



Principe d'un Avion Radio-Commandé

par Max Leveillé (Pilote / Instructeur Avion)

Edition et mise en page par JL Naudin

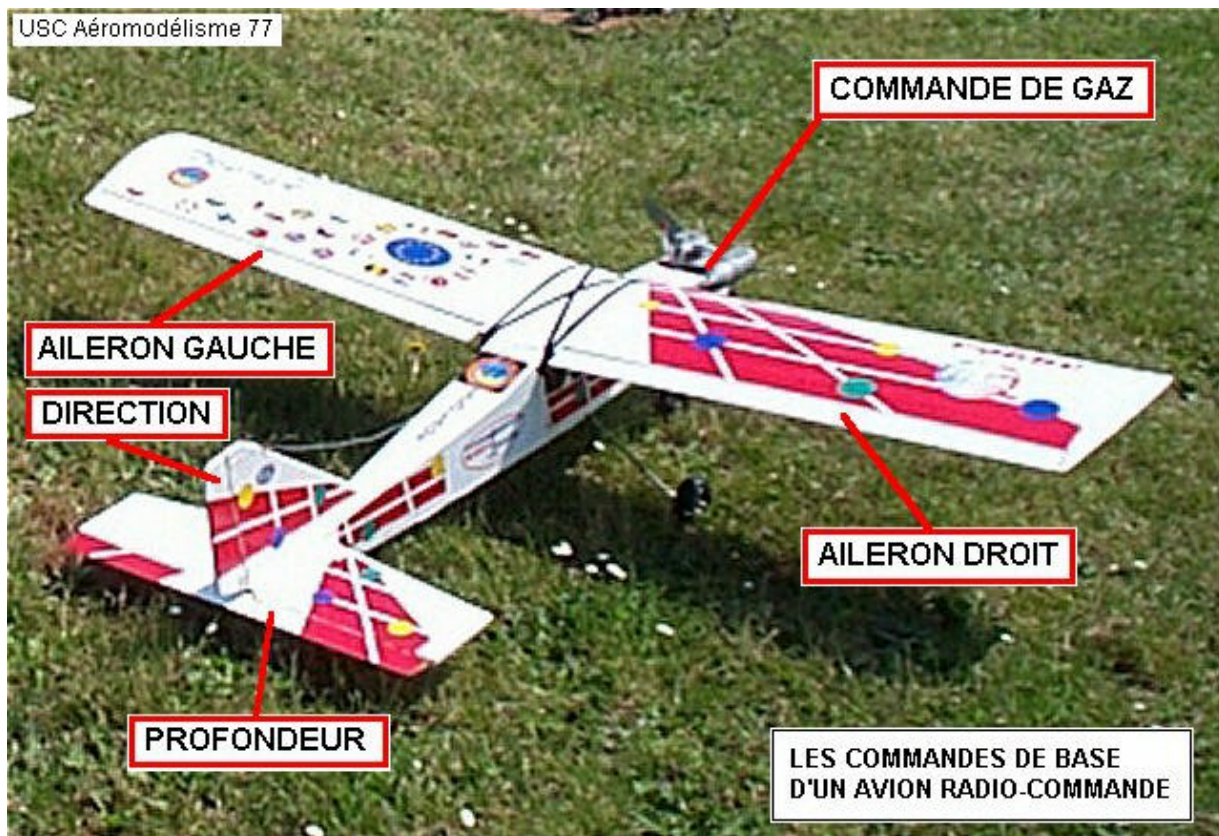
U.S.Champagne/s seine Aéromodélisme (77)

Chers amis Modélistes, Bonjour, je suis Max Leveillé votre instructeur Avion au sein du club de l'US Champagne Aéromodélisme 77. Vous trouverez dans cette page les explications de base sur le principe de fonctionnement et le rôle des commandes d'un avion Radio-Commandé.



