chemin de l'Etoile et rejoint le Steingiessen un peu plus loin dans la forêt.

Le canal des Français ne rejoindra donc plus jamais l'Ill car le Steingiessen se dirige tout seul comme un grand en direction du Rhin à travers la forêt du Fuchs am Buckel.



Fin du parcours.

Tout ça c'est bien joli, mais la petite maison que nous avons découverte sur une vieille carte postale, qui peut nous dire où elle se trouve, et si elle existe encore ?



ANNEXES : Cartes.



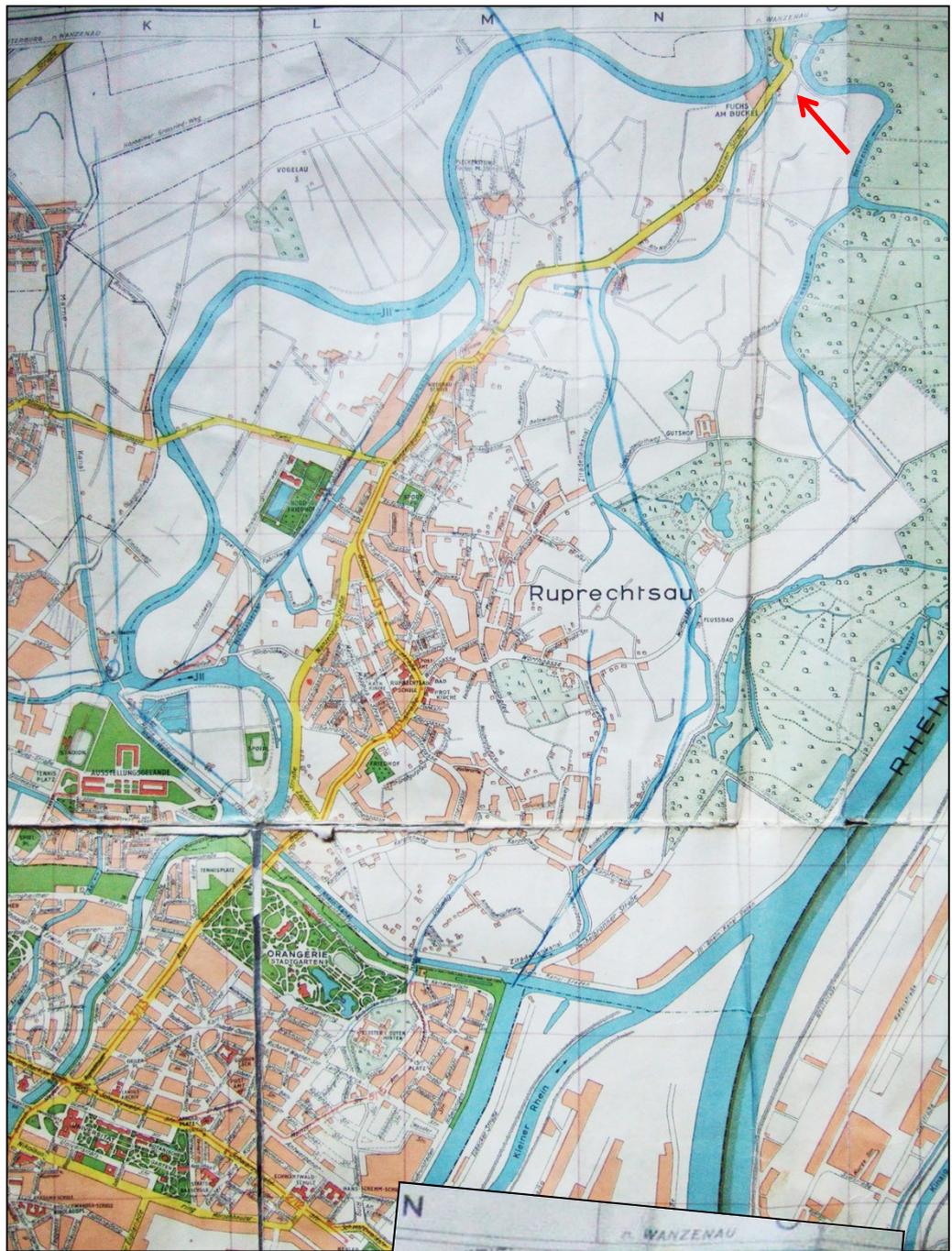
Carte de l'époque allemande, datée 1885. Les actuels Palais du Rhin, BNU, TNS, Palais U, gare SNCF sont construits, mais pas Saint Paul, ni les avenues des Vosges et de la Forêt Noire. Dans le coin Nord-Est : départ du Franzosencanal au niveau de quai Jacoutot actuel.