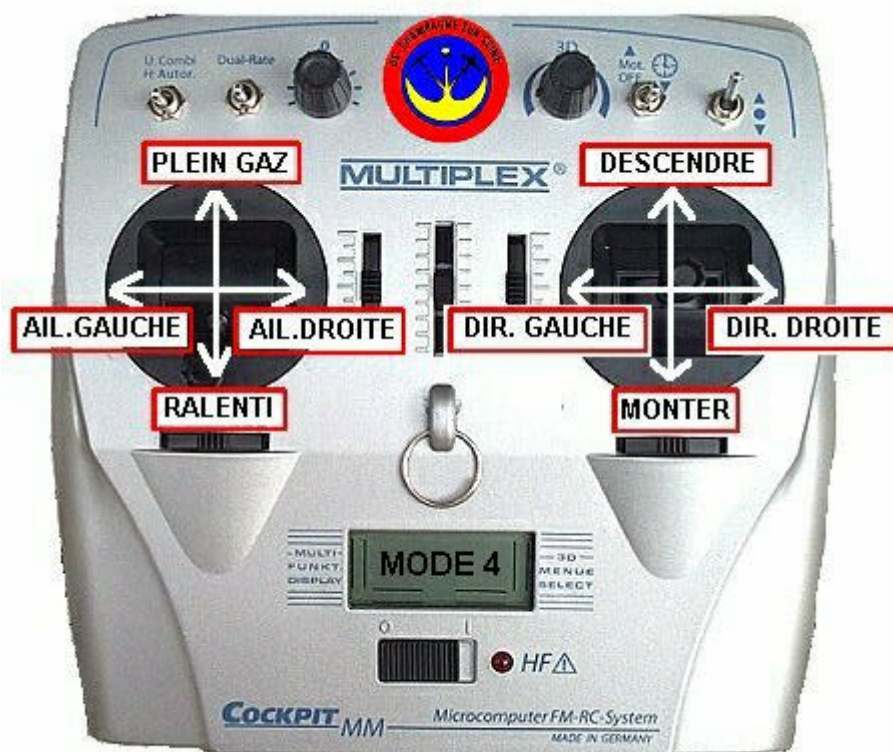
Il y a 4 commandes principales actionnées sur un avion grâce à la Radio-Commande :

- **Commande 1 ou Voie 1 : La commande de puissance du moteur (les Gaz)**
- **Commande 2 ou Voie 2 : Les ailerons (droite et gauche)**
- **Commande 3 ou Voie 3 : La profondeur**
- **Commande 4 ou Voie 4 : La direction**



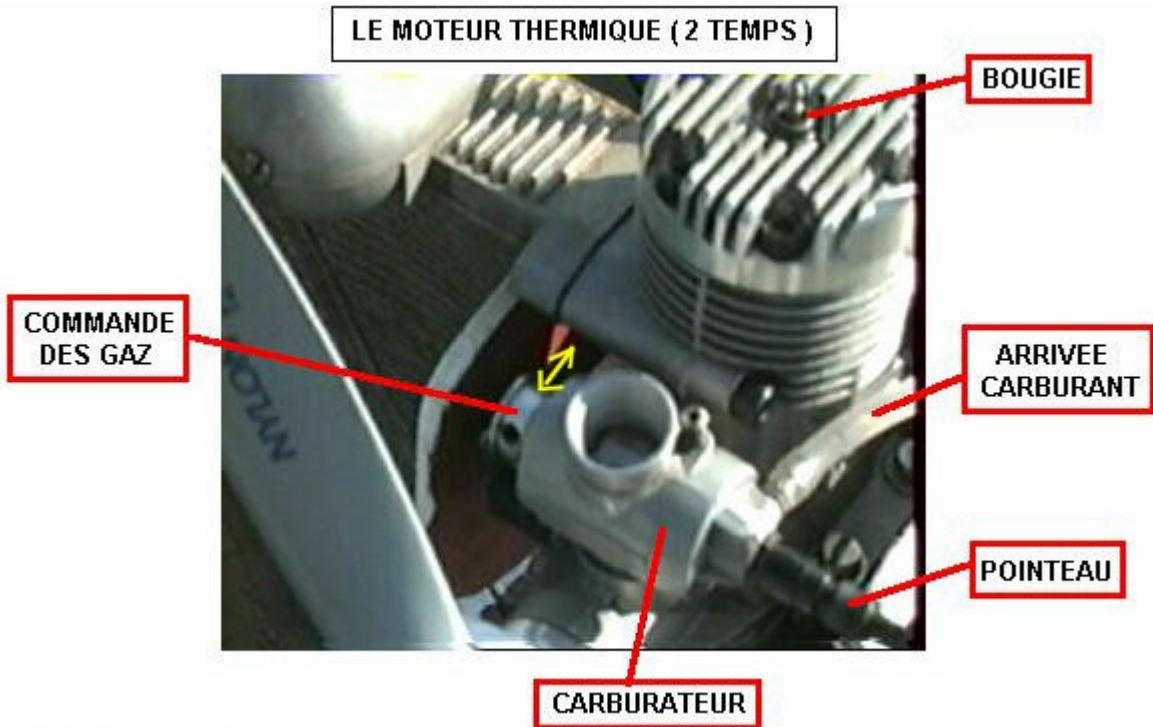
Il est donc nécessaire d'utiliser une Radio-Commande 4 voies minimum. Elle possède deux manches de commandes (mini-joysticks). Chaque manette actionne 2 voies. Notre avion école utilise le Mode 4 et la répartition des voies est la suivante :

- Le manche de Gauche, commande les ailerons et la puissance du moteur (gaz),
- Le manche de Droite, commande la direction et la profondeur.



PILOTAGE D'UN AVION RADIOCOMMANDE - USC Aéromodélisme 77

La commande de **Puissance moteur** (la manette des gaz)



USC Aéromodélisme 77

Lorsque vous actionnez la manette des gaz (le manche de gauche) de bas en haut, le moteur passe du ralenti à plein gaz. La manette des gaz actionne l'ouverture et la fermeture du carburateur du moteur de l'avion ouvrant et fermant ainsi l'arrivée du carburant.

La commande des Ailerons



Lorsque vous actionnez la manette des ailerons (le manche de gauche) vers la gauche,
l'aileron gauche se lève et l'aileron droit se baisse
l'avion va s'incliner à gauche.



Lorsque vous actionnez la manette des ailerons (le manche de gauche) vers la droite,
l'aileron gauche se baisse et l'aileron droit se lève
l'avion va s'incliner à droite.