Détail de la précédente.



Carte de l'époque nazie. (Voyez les noms des avenues) : le canal est visible, mais sans mention.



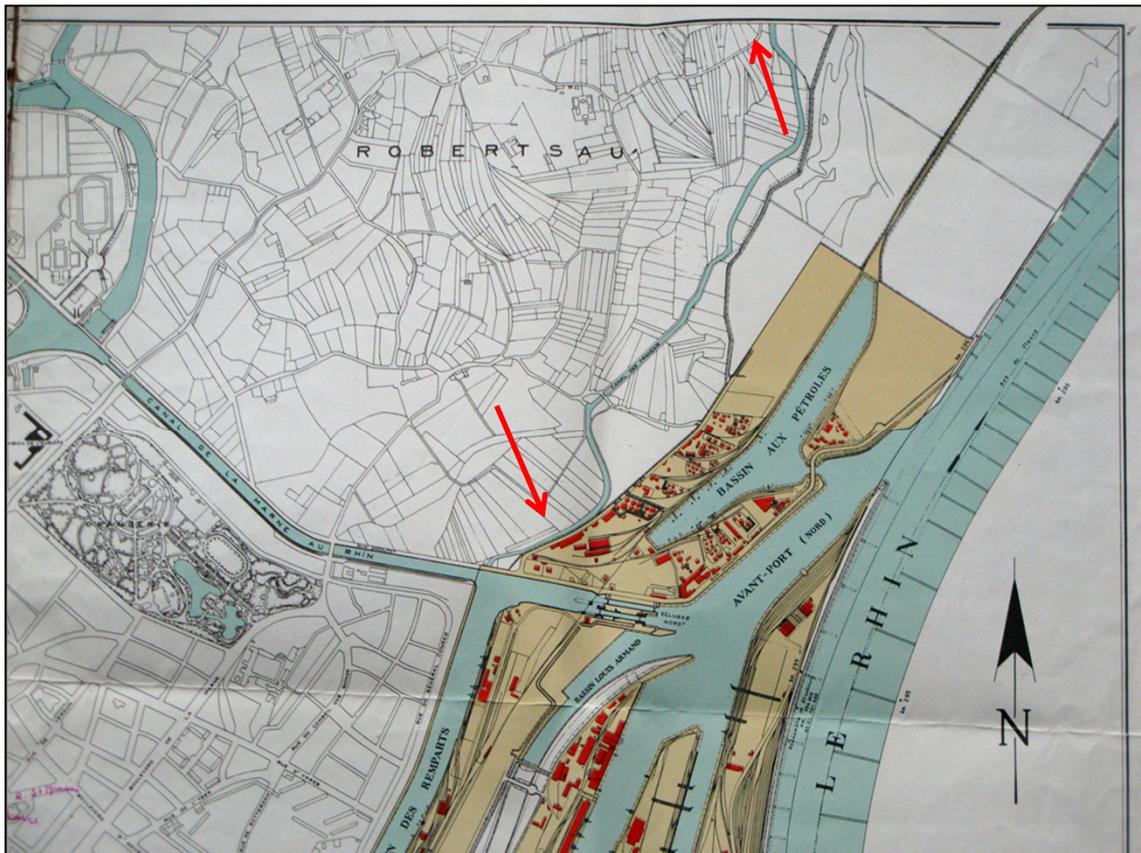
Une autre carte datée 1943 fait apparaître la connexion entre le Canal et l'Ill au Fuchs am Buckel.

(Carte fournie par M.Burckel)





Carte des domaines du Port Autonome de Strasbourg, datée 1954. Le canal est toujours là.



Détail de la précédente. L'on remarque que le canal longe l'actuel Port aux Pétroles en direction du Parc de Pourtalès. La rue de Rouen est construite.

• Voir aussi sur Gallica cet intéressant plan daté 1840 faisant apparaître le canal au départ de la Citadelle, et qui semble passer SOUS le « Canal de l'III au Rhin » :

<http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b8444209t>

Paul Weiss, pcweissguyot@yahoo.fr
Février 2014.