La commande de Direction

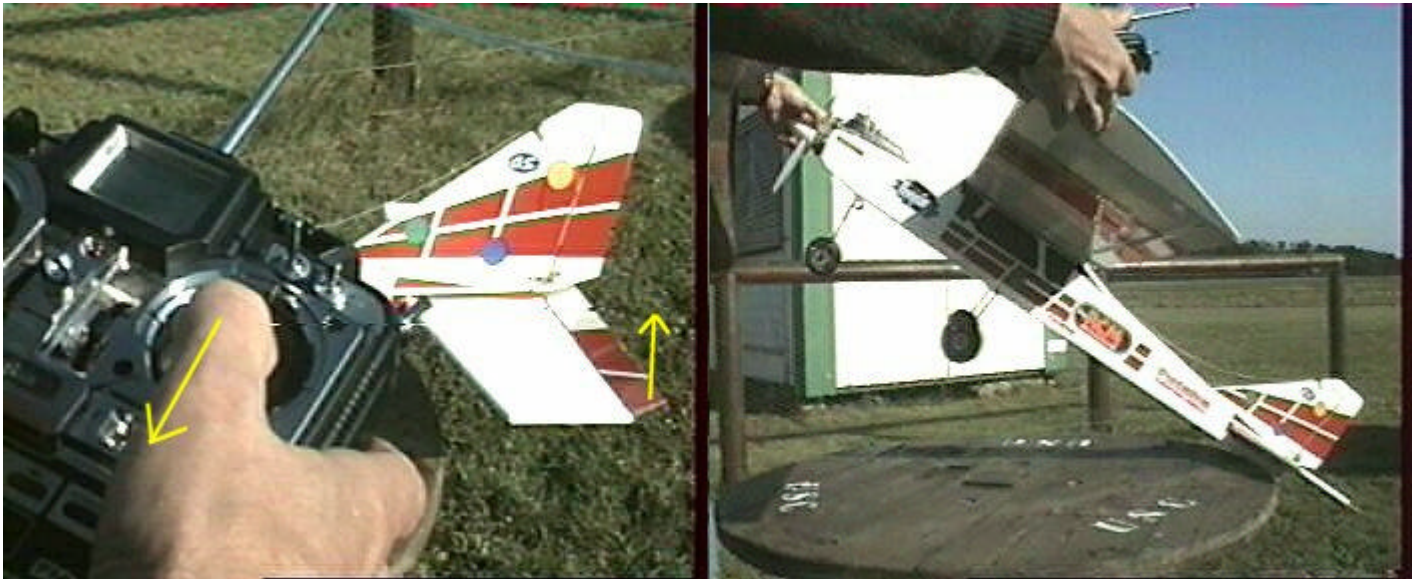


Lorsque vous actionnez la manette de direction (le manche de droite) vers la gauche,
la gouverne de direction tourne à gauche
l'avion va tourner à plat vers la gauche.



Lorsque vous actionnez la manette de direction (le manche de droite) vers la droite,
la gouverne de direction tourne à droite
l'avion va tourner à plat vers la droite.
Cette commande est utile pour diriger votre avion lorsqu'il roule au sol.

La commande de **Profondeur**



Lorsque vous **TIREZ** sur la manette de profondeur (le manche de droite),
la gouverne de profondeur se lève
l'avion va monter.



Lorsque vous **POUSSEZ** sur la manette de profondeur (le manche de droite),
la gouverne de profondeur se baisse
l'avion va descendre.

CONSEILS AUX DEBUTANTS...

Si vous avez envie de pratiquer l'aéromodélisme :

- Adressez-vous à un club.
- Vous y serez conseillé avant tout achat "intempestif".

A l' U.S Champagne/s seine Aéromodélisme 77 :

- Vous vous trouverez sur le terrain où nous pratiquons notre loisir-passion (1,6 ha),
- Nous assurons l'apprentissage au pilote avec un avion-école et double-télécommande (de 13 à 93 ans !),
- Nous pratiquons : L'avion, le planeur, motorisé ou en remorquage, l'hélicoptère

CONSEILS "Avion" :

- Ne cédez pas aux "sirènes" qui vous poussent à l'achat de l'avion de CHASSE de la première guerre !
- Achetez un AVION de DEBUT, c'est à dire un avion qui VOLE TOUT SEUL ! précisions :
- Envergure : 1,50 à 1,70 m
- Moteur : 0,30 ci (5 cm³) à 0,45 ci (7,5 cm³)
- Masse : 2 à 2,8 Kg
- Aile haute, avec ou sans cabine, moins c'est compliqué, mieux c'est pour le débutant.
- Aile à ailerons pour le pilotage en 3 axes.
- Radio 4 voies évolutive, en FM (Modulation de Fréquence) SUR ACCUS, pas de piles... !!

Venez nous rendre visite au terrain et essayer notre avion école en double-commandes.

Pour plus d'informations vous pouvez contacter :

- Mr Jean Liennard - Email : jean.liennard@wanadoo.fr
- Mr Max Leveillé – Email : max.levaille@free.fr

